

参考資料 1

住民アンケート調査例（新磯地区）

▼ 住民アンケート（1/6）

※内容確認のため、紙で作成していますが、WEB フォームでの回答を基本としています。

日常の移動に関するアンケート調査 ～ 新磯地区にお住いの皆様へ ～

～ご記入にあたってのお願い～

- ・ 選択肢の該当する番号に○印、()があるものは直接その内容をご記入ください。
- ・ 同封した「グリーンスローモビリティについて」を一読いただき、回答ください。

1. あなたの日頃の外出についてお尋ねします。

問1. 日常生活での、「買い物」「通院」「その他」を目的とした外出について回答ください。

★買い物について回答ください。

質問	回答			
買い物に行く頻度	1. ほぼ毎日 2. 週3～4回 3. 週1～2回 4. 月2～3回 5. 月1回程度 6. 買い物に行かない			
よく行く商店 ※該当する 全てに○	<新磯地区及び周辺> 1. たからやフレサ磯部店 2. 業務スーパー下溝店 3. ツルハドラッグ磯部店 4. ドラッグセイムス座間店 5. 三和麻溝店 6. コンビニエンスストア <その他> 7. 相武台前駅周辺（OdakyuOX 相武台店など） 8. ドンキホーテ座間店 9. その他（地域名・店舗名： ）			
最も多い 出発・帰宅時間	出発	() 時頃に出発	帰宅	() 時頃に帰宅
買い物でよく 利用する交通手段 ※該当する 全てに○	1. 自家用車（自分で運転） 2. 自家用車（家族等の送迎） 3. バイク 4. 路線バス 5. 鉄道 6. タクシー 7. 自転車 8. シニアカー 9. 徒歩 10. その他（ ）			

▼ 住民アンケート (2/6)

★通院について回答ください。

質問	回答
通院する 頻度	1. ほぼ毎日 2. 週3～4回 3. 週1～2回 4. 月2～3回 5. 月1回程度 6. 年に数回 7. 通院していない
よく行く病院 ※該当する 全てに○	1. 磯部クリニック 2. 新戸診療所 3. 相模ヶ丘病院 4. (独) 国立病院機構相模原病院 5. 小松会病院 6. 北里大学病院 7. 座間総合病院 8. 木村医院 9. 浅利クリニック 10. その他(病院名:)
最も多い 出発・帰宅時間	出発 () 時頃に出発 帰宅 () 時頃に帰宅
通院でよく 利用する交通手段 ※該当する 全てに○	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. バイク 4. 路線バス 5. 鉄道 6. タクシー 7. 自転車 8. シニアカー 9. 徒歩 10. その他()

★その他の移動について回答ください。

質問	回答
その他の目的 ※買い物・通院以 外で多いもの	1. 通勤 2. 通学 3. レジャー・外食 4. 習い事 5. 地域の集まり等 6. 業務での移動 7. 公共施設の訪問 8. 銀行・郵便局への用事 9. 知人・親戚訪 問 10. その他()
よく行く行先	施設名または地域名 ()
そこへ行く頻度	1. ほぼ毎日 2. 週3～4回 3. 週1～2回 4. 月2～3回 5. 月1回程度 6. 年に数回 7. その他()
最も多い 出発・帰宅時間	出発 () 時頃に出発 帰宅 () 時頃に帰宅
そこへ行く 交通手段 ※該当する 全てに○	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. バイク 4. 路線バス 5. 鉄道 6. タクシー 7. 自転車 8. シニアカー 9. 徒歩 10. その他()

▼ 住民アンケート (3/6)

問2. 日常生活の中で、新型コロナの影響は除き、移動が不便等を原因として、外出を諦めたり、外出の回数を減らしていることはありますか。(該当する全てに○)

1. 外出を諦めることがある 2. 外出の回数を減らしている 3. 特に、外出を諦める又は回数を減らしてはいない	} ————— 1もしくは2を選んだ方
--	---------------------

↓
 諦めている、または回数を減らしている外出の目的は？(該当する全てに○)

1. 買い物	2. 通院	3. 通勤	4. 通学	5. レジャー・外食
6. 習い事	7. 銀行・郵便局に行く	8. 公共施設の訪問	9. 地域の集まり等	
10. 知人・親戚訪問	11. その他 ()			

具体的な内容 →

行きたい場所・施設名 ※最大3つまで

()

()

()

諦めている理由

()

問3. 公共交通を利用する際に、困っていることはありますか。(該当する全てに○)

1. バス停までの距離	2. バス停までの坂道	
3. 目的地までの所要時間	4. 運行便数が少ない	5. 運賃
6. 待合環境(屋根やベンチがない等)		
7. 乗り継ぎのしにくさ		
8. バリアフリー(乗り降りのしにくさ)		
9. その他 ()		

▼ 住民アンケート（4/6）

2. あなたご自身のことについてお尋ねします。

問4. あなたご自身について、それぞれの項目ごとに回答ください。

① 性別	1. 男性 2. 女性
② 年齢	1. 18～19歳 2. 20歳台 3. 30歳台 4. 40歳台 5. 50歳台 6. 60～64歳 7. 65～74歳 8. 75歳以上
③ 職業	1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト 4. 専業主婦（主夫） 5. 学生 6. 無職 7. その他（ ）
④ 世帯構成	1. 夫婦のみ 2. 親と子供世帯 3. 三世帯同居 4. 単身 5. その他（ ）
⑤ 住所	※地域 1. 上磯部 2. 下磯部 3. 勝坂 4. 新戸 5. 分からない
⑥ 自治会加入	1. 加入している 2. 加入していない
⑦ 最寄りのバス停までの距離	※徒歩で 1. 1分以内 2. 2～3分 3. 4～5分 4. 6～7分 5. 8～9分 6. 10分以上
⑧ 運転免許	1. 運転免許があり、自動車やバイクを運転する 2. 運転免許はあるが、自動車やバイクを運転しない 3. 運転免許なし・返納した
⑨ 運転免許の返納意向	1. 返納を検討している 2. 返納は検討していない
⑩ 日常の主な社会活動 ※該当する全てに○	1. 勤務・就学 2. ボランティア活動 3. サロン等への参加 4. 自治会活動 5. その他（ ）
⑪ 移動時の補助等の必要性	1. 不自由なく1人で移動している 2. 歩行補助具（杖、クラッチなど）を利用して1人で移動している 3. 車椅子・シニアカーで1人で移動している 4. 介助者とともに移動している 5. 歩行が困難で、移動できない 6. その他（ ）

▼ 住民アンケート (5/6)

3. 新たな移動手段の必要性等についてお尋ねします

・同封した「グリーンスローモビリティについて※」を一読いただき、回答ください。

※アンケート調査へのご協力をお願いの裏面に掲載しています。

問5. 最寄のバス停や商店、医療機関まで、グリーンスローモビリティを新磯地区の住民等が主体となり走らせたなら、利用したいと思いますか。

1. 利用したい 2. 利用しない

問6. どのような走らせ方であれば利用しやすいと思いますか。メリットとデメリットを踏まえて回答ください。

1. バスのように時刻表があり、決まった道を走る

メリット : 予約が必要なく、直前の思い付きでも乗車できる。

デメリット : バス停まで歩く必要がある。地域全体を回ると乗車時間が長くなる可能性がある。

2. タクシーのように利用者の希望に応じて走る

メリット : 自宅前まで迎えにくるので歩く必要がない。目的地までの乗車時間が短い。

デメリット : 予約が必要。予約が多いと順番が回ってこない可能性がある。

※メリット・デメリットは現時点での想定で記載しています。

問7. 特に走らせてほしい曜日はありますか。(該当する全てに○)

1. 月曜 2. 火曜 3. 水曜 4. 木曜 5. 金曜 6. 土曜 7. 日曜
8. 希望はない・分からない

問8. グリーンスローモビリティを新磯地区の住民等が主体となり走らせることを想定しておりますが、あなたは、ボランティアのドライバーとして参加できますか。

1. 参加できる 2. 依頼があれば参加したい 3. 参加できない

問9. グリーンスローモビリティを地域住民で走らせる場合、こういった組織が主体となり、運行することがよいと思いますか。

1. グリーンスローモビリティ導入検討委員会※ 2. 自治会
3. その他()

※グリーンスローモビリティの導入を検討するための組織であり、新磯地区まちづくり会議で発足されたもの。

▼ 住民アンケート（6/6）

問10. 新磯地区での暮らしで、外出に関する困りごとはありますか。また、グリーンスローモビリティをどのように走らせると、生活が便利になるか、アイデアがありましたらご自由に記載ください。

＜ご自由に記載してください＞

1) 新磯地区での暮らしでの問題（特に、外出に関する困りごと）

2) グリーンスローモビリティの活用アイデア

（買い物で荷物が多い人のためにバス停と自宅の間を走らせる、タクシーのように行きたいところへ運んでくれる 等）

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。