

# 「相模原市自転車活用推進計画の改定（案）」に関する パブリックコメント手続の実施結果について

## 1 概要

「相模原市自転車活用推進計画」（以下「本計画」という。）は、自転車活用推進法（平成28年法律第113号）に基づき、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的として、令和2年3月に策定しました。

本計画では計画期間を前期及び後期に区分していることから、前期の最終年度である令和5年度にこれまでの施策の進捗状況を踏まえた成果指標の見直しを行うとともに、法制度の改正及び関連計画との整合性を図るため、本計画の改定を行います。

この度、本計画を改定するに当たり、市民の皆様からのご意見を募集いたしました。

その結果、3人の方から7件のご意見をいただき、お寄せいただいたご意見についての意見募集の概要、ご意見の内容及びご意見に対する本市の考え方を次のとおり公表します。

## 2 意見募集の概要

- ・ 募集期間 令和5年12月15日（金）～令和6年1月22日（月）
- ・ 募集方法 直接持参、郵送、ファクス、電子メール
- ・ 周知方法 市ホームページ、広報さがみはら、窓口等への配架

※ 資料の配架場所

道路計画課、各行政資料コーナー、各まちづくりセンター（城山・橋本・中央6地区・大野南まちづくりセンターを除く）、各出張所、各公民館（星が丘・沢井公民館を除く）、各図書館、市立公文書館

## 3 結果

### （1）意見の提出方法

意見数		3人（7件）
内 訳	直接持参	人（件）
	郵送	人（件）
	ファクス	人（件）
	電子メール	3人（7件）

### （2）意見に対する本市の考え方の区分

- ア：計画案等に意見を反映するもの
- イ：意見の趣旨を踏まえて取組を推進するもの
- ウ：今後の参考とするもの
- エ：その他（今回の意見募集の趣旨・範囲と異なる意見など）

### (3) 件数と本市の考え方の区分

項目	件数	市の考え方の区分			
		ア	イ	ウ	エ
① 基本目標1「安全で快適な歩行者・自転車通行環境を構築します」に関する事	2			2	
② 基本目標2「自転車等の安全・適正利用を促進します」に関する事	1		1		
③ 基本目標5「東京2020オリンピック競技大会を契機とした自転車活用を推進します」に関する事	4		1	3	
合計	7		2	5	

### (4) 意見の内容及びご意見に対する本市の考え方

通番	意見の趣旨	市の考え方	区分
① 基本目標1「安全で快適な歩行者・自転車通行環境を構築します」に関する事			
1	今の道路事情では自転車を安全に乗るのに不安がある。スペインに旅行した際に自転車、キックスクーターが安全に走れる区分があるのを見た。写真を添付するため、参考にさせていただきたい。段差もなく、車がこの区分に入って来ることなく安心である。	自転車通行環境の整備につきましては、優先整備箇所を定めて、道路の規制速度や交通量などを勘案し、「自転車道」、「自転車専用通行帯」、「車道混在」の中から整備形態を選定し、整備を進めております。いただいたご意見につきましては、今後の参考とさせていただきます。	ウ
2	相模原駅前周辺は一方通行が多く、自転車の通行がしづらく、逆走になってしまい、交通違反を起こしてしまう。一方通行に「自転車を除く」の標識は付けられないか。	一方通行等の交通規制につきましては、自転車も他の車両と同様に遵守しなければならないものとなっておりますが、道路標識等の設置や交通規制等を行っている県警察へご意見の趣旨は伝えさせていただきます。	ウ

② 基本目標2「自転車等の安全・適正利用を促進します」に関すること			
3	<p>大人になってから自転車等の交通ルール・マナーについて学ぶ機会が増えたらよいと考える。</p> <p>また、自転車整備についておろそかになっているのではと危惧している。</p>	<p>市では、子どもたちだけではなく、自治会や老人クラブ等の大人の方に対しても、自転車に係る交通ルールやマナーについての交通安全教室を開催しております。</p> <p>また、その教室において、自転車の整備の重要性についてもお話をさせていただいております。</p> <p>教室の実施について多くの方に知っていただき、色々な年代の方に交通ルール等を学んでいただけるようにしてまいります。</p>	イ
③ 基本目標5「東京2020オリンピック競技大会を契機とした自転車活用を推進します」に関すること			
4	<p>スマホやサイクルコンピューターで使えるサイクリングルートの作成を望む。</p>	<p>令和5年度にサイクリングルートのコース開発を行い、スマホやサイクルコンピューターで表示可能なルートマップを相模原市観光協会のホームページに掲載しております。</p> <p>令和6年度以降も、引き続きルートの開発に取り組んでまいります。</p>	イ
5	<p>緑区で行われたウォーキングイベントのように自転車を使ったサイクルロゲイニング※のイベント開催を望む。</p>	<p>自転車を用いたイベントの開催は、多くのサイクリストの方にとって市を訪問する契機としていただけるものと考えております。</p> <p>サイクルロゲイニングというご提案につきましては、今後の参考とさせていただきます。</p>	ウ
6	<p>ツアー・オブ・ジャパン開催時に市民レースの開催を望む。</p>	<p>ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージにつきましては、大規模な交通規制を伴い開催していることから、同日に市民レースの開催は困難と考えておりますが、自転車や競技に親しんでいただけるよう、市民参加型のイベントの実施について検討してまいります。</p>	ウ

※サイクルロゲイニング・・・自転車でチェックポイントを巡り、獲得ポイントを競うイベント。

7	<p>ロードバイクやMTBを扱う市内自転車店にも情報発信に協力を要請してもよいと思う。</p>	<p>自転車店には自転車に関心のある方が多く来店することから、効果的な情報発信ができるものと考えられます。情報発信できる内容なども検討しつつ、今後の参考とさせていただきます。</p> <p>また、ツアー・オブ・ジャパン相模原ステージ開催に当たりましては、大会開催や交通規制周知のポスター掲示等について、自転車販売店に限らず、市内の商業施設等にもご協力いただいております。引き続き、大会について広く周知できるよう取り組んでまいります。</p>	ウ
---	---	--	---