

橋りょう点検業務委託（その１） 特記仕様書

第１章 総 則

第１条 適 用

本特記仕様書は、「橋りょう点検業務委託（その１）」（以下「本業務」という。）に適用する。

- 2 本特記仕様書に明示なき一般事項は、相模原市「土木設計業務等共通仕様書 平成３０年４月改定」（以下「共通仕様書」という。）によるものとする。

第２条 履行場所

本業務の履行場所は、相模原市緑区青根ほか地内とする。

第３条 履行期間

本業務の履行期間は、契約日より令和９年２月１９日までとする。

第４条 目 的

本業務は、相模原市が管理する橋りょうを対象として定期点検（以下「点検」という。）を実施することで、橋りょうの状態を把握、診断し、当該橋りょうに係る維持管理を適切に行うために必要な情報を得ることを目的とする。

第５条 業務管理

受注者は、本業務の実施にあたり、契約図書に基づき監督員の指示及び承認を得て行うものとする。また、明記なき事項及び疑義が生じた場合は、速やかに協議の上解決を図り、その指示に従うものとする。

第６条 提出書類

受注者は、契約書に定めるものを含め、着手時は、管理技術者届、照査技術者届、点検技術者届、橋梁診断員及び工程表、完了時は、業務完了届、成果品及び納品書を提出しなければならない。

第７条 使用する技術基準等

本業務の実施には、本特記仕様書によるほか、以下の基準等に基づき実施するものとし、契約時点における最新版を用いるものとする。なお、各基準類の間

で内容に相違がある場合は、法令、国の技術的助言、相模原市橋梁定期点検要領（以下「市点検要領」という。）、本特記仕様書の順に確認し、適用に疑義がある場合は監督員と協議するものとする。

- ・市点検要領（平成 31 年 4 月）
- ・橋梁定期点検要領（令和 6 年 7 月 国土交通省 道路局 国道・技術課）
- ・道路橋定期点検要領（技術的助言）（令和 6 年 3 月 国土交通省 道路局）
- ・道路橋定期点検要領（技術的助言の解説・運用標準）（令和 6 年 3 月 国土交通省 道路局）
- ・新技術利用のガイドライン（案）（平成 31 年 2 月 国土交通省）
- ・点検支援技術性能カタログ（橋梁・トンネル）（令和 8 年 3 月）
- ・無人航空機の飛行に関する関係法令、許可・承認基準、審査要領等

第 8 条 管理技術者

管理技術者は、共通仕様書第 7 条第 3 項に定める技術士、RCCM、土木学会認定土木技術者の内、次の各号のいずれかの要件を満たす者とする。なお、点検技術者及び橋梁診断員と兼ねることはできるが、照査技術者と兼ねることはできない。

- （１）技術士の業務に該当する部門は、「総合技術監理部門（建設－鋼構造及びコンクリート）」又は「建設部門（鋼構造及びコンクリート）」とする。
 - （２）RCCM の該当する業務の指定は、「鋼構造及びコンクリート」とする。
 - （３）土木学会認定土木技術者「特別上級土木技術者」、「上級土木技術者」、「１級土木技術者」の資格分野は、「鋼・コンクリート」又は「メンテナンス」とする。
- ２ 併せて以下の業務経験も有する者とする。
- 過去の「同種業務」の実績。
- 同種業務：橋りょうの点検に関する業務

第 9 条 照査技術者

照査技術者の資格要件は、前条（１）、（２）及び（３）のいずれかを満たすものとするが、管理技術者、点検技術者及び橋梁診断員と兼ねることはできない。

第 10 条 点検技術者

受注者は、「点検技術者」を定め、その氏名、その他必要な事項を発注者に通知しなければならない。変更したときも同様とする。点検技術者は、点検作業班を統括し、安全管理、作業員への指示及び点検調査の実施・管理等を行い、施設

の損傷程度の評価を行うものとする。また、点検技術者は、管理技術者及び橋梁診断員と兼ねることができるが、照査技術者と兼ねることはできない。なお、点検技術者は複数定めることができるものとし、次の各号のいずれかの要件を満たす者とする。

- (1) 技術士の業務に該当する部門は、「総合技術監理部門（建設－鋼構造及びコンクリート）」又は「建設部門（鋼構造及びコンクリート）」とする。
- (2) RCCM の該当する業務の指定は、「鋼構造及びコンクリート」とする。
- (3) 土木学会認定土木技術者「特別上級土木技術者」、「上級土木技術者」、「1級土木技術者」の資格分野は、「鋼・コンクリート」又は「メンテナンス」とする。
- (4) 国土交通省登録技術者資格※のうち、「資格が対象とする区分」が構造種別の点検に該当する資格を有すること。なお、各構造種別の点検に必要とされる「資格が対象とする区分」は、次のとおりであり、両方を有すること。

構造種別	資格が対象とする区分	
	施設分野	業務
鋼橋	橋梁（鋼橋）	点検
コンクリート橋	橋梁（コンクリート橋）	点検

※「国土交通省登録技術者資格」とは、「公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規程（令和7年10月15日付け国土交通省告示第948号）に基づき、国土交通大臣の登録を受けた資格をいう。

URL：http://www.mlit.go.jp/tec/tec_tk_000098.html

第11条 橋梁診断員

受注者は、市点検要領で定める「橋梁診断員」を定め、その氏名、その他必要な事項を発注者に通知しなければならない。変更したときも同様とする。また、橋梁診断員は、管理技術者及び点検技術者と兼ねることができるが、照査技術者と兼ねることはできない。なお、橋梁診断員は、次の各号のいずれかの要件を満たす者とする。

- (1) 技術士の業務に該当する部門は、「総合技術監理部門（建設－鋼構造及びコンクリート）」又は「建設部門（鋼構造及びコンクリート）」とする。
- (2) RCCM の該当する業務の指定は、「鋼構造及びコンクリート」とする。
- (3) 土木学会認定土木技術者「特別上級土木技術者」、「上級土木技術者」、

「１級土木技術者」の資格分野は、「鋼・コンクリート」又は「メンテナンス」とする。

- (４) 国土交通省登録技術者資格のうち、「資格が対象とする区分」が構造種別の診断に該当する資格を有すること。なお、各構造種別の点検に必要とされる「資格が対象とする区分」は、次のとおりであり、両方を有すること。

構造種別	資格が対象とする区分	
	施設分野	業務
鋼橋	橋梁（鋼橋）	診断
コンクリート橋	橋梁（コンクリート橋）	診断

第１２条 情報の保持

受注者は、本業務を実施する上で業務目的以外の情報取得を禁止するものとし、本業務で知り得た事項を一切他に漏らしてはならない。

第２章 業務内容

第１３条 業務概要

本業務は、相模原市が管理する橋りょうを対象として点検を実施する。

本業務の概要は、次のとおりとする。

- (１) 業務計画書作成
- (２) 現地踏査
- (３) 実施計画書作成
- (４) 定期点検
- (５) 報告書作成
- (６) 打合せ協議
- (７) 関係機関協議

第１４条 点検対象橋りょう

本業務における、点検対象橋りょうを別紙「点検対象橋りょう一覧」に示す。

実施計画書作成時に、対象施設の規格・型式等により点検内容に変更が生じた場合又は、点検数量に変更が生じた場合は監督員と協議するものとする。なお協議には、必要に応じて、見積りの提出を求める場合がある。

第 15 条 業務計画書作成

受注者は、契約後速やかに業務実施体制を整えて、業務上必要な資料を収集し、業務の目的・仕様などを十分に把握した上で、合理的かつ正確に作業を実施するための作業方法、使用する資機材、人員配置、業務工程計画を立案した業務計画書を作成し、監督員に提出するものとする。業務計画書には、主に次の事項を記載するものとする。

- (1) 業務概要
- (2) 業務方針
- (3) 業務工程
- (4) 業務組織計画
- (5) 打合せ計画
- (6) 成果品の品質を確保するための計画
- (7) 成果品の内容、部数
- (8) 使用する主な図書及び基準
- (9) 連絡体制（緊急時を含む）
- (10) 使用する主な機器
- (11) その他

第 16 条 現地踏査

別紙「点検対象橋りょう一覧」に示す橋りょうの現地踏査を行うものとする。

- 2 現地踏査の内容は、点検に先立ち、橋りょうの立地状況、交通状況、交通規制の要否、近接手段等について、現場の概況を調査して記録することである。
- 3 現地踏査後、受注者は、点検数量や状況等について監督員に報告するものとする。なお、点検数量や点検手法等の条件の変更がある場合は、監督員と協議するものとし、契約変更の協議対象とする。
- 4 調査のためやむを得ず他人の土地に立ち入る必要がある場合は、あらかじめ土地所有者等の了解を得て、住民と紛争が生じないように十分注意しなければならない。

第 17 条 実施計画書作成

受注者は、現地踏査による調査記録を含め作業上必要な資料収集をした上、実施計画書を作成し、監督員に提出するものとする。実施計画書には、主に次の事項を記載するものとする。

- (1) 業務内容
- (2) 点検対象位置図

- (3) 業務実施方針（点検方法）
- (4) 実施体制
- (5) 実施工程表
- (6) 点検支援技術使用計画（選定理由・活用範囲・活用目的等）
- (7) 仮設備計画
- (8) 使用建設機械
- (9) 安全管理計画（交通規制を含む）
- (10) ロープ高所作業計画書（資格証・修了証写し、作業指揮者名簿含む）
- (11) 環境対策
- (12) 連絡体制（緊急時含む）

第18条 関係機関との協議及び協議資料作成

受注者は、点検において必要な関係機関（交通管理者等）との協議用資料、説明資料の作成及び必要な資料の収集を行い、協議する。

第19条 定期点検

状態の把握

状態の把握は、対象橋りょう毎に対策区分の判定や健全性の診断にあたって必要な情報が得られるよう、部位、部材に応じて適切な項目（損傷の種類）について確認し、近接目視、又は近接目視による場合と同等の評価や検討が行える他の方法により行うことを基本とする。また、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査等の併用や橋りょう点検車、リフト車、ロープ高所作業、仮設足場あるいは梯子等の近接手段を用いて状態の把握を行うものとする。点検作業時に、沓座等に土砂やゴミ等が堆積している場合は、清掃を行って点検を実施すること。併せて、床版等で鉄筋が腐食している場合は、可能な限り、防錆スプレー等で保護を行うこと。

別紙「点検対象橋りょう一覧」に示す新技術活用対象橋りょうについては、点検支援技術を活用した状態把握を原則とする。使用する点検支援技術は、点検支援技術性能カタログ、新技術情報提供システム（NETIS）その他公表資料等を参考に、現場条件、対象部材、対象変状、必要な精度、安全性及び費用縮減効果を踏まえて受注者が選定し、点検支援技術使用計画を監督員に提出・承諾を得たうえで実施するものとする。なお、点検支援技術の活用により近接目視による場合と同等の評価が困難な箇所、又は打音触診等が必要な箇所については、近接目視、打音、触診その他適切な方法を併用するものとする。

2 第三者被害予防措置

点検作業時に第三者被害の可能性のある損傷（うき、剥離部等）が確認された場合は、応急措置（たたき落とし及び鉄筋の防錆処理等）を行うとともに、遅滞なく監督員に報告を行うものとする。緊急対応が必要と判断される場合は、直ちに監督員に報告するとともに、補修・補強方法に関する提案等を行うものとする。

3 ロープ高所作業

受注者は、ロープ高所作業により点検を行う場合、労働安全衛生法、労働安全衛生規則その他関係法令を遵守し、安全管理を徹底しなければならない。

作業に従事する者はロープ高所作業特別教育を修了した者とする。また、作業班にはロープ高所作業に関する十分な実務経験を有する作業指揮者を配置するものとする。作業指揮者は、ロープアクセス技術協会、特殊高所技術協会、IRATA その他これらと同等以上の資格を有する者を配置するものとする。なお、ロープ高所作業を行う者が点検技術者又は橋梁診断員の資格を有しない場合は、点検補助員として位置付け、損傷程度の評価は点検技術者が行い、対策区分の判定及び健全性の診断は、橋梁診断員が行うものとする。

4 診断

点検後は、市点検要領による「部材単位」及び「道路橋毎」の健全性の診断を行い、「部材区分」あるいは「部位毎」、「損傷種類毎」について対策区分の判定を行うものとする。

5 点検調書の作成

点検結果に基づき、市点検要領に定める点検調書の作成を行うものとする。点検調書の総合所見については、複数の部材の複数の損傷を総合的に評価した橋梁全体の状態評価が記載される箇所であることから、その判定の根拠と考え方を明確に記載する。また、第三者被害の可能性のある損傷（うき、剥離部等）の応急措置を実施した橋梁については、応急措置の内容を点検調書に記載する。その他、道路橋定期点検要領（技術的助言の解説・運用標準）（令和6年3月 国土交通省 道路局）に定める様式、並びに本市が指定する「橋りょう台帳」を作成又は更新するものとし、「橋りょう台帳」には、耐震補強や耐荷重対策等、現地で確認できる補強内容も記録する。なお、各種様式は、必ず最新版を使用するものとし、入力方法等に条件があるものに注意する。

第20条 報告書作成

本業務において作成した資料の整理、取りまとめを行う。

取りまとめを行う資料は、点検調書、点検記録様式、橋りょう台帳のほか、監督員との協議資料（業務計画書、実施計画書、打合せ書等）、関係機関の協議に使

用した資料等、本業務を行う上で作成した全ての資料とする。また、点検結果を基に、対策工の検討を行い、提案するものとする。

- 2 新技術活用結果報告書を作成し、費用、作業日数、交通規制、点検品質、安全性及び適用上の課題を従来点検方法と比較し、整理すること。

第21条 打合せ協議

打合せ回数は業務着手時、中間2回、成果品納入時の計4回とし、すべての打合せに管理技術者及び橋梁診断員が出席しなければならない。本業務に関する打合せ記録の整理は受注者が行うものとし、打合せ後すみやかに監督員に提出するものとする。

(1) 業務着手時

業務計画書等を基に、調査方法、内容等の打合せを行うとともに、業務遂行のために必要な資料の貸与を行う。

(2) 中間打合せ

現地踏査終了後の点検作業計画打合せ時、対策区分の判定協議時において、中間打合せを行うことを標準とする。

(3) 成果品納入時

成果品の取りまとめが完了した時点で打合せを行うものとする。

第3章 その他

第22条 作業区分

本業務の作業区分は、別紙「点検対象橋りょう一覧」に定める区分を基本とする。なお、現場条件又は関係機関との協議等により作業区分に変更を要する場合には、監督員と協議するものとし、契約変更の協議対象とする。

第23条 貸与資料

共通仕様書に定める発注者が貸与する図書その他資料は次のとおりとする。

(1) 台帳（既存）

(2) 過年度点検業務報告書（既存）

その他業務履行上必要となった発注者が所有する資料については、協議により貸与するものとする。

第24条 再委託

本業務について、主たる部分の再委託は認めない。本業務の「主たる部分」と

して共通仕様書第28条第1項の他に次の内容を加えるものとする。

(1) 本業務の計画準備

(2) 報告書作成

(3) 本特記仕様書の次の条項に係わるもの

ア.「第16条 現地踏査」に係わるもの

イ.「第19条 定期点検」に係わるもの

上記のうち、現地作業における補助作業（現地点検の補助員、点検車運転員及び交通整理員が行う作業）、又はロープ高所作業は主たる業務に含まないこととする。また、点検支援技術に係る機器操作、ドローン操縦、撮影補助、画像処理補助等は、主たる部分には含めない。ただし、状態把握の妥当性確認、損傷程度の評価、健全性の診断、点検調書の作成及び成果品の品質確保は、受注者の責任において行うものとする。

- 2 業務の一部（主たる部分を除く）を再委託しようとするときは、あらかじめ再委託の相手の住所、氏名、再委託を行う業務の範囲、再委託の必要性及び契約金額等について記載した書面を発注者に提出し、承諾を得なければならない。
- 3 前項の規定は、共通仕様書第28条第2項に示す軽微な部分を再委託しようとするときには、適用しない。

第25条 疑義

受注者は、本業務の実施にあたり疑義が生じた場合には、発注者及び受注者協議の上、決定するものとする。

第26条 沿道対応

本業務実施中に、沿道の住民及び道路利用者から苦情等があった場合には、受注者において丁寧に対応するものとし、その結果を速やかに監督員に報告するものとする。

第27条 安全管理

受注者は、交通状況に即した適切な保安施設を設けるなどして、安全管理に努めるものとする。なお、保安施設の設置にあたっては、「道路工事現場における保安施設の設置基準」によるものとする。

交通管理者の許可条件等により、作業時間帯等が設計と異なった場合は、監督員と協議するものとする。

受注者は、高所作業による点検を行う際は、労働安全衛生法等の関係諸法令及び条例等を遵守し、実施計画書にその内容を記載することとする。

受注者は、ドローンその他無人航空機を使用して点検を行う場合、航空法、関係法令、国土交通省「無人航空機の安全な飛行のためのガイドライン」その他関係基準を遵守し、安全管理を徹底しなければならない。

第 28 条 中間成果の提出

本業務の履行中に監督員から中間成果を求められた場合は、速やかに提出するものとする。

第 29 条 ウイルス対策

受注者は、電子納品時のみならず、監督員と業務に関する事項について電子データを提出する際には、ウイルス対策を実施した上で提出しなければならない。また、ウイルスチェックソフトは常に最新データに更新（アップデート）しなければならない。

第 30 条 その他

設計図書等に明示していない事項であっても、業務の性質上必要な事項については、発注者の指示に従い実施しなければならない。

2 本業務の実施にあたり、関係法令を遵守すること。

第 31 条 成果品

本業務の成果品としては、次のとおりとする。なお、紙による報告書と電子データによる報告書を提出するものとする。

成果品	内容	数量
報告書	概要版及び 20 条による	2 部
	新技術活用結果報告書： 使用技術、対象橋りょう、対象部材、実施日、実施範囲、 不実施範囲、代替方法 等	
	費用縮減効果整理表： 従来手法との比較、縮減額、縮減率、交通規制・点検車使用日数 等	
	安全管理計画	
電子データ	共通仕様書第 17 条第 4 項に示す電子データ（DVD-R 等）	3 部

その他必要と思われるもの 一式