

# 10 運輸及び通信

## 1 主要地点の交通量

本表は、令和3年度全国道路・街路交通情勢調査の一般交通量調査の結果である。

なお、掲載している数値は、平日12時間(任意の平日、午前7時～午後7時)の交通量であり、大型車混入率は、自動車類交通量総数

| No. | 路 線 名  | 調査地点名          | 小 型 車 類 |       |
|-----|--------|----------------|---------|-------|
|     |        |                | 乗用車     | 小型貨物  |
| 1   | 中央自動車道 | 富士吉田線          | ...     | ...   |
| 2   |        | 東京方面 ～相模湖東IC   | ...     | ...   |
| 3   |        | 相模湖東IC ～ 相模湖IC | ...     | ...   |
| 4   | 一般国道   | 相模湖IC ～ 山梨方面   | ...     | ...   |
| 5   |        | 南区上鶴間本町4-9     | ...     | ...   |
| 6   |        | 南区鶴野森1-9       | ...     | ...   |
| 7   |        | 中央区矢部3-9       | ...     | ...   |
| 8   |        | 緑区西橋本1-22      | ...     | ...   |
| 9   |        | 緑区元橋本町7-26     | ...     | ...   |
| 10  | 一般国道   | 緑区橋本5-50-1     | ...     | ...   |
| 11  |        | 緑区与瀬本町16       | ...     | ...   |
| 12  |        | 緑区与瀬1317-1     | ...     | ...   |
| 13  | 一般国道   | 緑区小淵1485       | ...     | ...   |
| 14  |        | 南区当麻346-1      | 18,255  | 4,860 |
| 15  |        | 中央区上溝4072      | 15,473  | 3,798 |
| 16  |        | 緑区下九沢468-1     | 15,473  | 3,732 |
| 17  | 一般国道   | 中央区下九沢13-4     | 10,600  | 2,900 |
| 18  |        | 緑区長竹1226       | 7,883   | 1,763 |
| 19  |        | 緑区三ヶ木346       | 5,589   | 1,471 |
| 20  | 一般国道   | 緑区与瀬本町46       | 3,463   | 757   |
| 21  |        | 緑区青根1804       | 1,483   | 269   |
| 22  |        | 緑区青野原2995      | 2,385   | 611   |
| 23  |        | 緑区青山3811       | 3,605   | 1,040 |
| 24  |        | 緑区中野1342       | 9,980   | 1,926 |
| 25  |        | 緑区谷ヶ原1-17-5    | 12,419  | 2,140 |
| 26  |        | 緑区青根1848       | 68      | 40    |
| 27  | 一般国道   | 緑区青野原3570      | 34      | 10    |
| 28  | 一般国道   | 相模原～相模原愛川      | ...     | ...   |
| 29  | 主要地方道  | 高尾山～相模原        | ...     | ...   |
| 30  | 主要地方道  | 緑区牧野8710       | 549     | 171   |
| 31  |        | 南区当麻898-7      | 5,255   | 1,564 |
| 32  | 主要地方道  | 座間市座間1-3302-1  | 6,898   | 1,192 |
| 33  |        | 中央区田名2224-3    | 6,547   | 1,610 |
| 34  | 主要地方道  | 中央区田名塩田3-23    | 3,185   | 1,149 |
| 35  |        | 南区上鶴間本町1-37    | 7,267   | 2,003 |
| 36  | 主要地方道  | 座間市相模が丘1-25-3  | 9,504   | 2,497 |
| 37  |        | 南区当麻2313-1     | 6,593   | 1,736 |
| 38  |        | 南区麻溝台1-2-5     | 8,564   | 1,651 |
| 39  | 主要地方道  | 南区鶴野森1-38-1    | 7,645   | 2,291 |
| 40  | 主要地方道  | 中央区田名4093-1    | 9,968   | 1,621 |
| 41  |        | 中央区陽光台2-2-2    | 5,729   | 1,406 |
| 42  | 主要地方道  | 中央区淵野辺本町3-30-6 | 5,028   | 1,514 |
| 43  |        | 中央区田名2804-9    | 7,480   | 1,846 |
| 44  | 主要地方道  | 中央区水郷田名3-26-5  | 8,930   | 1,870 |
| 45  | 主要地方道  | 緑区鳥屋1064       | 1,724   | 496   |
| 46  |        | 緑区中野6          | 2,516   | 528   |
| 47  | 主要地方道  | 緑区中野1007       | 2,741   | 639   |
| 48  | 一般県道   | 緑区牧野4232       | 996     | 247   |
| 49  | 一般県道   | 中央区淵野辺4-37-26  | 3,324   | 715   |
| 50  |        | 中央区上溝5-1-30    | 9,294   | 1,813 |
| 51  | 一般県道   | 中央区宮下本町2-29-7  | 6,224   | 1,401 |
| 52  | 一般県道   | 中央区相模原8-1      | ...     | ...   |
| 53  | 一般県道   | 緑区橋本5-1-10     | 6,962   | 1,323 |
| 54  | 一般県道   | 緑区相原6-14       | 4,885   | 809   |
| 55  | 一般県道   | 中央区緑が丘1-46-28  | 14,920  | 1,426 |
| 56  | 一般県道   | 南区当麻581-1      | 4,886   | 1,408 |
| 57  |        | 中央区上溝3-6-41    | 5,102   | 1,298 |
| 58  |        | 緑区下九沢611-4     | 6,293   | 1,700 |
| 59  | 一般県道   | 緑区下九沢1933      | 6,985   | 1,313 |
| 60  |        | 緑区根小屋1230      | 2,196   | 513   |
| 61  | 一般県道   | 緑区根小屋1510      | 10,655  | 2,656 |
| 62  | 一般県道   | 愛甲郡愛川町角田933-1  | 3,205   | 904   |
| 63  |        | 緑区鳥屋94         | 2,139   | 660   |
| 64  |        | 緑区根小屋2019      | 2,137   | 587   |
| 65  | 一般県道   | 緑区中沢591        | 732     | 168   |
| 66  | 一般県道   | 緑区千木良499-1     | 1,997   | 513   |
| 67  | 一般県道   | 緑区千木良1545      | 60      | 49    |
| 68  | 一般県道   | 緑区牧野7029       | 1,060   | 250   |
| 69  |        | 緑区牧野14529      | 229     | 102   |
| 70  |        | 緑区寸沢嵐3459      | 552     | 130   |
| 71  | 一般県道   | 緑区若柳718        | 2,405   | 678   |
| 72  | 一般県道   | 緑区牧野2984       | 216     | 80    |
| 73  | 一般県道   | 緑区日連1590       | 1,650   | 275   |
| 74  | 一般県道   | 緑区佐野川2037      | 465     | 182   |
| 75  | 一般県道   | 緑区佐野川3108      | 690     | 197   |
| 76  | 市道     | 緑区澤井547        | 743     | 286   |
| 77  | 市道     | 緑区西橋本2-4-12    | 11,336  | 1,364 |
| 78  | 市道     | 中央区中央4-12      | 6,063   | 958   |
| 79  | 市道     | 緑区西橋本5-5       | 3,085   | 374   |
| 80  |        | 南区古淵2-10       | 7,299   | 1,795 |
| 81  |        | 南区西大沼3-6       | 5,095   | 1,077 |
|     |        | 南区麻溝台4-1       | 5,059   | 1,005 |

資料 都市建設局土木部道路計画課

に対する大型車類交通量総数(バス、普通貨物の計)の割合を百分率で表したものである。

| 自 動 車 類 |     |       |        | 総数     | 大型車<br>混入率 | 動力付き<br>二輪車類 |
|---------|-----|-------|--------|--------|------------|--------------|
| 総数      | バス  | 普通貨物  | 総数     |        |            |              |
| 25,816  | ... | ...   | 8,797  | 34,613 | 25.4%      | ...          |
| 25,592  | ... | ...   | 8,712  | 34,304 | 25.4%      | ...          |
| 24,718  | ... | ...   | 8,844  | 33,562 | 26.4%      | ...          |
| 38,319  | ... | ...   | 6,542  | 44,861 | 14.6%      | ...          |
| 23,884  | ... | ...   | 5,589  | 29,473 | 19.0%      | ...          |
| 19,327  | ... | ...   | 2,796  | 22,123 | 12.6%      | ...          |
| 20,296  | ... | ...   | 7,356  | 27,652 | 26.6%      | ...          |
| 16,781  | ... | ...   | 7,070  | 23,851 | 29.6%      | ...          |
| 6,722   | ... | ...   | 1,103  | 7,825  | 14.1%      | ...          |
| 5,074   | ... | ...   | 481    | 5,555  | 8.7%       | ...          |
| 8,003   | ... | ...   | 1,079  | 9,082  | 11.9%      | ...          |
| 5,139   | ... | ...   | 878    | 6,017  | 14.6%      | ...          |
| 23,115  | 140 | 8,460 | 8,600  | 31,715 | 27.1%      | 931          |
| 19,271  | 190 | 7,399 | 7,589  | 26,860 | 28.3%      | 957          |
| 19,205  | 186 | 7,508 | 7,694  | 26,899 | 28.6%      | 884          |
| 13,500  | 153 | 5,429 | 5,582  | 19,082 | 29.3%      | 734          |
| 9,646   | 74  | 1,355 | 1,429  | 11,075 | 12.9%      | 576          |
| 7,060   | 62  | 797   | 859    | 7,919  | 10.8%      | 281          |
| 4,220   | 77  | 893   | 970    | 5,190  | 18.7%      | 132          |
| 1,752   | 7   | 250   | 257    | 2,009  | 12.8%      | 516          |
| 2,996   | 9   | 431   | 440    | 3,436  | 12.8%      | 503          |
| 4,645   | 22  | 634   | 656    | 5,301  | 12.4%      | 438          |
| 11,906  | 142 | 780   | 922    | 12,828 | 7.2%       | 366          |
| 14,559  | 357 | 882   | 1,239  | 15,798 | 7.8%       | 837          |
| 108     | 4   | 33    | 37     | 145    | 25.5%      | 2            |
| 44      | 16  | 12    | 28     | 72     | 38.9%      | 4            |
| 25,650  | ... | ...   | 16,758 | 42,408 | 39.5%      | ...          |
| 26,045  | ... | ...   | 18,262 | 44,307 | 41.2%      | ...          |
| 720     | 17  | 3     | 20     | 740    | 2.7%       | 42           |
| 6,819   | 28  | 995   | 1,023  | 7,842  | 13.0%      | 332          |
| 8,090   | 65  | 1,064 | 1,129  | 9,219  | 12.2%      | 345          |
| 8,157   | 101 | 1,348 | 1,449  | 9,606  | 15.1%      | 369          |
| 4,334   | 53  | 780   | 833    | 5,167  | 16.1%      | 258          |
| 9,270   | 73  | 829   | 902    | 10,172 | 8.9%       | 805          |
| 12,001  | 142 | 753   | 895    | 12,896 | 6.9%       | 854          |
| 8,329   | 69  | 2,344 | 2,413  | 10,742 | 22.5%      | 423          |
| 10,215  | 494 | 1,646 | 2,140  | 12,355 | 17.3%      | 451          |
| 9,936   | 137 | 995   | 1,132  | 11,068 | 10.2%      | 584          |
| 11,589  | 146 | 2,648 | 2,794  | 14,383 | 19.4%      | 881          |
| 7,135   | 87  | 937   | 1,024  | 8,159  | 12.6%      | 497          |
| 6,542   | 21  | 634   | 655    | 7,197  | 9.1%       | 531          |
| 9,326   | 72  | 1,481 | 1,553  | 10,879 | 14.3%      | 483          |
| 10,800  | 80  | 2,051 | 2,131  | 12,931 | 16.5%      | 608          |
| 2,220   | 37  | 147   | 184    | 2,404  | 7.7%       | 195          |
| 3,044   | 12  | 136   | 148    | 3,192  | 4.6%       | 83           |
| 3,380   | 122 | 80    | 202    | 3,582  | 5.6%       | 156          |
| 1,243   | 59  | 28    | 87     | 1,330  | 6.5%       | 92           |
| 4,039   | 9   | 163   | 172    | 4,211  | 4.1%       | 268          |
| 11,107  | 129 | 762   | 891    | 11,998 | 7.4%       | 770          |
| 7,625   | 130 | 1,371 | 1,501  | 9,126  | 16.4%      | 304          |
| 8,825   | ... | ...   | 727    | 9,552  | 7.6%       | ...          |
| 8,285   | 364 | 756   | 1,120  | 9,405  | 11.9%      | 476          |
| 5,694   | 73  | 559   | 632    | 6,326  | 10.0%      | 334          |
| 16,346  | 212 | 1,046 | 1,258  | 17,604 | 7.1%       | 856          |
| 6,294   | 65  | 1,567 | 1,632  | 7,926  | 20.6%      | 239          |
| 6,400   | 82  | 401   | 483    | 6,883  | 7.0%       | 346          |
| 7,993   | 51  | 423   | 474    | 8,467  | 5.6%       | 447          |
| 8,298   | 89  | 934   | 1,023  | 9,321  | 11.0%      | 316          |
| 2,709   | 78  | 396   | 474    | 3,183  | 14.9%      | 341          |
| 13,311  | 104 | 1,638 | 1,742  | 15,053 | 11.6%      | 849          |
| 4,109   | 10  | 1,739 | 1,749  | 5,858  | 29.9%      | 244          |
| 2,799   | 30  | 151   | 181    | 2,980  | 6.1%       | 132          |
| 2,724   | 12  | 162   | 174    | 2,898  | 6.0%       | 95           |
| 900     | 24  | 32    | 56     | 956    | 5.9%       | 32           |
| 2,510   | 47  | 123   | 170    | 2,680  | 6.3%       | 75           |
| 109     | —   | 26    | 26     | 135    | 19.3%      | —            |
| 1,310   | 66  | 53    | 119    | 1,429  | 8.3%       | 54           |
| 331     | 4   | 25    | 29     | 360    | 8.1%       | 14           |
| 682     | —   | 51    | 51     | 733    | 7.0%       | 22           |
| 3,083   | 40  | 187   | 227    | 3,310  | 6.9%       | 88           |
| 296     | 7   | 23    | 30     | 326    | 9.2%       | 18           |
| 1,925   | 9   | 31    | 40     | 1,965  | 2.0%       | 79           |
| 647     | 16  | 18    | 34     | 681    | 5.0%       | 35           |
| 887     | 34  | 16    | 50     | 937    | 5.3%       | 29           |
| 1,029   | 33  | 32    | 65     | 1,094  | 5.9%       | 43           |
| 12,700  | 454 | 929   | 1,383  | 14,083 | 9.8%       | 666          |
| 7,021   | 22  | 368   | 390    | 7,411  | 5.3%       | 385          |
| 3,459   | 24  | 191   | 215    | 3,674  | 5.9%       | 168          |
| 9,094   | 155 | 489   | 644    | 9,738  | 6.6%       | 467          |
| 6,172   | 75  | 690   | 765    | 6,937  | 11.0%      | 382          |
| 6,064   | 87  | 1,489 | 1,576  | 7,640  | 20.6%      | 328          |

10 運輸及び通信

2 登録自動車台数

| 年度別   | 総 数     | 登 録     |        |        |       |     |
|-------|---------|---------|--------|--------|-------|-----|
|       |         | 総 数     | 貨 物    |        |       | 乗 車 |
|       |         |         | 普 通    | 小 型    | 被けん引車 |     |
| 令和元年度 | 348,027 | 226,808 | 10,699 | 15,441 | 268   | 434 |
| 2     | 349,711 | 226,569 | 10,945 | 15,478 | 298   | 404 |
| 3     | 350,282 | 226,080 | 11,209 | 15,741 | 337   | 411 |
| 4     | 351,948 | 225,786 | 11,334 | 15,901 | 353   | 419 |
| 5     | 352,408 | 224,574 | 11,479 | 15,981 | 397   | 410 |
| 自家用   | 341,283 | 216,008 | 6,548  | 15,523 | 129   | 69  |
| 事業用   | 11,125  | 8,566   | 4,931  | 458    | 268   | 341 |
| 緑 区   | 94,571  | 53,874  | 2,570  | 3,497  | 94    | 188 |
| 自家用   | 92,356  | 52,184  | 1,598  | 3,426  | 58    | 11  |
| 事業用   | 2,215   | 1,690   | 972    | 71     | 36    | 177 |
| 中 央 区 | 131,802 | 81,706  | 5,184  | 6,509  | 171   | 56  |
| 自家用   | 126,217 | 77,373  | 2,569  | 6,263  | 50    | 19  |
| 事業用   | 5,585   | 4,333   | 2,615  | 246    | 121   | 37  |
| 南 区   | 103,961 | 68,393  | 2,755  | 4,214  | 98    | 135 |
| 自家用   | 100,918 | 66,131  | 1,592  | 4,099  | 14    | 8   |
| 事業用   | 3,043   | 2,262   | 1,163  | 115    | 84    | 127 |

- (注)(1) 「被けん引車」とは、原動機のない車体のみの車でトレーラーなどをいう。  
(2) 「特種用途車」とは、救急車、消防車、タンクローリー、コンクリートミキサー、冷凍車など特種の用途に使用されるものをいう。  
(3) 「大型特殊車」とは、ロードローラー、フォークリフトのように特殊な構造をしたものをいう。  
(4) 「小型二輪車」とは、総排気量が 250ccを超えるオートバイをいう。  
(5) 「軽自動車」とは、総排気量660cc以下（軽二輪を除く）のものをいう。  
(6) 「小型貨物車」には、小型三輪車を含み、「軽自動車」には、軽三輪車を含む。  
(7) 「事業用」とは、道路運送法4条により運輸大臣の免許を受けた運送事業者がその事業のために使用する自動車をいう。  
(8) 各区の登録自動車台数は、平成22年4月の政令指定都市移行後に登録された自動車のみのため、総数とは一致しない。

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局・一般社団法人全国軽自動車協会連合会

3 小型特殊自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在 単位（台）

| 年 別   | 総 数    | 小 型 特 殊 自 動 車 |       |     | 原 動 機 付 自 転 車 |        |        |         |      |       |
|-------|--------|---------------|-------|-----|---------------|--------|--------|---------|------|-------|
|       |        | 計             | 農耕用   | その他 | 計             | 50cc以下 | 90cc以下 | 125cc以下 | ミニカー | 米軍登録車 |
| 令和 2年 | 42,323 | 2,270         | 1,405 | 865 | 40,053        | 26,731 | 2,104  | 10,627  | 582  | 9     |
| 3     | 42,319 | 2,308         | 1,442 | 866 | 40,011        | 26,129 | 2,092  | 11,210  | 568  | 12    |
| 4     | 42,698 | 2,321         | 1,450 | 871 | 40,377        | 25,654 | 2,128  | 11,971  | 618  | 6     |
| 5     | 42,538 | 2,386         | 1,444 | 942 | 40,152        | 25,016 | 2,081  | 12,414  | 636  | 5     |
| 6     | 42,579 | 2,404         | 1,442 | 962 | 40,175        | 24,523 | 2,077  | 12,912  | 647  | 16    |

資料 財政局市民税課

各年度末現在 単位（台）

| 自 動 車 |         |        |       |      | 小型二輪   | 軽自動車    |
|-------|---------|--------|-------|------|--------|---------|
| 合     | 乗 用     |        | 特種用途  | 大型特殊 |        |         |
| 小 型   | 普 通     | 小 型    |       |      |        |         |
| 427   | 96,311  | 97,077 | 5,401 | 750  | 10,003 | 111,216 |
| 417   | 97,800  | 94,960 | 5,521 | 746  | 10,219 | 112,923 |
| 406   | 98,870  | 92,762 | 5,608 | 736  | 10,395 | 113,807 |
| 403   | 100,177 | 90,625 | 5,846 | 728  | 10,788 | 115,374 |
| 396   | 101,446 | 87,749 | 5,988 | 728  | 11,049 | 116,785 |
| 337   | 101,305 | 87,340 | 4,029 | 728  | 11,044 | 114,231 |
| 59    | 141     | 409    | 1,959 | －    | 5      | 2,554   |
| 122   | 23,902  | 21,845 | 1,578 | 78   | 2,615  | 38,082  |
| 98    | 23,877  | 21,787 | 1,251 | 78   | 2,614  | 37,558  |
| 24    | 25      | 58     | 327   | －    | 1      | 524     |
| 123   | 37,256  | 29,902 | 2,428 | 77   | 3,874  | 46,222  |
| 106   | 37,178  | 29,716 | 1,395 | 77   | 3,874  | 44,970  |
| 17    | 78      | 186    | 1,033 | －    | －      | 1,252   |
| 75    | 32,963  | 26,697 | 1,397 | 59   | 3,087  | 32,481  |
| 62    | 32,927  | 26,538 | 832   | 59   | 3,084  | 31,703  |
| 13    | 36      | 159    | 565   | －    | 3      | 778     |

#### 4 道路旅客運輸状況

##### (1) バス（一般乗合）

本表は、神奈川中央交通(株)(グループ会社を含む)・京王バス(株)※及び富士急バス(株)について、市内を運行している全系統の延べ乗車人員を表したものである。

| 年 度 別 | 乗客総数<br>(万人) | 1日平均<br>(人)   |
|-------|--------------|---------------|
| 令和元年度 | 3,172        | 86,680        |
| 2     | 2,275        | 62,337        |
| 3     | 2,468        | 67,583        |
| 4     | 2,626        | 71,937        |
| 5     | <b>2,805</b> | <b>76,650</b> |

(注) 市内と市外を結ぶ系統も集計しているため、市外の乗降人員も含む。

※令和2年10月1日に京王バス南(株)が合併を行い、京王バス(株)となった。

資料 都市建設局まちづくり推進部交通政策課

##### (2) タクシー（一般乗車）

| 年 度 別 | 事業所（営業所）数<br>( ) 内は個人事業者数 | 車両台数（3月31日現在）<br>(台) | 乗 客 数<br>(人)     |
|-------|---------------------------|----------------------|------------------|
| 令和元年度 | 16 (120)                  | 556                  | 4,608,421        |
| 2     | 16 (120)                  | 561                  | 2,879,108        |
| 3     | 16 (115)                  | 540                  | 3,310,540        |
| 4     | 15 (112)                  | 542                  | 3,844,877        |
| 5     | <b>15 (112)</b>           | <b>535</b>           | <b>3,948,013</b> |

資料 都市建設局まちづくり推進部交通政策課

## 10 運輸及び通信

## 5 鉄道旅客運輸状況

本表で掲載した数値は、駅別乗降人員数である。

| 種 別           | 令和元年度<br>(千人) | 2<br>(千人) | 3<br>(千人) | 4<br>(千人) | 5       |         |
|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
|               |               |           |           |           | (千人)    | 1日平均(人) |
| 総 数           | 250,119       | 178,154   | 197,557   | 216,264   | 227,224 | 620,831 |
| J R 東 日 本 計   | 138,578       | 100,134   | 111,136   | 120,863   | 127,206 | 347,558 |
| 横 浜 線         | 122,957       | 88,440    | 98,569    | 107,376   | 113,035 | 308,838 |
| 橋 本 線         | 47,820        | 34,250    | 38,017    | 41,609    | 43,624  | 119,192 |
| 相 模 原 線       | 21,345        | 16,642    | 17,508    | 18,895    | 19,910  | 54,398  |
| 矢 野 線         | 9,061         | 6,723     | 7,439     | 8,098     | 8,422   | 23,012  |
| 淵 辺 線         | 27,894        | 17,906    | 21,801    | 23,908    | 25,305  | 69,138  |
| 古 淵 線         | 16,837        | 12,919    | 13,804    | 14,866    | 15,774  | 43,098  |
| 相 模 線         | 12,526        | 9,416     | 10,119    | 10,886    | 11,549  | 31,556  |
| 南 橋 本 線       | 4,096         | 3,188     | 3,359     | 3,646     | 3,876   | 10,590  |
| 上 溝 田 線       | 4,642         | 3,423     | 3,751     | 4,027     | 4,330   | 11,830  |
| 番 田 線         | ...           | ...       | ...       | ...       | ...     | ...     |
| 原 当 麻 線       | 3,789         | 2,805     | 3,009     | 3,213     | 3,344   | 9,136   |
| 下 溝 田 線       | ...           | ...       | ...       | ...       | ...     | ...     |
| 相 武 台 下 線     | ...           | ...       | ...       | ...       | ...     | ...     |
| 中 央 本 線       | 3,095         | 2,278     | 2,448     | 2,601     | 2,622   | 7,164   |
| 相 模 湖 線       | 1,520         | 1,116     | 1,204     | 1,276     | 1,334   | 3,646   |
| 藤 野 線         | 1,575         | 1,162     | 1,244     | 1,325     | 1,288   | 3,518   |
| 私 鉄 計         | 111,541       | 78,020    | 86,421    | 95,401    | 100,018 | 273,273 |
| 小 田 急 線       | 75,642        | 54,207    | 59,373    | 65,359    | 68,396  | 186,875 |
| 相 模 大 野 線     | 46,544        | 32,060    | 36,078    | 40,241    | 42,180  | 115,246 |
| 小 田 急 相 模 原 線 | 21,044        | 15,926    | 16,690    | 18,037    | 18,865  | 51,545  |
| 東 林 間 線       | 8,054         | 6,221     | 6,605     | 7,081     | 7,351   | 20,084  |
| 京 王 線         | 35,899        | 23,813    | 27,048    | 30,042    | 31,622  | 86,398  |
| 橋 本 線         | 35,899        | 23,813    | 27,048    | 30,042    | 31,622  | 86,398  |

(注) (1)「駅別乗降人員数」は1日平均に365(うるう年の場合は366)を乗じ、百の単位で四捨五入した数値。

(2) J R 橋本駅は、J R 横浜線として算出。

資料 都市建設局まちづくり推進部交通政策課

## 6 相模原市パスポートセンター申請・交付件数

(1)相模大野パスポートセンター

単位 (件)

| 年度    | 申請件数   | 交付件数   |
|-------|--------|--------|
| 令和元年度 | 10,820 | 11,031 |
| 2     | 1,730  | 1,956  |
| 3     | 1,752  | 1,713  |
| 4     | 4,954  | 4,640  |
| 5     | 9,716  | 9,572  |

資料 南区役所区民課相模大野パスポートセンター

(2)橋本パスポートセンター

単位 (件)

| 年度    | 申請件数   | 交付件数   |
|-------|--------|--------|
| 令和元年度 | 12,404 | 12,449 |
| 2     | 1,746  | 2,091  |
| 3     | 1,874  | 1,809  |
| 4     | 5,521  | 5,158  |
| 5     | 10,931 | 10,699 |

資料 緑区役所区民課橋本パスポートセンター

## 7 テレビ放送受信契約数

各年度末現在 単位 (件)

| 年度別   | 総 数     | (再掲) 衛星放送契約 |
|-------|---------|-------------|
|       |         |             |
| 令和元年度 | 257,835 | 147,632     |
| 2     | 255,362 | 146,729     |
| 3     | 256,443 | 147,262     |
| 4     | 256,706 | 146,815     |
| 5     | 255,218 | 145,681     |
| 緑 区   | 58,574  | 33,107      |
| 中央区   | 96,989  | 54,135      |
| 南 区   | 99,655  | 58,439      |

資料 NHKオンライン「放送受信契約数統計要覧」

## 8 加入電話契約数及び公衆電話設置数

各年度末現在 単位 (件)

| 年度別   | 加入電話 (契約数) |        |        |      | 公衆電話 (設置数) |      |
|-------|------------|--------|--------|------|------------|------|
|       | 総数         | 一般加入電話 |        | ビル電話 | 総数         | デジタル |
|       |            | 事務用    | 住宅用    |      |            |      |
| 令和元年度 | 56,796     | 13,470 | 43,098 | 228  | 604        | 175  |
| 2     | 53,392     | 12,849 | 40,323 | 220  | 602        | 124  |
| 3     | 49,960     | 12,212 | 37,534 | 214  | 585        | 104  |
| 4     | 47,211     | 11,843 | 35,264 | 104  | 485        | 92   |
| 5     | 41,721     | 8,923  | 32,798 | -    | 407        | 80   |

資料 東日本電信電話株式会社