原動機付自転車改造登録の申立書

　　年　　月　　日

相模原市長　あて

住所（所在地）相模原市　 　区

氏名（名　称）

私は、所有する車両について、下記のとおり改造したことを申し立てます。

つきましては、改造後の車両区分に係る税額を納めるともに、改造によって生じた責任は自分で負い、市には一切の責任を問わないことを確約いたします。

記

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 車　名 |  | 車台番号 |  |
| 車輪の数 | 　　　　輪 |
| 改造内容 | □　エンジンの載せ替え　　　□　エンジン内部のボーリング□　改造キットの取り付け　　□　輪距の変更（ミニカー改造）□　その他（　　　　　　　　　　　　　　　） |
| 変更項目 | 変　更　前 | 変　更　後 |
| 原動機の型式 |  |  |
| 内径　×　行程 |  ㎜ ×　 　　 ㎜ |  ㎜ ×　　　　 　㎜ |
| 総排気量 | 　　　　　　　　　㏄ | 　　　　　　　　　　㏄ |
| 輪　距 | 　　　　　　　　　㎝ | 　　　　　　　　　　㎝ |
| 最高出力 | 　　　　　　　　　kw | 　　　　　　　　　　kw |
| その他変更 |  |  |
|  |
| 使用部品のメーカー及び購入先等 |  |

【必要書類】

　□エンジンの載せ替え：エンジンの購入領収書等

　□エンジン内部のボーリング：新たなピストンの購入領収書

又はボーリング施工料領収書

　□改造キットの取り付け：改造キットの取り扱い説明書、改造キットの購入領収書等

　□輪距の変更：輪距の長さがわかる写真、車両全体がわかる写真

 □最高出力：最高出力の確認を実施する機関が発行する「最高出力確認済み証明書」

又は「最高出力確認済みの表示（シール）」が確認できる写真

　□その他：担当までお問い合わせください。

　□共通：所有者の運転免許証（提示又はコピーを添付）

※裏面もご確認ください。

●表面の記載事項については、改造内容に応じて必要項目をご記載ください。

・エンジンの載せ替え：「原動機の型式」「総排気量」の欄

　・エンジン内部のボーリング：「内径×行程」「総排気量」の欄

　・改造キットの取り付け：「内径×行程」「総排気量」の欄

　・輪距の変更：「総排気量」「輪距」の欄

　・最高出力の変更：「最高出力」の欄

（※主に新基準仕様へ改造した場合のみ最高出力をご記入ください。）

　・その他：市民税課軽自動車税担当までお問い合わせください。

（参考）総排気量計算

※排気量＝（内径㎜÷２×内径㎜÷２×行程㎜×３.１４）÷１０００

●輪距の長さがわかる写真について

タイヤの中心から中心までの距離が50㎝を超えていることの確認のためにメジャーを当てて目盛が分かるような写真を貼り付けてください。

５０ｃｍ超

**★改造登録についての注意事項**

**・改造車両で公道を走る場合は、道路運送車両法に定める保安基準に適合する必要があります。**

市が交付する標識（ナンバープレート）は、軽自動車税の課税客体として表示するために交付しているものです。本申請の改造について、走行性、安全性について市が認めたものではなく、公道を走ることを了承したものではありません。

　また、改造等を偽って申告した場合は地方税第４６３条の２０に違反し罰せられます。道路交通法上の扱いについてもご自身の責任で行ってください。

　（参考）

　地方税法第４６３条の２０

　　（略）報告すべき事項について虚偽の申告又は報告をしたときは、その違反行為をした者は、三十万円以下の罰金に処する。