

10 運輸及び通信

1 主要地点の交通量

本表は、平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（道路交通センサス）の一般交通量調査の結果である。

なお、掲載している数値は、平日12時間（任意の平日、午前7時～午後7時）の交通量であり、大型車混入率は、自動車類交通量総数

No.	路線名	調査地点名	小型車類	
			乗用車	小型貨物
1	中央自動車道	富士吉田線	...	...
2		東京方面～相模湖東IC	...	...
3		相模湖東IC～相模湖IC	...	...
4	一般国道	相模湖IC～山梨方面	...	...
5		南区上鶴間本町4-9	...	...
6		中央区由野台2-33-7	...	...
7		中央区矢部3丁目9	...	...
8		緑区西橋本1-22	...	...
9		緑区元橋本町3	...	...
10	一般国道	緑区元橋本町11	...	...
11		緑区与瀬1317-1	...	...
12		緑区与瀬本町11	...	...
13	一般国道	緑区小淵1485	...	...
14		中央区田名塩田1-17-10	...	...
15		中央区上溝4072	...	...
16		緑区下九沢472-10	...	...
17	一般国道	中央区南橋本3-7	...	...
18		緑区長竹1226	7,208	1,856
19		緑区三ヶ木353	5,956	1,610
20	一般国道	緑区与瀬本町46	4,001	848
21		緑区青根1804	1,450	263
22		緑区青野原2995	2,340	729
23		緑区青山3811	3,585	1,020
24		緑区中野1342	10,293	1,931
25		緑区谷ヶ原1-17	11,588	2,418
26		緑区青根1848	71	45
27	主要地方道	緑区青野原3570	23	25
28	主要地方道	緑区牧野8710	635	211
29	主要地方道	南区当麻898-2	...	...
30	主要地方道	座間市座間1-3298	...	...
31	主要地方道	中央区田名2227	...	...
32	主要地方道	南区当麻180	...	...
33	主要地方道	南区上鶴間本町1-37	7,688	2,103
34	主要地方道	座間市相模が丘1-25-3	...	...
35	主要地方道	南区当麻2291	7,058	2,015
36		南区麻溝台699	9,452	1,628
37	主要地方道	南区鶴野森1-37	...	...
38	主要地方道	中央区田名4073	10,679	2,754
39	主要地方道	中央区陽光台2-2	5,973	1,628
40	主要地方道	中央区淵野辺本町2-41	...	...
41	主要地方道	中央区田名2804	...	...
42	主要地方道	中央区水郷田名3-26-5	8,194	2,306
43	主要地方道	緑区鳥屋1064	2,206	610
44	主要地方道	緑区中野2291	2,147	351
45	主要地方道	緑区中野1007	3,128	576
46	一般県道	緑区牧野4232	1,190	333
47	一般県道	中央区淵野辺4-38	3,807	839
48	一般県道	中央区上溝5-1	9,984	2,138
49	一般県道	中央区宮下本町2-29-7	...	...
50	一般県道	中央区相模原8-1	8,853	1,346
51	一般県道	緑区橋本6-5	7,143	1,454
52	一般県道	緑区相原6-14	5,069	1,035
53	一般県道	中央区陽光台7-10-12	...	...
54	一般県道	南区当麻2090	4,945	1,657
55	一般県道	中央区上溝3-20	5,500	1,329
56	一般県道	緑区下九沢1933	6,494	1,475
57	一般県道	緑区根小屋1230	2,846	526
58	一般県道	緑区根小屋1510	8,853	2,033
59	一般県道	愛甲郡愛川町角田934	...	...
60	一般県道	緑区鳥屋94	2,554	701
61	一般県道	緑区根小屋2019	2,421	658
62	一般県道	緑区中沢591	897	281
63	一般県道	緑区千木良499-1	2,482	573
64	一般県道	緑区千木良1544	10	7
65	一般県道	緑区牧野14529	305	64
66	一般県道	緑区寸沢嵐3459	715	187
67	一般県道	緑区若柳718	2,726	686
68	一般県道	緑区牧野2984	208	86
69	一般県道	緑区日連1590	1,738	308
70	一般県道	緑区佐野川2037	551	192
71	一般県道	緑区佐野川3108	714	239
72	市道	緑区澤井547	966	305
73	市道	緑区西橋本2-1	10,461	1,631
74	市道	中央区中央4-12	6,576	1,208
75	市道	緑区西橋本5-5	3,342	419
76	市道	南区古淵2-10	7,947	1,351
77	市道	南区西大沼3-6	5,376	1,018
		南区麻溝台4-1	5,084	1,021

資料 都市建設局土木部道路計画課

に対する大型車類交通量総数(バス、普通貨物の計)の割合を百分率で表したものである。

自動車類				総数	大型車 混入率	動力付き 二輪車類
総数	バス	大型車類 普通貨物	総数			
27,217	...	...	8,168	35,385	23.1%	...
27,005	...	...	8,085	35,090	23.0%	...
26,394	...	...	8,338	34,732	24.0%	...
29,343	...	...	7,894	37,237	21.2%	...
23,136	...	...	4,924	28,060	17.5%	...
21,139	...	...	3,877	25,016	15.5%	...
21,199	...	...	7,142	28,341	25.2%	...
6,770	...	...	783	7,553	10.4%	...
12,462	...	...	5,837	18,299	31.9%	...
8,050	...	...	1,499	9,549	15.7%	...
7,168	...	...	1,770	8,938	19.8%	...
4,518	...	...	1,088	5,606	19.4%	...
24,609	...	...	9,760	34,369	28.4%	...
19,519	...	...	8,415	27,934	30.1%	...
18,702	...	...	8,119	26,821	30.3%	...
14,798	...	...	5,519	20,317	27.2%	...
9,064	96	1,270	1,366	10,430	13.1%	420
7,566	89	1,091	1,180	8,746	13.5%	267
4,849	95	1,214	1,309	6,158	21.3%	144
1,713	-	91	91	1,804	5.0%	405
3,069	4	192	196	3,265	6.0%	389
4,605	19	432	451	5,056	8.9%	340
12,224	138	904	1,042	13,266	7.9%	445
14,006	337	1,000	1,337	15,343	8.7%	651
116	4	14	18	134	13.4%	5
48	12	4	16	64	25.0%	3
846	18	28	46	892	5.2%	49
6,571	...	...	1,090	7,661	14.2%	...
8,865	...	...	1,334	10,199	13.1%	...
7,948	...	...	1,325	9,273	14.3%	...
3,439	...	...	576	4,015	14.3%	...
9,791	122	750	872	10,663	8.2%	455
11,690	...	...	931	12,621	7.4%	...
9,073	73	2,612	2,685	11,758	22.8%	341
11,080	508	1,733	2,241	13,321	16.8%	338
10,152	...	...	1,309	11,461	11.4%	...
13,433	191	2,726	2,917	16,350	17.8%	813
7,601	97	939	1,036	8,637	12.0%	468
6,707	...	...	762	7,469	10.2%	...
9,664	...	...	1,431	11,095	12.9%	...
10,500	95	1,798	1,893	12,393	15.3%	415
2,816	30	184	214	3,030	7.1%	219
2,498	7	101	108	2,606	4.1%	78
3,704	153	55	208	3,912	5.3%	213
1,523	56	54	110	1,633	6.7%	111
4,646	18	226	244	4,890	5.0%	191
12,122	165	871	1,036	13,158	7.9%	667
7,773	...	...	1,693	9,466	17.9%	...
10,199	516	376	892	11,091	8.0%	573
8,597	386	823	1,209	9,806	12.3%	473
6,104	75	633	708	6,812	10.4%	307
15,360	...	...	2,070	17,430	11.9%	...
6,602	72	1,615	1,687	8,289	20.4%	205
6,829	101	447	548	7,377	7.4%	316
7,969	57	639	696	8,665	8.0%	315
3,372	84	507	591	3,963	14.9%	184
10,886	52	975	1,027	11,913	8.6%	347
3,309	...	...	1,709	5,018	34.1%	...
3,255	36	185	221	3,476	6.4%	191
3,079	12	140	152	3,231	4.7%	85
1,178	32	149	181	1,359	13.3%	33
3,055	51	149	200	3,255	6.1%	116
17	-	-	-	17	0.0%	-
369	9	15	24	393	6.1%	34
902	-	41	41	943	4.3%	51
3,412	46	149	195	3,607	5.4%	110
294	12	15	27	321	8.4%	44
2,046	5	53	58	2,104	2.8%	85
743	17	23	40	783	5.1%	40
953	36	23	59	1,012	5.8%	57
1,271	28	51	79	1,350	5.9%	66
12,092	396	873	1,269	13,361	9.5%	575
7,784	23	422	445	8,229	5.4%	446
3,761	5	230	235	3,996	5.9%	139
9,298	158	814	972	10,270	9.5%	381
6,394	83	642	725	7,119	10.2%	327
6,105	99	1,329	1,428	7,533	19.0%	279

2 登録自動車台数

年度別	総数	登録				
		総数	貨物			乗
			普通	小型	被けん引車	普通
平成29年度	350,326	231,909	10,559	15,589	242	445
30	351,154	230,993	10,778	15,686	264	450
令和元年度	348,027	226,808	10,699	15,441	268	434
2	349,711	226,569	10,945	15,478	298	404
3	350,282	226,080	11,209	15,741	337	411
自家用	339,489	217,619	6,276	15,268	74	79
事業用	10,793	8,461	4,933	473	263	332
緑区	93,099	53,270	2,495	3,365	53	188
自家用	91,039	51,665	1,554	3,293	22	12
事業用	2,060	1,605	941	72	31	176
中央区	128,596	80,037	4,994	6,290	155	54
自家用	123,065	75,659	2,337	6,037	34	22
事業用	5,531	4,378	2,657	253	121	32
南区	100,895	66,691	2,582	3,963	91	134
自家用	98,045	64,564	1,475	3,842	11	10
事業用	2,850	2,127	1,107	121	80	124

(注)(1) 「被けん引車」とは、原動機のない車体みの車でトレーラーなどをいう。

(2) 「特種用途車」とは、救急車、消防車、タンクローリー、コンクリートミキサー、冷凍車など特種の用途に使用されるものをいう。

(3) 「大型特殊車」とは、ロードローラー、フォークリフトのように特殊な構造をしたものをいう。

(4) 「小型二輪車」とは、総排気量が250ccを超えるオートバイをいう。

(5) 「軽自動車」とは、総排気量660cc以下（軽二輪を除く）のものをいう。

(6) 「小型貨物車」には、小型三輪車を含み、「軽自動車」には、軽三輪車を含む。

(7) 「事業用」とは、道路運送法4条により運輸大臣の免許を受けた運送事業者がその事業のために使用する自動車をいう。

(8) 各区の登録自動車台数は、平成22年4月の政令指定都市移行後に登録された自動車みの台数であるため、総数とは一致しない。

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局・一般社団法人全国軽自動車協会連合会

3 小型特殊自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年別	総数	小型特殊自動車			原動機付自転車					
		計	農耕用	その他	計	50cc以下	90cc以下	125cc以下	ミニカー	米軍登録車
平成30年	43,829	2,293	1,481	812	41,536	28,911	2,220	9,815	582	8
31	43,131	2,343	1,491	852	40,788	27,822	2,180	10,192	583	11
令和2年	42,323	2,270	1,405	865	40,053	26,731	2,104	10,627	582	9
3	42,319	2,308	1,442	866	40,011	26,129	2,092	11,210	568	12
4	42,698	2,321	1,450	871	40,377	25,654	2,128	11,971	618	6

資料 財政局市民税課

各年度末現在 単位(台)

自動車				特種用途	大型特殊	小型二輪	軽自動車
合	乗用						
小型	普通	小型					
474	95,042	103,451	5,174	933	9,999	108,418	
459	96,028	101,047	5,368	913	10,113	110,048	
427	96,311	97,077	5,401	750	10,003	111,216	
417	97,800	94,960	5,521	746	10,219	112,923	
406	98,870	92,762	5,608	736	10,395	113,807	
341	98,728	92,351	3,766	736	10,392	111,478	
65	142	411	1,842	-	3	2,329	
124	23,044	22,499	1,432	70	2,468	37,361	
100	23,024	22,433	1,157	70	2,468	36,906	
24	20	66	275	-	-	455	
123	35,213	30,859	2,263	86	3,568	44,991	
102	35,136	30,679	1,226	86	3,568	43,838	
21	77	180	1,037	-	-	1,153	
67	31,204	27,359	1,231	60	2,749	31,455	
54	31,162	27,200	750	60	2,747	30,734	
13	42	159	481	-	2	721	

4 道路旅客運輸状況

(1) バス(一般乗合)

本表は、神奈川中央交通(株)(グループ会社を含む)・京王バス(株)及び富士急バス(株)について、市内を運行している全系統の延べ乗車人員を表したものである。

年度別	乗客総数 (万人)	1日平均 (人)
平成29年度	3,165	86,704
30	3,216	88,104
令和元年度	3,172	86,680
2	2,275	62,337
3	2,428	66,514

(注) 市内と市外を結ぶ系統も集計しているため、市外の乗降人員も含む。

令和2年10月1日に京王バス南(株)が合併を行い、京王バス(株)となった。

資料 都市建設局まちづくり推進部交通政策課

(2) タクシー(一般乗車)

年度別	事業所(営業所)数 ()内は個人事業者数	車両台数(3月31日現在) (台)	乗客数 (人)
平成29年度	18 (128)	589	4,967,059
30	17 (124)	552	4,571,540
令和元年度	16 (120)	556	4,608,421
2	16 (120)	561	2,879,108
3	16 (115)	540	3,310,540

資料 都市建設局まちづくり推進部交通政策課

5 鉄道旅客運輸状況

本表で掲載した数値は、駅別乗降人員数である。

種 別	平成29年度 (千人)	30 (千人)	令和元年度 (千人)	2 (千人)	3	
					(千人)	1日平均(人)
総 数	250,593	252,255	250,119	178,154	197,557	541,254
J R 東 日 本 計	139,003	139,611	138,578	100,134	111,136	304,484
横 浜 線	123,439	123,899	122,957	88,440	98,569	270,054
橋 本 線	48,086	48,279	47,820	34,250	38,017	104,156
相 模 原 線	21,309	21,354	21,345	16,642	17,508	47,968
矢 野 線	9,109	9,048	9,061	6,723	7,439	20,382
淵 野 辺 線	28,217	28,414	27,894	17,906	21,801	59,730
古 淵 線	16,718	16,803	16,837	12,919	13,804	37,818
相 模 線	12,194	12,442	12,526	9,416	10,119	27,724
南 橋 本 線	4,068	4,084	4,096	3,188	3,359	9,202
上 溝 田 線	4,513	4,589	4,642	3,423	3,751	10,278
番 田 線	...	...	...	...	...	...
原 当 麻 溝 線	3,614	3,770	3,789	2,805	3,009	8,244
下 麻 溝 線	...	...	...	...	...	...
相 武 台 下 線	...	...	...	...	...	...
中 央 本 線	3,370	3,270	3,095	2,278	2,448	6,706
相 模 湖 野 線	1,662	1,617	1,520	1,116	1,204	3,298
藤 野 線	1,707	1,653	1,575	1,162	1,244	3,408
私 鉄 計	111,590	112,644	111,541	78,020	86,421	236,770
小 田 急 線	76,105	76,568	75,642	54,207	59,373	162,666
相 模 大 野 線	47,509	47,478	46,544	32,060	36,078	98,843
小 田 急 相 模 原 線	20,647	21,023	21,044	15,926	16,690	45,726
東 林 間 線	7,949	8,067	8,054	6,221	6,605	18,097
京 王 線	35,485	36,076	35,899	23,813	27,048	74,104
橋 本 線	35,485	36,076	35,899	23,813	27,048	74,104

(注) (1)「駅別乗降人員数」は1日平均に365(うるう年の場合は366)を乗じ、百の単位で四捨五入した数値。

(2)JR橋本駅は、JR横浜線として算出。

資料 都市建設局まちづくり推進部交通政策課

6 相模原市パスポートセンター申請・交付件数

(1)相模大野パスポートセンター

単位(件)

年度	申請件数	交付件数
平成29年度	10,834	10,764
30	11,418	11,381
令和元年度	10,820	11,031
2	1,730	1,956
3	1,752	1,713

資料 南区役所区民課相模大野パスポートセンター

(2)橋本パスポートセンター

単位(件)

年度	申請件数	交付件数
平成29年度	11,890	11,840
30	12,893	12,870
令和元年度	12,404	12,449
2	1,746	2,091
3	1,874	1,809

資料 緑区役所区民課橋本パスポートセンター

7 テレビ放送受信契約数

各年度末現在 単位(件)

年度別	総数	(再掲)衛星放送契約	
平成29年度	252,073	138,082	
30	255,648	142,977	
令和元年度	257,835	147,632	
2	255,362	146,729	
3	256,443	147,262	
緑区	58,907	33,346	
中央区	97,252	54,656	
南区	100,284	59,260	

資料 NHKオンライン「放送受信契約数統計要覧」

8 加入電話契約数及び公衆電話設置数

各年度末現在 単位(件)

年度別	総数	加入電話(契約数)			公衆電話(設置数)	
		一般加入電話		ビル電話	総数	デジタル
		事務用	住宅用			
平成29年度	63,187	12,833	50,106	248	918	357
30	58,862	12,012	46,611	239	616	230
令和元年度	56,796	13,470	43,098	228	604	175
2	53,392	12,849	40,323	220	602	124
3	49,960	12,212	37,534	214	585	104

資料 東日本電信電話株式会社