

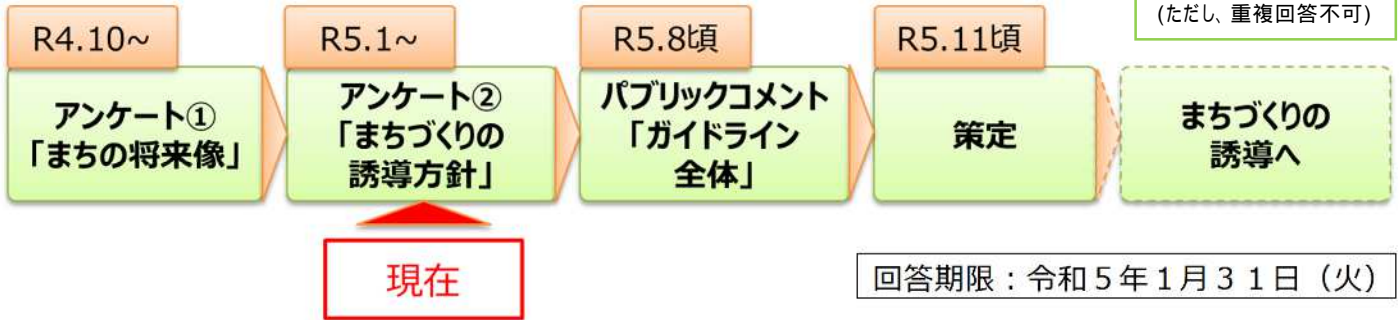
# 橋本駅南口の「まちづくりガイドライン」に関するアンケート【その2】

橋本駅周辺では、リニア駅の設置を契機とし、新たなまちづくりを進めています。市では、まちづくりを適切に誘導するため、皆さまのご意見をいただきながら、「まちの将来像」や、それを具体化するための「まちづくりの誘導方針」などを示す「まちづくりガイドライン」を策定する予定です。

お忙しい中恐れ入りますが、ご協力をお願いします。(所要時間：10分程度)



市HP(広域交流拠点特設サイト)からも回答できます。  
(ただし、重複回答不可)



## はじめに、あなたのことについてお伺いします

(質問1-1) お名前を教えてください。氏名 \_\_\_\_\_

(質問1-2) このアンケートを、どのように知りましたか？ 初めて知った方法を1つ選び、 を付けてください。

- |  |                 |                 |                |
|--|-----------------|-----------------|----------------|
| 1. オープンハウス型説明会(公共施設、商業施設などでのパネル展示による説明会) | 2. 相模原市役所ホームページ | 3. 広報さがみはら      | 4. 市の施設でチラシを見て |
| 5. SNSやインターネットで                          | 6. 学校や職場を通じて    | 7. 家族・友人知人から聞いて |                |

(質問1-3) あなたのことについて、それぞれ1つ選び、 を付けてください。

年齢	1. ~19歳	2. 20~29歳	3. 30~39歳
	4. 40~49歳	5. 50~59歳	6. 60~69歳
職業等	1. 自営業、経営者	2. 会社員、公務員など	3. パート・アルバイト
	4. 学生	5. 専業主婦・主夫	6. その他( )
お住まい	1. 相模原市緑区	2. 相模原市中央区	3. 相模原市南区
	4. 市外(神奈川県内)	5. 市外(神奈川県外)	

(質問1-4) 橋本駅(周辺施設を含む)の利用について、それぞれ1つ選び、 を付けてください。

利用頻度	1. ほぼ毎日	2. 週に数回(主に平日)	3. 週に数回(主に休日)
	4. 月に数回	5. 年に数回	6. 利用したことがない
橋本駅までの主な移動手段	1. 徒歩	2. 自転車	3. バス
	4. 電車	5. 自家用車・バイク	
自宅~橋本駅間の所要時間	1. 10分以内	2. 30分以内	3. 1時間以内
	4. 1時間超		

(裏面へ)

次に、「まちづくりの誘導方針」についてお伺いします。

(質問2-1)「まちづくりの誘導方針」(ガイドライン案 P.15~38)に対する意見、感想を自由に書いてください。

例)土地利用の方針1については、        な取組も必要  
○ページの        については、××な視点も必要        など

(質問2-2)

土地利用に係る方針の1つとして、橋本に集まる人とともにまちを育てることを掲げています。駅前スペースを活用して実証実験や広報活動、地域活動などのトライアルができるとしたら、やってみたいこと、参加してみたい取組はありますか。自由に書いてください。

**[土地利用] 広域から人々をあつめ、新たな価値を創造する**

**<方針3 新たな価値を創造し、まちの発展を促進する>**

本地区では、最新の都市の潮流や技術を柔軟に取り入れたまちづくりを推進します。まちの発展やリニア開業に伴う新たな交通や観光等の需要に対応した土地利用を図ります。

産学官金連携のもと、産業誘致やシティプロモーションの実践、新たな技術の実証や実装、社会課題の解決、地域活動などの様々なトライアルを行うことでまちの新たな価値を創造し、さらなるまちの発展を促進します。

橋本で働く人・住む人・学ぶ人・訪れる人が出会い、ともにまちを育てることで、橋本ならではの一步先の未来を実現します。

最後に、橋本駅南口のまちづくり全般についてお伺いします。

(質問3) 橋本駅南口のまちづくりについて、今までの回答で表現できなかった意見、感想がありましたら自由に書いてください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。