

交通処理、エネルギー試算一覧表

ケース no.	1	2	3	4	5	6	7
機能構成 (延べ面積)	ha						
居住生活	5		10		5		
タワマン							
低中層マンション		3.5		5		7.5	
戸建て							6
その他 (子育て支援、高齢者施設などを複合(交通、エネルギーとも、他の施設よりも小規模であるため加味していない))							
業務開発			5				
タワー							
中規模				6	12		
小規模	1.5	4				0.75	1
商業	10		15		6		
大規模				3		0.5	0.75
中規模		2				0.6	
小規模(小規模分散)							
交流	8	8					
スタジアム							
ホール(地域型ホール、文化交流施設)		1.5		2		1	1
小規模(商業等に複合された交流施設(劇場など))			1		1		
大規模宿泊(タワー型)				5			
中規模宿泊	6						

交通量		1	2	3	4	5	6	7
自動車混雑度	国道16号(横浜方面)	1.32	1.16	1.35	1.18	1.24	1.12	1.10
	国道16号(八王子方面)	1.22	1.14	1.24	1.15	1.18	1.11	1.10
	宮下横山台線(国道16号方面)	3.23	2.40	3.45	2.49	2.83	2.13	2.04
	宮下横山台線(町田街道方面)	2.10	1.80	2.18	1.84	1.95	1.71	1.68
	相原宮下線(橋本方面)	1.09	0.88	1.14	0.90	0.98	0.81	0.79
	町田街道(町田方面)	2.98	2.89	3.00	2.90	2.94	2.86	2.85
	南多摩尾根幹線	0.64	0.62	0.65	0.63	0.63	0.62	0.61
判定								
鉄道	人数:平日朝ピーク時(入)	400	1,200	1,200	1,800	3,700	200	300
	人数:休日午後ピーク時(出)	15,200	10,600	10,100	3,100	4,100	800	1,200
	1便当たり乗降人員:平日ピーク時	22	67	67	100	206	11	17
	1便当たり乗降人員:休日ピーク時	844	589	561	172	228	44	67
	判定							

エネルギー		1	2	3	4	5	6	7
エネルギー	エリア需要量(TJ)・・・	91,252	53,556	64,325	54,749	54,321	14,071	11,819
	オンサイト再エネ供給量(TJ)・・・	13,662	11,754	8,825	6,104	6,482	3,382	4,597
	オンサイト再エネ自給率(%) (÷)	15%	22%	14%	11%	12%	24%	39%
	オフサイト再エネ調達がない場合のCO2排出量(千t-CO2)・・・	107	58	77	69	63	18	14
	建物の延べ床面積合計(ha)・・・	305,000	190,000	310,000	210,000	240,000	103,500	87,500
	延べ床面積あたりCO2排出量(t-CO2/m ²) (÷)	0.352	0.303	0.249	0.326	0.263	0.171	0.158
	交流人口(万人)・・・⑤	2,826	990	4,006	1,358	2,225	415	339
	交流人口あたりのCO2排出量(t-CO2/万人) (÷⑤)	38.0	58.2	19.2	50.5	28.4	42.8	40.6
	電力の年間負荷率(%)・・・	38~61%	38~56%	38~45%	38~61%	38~45%	38~45%	38~45%
	熱の年間負荷率(%)・・・	16~39%	16~27%	16~25%	16~39%	16~25%	16~25%	16~25%
判定	目標1 オンサイト再エネ自給率(20%以上:○)		○				○	○
	目標2 CO2排出量の少なさ							
	絶対量(50千t-CO2以下:○)						○	○
	延床面積あたり(0.25t-CO2/m ² 以下:○)			○			○	○
	交流人口あたり(40t-CO2/万人以下:○)	○		○		○		
目標3 エリア負荷平準化の容易性(年間熱負荷率の最大値30%以上:○)	○			○				