

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/ EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				車椅子 対応	*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリス トラップ	監視カメ ラ	その他	設置年月日	更新年月日	
													地震	着床	火災	音声					有無	空調保可						
4610497 JR橋本駅	EV	1	北口		4:10～25:15	油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○		○	○	○	有	有	4カ所	内1台	モニター2台、レコー ダー・伝送装置1組	平成12年2月15日		
		2	北口		24h	油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○		○	○	○	有	有		内1台		平成12年3月31日		
		3	北口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○		○	○	○	有	有		内1台				
		4	北の杜歩道橋		4:10～25:15	ロープ式(VFFL)	13人	900kg	45m	3停止	1方向		×	○	×	○		○	○	○	無	無		内1台	平成12年10月15日			
		5	南口		24h	ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無	無		無	内1・外2	レコーダー、伝送装置1組	平成23年4月1日	
	ES	A1	北口	下	6:00 ～ 24:00	1200型(A型)	2人乗						6.214mm					○						北口 EVに 含む	2台	北口EVに含む	平成12年3月31日	
		A2	北口	上		1200型(A型)	2人乗					6.214mm					○						1台					
		A3	県道505号	下		1200型(A型)	2人乗					6.373mm					○						1台					
		A4		上		1200型(A型)	2人乗					6.410mm					○						2台					
		A5	北口	上		1200型(A型)	2人乗					5.689mm					×											
		A6	北口	下		1200型(A型)	2人乗					5.689mm					×											
		B1	南口	上		1200型(A型)	2人乗					5.930mm					×						1(ヒット)		2台	南口EVに含む	平成22年3月25日	
4617715 小山公園前跨線橋	EV	1	東側		24h	ロープ式(VFGL)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無	無	無	内1・外2	レコーダー、伝送装	平成20年12月27日		
2		西側			ロープ式(VFGL)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無	無	無	内1・外2	置1組				
4622313 相原元橋本立体	EV	1	東側		24h	ロープ式(VFGLB)	15人	1,000kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○		○	○	○	無	無	無	内1・外2	レコーダー、伝送装	平成27年11月16日		
2		西側			ロープ式(VFGLB)	15人	1,000kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○		○	○	○	無	無	無	内1・外2	置1組				
基数計		EV	9	ES	7	稼働		16台																				

- 備考) \*1: 付加装置の「地震」＝地震時管制運転装置、「停電」＝停電時自動着床装置、「火災」＝火災時管制運転装置、「音声」＝音声合成アナウンス装置を指す。  
\*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検をすること。  
\*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置を取ること。  
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常  
\*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備かご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。  
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障  
\*5: \*2～\*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。  
①リモート点検装置  
②請負者の受信センターへの通報用通信回線

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/ EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				車椅子 対応	*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリス トラップ	監視カメ ラ	その他	設置年月日	更新年月日
													地震	停電	火災	音声					有無	空調保守					
4606954 相模大野駅	EV	1	南口		24h	ロープ式(VFGLB)	26人	1,750kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○		○	○	○	無		無	内1台	レコーダー・伝送装置 南昇降機センター EV2号機排水清警報装置(EV1 号機排水装置は更新に伴い、未 契約)インターホン8台(デッキ下 横断歩道4本)	平成3年2月28日	平成30年3月31日
		2	北口			ロープ式(VFGLB)	26人	1,750kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1台		平成3年2月28日	平成31年3月31日
		3	南口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1台		平成8年8月1日	令和4年3月25日
		4	北口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1・外2		平成18年3月15日	
		5	北口		24h	ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1・外2		平成22年3月末	
		6	北口			ロープ式(VFGLB)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1・外2		平成25年2月末	
		7	北口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1・外2		平成25年2月末	
		8	北口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1・外2		平成25年2月末	
		9	北口			ロープ式(VFGLB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	無			内1・外2		平成29年3月末	
	ES	A1	北口	下	6:00 ～ 24:00	1200型(A型)	2人乗						6,550mm					×					排水 溝含 め7カ 所	2台	平成6年3月30日	令和3年3月19日	
		A2	北口	上		1200型(A型)	2人乗						6,550mm					×						2台		令和3年3月19日	
		B1	北口	上		1200型(A型)	2人乗						6,400mm					○						1台		令和3年3月19日	
		B2	北口	下		1200型(A型)	2人乗						6,400mm					×						1台		令和3年3月19日	
		C1	北口	上		1200型(A型)	2人乗						5,900mm					×						2台	平成5年3月30日	令和2年2月14日	
		C2	北口	下		1200型(A型)	2人乗						5,900mm					×						2台			
		D1	北口	上		1200型(A型)	2人乗						2,930mm					×						1台	平成6年3月30日		
		D2	北口	上		1200型(A型)	2人乗						2,850mm					×						2台	平成5年3月30日	平成31年3月31日	
		E1	北口	上		1200型(A型)	2人乗						6,180mm					×						2台	平成8年8月1日	令和4年3月18日	
		H2	南口	上		1200型(A型)	2人乗						8,000mm					×						2台		令和4年3月18日	
		H3	南口	下		1200型(A型)	2人乗						8,000mm					×						2台	令和4年3月18日		
H4	南口	上	1200型(A型)	2人乗						7,780mm					×					2台	平成25年2月末						
J1	北口	下	1000型(Z型)	2人乗						5,992mm					×					2台							
J2	北口	上	1000型(Z型)	2人乗						5,993mm					×					2台							
K1	北口	下	1000型(Z型)	2人乗						6,288mm					×					2台							
K2	北口	上	1000型(Z型)	2人乗						6,289mm					×												
4605510 県道町田厚木 横断デッキ	ES	F1 (季節の橋) 西側	上	6:00 ～ 24:00	1200型(A型)	2人乗						5,900mm					×					排水 槽2カ 所	2台	レコーダー・伝送装置 南昇降機センター	平成2年7月31日	平成29年3月29日	
		F3	下		1200型(A型)	2人乗					5,900mm					×				2台	平成29年3月29日						
		F2 (季節の橋) 東側	下		1200型(A型)	2人乗					5,900mm					×				2台	平成29年3月29日						
		F4	上		1200型(A型)	2人乗					5,900mm					×				2台	平成29年3月29日						
4616456 小田急相模原 駅	EV	1	北口		4:30 ～ 25:15	ロープ式(VFGL)	20人	1,350kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○	×	○	○	○	無		1カ所	内1・外2	レコーダー・伝送装置1組	平成19年11月(12/2稼動)	
		2	北口		4:30 ～ 25:15	ロープ式(VFGB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○	×	○	○	○	無			内1・外2		平成25年10月	
	ES	A1	北口	上	4:30 ～ 25:15	1000型(A型)	2人乗					6,300mm					×					2台	平成19年6月(7/14稼動)				
		B1	北口	下		1000型(A型)	2人乗					6,300mm					×					2台	平成19年6月(12/2稼動)				
4612105 古瀬歩道橋	EV	1	北西		24h	油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	有	有	4カ所 (ビッ)	内1・外2	レコーダー・伝送装置1組	平成12年11月30日	
		2	北東			油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	有	有		内1・外2			
		3	南東			油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	有	有		内1・外2			
		4	南西			油圧式(HVJ)	16人	1,100kg	30m	2停止	2方向		○	○	×	○		○	○	○	有	有		内1・外2			

基数計	EV	15	ES	22
-----	----	----	----	----

休止	ES	2
----	----	---

稼働	35台
----	-----

備考) \*1: 付加装置の「地震」＝地震時管制運転装置、「停電」＝停電時自動着床装置、「火災」＝火災時管制運転装置、「音声」＝音声合成アナウンス装置を指す。

\*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検すること。

\*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置を取ること。

ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常

\*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備かご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。

ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障

\*5: \*2～\*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。

①リモート点検装置

②請負者の受信センターへの通報用通信回線

\*6: 相模大野駅D1,D2エスカレーターは休止中につき保守点検は行わない。

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/ EV	号機	場所	ES 上 下	稼動時間	形式	メーカー	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室	グリス トラップ	監視カメラ	その他	設置年月日	更新年月日	
														地震	停電	火災	音声										
4609605 瀬野辺駅(南口)	EV	1	南口		24h	機械室レスロープ式	三菱電機	11人	750kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	無	無	内1・外2台	レコーダー・伝送装置1組	平成9年8月1日	令和元年12月	
	ES	A3	南口	下	6:00～24:00	1200型(A型)		2人乗					5.890mm										1カ所		2台	平成15年3月31日	
		A4	南口	上		1200型(A型)		2人乗					5.890mm														
4681533 JR町田駅南口	EV	1	南口		4:20～25:00	油圧式	東芝	11人	750kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	×	×	×	有	無	内1・外2台	レコーダー・伝送装置1組	平成10年11月20日		
	ES	1	南口	上	6:30～25:00	N10型		2人乗					9.385mm									2台					
4606230 JR当麻駅	EV	1	東口		24h	機械室レスロープ式	三菱電機	11人	750kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	無	無	内1台	レコーダー、モニター、伝送装置1組、2号機監視は駅	平成3年4月25日	令和3年1月	
		3	西口		24h	機械室レスロープ式		11人	750kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	無	無	内1台				

基数計	EV	4	ES	3	休止	EV	2	稼働	5台
-----	----	---	----	---	----	----	---	----	----

- 備考) \*1: 付加装置の「地震」＝地震時管制運転装置、「停電」＝停電時自動着床装置、「火災」＝火災時管制運転装置、「音声」＝音声合成アナウンス装置を指す。  
\*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検すること。  
\*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置を取ること。  
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常  
\*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備がご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。  
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障  
\*5: \*2～\*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。  
①リモート点検装置  
②請負者の受信センターへの通報用通信回線

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/ EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリ ス トラップ	監視カメラ	その他	設置年月日	更新年月日
													地震	停電	火災	音声				有無	空温保持					
4609072 相模原駅	EV	1	南口		24h	油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	有	有	1カ所	内1台	レコーダー、モニター、伝 送装置1組 EV消防設備点検、火災報 知機・キュービクル監視	平成9年10月	
		2	南口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	有	有	1カ所	内1台			
		3	南口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	有	有	1カ所	内1台			
		4	南口			油圧式(HEA)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	有	有	1カ所	内1台			
		5	北口			油圧式(HVJ)	13人	900kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	有	有	無	内1台			
	ES	A1	南口	上	6:00～24:00	1200型(A型)	2人乗						7,780mm										1カ所			2台
A2	南口	下	1200型(A型)	2人乗								7,780mm														
4617052 JR矢部駅	EV	1	北口		24h	ロープ式(VFGB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○	○	○	○	無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成20年3月(4/1稼動)	
		2	南口		24h	ロープ式(VFGB)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○	○	○	○	無			内1・外2台		平成20年3月(4/1稼動)	
	ES	A1	北口	上	6:00～24:00	1000型(A型)	2人乗						6,710mm									2台	平成20年3月(4/1稼動)			
		A2	南口	上		1000型(A型)	2人乗						6,164mm									2台	平成21年3月(4/1稼動)			
4618591 瀬野辺跡線橋	EV	1	北側		24h	ロープ式(VFGB)	18人	1,200kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○	○	○	○	無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成22年3月	
4609605 瀬野辺駅北口	EV	2	北口		24h	ロープ式(VFGB)	15人	1,000kg	45m	2停止	1方向		○	○	×	○	○	○	○	無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成15年3月31日	
		ES	A1	北口	上	6:00～24:00	1200型(A型)	2人乗					5,700mm									1カ所	2台			
			A2	北口	下		1200型(A型)	2人乗					5,700mm													
4618593 橋本小山ふれ あい立体	EV	1	西口		24h	ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向										無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成22年6月(9/11稼動)		
		2	東口			ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向										無	内1・外2台				
4616384 JR南橋本	EV	1	東口		24h	ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○	○	○	○	無		無	内1・外2台	レコーダー、伝送装置1組	平成18年9月(10/1稼動)	
		2	西口			ロープ式(VFGL)	11人	750kg	45m	2停止	2方向		○	○	×	○	○	○	○	無			内1・外2台			
	ES	A1	東口	上	6:00～24:00	1200型(A型)	2人乗						7,166mm									1台				
		B1	西口	上		1200型(A型)	2人乗						7,166mm									1台				
4612043 JR上清駅前歩 道橋	EV	1	県道(中央)	県設置	24h	油圧式(HVJ)	17人	750kg	30m	3停止	2方向		○	○	×	○	○	○	○	有	有	2カ所	内1台	レコーダー、伝送装置1組	平成13年3月15日	
		2	駅舎側	市設置		油圧式(HVJ)	11人	750kg	30m	2停止	2方向		○	○	×	○	○	○	○	有	有		内1台	平成13年2月15日		

基数計	EV	15	ES	8	休止	EV	1	稼働	22台
-----	----	----	----	---	----	----	---	----	-----

- 備考) \*1: 付加装置の「地震」＝地震時管制運転装置、「停電」＝停電時自動着床装置、「火災」＝火災時管制運転装置、「音声」＝音声合成アナウンス装置を指す。  
\*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検をすること。  
\*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置をとること。  
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常  
\*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備がご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。  
ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障  
\*5: \*2～\*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。  
①リモート点検装置  
②請負者の受信センターへの通報用通信回線

エレベーター・エスカレーター仕様一覧

区域	ES/ EV	号機	場所	ES 上下	稼動時間	形式	定員	積載 重量	速度	停止 回数	乗降口	階高	*1付加装置				車椅子 対応	*2リモ ート点検	*3異常 監視	*4直接 通話	機械室		グリス トラップ	監視カメ ラ	その他	設置年月日	更新年月日	
													地震	停電	火災	音声					有無	空調保守						
4820R23 相模大野駅西側 地区東西自由通 路	ES	L1	北口	上	24h	1000型(Z型)	2人乗					6,000mm					×							1カ所	2台	レコーダー・伝送装置1組	平成25年2月末	
		L2	北口	下		1000型(Z型)	2人乗					6,000mm				×												

基数計	EV	0	ES	2	稼動	2台
-----	----	---	----	---	----	----

- 備考) \*1: 付加装置の「地震」＝地震時管制運転装置、「停電」＝停電時自動着床装置、「火災」＝火災時管制運転装置、「音声」＝音声合成アナウンス装置を指す。
- \*2: リモート点検は、対象設備の運行状態を常時記録し、その記録を収集して、定期的(月1回)に対象設備を構成する機器及び運転機能を点検をすること。
- \*3: 異常監視は、リモート点検装置から対象設備について次の信号を受信した場合、リモート点検装置からの自動通報に基づき、適切な処置をとること。
- ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障(運行に支障がある状態) ウ)着床不良 エ)戸開閉不良 オ)制御盤停電 カ)リモート点検装置(MOP盤)停電 キ)制御関連機器温度異常
- \*4: 直接通話は、リモート点検装置から対象設備について次の異常信号を受信した場合は、対象設備かご内インターホンにより、同かご内の乗客と請負者の受信専門員が直接通話し、必要な指示・連絡等にあたること。
- ア)閉じ込め故障 イ)使用不能故障
- \*5: \*2～\*5の業務に必要な次の機器・設備は請負者が支給するものとする。
- ①リモート点検装置
- ②請負者の受信センターへの通報用通信回線