

橋本駅南口「まちづくりガイドライン」市民アンケートの結果について

< オープンハウス型説明会等の実績 >

1 オープンハウス型説明会の参加者数及びアンケート回答数

日にち	場所	参加者数	アンケート回答数()
10月15日	アリオ橋本	44	27
10月17日	橋本駅北口ペDESTリアンデッキ	34	22
10月19日	相模原イッツ3階入口前	65	28
10月22日	イトーヨーカドー古淵店	49	17
10月23日	ダイエー津久井店	31	13
10月26日	市役所本庁舎1階ロビー	51	19
10月28日	相模大野駅北口ペDESTリアンデッキ	68	24
10月30日	相模原ギオンスタジアム	40	18
小計		382	168

その場でアンケート用紙の提出があった数

2 WEB等によるアンケート回答数

回答方法()	アンケート回答数	うち、オープンハウス型説明会に参加し、その後WEB等により回答した方の数
WEB	55	14
持参、郵送、ファクス	19	1
小計	74	15

いずれも受付期間は10月15日～11月4日

3 アンケート回答数の合計

回答方法	アンケート回答数
オープンハウス型説明会(その場での提出に限る。)	168
WEB	55
持参、郵送、ファクス	19
合計	<u>242</u>

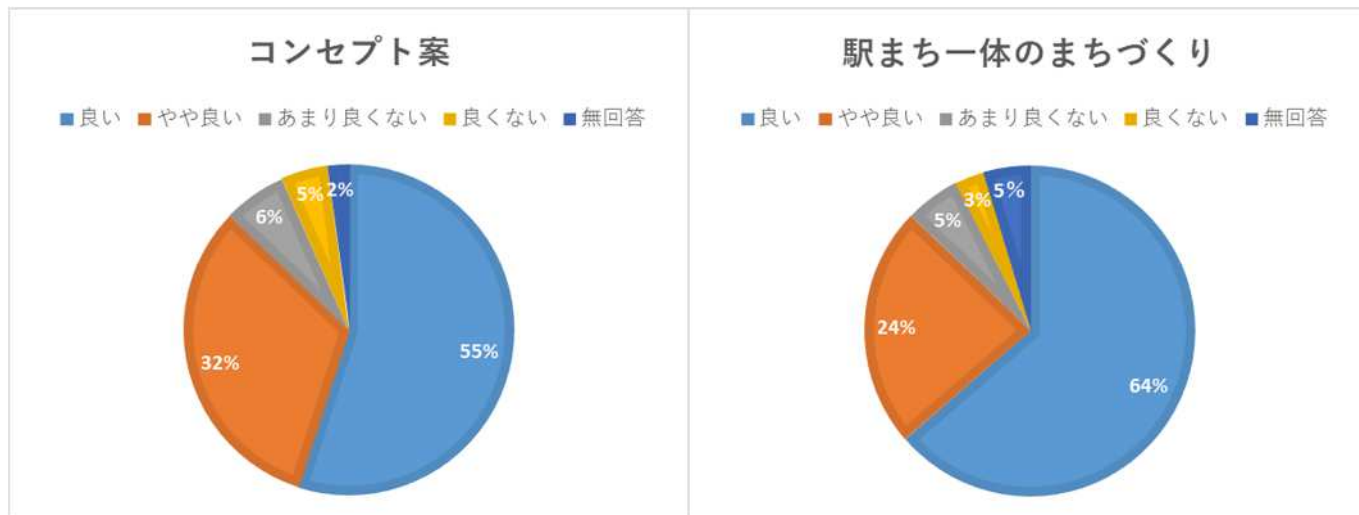
アンケート回答に至らなかった方も含めた総参加者数は441

(オープンハウス型説明会参加者数 382 + WEB等による回答者数 74 - 重複分 15 = 441)

<コンセプト案等に対する評価>

	良い	やや良い	あまり 良くない	良くない	無回答	合計
コンセプト案	133(55)	78(32)	15(6)	11(5)	5(2)	242
駅まち一体	154(64)	57(24)	13(5)	7(3)	11(5)	242

()内はパーセント。四捨五入により合計が100%にならない場合がある。



「コンセプト案についての設問」

次に、「まちづくりコンセプト」についてお伺いします。

(質問2-1) ガイドライン案7ページの「まちづくりの方向性」を踏まえ、現在のコンセプト案は「リニアでつながる 一步先の未来を叶えるまち橋本」(P.9)としています。

「まちづくりの方向性」も含め、このコンセプト案について、どう思いますか? あなたの考えに最も近いものに○を付けてください。

1. 良い 2. やや良い 3. あまり良くない 4. 良くない

「駅まち一体のまちづくりについての設問」

次に、「駅まち一体のまちづくり」についてお伺いします。

(質問4-1) 橋本駅南口では、「駅まち一体のまちづくり」を促進することとしています。(P.13) この考え方について、どう思いますか? あなたの考えに最も近いものに○を付けてください。

1. 良い 2. やや良い 3. あまり良くない 4. 良くない

< 各取組等に対する評価 >

質問趣旨（質問 3 - 1）

くらしを変える先端技術の拠点となる

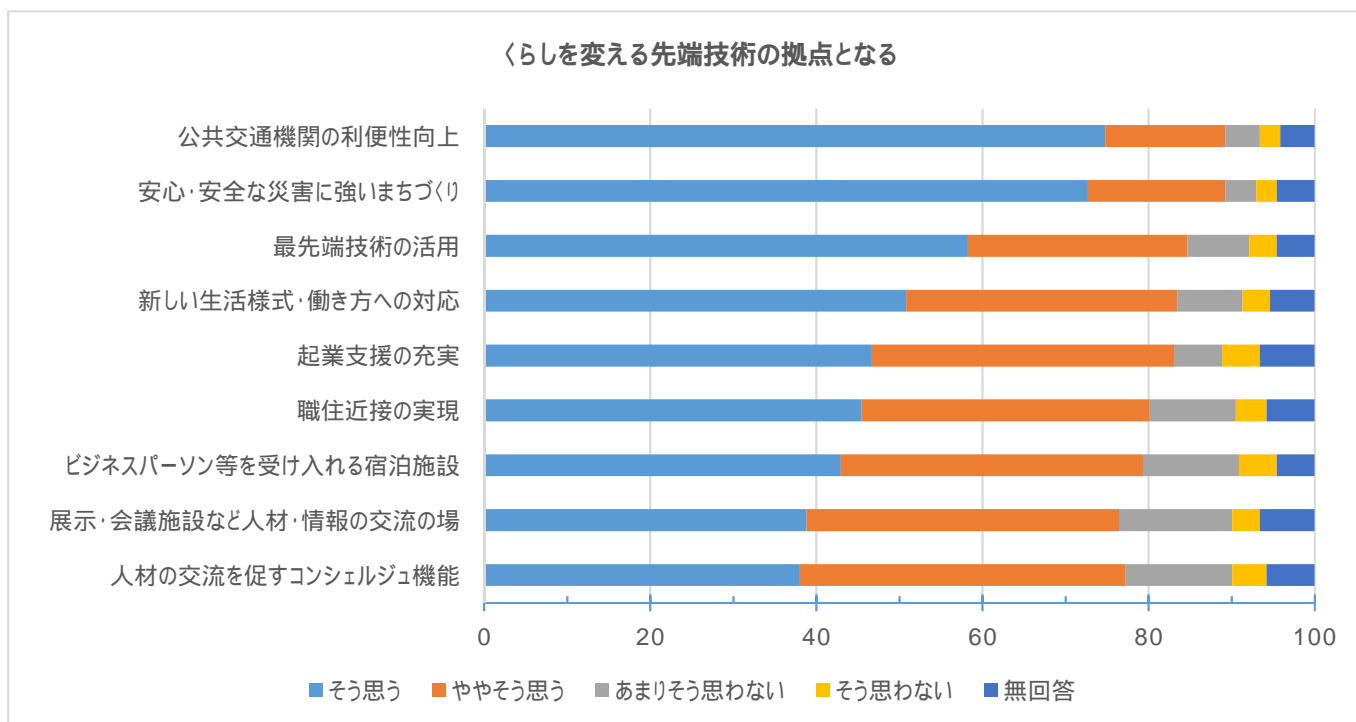
新たな価値を創造する土壌がある

環境共生型ライフを実現できる

を実現させるため、それぞれに掲げる取組等に魅力を感じ(大切だと思)いますか？

くらしを変える先端技術の拠点となる

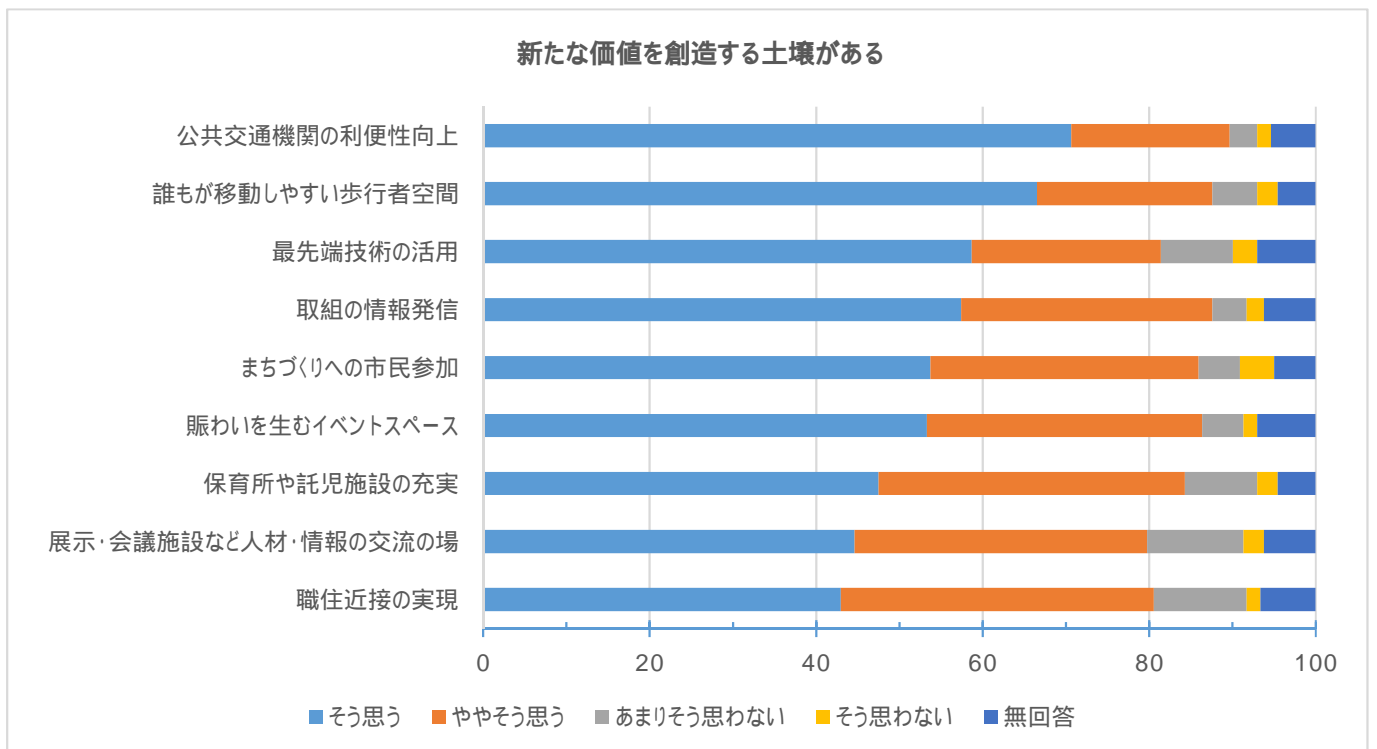
取組や施設など	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	無回答	計
最先端技術の活用	141	64	18	8	11	242
公共交通機関の利便性向上	181	35	10	6	10	242
職住近接の実現	110	84	25	9	14	242
安心・安全な災害に強いまちづくり	176	40	9	6	11	242
展示・会議施設など人材・情報の交流の場	94	91	33	8	16	242
人材の交流を促すコンシェルジュ機能	92	95	31	10	14	242
ビジネスパーソン等を受け入れる宿泊施設	104	88	28	11	11	242
新しい生活様式・働き方への対応	123	79	19	8	13	242
起業支援の充実	113	88	14	11	16	242



グラフは「そう思う」の割合が高い順に並び替えたもの

新たな価値を創造する土壤がある

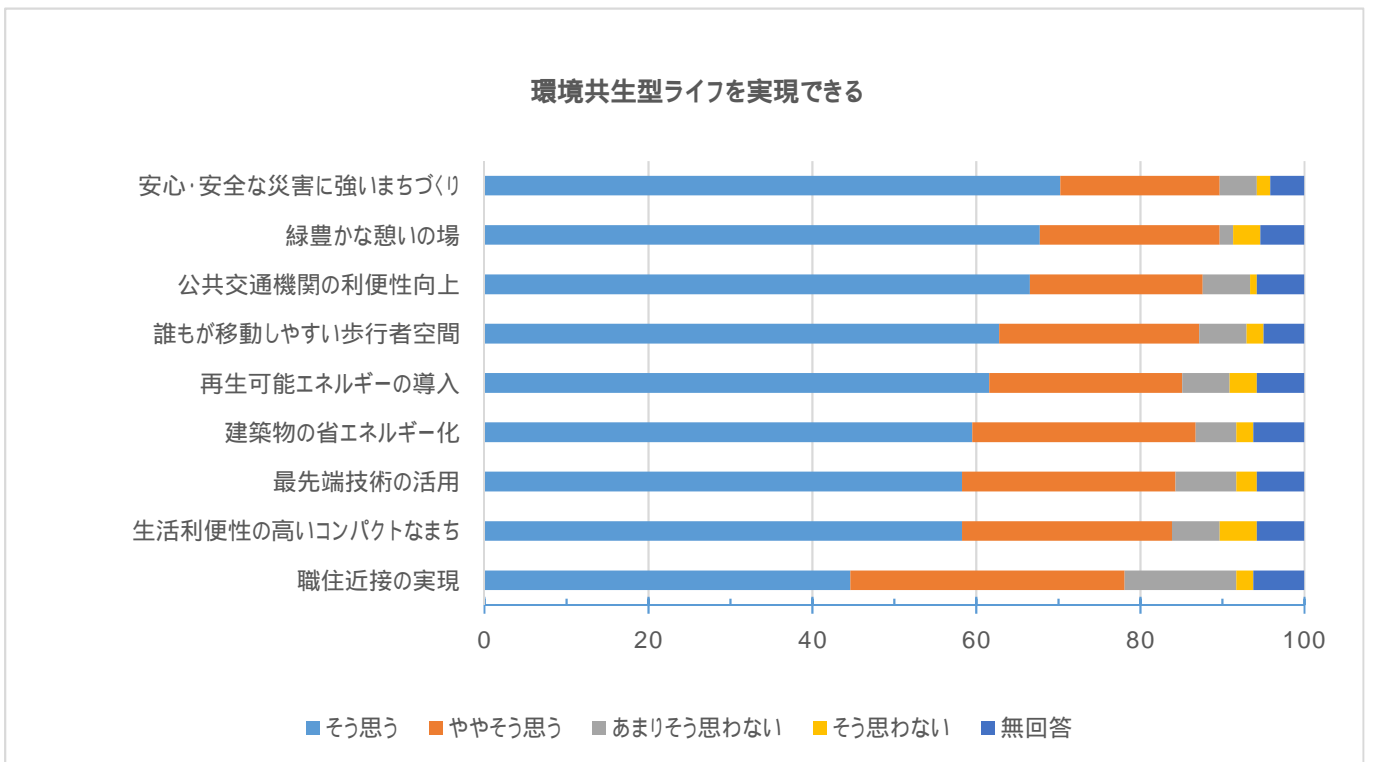
取組や施設など	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	無回答	計
最先端技術の活用	142	55	21	7	17	242
公共交通機関の利便性向上	171	46	8	4	13	242
職住近接の実現	104	91	27	4	16	242
展示・会議施設など人材・情報の交流の場	108	85	28	6	15	242
賑わいを生むイベントスペース	129	80	12	4	17	242
誰もが移動しやすい歩行者空間	161	51	13	6	11	242
保育所や託児施設の充実	115	89	21	6	11	242
取組の情報発信	139	73	10	5	15	242
まちづくりへの市民参加	130	78	12	10	12	242



グラフは「そう思う」の割合が高い順に並び替えたもの

環境共生型ライフを実現できる

取組や施設など	そう思う	やや そう思う	あまりそう 思わない	そう 思わない	無回答	計
最先端技術の活用	141	63	18	6	14	242
公共交通機関の利便性向上	161	51	14	2	14	242
職住近接の実現	108	81	33	5	15	242
安心・安全な災害に強いまちづくり	170	47	11	4	10	242
誰もが移動しやすい歩行者空間	152	59	14	5	12	242
生活利便性の高いコンパクトなまち	141	62	14	11	14	242
緑豊かな憩いの場	164	53	4	8	13	242
再生可能エネルギーの導入	149	57	14	8	14	242
建築物の省エネルギー化	144	66	12	5	15	242



グラフは「そう思う」の割合が高い順に並び替えたもの

<自由記述意見>

「コンセプト案について」

(設問)

次に、「まちづくりコンセプト」についてお伺いします。

(質問2-1) ガイドライン案7ページの「まちづくりの方向性」を踏まえ、現在のコンセプト案は「リニアでつながる 一歩先の未来を叶えるまち橋本」(P.9)としています。

「まちづくりの方向性」も含め、このコンセプト案について、どう思いますか? あなたの考えに最も近いものに○を付けてください。

1. 良い 2. やや良い 3. あまり良くない 4. 良くない

(質問2-2) 質問2-1の回答理由などコンセプト案に対する意見、感想を自由に書いてください。

--

「1. 良い」を選択した方の意見、感想など
4つすべて良いと思った
あまりぱっとしない橋本駅が、リニア含め開発されていくことがとても楽しみです。 ぜひ治安を維持したまちづくりをお願い致します。
ぐいぐい行きましょう
このプロジェクトは市が未来に進んでいく可能性を秘めていると思うため。 地元、企業など様々なアクターと連携したまちづくりをよりいっそう進めていただきたいです。
コンセプト案に共感するものが多くあった。 市の方で土台をつくってもらった後の民間の企業の誘致が気になる。
コンパクトな街にしたい。
素晴らしいと思う。さらに、外国人観光客の方などが増えてくれると嬉しいと思う(個人的に)
せっかく土地があるのだから利用していただきたいと思うので
そうなって欲しい
その後の内容に期待
まだ、ふわっとしていますが、楽しく暮らせる街になるのはうれしいので、がんばってください。 早くリニアに乗りたいです。
ミウイ前での説明で、大変良く理解できました。
みんなにとって有益で楽しい町づくりをお願いします
よくよく考えて、楽しみにしています。
リニアの駅を生かし、橋本のブランドを高めるように思います。 橋本駅周辺の道路の課題解決もあり、いいと思います。

リニアモーターカーは現在山梨県でテスト走行を繰り返していますが、実用化されれば世界を代表する乗り物になると思います。またその影響で街の活性化にもつながると思います。
映画を見にくる事が多いので、家族が楽しめる施設が増えると訪問回数が増えると思います。
遠い未来ではなく 現実的な未来を少しずつ目指すことは良いと思う。
頑張って 推進して下さい！
橋本エリアのポテンシャルを感じた。
橋本がもっと良くなってほしいと思ったから。
橋本が活気づく
橋本のまちが、増々、発展し全国的にも認知されると良いと思います。
橋本駅、地区の活性化になる
橋本駅に行くバスがあると便利
橋本駅の発展が楽しみです
広場を中心に各々の特長のあるブロックはたいへん良い。 まず相模原市は緑がたくさん残っているのでこれを生かすと良い。
今やらないとできなくなるかもしれないから、やってほしいと思いました
再開発の機会にトップランナーを目指して地価上昇を狙って欲しい。
最近親子世帯の転入が増えているといわれている。子の世帯の皆様が将来、快適に住み続けられる生活が出来ると感じる。
産学一体になっているところ、利便性なども含めて考えられているから
子どもも大人も過ごしやすくなるとういと思う。
市がすすめ様としているプランで良いとおもいます。
自分も鉄道が大好きなので、この案によってもっと他県の人にも知ってもらえる橋本の街をもっと魅力的に出来る事だと思ったのと、もっと橋本だけでなく相模原市全体が外国人の人にも印象づけられる街になれる案だと思っています。この案がもし適用されるならもっと橋本が関東地方の人だけでなく、関西や九州の人にも知ってもらえると思っています。自分は2027年よりは少し早めに完成させた方が良いと感じます。切符をもらう時などにここでしかもらえないハンコを付けたりする。
実現できる具体策を徹底的に煮詰めて着実に進めて下さい。
実現出来るのならば素晴らしいと思う
住みやすい町作りを中心に
柔軟なコンセプトで良いと思います。
色々な町作りのためにべんきょうしました。
新しい何か生まれそうな予感
新たな価値を 地下空間の利用 先端技術の拠点 環境共生型ライフ 緑地を確保する 地下施設の埋設
新横浜駅の様になってほしい

新幹線の新横浜駅のような昔なにもなかったのが、あんなにも発展した。東京に近い橋本駅もそんな発展する町にできたら良いと思う
神奈川から新幹線で遠いところへ行けるのは良いと思う
人が集まる空間、にぎわう場所が必要だと思います。
世界に通じる町相模原！！
西側の道路も整備し新しい来訪者（車）との共存
早くしてください（建築を）
相模原の発展は良いと思います
相模原市をアピール出来る様なお店や都内で有名なお店の支店を出してほしい
駐車場の整備（市営、アリオ）
同じ町に住む者として 未来の町づくりに協力したいと思います。
特になし
未来型都市を期待しています。今回ご説明のコンセプトはいいと思います。今、東京都内に多いステキなベンチでランチができる所などほしいです。
無機質な町にならないことを期待するから
緑のある街づくりが書かれていないと思う。
緑を大切にできていていいと思う
緑区は土地も広く相模原の他の区と比べて可能性を秘めた区だと思うので、これが実現すればより魅力的な区になっていくと思います
地域住民の住みやすさ第一に、神奈川県の中核拠点として、効率良く人・モノの流れを作れるとよい。地域住民とリニア利用客は駅の利用用途が大きく異なるため動線は分けつつ、新たな交流、訪れるきっかけになるとよい
リニアを中央に便利に活性化することを期待しています。
国会事業として位置付けられるリニアの駅として、橋本を誇れる街に変貌させていきたい。
市民の暮らしに寄り添っている点 地名が入っていて親しみやすい点 未来への期待を感じられる点が良いと思います。
駅へのアクセスとしては車中心の町と思いますので、車とのアクセスもコンセプトへ含めて頂きたいです。
「コンパクトでくらしやすいまち」というまちづくりの方向性は、これからの橋本がより良い方向に進んでいきそうで良いと思います。
すごく良いコンセプトだと思いますが、どこまでが実現可能で、どこまでが具体的なのが、わかりづらい。

「２．やや良い」を選択した方の意見、感想など
「コンパクトでくらしやすいまち」ですが、橋本駅周辺に複合的な都市機能の集積は求められても、集積エリアがコンパクトであることは求められないように思います。
「住む人、働く人、学ぶ人、訪れる人」の中でも特に力を入れてアプローチする対象として、住む人が中心に考えられていると思いますが、訪れる人にとって、中継地なのか目的地なのかは賑わいに大きく影響すると思う。
3つ？のコンセプトをまとめた1つのビジョン的なものがあると良い 「リニアでつながる…」がそれですね。リニアが先行して未来が入ってこなかったです。
それぞれのコンセプトは説明をよく読めば何を指したいのか理解はできますが、橋本再開発に限ると盛り込みすぎな印象もありました。「こんな街にしたい」というパッと見の分かりやすさも大事かと思います。
まだ、ばくぜんとしているので
もう少し、ネットワークとかメタバースとかいれると人が集まるかも
もう少し具体的な案があるといいですね。
もっと加速してほしい
ゆめがあって良いが、叶えるの部分がわかりにくいと思う。
リニアという最先端の乗りものが来るので それにあった町づくりは考えた方がいいと思います
ロボットやテクノロジーの記載はあるが、現状とこれからの日本の技術力のレベルや先進性を考えると、日本の技術だけではあまり進んだものはできないと考える。(大変残念ですが。) よって、ありきたりに見える。
安全なもの、けんきゅうが、希望しています。
一歩先でも陳腐化は避けられない。
駅を起点とした歩いてたのしい町はみりよく感じます。
駅前の往来は現在混みやすいので、それはやや解消しそうだと感じた。3つの柱も橋本らしさをとらえていると思う。
街と周辺のアクセス改善できれば
企業だけでなく 住民も楽しめる、グリーンの多いものにしてほしい。3、環境共生型ライフ
希望を感じるので、しがらみにとらわれず実現させて欲しい
橋本駅からどの周辺までがあまり広く無い為田舎の栄えている場所と見える 少し離れた場所との格差をどう考えているかコンパクトでというのは駅周辺しか栄えなくて構わないと捉えられる
具体化されたらもう少し考えたい
広域地域間のアクセス性向上を活かしたコンセプトとしてはおおむね良いものとして捉えています。ただ、技術拠点としては京浜など近接する大規模な拠点の多さから実現性にやや疑問があります。
高齢（70歳）であるが 夢を見たいよく検討されている
今の子供達（若い人を含め）の将来の街になる為、暮らしやすい街であってほしい！！
子供からお年寄りのことを考えていると思う
市民によっては、イマイチ魅力を感じません。ビジネス側としては、とても魅力を感じた。

<p>主に工業の点において、現在の日本に工業を発展させてきちんとした買い手が付くのか疑問。取り組みとしては良い志であると思った。</p>
<p>住人の年齢層を考えてプランを作ると良いのでは</p>
<p>色々詰め込みすぎな感があります。</p>
<p>人口減少、高齢化に対する対策が気になります。橋本以外の住民にも貢献するような具体的な何かがあるとあれば良いと思います。</p>
<p>相模原のご都合的なことだけで決めごとをっするのでなく町としてリスペクトされ、文化的意識も高く、上っ面の興味や一時的な人気分野に惑わされない土台のしっかりしたコンセプトで相模原を作り上げていただきたい。</p>
<p>相模原を代表するロボット産業や宇宙産業を打ち出すことは良いと思うが、相模原にある様々な施設は都内やその他地域と比べると少し見劣りしてしまう。(ファミリー層が気軽に入れる店などが少ない。)</p>
<p>津久井地域のハブ機能ももたせ、広域にメリットがある開発を入れてほしい</p>
<p>鉄道会社間の円滑な動線確保を希望します。工事跡地が未定という事を聞き、周辺住民ならびに鉄道利用者にとって魅力的な新駅となる様、市が主導となって進めて頂けるよう期待しております。</p>
<p>特に異論はありませんが、外とのつながりを意識しすぎて、現に今居住している私たち住民の視点が欠けているように思います。</p>
<p>漠然としていて、意見をのべる程ではない。人が集まるからこそ、近代的なまちづくりにならないようにこち良い町づくりを目指してほしい。</p>
<p>分かりやすく良いと思います</p>
<p>北口が商店街、南口は住宅街となっていて、その関係性がくずれない方法をとって下さい。もちろんそう考えて下さっていると信じています。</p>
<p>緑を強調しているのに地下水問題など環境問題は解決できたのであろうか？</p>
<p>緑区の重要ポイントだと思うので、がんばってください。</p>
<p>リニア以前に整備して欲しい箇所があるので。新しさばかりを追求するのではなく、今ある貴重な環境をより活かしていける方がよいと思う。</p>
<p>新幹線に乗らない周辺住民が使用できない施設(雑居ビルや交通広場など)ばかりになってしまいそうなコンセプトに感じました。近隣住民として、駅周囲の人口増加、街の発展にも寄与するような街づくりを期待します。</p>
<p>そもそも駅前・周辺の道路が狭く、送り迎えの車を止めるスペースも狭い状況をどうするか気になる。</p>
<p>コンセプトは素晴らしいが、全く具体性がない。もっとわかりやすく</p>
<p>リニア開通というプロジェクトを起爆剤として、まちを変化させることがまちの発展につながるから。</p>
<p>京王橋本駅が南側に移設されることに賛成です。ガイドライン記載の様に、この新しい京王橋本駅を賑わいの起点にするのであれば、駅北側などの周辺エリアに面する部分も解放感のある環境づくりを希望します。</p>
<p>もう少し広域での具体的なコンセプトが欲しい</p>

「3. あまり良くない」を選択した方の意見、感想など
「リニア」とすると それだけでうたっていくイメージだから
「快適なまち」や「楽しいまち」である以前に、安全な町であって欲しい。
にぎわいもいいが心やすまる環境づくりを願います
京王線・橋本駅移設の必要性はないが、それ以外はとても良いと感じる。
具体的イメージが分からない。街のにぎわいが感じられない。
相模原界限から中京へ行くために乗る人は居ても降りる人はどれだけいるのか、「相模原で下車する理由は何か」。相模原のためではなく、「相模原で降りるべき理由がある、相模原」への変革が必要である。
大都市志向ではなく、リニア駅をあまり重視せず、生活文化都市としての、落ち着いたまちづくりを！
理想は高いし、オシャレでもあるが現実的なイメージがわからない。
駅周辺だけが潤う感じ。ハブとしての利便性のみが追求され地域との調和が果たされていない。新駅が出来る事で街が肥大化する前に、交通インフラの拡充や商業施設の抑制を細部に渡り都市計画案に落としこんで欲しい。
他の地域に先がけて、橋本だけ特別という意識が強すぎる印象。近隣のターミナルのあちこちで、うちがうちがという宣伝をしており、コンセプト映えないのでは・・・。

「4. 良くない」を選択した方の意見、感想など
ナンセンス
リニアで人やまちはつながらず、分断するのみ。リニア事業は環境負荷をかける、やってはいけない事業 電力4倍、電磁波、低周波、騒音、振動、ルート沿線の環境破壊（南アルプス、大井川の水、日照、陥没）生活破壊（立ち退き、リニアトンネル）
リニア開発は2050年脱炭素、stop温暖化、SDGs未来への真逆な行為で、中止してください！
外からくる「リニア」でつながるといのが、橋本というまち、橋本の人たちが中心ではつながってなかった感じがしてしまう。
市民がこよなく愛するまちづくりにはなっていない。この地は唯一の緑のオアシスであった、コスモスの花を愛でイチヨウ並木の金色の下を散歩する素晴らしい土地であった。新宿区の新宿御苑のようにあるべきである。
リニアに対する反対意見が多数ある中、反対意見を克服することも出来ず一方的に進めることは独善、フシヨである。
リニアの安全性に疑問がある。橋本駅前には緑あふれる公園にしてほしい。
「未来」の意味が人によって違うと思う。構想のビルが立ち並ぶ忙しく人が歩くのが未来と思うか人々がゆったり歩くおだやかな楽しい町を考えるのかによって違うと思う。
新たな価値の創造とは何か。コンクリートで固めたまちは環境共生型とは程遠い。コンクリートは永久ではない。最小限にとどめて、地球本来の自然と共に生活できる空間を保持するまちを望む。
基本の考えがしっかり市民の立場でない。リニアはどーでもよい。（必要ない）+（できるかどうか不明）

「訪れたくなるまち」について

(設問)

続いて、まちづくりの「サブコンセプト」についてお伺いします。

橋本駅南口のまちづくりにおいては、「リニアでつながる 一歩先の未来を叶えるまち橋本」を実現するためのサブコンセプトとして、次の3つを掲げ、それぞれが成り立つことにより相互に良い循環が生まれ、発展していくものと考えています。(P.9～12)

- Ⓐくらしを変える先端技術の拠点となる
- Ⓑ新たな価値を創造する土壌がある
- Ⓒ環境共生型ライフを実現できる

(質問3-1) 上記ⒶⒷⒸを実現させるため、それぞれに掲げる取組等が大切だと市では考えています。
まちづくりにおいて、それぞれの取組等に魅力を感じ(大切だと思)いますか? あなたの考えに最も近い番号に、それぞれ○を付けてください。

また、そのほかに魅力を感じることを、大切だと思うことがあれば、⑩その他欄に書いてください。

くらしを変える先端技術の拠点となる に対してのご意見
企業の拠点となりやすいような支援や取り組みがあると良いと思います。また、先端技術を披露するようなイベントスペース(パシフィコ横浜みたいな)で展示会などができれば集客につながると思います。
起業支援には共感できる。そこから新たなビジネスや店舗などが増えていくことを期待します。
具体的には分かりませんが、起業支援の他に、橋本で育った産業が外部へ出て行かないような施策も大事だと思います。
新しいことをするのに障壁となるあらゆる規制の撤廃、緩和が必要だが、現実的に厳しいと思うので、実験的に規制緩和した地域を作っていくのが必要になってくると思います。
バスの本数が少なく、不便を感じる事が多い。天候が悪いと渋滞もひどく駅まで出るのが大変。災害時に強いまちづくりの為に改善して欲しい。
南北を結ぶ導線について、京王線の移設はいつも京王線を利用して改札やホームが狭く感じている。老朽化などを考え移設するべきだと思う。
リニアより相模線を複線にしてもらいたい。そっちが先だ。
コワーキング施設を民間ではなく、行政で行うくらいの気持ちがあると良いと感じる。
JAXA を中核として宇宙産業都市への変革や、ロボット特区や SIC その他世界的技術を持つ中小企業を連携集約した高度技術開発都市への変革がなければ、リニアを活かすことはできないと考える。
いっそ TOYOTA が構想しているウーブンシティのような完全実験都市に名乗りを挙げたらどうか?
リニア駅として他駅とも差別化を図れるよう、海外の先進技術を取り入れたり、空を飛ぶクルマも乗り入れられる地域のハブ空港など 50 年先を見据えた計画になるとより面白いと思います。
最先端技術といえば JAXA があるため宇宙技術と言われがちですが、あまり身近でなくリアリティを感じません。フィンテックや IT など身近な最先端技術の拠点となって欲しい。

自動運転のレベル4 , 5を見据えて、日本だけでなく世界を含めた最先端技術の実証実験の場として多様な主体と連携すること。(CEATEC,CES,IFA 出展スタートアップ企業、大学など)
先端技術が暮らしの中でも実感できることが重要なので、例えばモニタリング募集のポータルサイトを作り、気軽に開発に協力できる環境を用意してみるのはいかがでしょうか。
量子コンピュータを活用したまちづくり
先端技術の実験的導入のしやすい環境
多種多様な分野に対して共有し、縦横風通しの良いシステムであるべきである。
これから少子高齢化が、ますます進み、そのための持続可能な社会を視野に考えているのでいいと思います。
個々の取組みの目指す効果と相乗効果を明確にし、優先度をつけた実現までのロードマップと施策の具体化。
高齢者にも生きやすいかどうか
最先端に人間がついていけるかの方が心配です。老人になってゆくと最新の進歩についていけないので
市が前提としている「リニアでつながる」とは思わない。
選択肢では答えにくいので、全て「そう思わない」に統一しました、否定するようすみません。「暮らしを変える先端技術の拠点となる」というのが元になってしまうと、「人・人のくらすまち」が中心と感じにくい。
全て大切な事だが、全部を満たそうとすると結局は中途半端になると思う。
出来上がった直後の駅の対応（周りの風景など、場所）
障がい者にやさしい場所や人材を活かせる場所
生活文化を豊かにする
技術の拠点が何を示すのか分かりませんが、駅周囲の利便性の高い空間は限られているので、工場や研究機関で場所を潰すのではなく、駅周囲の住民、更には都心や東海・関西から訪れた人にも優しい街にしてほしいです。
リニア開発のまちづくりは次世代への環境負荷をもたらずやっちはいけない！
大半を緑の森林公園地区であること。
利便性、都市機能、にぎわいというコトバを連ねるコンセプトは底が大変浅く、橋本に住む人々、通う市民が、何を大切に21世紀生きていくか、について何も語られていないから。21世紀は持続可能、自然とのふれあい脱炭素 多くの人がゆったり過ごす空間 = 公園（樹木たっぷりの）が必要だ。
住んでいる人、隣近所の住人や会社員、ビジネスで訪れる人が行こうと思えて休める緑（樹木）ゆたかな広い場所がほしい。夏は涼める所。
観光客の方が思い出に残るしせつを作ってほしい
スポーツができる施設
病気の時に近くで対応できる所
～ の具体的実行案は何か？
暮らしの中の何を変えたいのか、それが市民の要望と一致させるのが先だと思う。

新たな価値を創造する土壌がある に対してのご意見

新たな価値を創造するには街に「多様性」があることが大切だと考えます。現在の橋本に足りない要素を分析し、誘致していくことで多様性のある街になるのではないのでしょうか。

新たな価値を創造するためには、人材育成とそれを生かした組織と施設が必要です。それを考えているのがいいです。

新たな価値を創造するには、既存の企業・人だけでなく、新戦力が必要です。この地で活躍したいと思う現役世代が増加するよう、派手な外向きの施設だけでなく各種の生活基盤の更なる強化が不可欠だと思います。

「新たな」「先端」というのはいつか古くなるので、「あるもの」「いる人」で「新たな」何か生み出せるようになると思います。

リアルで人・モノが最速で移動できる優位性を生かせるとよい。"複業"のように各々が複数の立場や居場所を持つとよい。地域住民、近隣企業・大学やSDGsパートナーと連携した具体的な取組が示せるとよい。

イベント・スペース設置などはぜひお願いしたい。相模原市には「広場の貸し出し」がある場所がないので期待したい。

駅前に屋根のあるイベントスペースを設定して、フードフェスやパブリックビューイングを企画、東西南北の住民、各沿線住民の情報アンテナに常に触れることを発信して賑わいの街づくりの中心としましょう。

広場やオープンスペースがあった方がいい。

七夕まつりなど伝統を新しい形で引き継いでいくこと、地域の方々、お店との協力

相模原市のためではなく、「降りるひとのため、降りたくなるような相模原」にしなければニアを活かすことはできない。

駅前を離れば市役所のある中央区でさえ田舎臭い。ましてや緑区はジャングル。これを逆手に首都機能移転を目論む企業への誘致活動や憩いの場の提供といい移住が出来る仕事のコンテンツと支援策の拡充は今後の必須。

先進企業、老舗企業の誘致、商店街の再生

すでに住居がある外のエリアにも（からも）行ききしやすいように、通れるように。

相模原はまだまだ車社会だと思うので、パークアンドライドやレンタカーなどが充実すると、市民にとっても市外からの人にとっても魅力的になるかと思います。

文教、研究関係の充実

高齢者と子育て世代が意図せずに自然と集える空間の創造が必要だと思います。

保育園もだが、発達障害がある又はグレーゾーンの子への支援・設備が少なすぎる。

保育園児が安全に歩ける道づくり、広い園定が作れないならゆっくり遊べる広場を整備して欲しい。

の他に老人用の施設（介護等）の充実も望みます

の内容になりますが、ベビーカー、車椅子で移動しやすいように段差を極力なくして、エレベーターの基数と大きさの増加、広めのスロープの設置、子供用のトイレ、手洗い場、授乳室などを増やしてほしい

住みやすく、みんなが快ちよい街にする。

アートラボはしもとのように市民が工作や園芸を自由に楽しめる施設を充実させること

作る前段での市民参加が大切

参加できる機会があれば参加したいです。
イラストには人がたくさんいるが、実際の完成時の年代層とは差があるように思われる。ボリューム層であろう高齢者がわざわざ駅に集まるのか？20年後は乗換駅として、今の新横浜とは違った風景になるのではないか。
スマートシティに向けた町づくり
市が管理する公共施設の周知、公民館の存続
神奈川県から東京都への編入で東京都や都内の他の区市町村との連携を充実させる。
清掃員をふやす。
損得勘定だけでなく将来未来を見据えた多様性に対応できるものへの投資を考えていくべきである。文化的環境整備の充実。
土壌とは土地としてそのまま使える物なのか何か手続きしないと使用出来ないのかで方向性がかなり変わってくるのではと思います。農地で有ればとか山で有ればなど
森林公園として再出発すること。
は大切だと思うがリニアに関係なく実現が望ましい。
行政主導、企業とタイアップした都市開発は市民不在の旧型土建まちづくりでやめてください！
～ を行政が勝手に考えない。市民とゼロから考えることが最も大切だし、今の行政に欠如している姿勢だ！
説明をわかりやすく書いて下さい。

環境共生型ライフを実現できる に対してのご意見
新たな価値を創造するには街に「多様性」があることが大切だと考えます。現在の橋本に足りない要素を分析し、誘致していくことで多様性のある街になるのではないのでしょうか。
環境に関するベンチャー企業の支援、実験、展示
スマートライフの実現に向けた具体策としてはまだまだの感はある。自然との共生が生かされてない。近代化するだけでは昔からある環境に即した伝承は伝わらないし跡絶える傾向にある事を深く危惧する。
再生可能エネルギーで走れる公共交通機関
再生可能エネルギーについては、水素やアンモニアなどを用いた火力発電等安定供給と両立したものを採用して欲しい。
相模原市は山があるので太陽光発電。ダムが多いので水力発電
イラストはクルマが飛んでおらず大変残念である。実際に日本では規制され、実現が遅れるのかもしれない。海外の先進技術を積極的に取り入れられるとよい。環境面では必要となる電力源をどうするのが見えない。
ポエムのような。強いて言えば、東北大震災の時、西新宿副都心はパークタワービルに併設の東京ガスのコージェネレーションセンターにより、インフラが稼働し続けたという。そのようなものが重要。
建物一つとっても相模原らしい素材で調和のある環境づくりが必要である。どの町とも変わらない要素はいらない。
木造ビルで建てる

<p>自然環境に関する設備はすでにあります。駅周辺に集中させるのではなく、市全体の発展を希望します。</p>
<p>緑区は、藤野、相模湖、津久井があり、それぞれの地域の特色を生かし、若者に魅力を感じさせる取り組みが大事だと思います。</p>
<p>ガイドライン見ただけでは分からず答えにくい問いでした。緑区に豊かな広い土地自然があるなかで、どうつながるのか、橋本駅周辺だけいち抜けするのか、大きなビジョンが見えないです。</p>
<p>テナントはそこそこでよい。すぐにあきる。通路は広くとってほしい。</p>
<p>厳密に言うと「緑豊かな」は良いが「憩いの場」では狭すぎて×。「憩いの大きな空間」「広大な空間」くらいが良い。</p>
<p>最先端技術の定義がよくわかりませんが、「グリーンインフラを積極的に活用する」と解釈しました。自然環境と連携した脱炭素社会を実現とありますが、もっと身近な憩いの場の提供を意識して欲しいと思います。</p>
<p>相原高校のあった時代のように、市民が豊かな緑の中を散歩できるなどの恩恵を享受できるような空間を整備することが大切だと思います。</p>
<p>相模川沿いの遊歩道の整備、主要道路の歩道の整備</p>
<p>駅の周囲に直接木を植えるなどして緑を作り込むよりも、丹沢の山並みを見渡せるフリースポットや、相模川やその先のキャンプ場等へのアクセス改善に力を入れることで、他の街にない魅力が増すと思います。</p>
<p>シンガポールでは緑化に力を入れており、近年は平面での緑化だけでなく、壁面など立体での緑化を進めています。橋本でも先進的な緑化がされることで、環境に優しく街の魅力も増すことができると思います。</p>
<p>森林公園として再出発すること。</p>
<p>へいわな町</p>
<p>みんなが（若、老）緑区に</p>
<p>リニア開発、都市開発は時代遅れの環境破壊の行為でやめるべき！</p>
<p>絵に描いた餅、机上の空論等言われぬ様に予算関係見通しの甘い金額策定では無く、厳しい中でもやっていく必要性の説明が今後必要と思われる。</p>
<p>京王線・橋本駅移設の必要性はないが、それ以外はとても良いと感じる。</p>
<p>持続性として、老朽化時の維持管理経費がかからない、長寿命化により低減できること。新たな価値観を伴う環境や施策に対してセンスメイキングすることで、様々な主体の納得により方向性を集約し参画を促すこと。</p>
<p>人、科学文明に依存しすぎないまちづくり（SDGs 的な）</p>
<p>どれも大切だとは思いますがリニアが開通しなくても自治体が努力すべき</p>
<p>自然、緑樹、公園、景観（鉄塔の撤去）、食文化、商店街、レジャー施設、文化施設、介護施設、市民病院</p>

「訪れたいまち」について

(設問)

(質問3-2) 前述の①②③に関わらず、あなたが魅力を感じる「訪れたいまち」は、どのようなまちですか？ 自由に書いてください。

--

「人」に「モノ」に出逢えるまち
1. 芸術文化の香りのする街 2. 子ども達が集える教育的環境 3. 高齢者が出かかかっていて憩える空間がある
10代～30代が拠点として利用し仕事と家庭を移しやすいまち
活気があり年代に関わらず集える街 利便性の高い街 商業施設、娯楽施設、医療機関などがあり暮らしていくに利便性の高い街
1日いてもあきない、アクティビティがたくさんあるまち
Jリーグの有る町！
アクセスが便利で未来が見えるマチ
あまり混みすぎると大変なので、スムーズに人も物も動けると良いです。 最先端との事なのでAIとかつかって何か良き方向によろしくおねがいます。
イベント、ビジネス、ショッピング、レジャーなど誇れる理由がある。
イベントスペース ユニバーサルデザイン 駅周辺で一日遊べる
いやされる、落ち着く
いろいろな趣味、嗜好に適応できる町
インフラが充実している町
カフェやデパートなどお店が多い(商店街がある、とか)
きれい
キレイ ベンリ にぎわい 安全であること
グルメ 観光スポット 衣食住に困らないまち
グローバルなまち
この町のアイデンティティが視覚的にも理解できる要素が必要である。 近代化された町は何の変哲もなく、どこに行っても印象にさえ残らない。 つまらない街にしないことを前提に検討していただきたい。
ゴミ、タバコのポイ捨てゴミが駅周辺にみかけない町。清潔感のある町。
これまでの経験や知識で、学んだり知ったことを、わざわざ実際に見に行き、五感で感じたいからこそ「訪れたいまち」ものである。メタバースなど技術の発展でその場に行かなくても得られる体験以上の魅力が必要。
コンパクトな街がいい

ショッピングとレジャーを同時に楽しめるようなまちが魅力的だと思います。エリアで区別するのも良いですが、目的別のさまざまなエリアが融合しているまちが素敵です。
ショッピングも飲食もでき、散歩もできるグリーンが多い街で、いす、ベンチ等を置いてほしい。
ショッピングや観光で交流もできてたのしめる街
ショッピングを楽しむ
ショッピング街
スタジアム、コンサートホールがある町
その地の特別な食事がある
その地土地にしかないものがある
それぞれの特色のある街。町田、下北沢、銀座、大久保と地名でその特色がある。
たくさんの食べ物屋さんがあったらいいなと思う
ドムドムを再開店（いけん）ソラマチみたいにキャラクタ - ショップをたてるとか、IT 機器など売っている店（Apple、Galaxy、Google、SONY など）たてるとか
なんでもある
にぎわいがある、楽しい、いつも人がいる、何でも手に入る
ネットワークよく、歩きやすいまち（あまりゴミゴミせず）
バリアフリー化のそくしん
ビルが乱立した街ではなく、緑多く心にゆとりのある街、歩きやすく歩いても楽しめる街
また、再度来たくなる様な街づくり
やたら「最先端」を見せつけない！落ち着いた空気の流れるまち。武蔵野、国立、国分寺などの様子を参考にしてはどうか。
やはり観光客が訪れる事を考えて土産屋などを少し入れるなどの工夫が入っている町。心がこもったサービスがある町。
ゆとりある空間、緑がある。買い物がしやすい。
ゆとりある空間や緑がある空間。
リニアが走りかつ在来線でもっと行き帰りをもっと楽にできる街にしたり、特産物やグッズを販売できる店を置ける街です。
リニアの早い実現により街が活性化すると思います。
レンタル農園
ろうじん、子供が楽しくらせる所
わくわくを感じられる町、安全な町
安心して楽しい町に
安全である事、住んでいる人達が幸せそうに見えるところ、子供が多い事
安全で居心地が良い街
安全で美しい町

安全で明るく清潔なたたずまいの中に、ゆっくり時間を過ごせる空間があり、気軽に声を掛け合える人々が集う街。
安全に歩けるまち
衣食住がそろってワクワクする生活ができる場所
一個人、一企業の利益ばかりを優先しない、将来を考えた町 個性的な個人商店がある町
駅に直結するような魅力的な施設（商業施設・美術館等）に加え、駅近くの公園で休日に憩えるような空間があること、さらには連続したウォークアブルなゆとりある歩行空間でそれぞれを結びつけることが必要と感じます。
駅の近くに大きなアウトレットがあると楽しくなりそう
駅近くで色々用事が終わられるまち。そこにしかない特色のあるまち
駅周辺から比較的近くに家族で遊べる場所が多い事。
外観や町なみがキレイなまち
街の誇れるものを大事にして活かせる。（相模原にはアルファリンクやロボット特区など他にない強みや拠点がある。そういった誇りや自まんをさらに活かして発展させられることができれば。他の街のようにマンションばかりは違う）
街行く人が温かく、利便性の優れた街。
街自身が主張しすぎない相模原に合った、「あたたかい街」をつくることによって人はおのずと集まる。（コンセプトが多いと思うので失敗するのでは？）
学生の呼び込み
楽しくて、おいしい 友達を呼べる施設やイベントで、市内の交流も図れる
楽しくなる街
気持ちのいい空間造りをしてほしい。人が集まる一日中いられる場所にしてほしい。大企業の言いなりにならない強い姿勢でのぞんで下さい。
橋本だけでなく、多摩地域から横浜北部からも人がくる
橋本は大好きな町（駅周辺）ですので、駅周辺はとても大事です。よくよく考えて行動結論を出して下さい。
橋本駅に行けばなんでも用がたりるまちに
興味をおぼえる目新しいイベントがある。
近代的というか未来的と言うか、オシャレな町づくり
空間憩える公園などがある街。
建物のデザインや街並に関心があるので、魅力的な街並のまちは訪れたいです。また、大きな図書館や美術館、博物館などもあったら行きたいです。
現在 品川は会社事務所、居住地一杯となっており リニア開発により相模原、橋本は魅力的となる。
個人経営の特徴あるお店が元気なまち
誇り
交通の便が良く、都市でも田舎でもなく、遊べて特産もある町。他の町の人に名産を聞かれても思いつかない

交通を含める、買い物、仕事、などの提供。笑顔、活気のあるまち
交通便利で情報収集しやすい場所
公園のような、ゆったりとしたスペースが欲しい
公共交通機関を利用することが多いこともありますが、車を利用せず都市内を自由に移動できるコンパクトシティ出来な街に魅力を感じます。
今の相模原に高額なりニアを使って来訪するような動機が理由が無い。土建市政の結果です。しかし JAXA がありロボットとつくであり SIC があり世界的技術企業があり大学が多数立地し若者が居ることを活かすべき。
最先端技術を見たり体験できるまち
子どもが元気なまち。(自由に活動できる、個性がいかせる)
子どもやご年配の方でも安心して歩ける歩行者空間。多摩ニュータウンのように歩行者と車が分離されていたり、海老名駅の JR - 小田急間の動く歩道など。
子育て世代にもシニア世代にも配りよされて、歩きやすいまち 一風変わったイベントを開きいてくれるまち
子供や年老いた人が危険を感じない
施設が充実している事
私が何度も訪れたいまちには、魅力的な人がいて、魅力的な食べ物があります。 どんなにハード面を充実させても、そこに魅力的な人がいなければ、何度も行こうとは思いません。
治安がよく、安心して買い物ができる
自然があって、便利な町
自然があって、便利な町ゆたかのにぎやかな街。子どもが自由に歩くことができる安全なまち。
自然豊かで開かれた町
自然豊かで市民や観光客の商業施設もあり、訪れるたびにいいところを感じることができて、「また次も来たい」と思えるまち
車がとめやすく 子供と過ごせる空間
周辺道路が広い。移動時に渋滞が発生しにくい。駐車場、駐輪場が混まない。トイレ、授乳室が多い、子供用のトイレ、手洗い場がある。エレベーターが広い、スロープがあり、遠回りさせない。
住みやすさは今までも十分にあると思うので、観光やイベントに力を入れるのが良いと思います。(相模原市はそれが足りないと思います。)
住み続けられる緑区
商業施設がととのっており、ごらくだけでなく生活に必要なものがそろうまち。
商業施設が充実している町 ふくしせいどが充実している町
障害があっても不自由を感じずに生活できるまち。
障害をもった人達が、いろいろと安心して駅を使ってほしい。子どもとかでもどこに何があるかとか、分かるような駅にしてほしい。
上野公園を参考にしてもらいたいです。西洋美術館 世界遺産(ル・コルビジユ)
常に新しい情報にふれることができるまち

新しい発見がある。アートに触れられる。新しいテクノロジーに触れられる。
新旧の文化が混ざっている
森ビルの再開発のような、緑と最先端のオフィス・商業の複合施設があると魅力的におもう。橋本の再開発はマンションが多く、訪れたいと思えるような施設がない。
人がみっせつしていない
人々が安心出来る生活をし、子供達が将来的にここに住みたいと思う街
清潔
生活利便性が有り 安全な町。医療に困らない町。買いものがしやすい町。
静かで緑豊かで、でも活気もある
相模原は色々住みやすくとても良い所だと思います
他の周辺の中核駅にはない施設・イベントを開催するまち
他県等の人々が魅力を感じる橋本に。橋本から観光地への利便性がよくなるとよい。(神奈川や相模原の人が行きたがる都市であることも大切と思います)
多方面からのアクセスの良い街 衣食住に対して安心して居られる街 駅周辺は高級なものが集まっても住居周辺ではお手頃なスーパーなどが有るなど
大きなホールがある町
大きな商業施設があったり そこに行けば流行を感じ取る事が出来るまち
誰もが知らない人であっても、すーとあいさつができること
地元で根付いた、飲食店の充実 開業支援など
地元の人たちによる盛り上がりや地域への愛着、頑張りが感じられると「いいなぁ」と思います。
町が綺麗で治安の良い安全な町。誰でも訪れてやすく、安心して過ごせるまち。楽しいと思えるまち。
賃上げ所望
藤野は、アートと古民家があり、芸術家も多くいます。 緑区として、橋本と藤野がアートでつながる、リニア駅になるといいと思います。
働くお母さんお父さんが子育てしやすい方向にお手伝いして欲しいです
動線、わかり易い動きの出来るまち
道路においては高速バスの停留所だけでなく、クルマ送迎の乗降スペース、観光バスの乗降スペースを充実させることで、更に人の流れが増えると考えます。
道路を広くとり「歩道」「自転車」がまず全体をカバーしてください。
特徴があり活気がある街、食べものおいしい、未来感を感じられる、予算の効率化+デジタル化でサポートが充実している
日常を楽しく送れる町
日常的に、気軽に楽しめる施設をつくる
買い物できる店が多い

買い物や食事、散歩も楽しめる町
犯罪が少ない治安が良い事。
必要なものがすぐに買いに行けるまち
福祉の充じつ
物がやすい！格安ショップや古着屋さんなどがくるような町。本厚木のような町
歩行者や自転車、電車だけで生活できる街。
訪れる人も、住んでいる人も、自然と公共マナーを守り、互いに気持ちよく過ごせるまち
訪れる目的となる、魅力のあるコンテンツが揃っていて選べるような街。
名古屋から来る人が東京まで行かずに、橋本に訪れてもらうために、商業施設だけでなく、中華街や新大久保のような何かに特化したまちづくりが必要です。
明るくきれいな街、適度に緑も有り 住んでいて気持ち良い街 ショッピングゾーンも必要
明るく元気なまち
目的があったり、価値があったり、そこでしか味わえない体験など
利便性のいいまち、交通、ショッピング等
緑ある町は必須。ここでしか遊べない公園、かつ商業施設でおいしいお弁当が買える。 もしくは気軽にキャンプができる、など。 ほかにない取り組みを緑と調和させ、購買だけではなく癒しも感じられるようにする。
緑がきれいで、空気がよくて、米軍とかが上をとばなくて、そう音がない町
緑が駅近かにゆたかであること。歩道にもあるとよい。道が下水くさくない 路上や歩きタバコの人が多すぎるので少ないように。
緑が多くシルバー子供同じ相模原せだれもがいけるような、おきたいなあなど、一度でなくみりよくある町
緑にふれあえて、かんこうがでじゅて、おもしろいアイデアがあるまち
緑の多いまち。「訪れる」のは車利用者だけではないと思うので歩行者にもやさしいまち
緑も多く取り入れたコンパクトな町
緑区はまだまだ緑が多い地域なので少しでも残してほしい
緑多く住みやすい
緑豊かで心地よい歩行空間や広場があるまち
緑豊かな駅前広場 リニア駅と一体で地下連絡施設
緑豊かな場所。不自然でない自然な感じの公園等
例として、むさし小杉やスカイツリー周辺の様な、人が楽しく、そしてべんりできて、じょうちよあるまちが良いと思う。
歴史的にも魅力を感じるまち。食事やスイーツのおい店が多いまち
歴史的建造物、庭園
駅前に緑(樹木)豊かな憩える広場が拡がり、防災避難場所にもなり、子ども、高齢者、若者が集える市民広場に。そこには歴史を重ねた旧相原高校のクスノキがシンボルツリーとして愛される駅前広場をつくる。

<p>地域住民にとって、生活において必要な仕事・買い物、地域交流などの利用。</p> <p>リアルならではのセレンディビティが得られるまち。</p> <p>神奈川県駅として、神奈川周辺の各地との良好(最速、最短)なアクセスがあるまち。</p>
<p>おもしろいものがあれば訪れたいまちにはなるかもしれないけれど、住みたいまちではなさそうな気がして、住みたいまちではないまちが相模原にどこまで必要か、持続可能なのか分からず困っています。</p>
<p>建築物がお洒落で歩行空間が工夫されていて、歩いて楽しい空間がある場所や緑を眺めながらお茶ができるテラス席があるカフェや、公園の中のカフェなどゆったりできる場所がたくさんある。怪しい人が少なく治安が良い</p>
<p>公共交通機関がしっかりあり、駅周辺含め商業施設までの環境が整っていて、街並みも綺麗でゴミなど落ちていないと魅力的で訪れたいです。</p>
<p>常に情報に触れるこの時代で、面白そうなことをいつもやってるなという印象づけが大事。また、ギャップ効果が重要で、海外の街とのコラボ物産展や、意外に文化的なことやるんだというギャップが街の魅力度を増す。</p>
<p>歩道が整備され、工事による段差や轍のない平坦な道路があるまちは、行政の目が行き届いていると感じる。</p>
<p>訪れたいような魅力のある街には、必ずショッピングやグルメ、景観を楽しむ施設など誰でも利用できるスペースが豊富にあると思います。駅周辺には、なるべく専門性の高い施設を集積すべきではないと思います。</p>
<p>清潔な街。ごちゃごちゃしていない街。</p>
<p>車にとっては渋滞がなく止めやすい駐車場があり、歩行者にとっては安心して歩ける明るく広い歩道</p>
<p>南口は新宿御苑のような森林公園として再生することである。北口は買い物、食事、教養、文化施設の場とする。その後南口の公園でゆっくり家族ともどもくつろぎ、自由を満喫する。また来たいような空間を作る。</p>
<p>ショッピングや娯楽施設が充実しつつ、街中を歩くだけでも楽しめる綺麗な街並み</p>
<p>歩道・自転車・車道が安全にわかれ、駐輪場の確保や美大が近いことから発表の場が確保されるといいと思う。</p>
<p>そこにいて、おちつく</p> <p>だれもがニコニコできる空間</p>
<p>活気があり美しい景観の街</p>
<p>立川のグリーンスプリングスや下北沢の線路街のように、屋外空間の質を上げ、建物と外部空間に境界を感じさせないデザインにすること</p> <p>みなとみらいのように独自のデザインルールを運用して景観を統一すること</p>
<p>名物・限定のものがあるまち。</p>
<p>良い思い出を作れた場所。</p>
<p>大きくなくてもいい。便利じゃなくてもいい。周りに乗っかるよりここしかない魅力を発見出来るように来た人々が実際に歩き回って住民の中に溶け込める深い寛容を持ったまちづくりこそ大事。</p>
<p>リニアが単なる乗り換え駅になる事は避けられない。品川へ9分という事で大手企業の誘致、都心通勤者の誘致拡大の為、優運措置を</p>
<p>駐車場が多い、雨、風にぬれず移動できる町に。行先を考える事が多い。</p>
<p>新たな街に期待するわくわくする、近未来都市を想像する。散歩しながら、ショッピングしながら、食事しながら、いつでも最先端技術を感じる街</p>

<p>交通の要所であり、様々な人が集まるのに便利なまち。訪れることで、新たな魅力の発見や新しい出会いを期待させてくれるまち</p>
<p>私にとっての「訪れたくなるまち」とは、目的物が多数存在するまちです。新横浜駅を例にとれば、私は新幹線を利用する時にしか新横浜を訪れません。新幹線以外に新横浜独自の目的物がないからです。橋本駅の開発はリニアだけに留まらず、橋本独自の目的物が多数存在するまちづくりを期待致します。</p>
<p>・キレイでおしゃれなまち ・駅周辺に色々そろっている（商業施設等）</p>
<p>家族で遊ぶことが出来る場所とショッピングも出来る場所がある所</p>
<p>水や森林を活かした文化のある街</p>
<p>全国どこでも同じチェーン店ばかりが目立つ場所ではなく、地元らしい雰囲気のある空間がいいと思う</p>
<p>エネルギーの地産地消体制の確立した街 賑わいのある商店街が散在する 国際的にも評価される先端技術をもった組織の導入 市民の活動を喚起する市の方策の必要性 交通体系の再構築が必要</p>
<p>現在住んでいる人たちのくらしと安全を優先にして自然と人間の共存を考えれば、橋本駅周辺を車優先ではなく訪れる人々にとっても歩行者優先の心安らぐ空間に。</p>
<p>「よい子が住んでる良い町は楽しい楽しい歌のまち」の歌を思い出すような景観の町、関内駅前の横浜公園、祖師谷大蔵駅前のような歩行者天国で活気のある商店街のある町 駅前で友人達と緑の中でゆったりおしゃべりできるような町</p>
<p>駅前には広くゆったりとした空間があり、樹木草花が豊かで四季をいどり、公共交通が完備され子どもも高齢者も不安なく暮らせる。地球環境にこれ以上負荷をかけない。人間以外の生き物、動植物も共生するまち</p>
<p>農業体験が出来るまち。子どもらが土や自然（季節の花、木、鳥、虫など）に触れることの出来るまち。いざ震災！となっても逃げ場が確保されるまち。旧津久井郡の人たちの農作物などが買えたり食べられるまち。豊かな山々の自然の恵みを堪能できる入り口としてのまち。</p>

「人を呼び込めるまち」

(設問)

(質問3-3) 前述の①②③に関わらず、あなたが考える「人を呼び込める」まちは、どのようなまちですか？ 自由に書いてください。

「橋本」のブランドではなく 相模原ブランドの確立
「人」に「モノ」に出逢えるまち
・スターが来るまち(音楽・スポーツ等なんでも) ・食に特に興味もっていただくとまちに来る回数が増えるかな。
・みんなの気持ちが1つになって、心がこもっている町 ・観光に訪れた時などに一生の思い出になるものがある町
・鉄道路線の充実 中央線の橋本駅乗り入れ等 ・大型アリーナ
Jリーグのスタジアムが駅前に有る町
アクセスがよく、外国人を含む、多くの人に優しいまち
イベント、歴史を活用
イベントができるスペース、ショッピングや食事が楽しめる、地域の名産品や気軽に利用できるお店などが点在するまちが良いと思います。
イベントが行える施設が少ないので増やしてほしい、特に音楽コンサート
イベントが多い
イベントの開さいや、展示スペースに注目されている技術の特集などをしていると、興味のある人は集まるのではないのでしょうか
イベントをたくさんやる
おいしい物がある
オシャレなお店 短期出店 ポップアップ 交通の利便性 治安の良さ
オンリーワンの魅力、相模原ですし JAXA 前面とか
きれい
ジャンルに限らない、他分野での情報提供
ショッピングモールや商業施設が多く賑わいのある町
スポーツができる人
その町で買い物が全て完結できる。荷物預かり所や配送サービスが気軽に使える。子供が遊べる無料スペースが充実してる。
そのまちでしか体験できないもの、食べ物、人、景色 のあるまち
できるだけ、いろんな物が売ってて、いろいろたいけんできる、はしもとがいい。例えば、こういうたいけんとか。ピンゴとかです。
なんでもある

ネットワーク、コワーク？の充実
ビジネスは羽田を参考に、SNS 他ネットも利用 PR。
ひとつのところで ぜんぶのようじが たりるようにして下さい
ファミリー層とかのようなある特定の層だけをターゲットにしない 障がいや社会的弱者もきちんと相手にできるところだと思う
べんりな事、そこで又来たいと思わせるような、ショップや休憩ができるようにしてほしいかな
まずは町の特産である材木を生かしたシンボルの(木材のみの建築物等)まちづくりが不可欠だと思う。また、市美術館さえ存在しないのはあまりにも文化的意識が低すぎて残念である。世界基準としての街づくりを。
まちの顔になるような施設やエンタメがあるまち
みりよくてきなイベント すてきなまちなみ
やたら「最先端」を見せつけない！落ち着いた空気の流れるまち。 武蔵野、国立、国分寺などの様子を参考にしてはどうか。ホッとできる空気が流れるまち。
やはりテレビや SNS とか誰でも見ている情報発信が必要であり、現にそういうものを元に今、生活している。
ユニバーサルなまち 多言語多人種に優しいまち
リニアと道路が発展しているため、物流センターが増えて仕事がふえている。でも、相模原市は三菱重工、CAT、日産となくなってしまう、大手企業の管理部門が議政？しなければ、住民の生活レベルが上がらない。生活レベルが上がらないと若い人たちが大変です。
リニア駅が開設されることで、人、特にビジネス客を呼び込める街にしたいのは分かりますが、そのために今回の限られた再開発エリアにその機能を集約するのは違うと思います。周辺を含めて考えて欲しいと思います。
安心安全（事故がない）きれいな街。新しいものが試せるまち。
安全、安心を提供できる、地下シェルターを兼ねた商業施設
安全で健康安全美しい町
移動しやすく、み力的な商業施設がある。
衣食交流の場の充実
駅前でもほっこりくつろげる、利益を重要しないスペースが欲しいです。
何か、誰かに出会えるまち
何か他の街にない特色を持った町にして欲しい
各世帯、企業への支援が充実している事
各生活スタイルをうまく実現できるようなとりくみ
楽しくて、おいしい 友達を呼べる施設やイベントで、市内の交流も図れる
楽しめる、学べる町
活気ある、イベントが多い
観光でもビジネスでも人が利便性に優れ快適に過ごす事ができて、暮らす人が安全安心に感じるまち。
観光の拠点。八王子や津久井方面の人たちが箱根や鎌倉へアクセスし易くしたりするのもいいと思います。
季節により、他県からも訪れたいくなるような特別なイベントが開催される町。泳げこいのぼりが廃止されたのは悲しい。

京王線の特急電車(昔の停車駅が少ないもの)や小田急線の快急電車のような利便性の高い電車が朝から晩まで10分に1本来る街
橋本で降車してもらうには産業の発展が死決
興味をおぼえる目新しいイベントがある。
近年、溝の口などかつては考えられなかった郊外のまちが居住区として人気になっている。教育や保育に力を入れれば自然と人が集まるというロールモデルではないか。
空間移動しやすい
現状がよい
呼び込めることを定住することと捉えれば、「衣食住」のうち、食と住に魅力的な環境が揃っていることだと思います。
雇用それも若者が生きる仕事と、「痛勤」負担無い職住接近と安い家賃、育児しやすく自然に触れられる環境あってこそ、次世代が呼び込め定着する。
交通アクセスのよい街
交通が便利になってほしい
交通の利便性
交通の利便性向上：相模線の複線化、相模大野－橋本間の鉄道又はバス、シルバーパスの採用
交通利便性 美味しいもの
子育て 子ども中心に考えられている インクルーシブである(不自由な人目線で作られること、健常者が作り、実際使えないものにならないこと、取り組みから多くの立場の人を入れていく)
公園に大人、シルバー等が健康に取り組める様なジムっぽい器具等を置いて欲しい!
公共の福祉のもっと充実した町にする
公共交通機関等が充実し、そこに大きな商業施設があったりして、そこに行けば流行を感じ取る事が出来るまち
工場や自動車社会の町は魅力がない。自然が多いのもっと近くにいつもあるように。スーパーが色々近くにあること。病院など、アクセスがよいこと
広々とした綺麗な街。橋本にいけばなんでもあると思ってもらえるような街づくりをする事で人を呼び込めると思う。
考えていることは1つですが、考えが皆違うので、リーダーやその他意見交換よくしてください
国民がびょうどうによみこめるまち
最新ぎじゅつを楽しめる町にするとか
山、川などの自然があり おいしい食べ物 家庭で楽しめる まち
仕事と気軽に住める場所のある街
本社と呼ばれる会社又は拠点になる営業所が揃っている
アパレルなどは流行り廃れが激しい為、有ったら良いな位だと思います
子ども向けや年齢に合わせたイベント等、車で移動の人は、とめる所が、、、
子供から大人まで幸せに生活できる町。利便性の高い町。
子供に優しい街

治安が良く、魅力的なショッピングセンターがある街。
治安の良さ
自然を中心に橋本中心に人が集まりゾーンにしてほしい
自由に自分が思いどおりに、好きな時間だけいられる場所が欲しい。
若者が夢を抱けるような、活気の有る街づくり
若者に関心を持ってもらう工夫が大切。図書館、文化的施設の多いまちづくりを希望します。
若年層は新しいものに興味が惹かれることが多い。国が衰退する中では、海外の先進国の最新技術に興味を持つかもしれない。
逆に高齢層では過去を懐かしめるものにも魅力を感じるのではないかと。何か尖っているとよい
住みやすい街、活気ある街、若者・子供達が生き活きと生活できる街はその街全体が活気づくのでは。
住みやすさは今までも十分にあると思うので、観光やイベントに力を入れるのが良いと思います。（相模原市はそれが足りないと思います。）
住んでいる人が誇りに思えて、自ら発信する人が多いまち。
住環境、自然環境 どれも必要、しかし余り望みすぎるのもどうか？難しい気がする
住環境が整っている。治安が良い。会社が近い。
商業・交通などにおいて中心的な位置にある街。
商業だけでは平日に人が集まらず、業務だけでは週末に人が来ません。やはり多様な機能を持った街であることが重要だと思います。また、魅力的な街並を形成することで住みたいと思う人が増えるのではないのでしょうか。
商業施設が充実している町
商業施設の充実
将来 80 万人くらいの人口になる市と思うので、緑区の住民で農業をやってみた人たちがいるので 500 かく（1坪レベル）を4年毎に有料で利用できることを考えて下さい
小さな川や泉、丘などが生かされて電気自動車モビリティやキックボードが安全に走れる町
少子化対応の充実
常にイベントを行っている。
情報が整理されており、分かりやすいほうが呼び込めるかと
職住近接、保育施設や公園の充実、図書館やコワーキングスペースなどの公共施設がコンパクトにまとまっていると現役世代にとっては魅力的です。品川の隣になれば都心にもあるような施設は必要ないと思います。
新しいことをしているまち
新しい店があるまち
人がやさしくて、トイレがきれいで、空気もきれいで、お店も、充実している町
人が行きたくなる楽しそうなお店などがある事
人が集まるまち 複数の人、多数の人を対象とする施設・イベントのコンテンツの誘致
生活しやすく、関連施設が充実なところですよ
前例をくつがえするようなおもしろいアイデアのあるまち
全ジェネレーションを分けない 全世代がつどえる

相模原の計画で、小田急が乗り入れの予定がありますが、上溝へという案と、横浜線と今の京王橋本駅を活用した小田急の橋本乗り入れを提案します。
相模原の特産品を出したらいかがですか？ オギノパンを参考にしたら良いと思います
相模原は目玉の推しがないので、、おいしい物！
他にはないものがある
他にはない魅力学校ある街
他には類がないようなところ
他の街のマネをするのではなく、橋本らしさを生かしたまち
他の町とは（街）ことなる魅力、地域の情報の発信 ひとをひきつける自然、カフェゾーン、スポットビジネスエリア
誰もが楽しめる町づくりになると良い。
誰もが知らない人であっても、すーとあいさつができること
町全体でイベントを行う町
鳥屋の観光地や宮ヶ瀬に行くことのできる行きやすいまち。
鳥屋の車両基地を駅にして、旅客線化して、宮ヶ瀬、津久井の観光地に行きやすくする。
鳥屋書店の大型店のような滞在時間が長く居られる店舗が欲しい。ありきたりな商業施設だとリピーターにはならないし、町田や八王子で済ませる。
鉄道が大好きな人や子供が切符を欲しい時に限定のハンコを押印したり地元が自慢できる展示品を飾ったり出来る街。
鉄道のはったつ
都市部と自然環境の良さと併せ持つ街
都心に近いが都心ではないまち
同上、ほかにないものがある、集まり易い（交通の便など）
特産物 そこでしか手に入らないもの を提供できる市場、商業地域をつくる
特有の体験が出来る
入りやすい入り口。環境面、生活面、リニア
買い物、オシャレな食事、新しい知識
買い物しやすい駅
箱ものが立ち並んでいるだけでなく、小さな店が並ぶ商店街がある町
病院。保育園など公共施設が近くにある街
別がない
魅力あるイベントや自然の緑が多いこいのある街。
魅力のお店
魅力をわかりやすく伝えていて、自らに新しいと感じたり、聞いてワクワクするようなまち。
魅力的な施設（博物館など）がある。
目的地となる店や場所が他の町より多くある町
遊びや食事が楽しむことが大事

<p>欲しい情報が手に入るツールや環境があり、最先端技術だけでなく、継承すべき文化・技術・技能などに触れることができる。多種多様な人達と交流でき、訪れる度にそれらが進化し、常に刺激を受けることができる街。</p>
<p>利便性、その場所において楽しいと思うようなしせつがあると良いのではないのでしょうか？</p>
<p>利便性や施設の充実などにより自然発生的に人が集まざるを得ない街づくり</p>
<p>利用する人にとって親切でゆったりと時間が流れる場所。</p>
<p>緑の多い、人が沢山集まる場所として図書館と公園を作ってもらいたいです。できれば災害時の宿泊所もあるとよいと思います。</p>
<p>例えば地元・相模原で活動されている、相模原鉄道模型クラブさんなどに、鉄道模型のジオラマを制作・設置するなど多様性が求められるだろう。</p>
<p>老人や子供にやさしいまちづくり</p>
<p>旧型の高層マンションや商業施設が乱立する所ではなく、市民がゆっくりと行き交い、会話し、大きく空気を吸えて元気になれる、人間らしい、人の息づかい、小鳥のさえずりが聞こえるまちづくり。</p>
<p>必要なものは揃うことに加えて、新たな気づき、きっかけが得られるまち。 最速最短で通過するだけの乗換駅としてでなく、あえて途中下車して周辺各地を訪れてみようと思えるタイプに見合う体験や交流ができるまち。</p>
<p>安心して暮らせるまち。 移動しやすい、近くに公共施設やお店がある、お店が近くになくともカバーする仕組みがある、住んでいる人を知って大事にしているまち。</p>
<p>企業の税金を安くしたり、起業しやすくすることで企業が増え、人も増える。お店が多い事も必要。でもそれには、街自体がおしゃれで、雰囲気良く、治安が良いというのが必須だと思います。</p>
<p>魅力的な街だと思います。 観光や目玉となる施設があると人がくると思います。</p>
<p>わかりやすい様々な支援の形が定着し、市民が皆知っている事。また利用する事に公平さがある事。が当たり前のまち。</p>
<p>働き口があることも重要ですが、ショッピング、グルメなど華やかな施設はもちろん、周辺住民向けの公共施設（役所機能や託児所等）が揃っていれば、それ自体地味ではありますが着実に人は集まると思います。</p>
<p>清潔、開放的、明るい街。駅前がマンションではなく、たくさんの店舗や広場がある街。</p>
<p>パーソナルスペースにゆとりがあり静かだが便利な街</p>
<p>Q2・Q6 で書いたとおりです。森林のある都会地、買い物、文化、教養、娯楽を満喫できる都会地として再出発すること。これまでデパートも進出してこなかった。行政に何が不足していたのか。聞きたい。</p>
<p>道路、歩道などが綺麗で歩いていて気持ちのいい街。歩ける範囲でショッピングや娯楽など様々な体験ができるまち</p>
<p>人を呼ぶだけでなく、住みたくなるような街が大事なのではと思う。交通の便利さは今もあるが、デパートのようなちょっとした贈り物は、町田まで行かないと買えない微妙な不便さがある。</p>
<p>継続性</p>
<p>商業施設と自然が合体した街</p>

<p>交通の便が良いこと</p> <p>徒歩 15 分圏内で主要な生活サービスを網羅できること</p> <p>市民と行政の距離が近く、行政がまちづくりに積極的なこと</p>
<p>子育て支援が充実していて子どもも住みやすいまち。一通り必要なもの、一定のネームがあるお店などが揃っていて、他のまちに出なくても済むようなまち。</p>
<p>良い思い出を作れる場所。</p>
<p>ここに来たい。住んでもいい。と思わせるには並大抵のアイデアでは無理。棲分けコンセプトを明確に打ち出したら？自然を好きな人、都会暮らしが好きな人、その両方が好きな人...それぞれの好みに合う居場所造り</p>
<p>住んでみたい町、50 に相模原の町はほとんど入らない。相模原市主導で具体的な町の構想図を書いて欲しい。理想の町作りはある程度、皆が理解しているはずです。</p>
<p>衣食住が揃っていて、災害の少ない町。</p>
<p>公共交通機関、車、自転車、バス（各乗り物）でのアクセスの良さ、リニア乗るまでの手軽さ</p>
<p>子育ての環境が整って充実している。</p>
<p>まちにストレスなくアプローチが出来、訪れた人々が、又来たいとおもわせるまち。</p>
<p>「世代、性別を問わない全ての人を呼び込めるまち」のことだと思います。南口エリアだけでは限界がありますので、周辺エリアも含めたまちづくりを期待します。</p>
<p>話題性があるものをつくる</p>
<p>家族で遊ぶことが出来る場所とショッピングも出来る場所がある所</p>
<p>仕事を生み出せる街。産業がある街。</p>
<p>人や自然を生かした、そこにしかないものをアピールできる。儲けは必要だが、がめつい感じでなく、持続可能なやり方を求めている所。</p>
<p>市長をはじめ多くの議員が存在が判からない状態では市は良くならない。その人達の存在が欠点や誤りや社会的なものによって初めて認識されるようではなさない</p>
<p>相模原のコンセプトとして緑ゆたかな、やさしさを感じられるまち。津久井の山々も相模川も、都会では失われた自然があります。玄関駅はそのことを感じられる場所でありたい。</p>
<p>緑ゆたかな町づくり、緑区のいきいきする町づくり、風光明媚な津久井方面に行きやすい町づくり</p>
<p>他に例のない特異性を備えている。ありきたりの高層ビルが林立、コンクリートだらけでない自然の緑が溢れたまち</p>
<p>再生可能エネ、脱炭素をめ一杯めざしたようなまち。21C の手本となるようなまち。例えば、コンクリート壁、アスファルトの道を昔ながらの生け垣、土素材の路面材、クリーンエネ 100% の照明燈・・・など、至る所に使われているまち。</p>
<p>歴史を大切にすまち。〇〇時代の遺物、建物、記念の碑、道の名前など沢山説明板があり、歩いていて楽しくなるまち</p>

「駅まち一体のまちづくり」について

(設問)

次に、「駅まち一体のまちづくり」についてお伺いします。

(質問 4 - 1) 橋本駅南口では、「駅まち一体のまちづくり」を促進することとしています。(P.13)
この考え方について、どう思いますか? あなたの考えに最も近いものに○を付けてください。

1. 良い 2. やや良い 3. あまり良くない 4. 良くない

(質問 4 - 2) 質問 4 - 1 の回答理由など、意見、感想を自由に書いてください。

--

「1. 良い」を選択した方の意見、感想など
・相模原のイメージを上げるためには良いと思う
・また、県外の方などからも相模原の良いイメージを知っていただけるようにしてもらいたい
4つのゾーン
アクセス向上 出かけやすくなりそう
キッチリと目的別にゾーン分けされていてとても良いと感じました。
こういったことを街の人にアンケート取る事自体がすごいと思った。みんなと作るという意よくを感じる。
コロナ、物価高、少子高齢化等、問題が多くて、生きる事に夢を抱けるような街を作ってほしいです。
そうしないと人こない
たとえば、駅ビルに行けば1日楽しく、買い物や遊び食事などできれば外(他の町)には行かないし、他県からも来てもらえると思う
とても良い考えだと思います。
とにかく今の京王線橋本駅は狭すぎるので、リニア開通を機に拡張移転することは賛成。
バスがもっとべんりになってほしい
ビジネスチャンスが増える
まちづくりは円で(北口も含めて考えましょう)
まちの考えが駅のみになっており、今後の住居を含めた構想が無いと駅周辺のみ魅力の無い田舎のひらけた場所になってしまいそうです
みらいをつくるコンセプトとして良いと思う。
よい計画だと思います
よかったら、向上したい
よく利用する駅なので、発展が楽しみです。
リニアがきっかけになる

リニアが開通してからの他県へ移動する際や、こちらに上京してくる人などが、乗り換えや何か買いたい物があるとき すぐを買うことが出来る利便性の良い物がたくさんあるからです。
安全で便利なら良いです
移動がスムーズ。安全だから。
一ヶ所に集約されることによって、でかけやすくなり、時間上手に使いやすくなる
駅とまちがはなれると、行くのがおっくうになるので、一体なのは良いと思います。
駅と一体だと利便性がよいので。
駅と街の一体開発は非常に賛成です。パッチワークてきな街づくりより、コンセプトを持った大規模な街づくりに期待しています。
駅の存在は、交通だけのためではなく、人が集う最高の場所。
駅を基点とした街づくりとして、駅からの公共交通ネットワークをどう考えて整備していくのが重要に思います。
駅前から良いアクセスにより一体となったまちづくりを形成しないと南口が発展しないと思う。雨にも強い！
駅力を上げて、そこを基点としたまちであれば、国際的にも人は来やすいと感じた
京王デパートに入ってほしい
京王線の改札がJRに近くなる事がすごくいいことだと思います。やや遠いので
京王線駅舎、横浜線駅舎の地下化、地下街（商店、避難所、公共施設）
橋本は交通結節点であることがまちの強みなので、駅と共にまちを作り、発展していくことは正しい方向性だと思います。
橋本は昔ながらのお店が多いと思います。そういう方たちと一緒に町づくりをして頂けるといいなと思います
橋本駅の発展は、将来につながって欲しいですね
橋本駅南口周辺に一極集中すると交通対策や保安面などの障害が出てくる懸念があるので、マイナス面も熟考しなければならないと思います（作用反作用の法則があるように）。
現在の橋本駅は改札口が離れているだけでなく、施設も散らばっているのでその改善を期待したい。ただ動線が一本になり人の動きや流れが統一化されると混まないか不安。
交通の便が良い場所に都市機能を置くことで、交通における中心地的な位置としての街の立場をつくり上げるのは適していると考えたため。
公共交通利便性の向上が、活気あるまちづくりを促進し、多様な人々をまちに呼びこむことにつながるから
広い土地があるので、リニア駅建設に合わせて一体的に整備することで大きな効果が引き出せると思います。
今のままでも、いいですけど、よくなるなら、そのほうがいいです。
今の橋本駅は正直移動するための駅としか魅力がない まちの魅力が加わることでさらに地域に愛される駅になると思う
市外からも来街しやすい環境なので、活用してもらいたい
自転車道路があると良い。町の外部にスポーツ施設があると良いと思う。
自分も参加したい、夢の実現

集客できる物とか、行きたくなるような場所であることが大事だと思う。
乗物が便利なまち
新たなイノベーションの発掘、"スタートアップ"の支援。コミュニティのよりいっそうの創造など、活発な姿がゾクゾクできるため。
人がにぎわうから
人が第一の条件ですね。人々を引きつける条件があれば、アリのように人は集まってきます。
人々が、マナ-やエチケットを守り、きれいで環境の良いまちづくりを望む。
生活が便利になる町になりますように
生活に困らない環境はすでにあるので、住居+商業施設両方備わっている開発の方向性は正しいと思います
丹沢が見える良い景色、京王線の終点、温川も多い。相模川でいろいろたのしめる
通勤通学しやすいとプライベート時間が増える
鉄道の乗り換えを便利にしよう。
特にない
南口だけでなく、北口も一緒に「駅まち一体のまちづくり」促進をしていってほしいです
南口の開発が中心で北口とのギャップがないのか？
南口はパツとしないので、もっと大きな店があると良い。バスの便を増やして欲しい
南北をつなぐメインストリートは自然もあり幅広いストリートが心地よく過ごせる空間になると思う。
淵野辺駅周辺で検討されているように、人々が集まりやすい施設を橋本にもつくと良いと思う（PS 橋本の話ではなくなってしまうが、矢部の青少年センターを淵野辺で合併施設をつくるなら、青少年センターのホールをもっと広くし、どんちょうをボタン1つで自動で閉めることができたり、座席は手動ではなく最初から用意されてる形に、いわゆる本格的なホールにしてほしい）
魅力ある橋本駅周辺になるように、期待します。
魅力的な街になってほしい。
面白そう
余程一般市民を巻き込んで練り上げ魅力発信できる場所にして下さい
利便性が良くなるので良いと思います。住民の迷惑にならなければ、ゴミとか騒音とか
利便性や生活、多くの交流性を考えた場合、一体型まちづくりは理想である。
良いと思う
良い方面に進むと良いと思う。
隣町として相模原も発展すると良い為。
全国、県民向けにはりニアの神奈川県駅として、また、駅周辺住民にとってはJRと京王線の乗換駅としての最短、最速の動線が望ましい。人間だけでなく、ロボット・ドローンや自動運転も見越した導線を考慮してほしい
電車だけでなくバスやタクシー、自転車やバイクも集える駅であって欲しい。

現在の南口は16号からのアクセスが悪い。放射線状の道が最悪だが相原高校の敷地が突き抜けるようになることが待ち遠しい
京王駅改札とリニア改札を繋ぐ動線が、南口街区のメインストリートでありまちの顔になるのは間違いないので、ただ移動するための道ではなく、多様な使われ方がなされる道になると良いと思います。
南口側には数千坪以上の大型な土地が隣接している。それを生かし大型企業誘致を進めると同時にすでに居住者の誘致が進んでいるので、それに伴い環境（文化、緑、飲食、買い回り、等）の設備、美しい町を
橋本駅より他県へ、又、他県から橋本へ人が集まりやすいハード面が整う事を願います。京王線、圏央道など利便性が整ってきている。
駅に乗り物に乗りたい人と、街で遊びたい、車で送りに来た車搬入荷物車両さまざまな動線予測して、人々が渋滞しないような一体化を目指して
交通インフラの主力である鉄道とまちづくりが一体化することによって賑わいが相乗効果により増すと思います。
駅中は複雑なものではなくシンプルで分かりやすい方が良いと思います。

「2. やや良い」を選択した方の意見、感想など
オンダン化により、木陰を多くしていただき、お子様と親御さんがくつろげる場を多くして欲しいです。
なし
駅の近くに車の駐車場が少ない
駅を一カ所、上中下、3F 建にする
駅周辺とその周りの発達度に大きな差が出すぎない方がいいと思う
駅周辺のコンパクト化はよいと思う。限られた時間しかない人でも、相模原市への印象が残るようなまちづくりを進めてほしい。
駅付近の発展がひいては市全体の発展につながればと思います。相模大野方面や相模原駅などそれぞれのエリアとの連携も考えてのまちづくりいいと思います。
海老名を見習ったら良いですね
京王線・橋本駅移設の必要性はないが、それ以外はとても良いと感じる。
京王線の乗り換えが不便にならない程度の場所にしてほしい
近隣市町村とも交流できる橋本駅になること
元々良いところだから、より磨き上がることを期待する。
交通エリア（パスロ - タリ - ）を地下に集約しては？例 バスタ新宿や横浜駅東口みたいに
交通広場が真ん中にあり、広域交流ゾーンが動線から離れるためそこだけ人が流れにくいのでは？と思いました。
今現在、橋本に住んでいる人もより暮らしやすくなりそうで良いと思った。

市民との対話を充分行い、もっと時間をかけ結論を
資料からは具体的なイメージが湧かない。
自転車、人、（雨）の時、シルバーに良い、走る、歩ける所が良いと思います。
車いすや、足の不自由な方、年寄りが移動しやすいことが必要。休む場所とか
住民と店に来る人のトラブルがなければよい
人が密集する駅付近だけでなく、周辺に自然やキャンプ場などで家族で過ごせるスポットがあるといい。
相模原駅がさびれない様に町作りをしてほしい
鉄道主体の一体のまちづくりだと自動車利用の際に不便にならないか。もちろん省エネ、環境面からは自動車よりは鉄道なのでしょうが。
道路の通し方が少し強引で立ち退きなどで費用や時間を要しそうだと感じた。
南口だけの繁栄で市民全員が享受できるのでしょうか。
便利すぎるとただ通りすぎてしまいます。適度な不便さと、お金にかえられない豊かさを。
北口再開発の時もそうだったが、「人の流れ」をよく考えたルート設置を望みます。歩行者、自転車、車の通行の分別や遊歩道の設備など人に優しい街づくりをお願いします。
連携していることは良いと思います。
今は駅中のお店が点在し過ぎているので、まとまってる方がいいと思う。
アクセスが格段と良くなる点は嬉しいが、人の流動が流れるだけになり一部だけでも留まれる（出来れば長く留まり続ける事が出来る環境下）魅力を発信して欲しい。
「駅まち一体のまちづくり」の表現を用いていますが、今回の開発が南口のみで完結する極小エリア重点型の開発であれば、発展するのは南口のみになり橋本の発展も限定的になると思います。周辺エリアへの誘導も促す、橋本全体が発展するまちづくりを期待します。

「3．あまり良くない」を選択した方の意見、感想など
20年後にもなって、わざわざリアルで歩き回らなければいけないのはいかなものか。よっぽどのことがなければ在宅で済む世の中になっていないだろうか。また、自動運転やロボットなどの動線も前提とできるとよい。
ハコモノ土建市政的でダメ。
ビジョンが弱く、魅力をイマイチかんじないプランだと思ったため。
ムリにゾーン分けしてる気がする
案からは無機質な印象を受ける。公園など緑がたくさんある方が望ましい。
駅は大事だが、リニア駅は市民の生活と無縁。リニアで訪れる人も、それほどいないはず。リニア駅はほんの脇役でまちづくりを。

橋本にたくさんの人が移住してくると思うが、子供の遊べる公園が、駅前がない。子供の遊べる公園スペースを相模原高校跡地に作ってほしい。又、災害時の避難スペースが現在も足りない。公園スペースは災害時の避難スペースとしてほしい。
橋本駅の東西南北が一体化となるまちづくりが良い
便利だろうとは思いますが、高校を移動したり立ち退きとかしたり、市のお金をたくさん使ったりしてまで作るようになっているが、誰のためのまちなのかよく分からないから。
橋本に住んでるのかなぁ？と思った
コンセプト自体がよくわからない。別に一体にしなくてもいいのでは？
どこにでもある陳腐なものはいやだ。橋本から見える丹沢の山並を生かし山や川と段丘に特徴のある相模原が感じられる工夫、駅の外にも行ってみたいと思わせるような工夫が必要。ここでしか手に入らないものが欲しい。
「駅まち一体のまちづくり」あまりピンとこないが、どこの駅にもあるようなショッピング街が改札口に接近しているものを指すならば私は望まない。人や物が常に溢れている「物」の豊かさよりも、精神的に安定できるまちがいい。

「4 . 良くない」を選択した方の意見、感想など
京王線の移設は利用者にとって不都合（JRとの乗り換え、特に朝、夕の通勤通学客にとって大迷惑）でやるべきでない。3.11の帰宅困難者（800人旧相原高校 400人旭小学校受入）の教訓化、対応できる駅づくりを！リニア開業は時代遅れのもの。橋本には1時間4～5本停車のつくり話で市民をだますな！
リニア駅やさらにその南側のゾーンは、周辺住民に開かれぬエリアになりそうで、大変もったいないと感じます。ものづくりを行うのは、もう少し駅から離れた場所でも良いかと存じます。
京王線の駅の移転は反対です。狭い高校跡地にいろいろな構想を寄せ集めること自体が無理があり、空想の空回りになります。一点に絞って考えるべきである。市民全てに愛される空間、緑の森です。
橋本駅の周辺まちづくりを考える時、まず人を大切に。車を呼び込むのではなく訪れる人利用する人がほっとするような広さの場所が（公園）が絶対、将来の誇りとなると思う。
上の方に書きましたが、いろいろな町を見に行き個性豊かな町を見て下さい。高度成長期の日本のような発展した町づくりを考えているなら反対です。もうそういう時代ではありません。人口も減りITやリモートのことがとびかう時代です。今までの都会のような町づくりでは人間の心もすさみ、自殺者が増えます。手の届くところに自然があり人間らしい人中心の町づくりを望みます。
駅まちはもう一体になっています。新しく出来るリニアを含めて一体化させようと行政は考えていますが、リニアの駅は、住む市民にとって身近なものではないし、そもそも開通するかどうか分からないしものだから、そこは考える必要性はないから。

「橋本駅南口のまちづくり全般について」

(設問)

最後に、橋本駅南口のまちづくり全般についてお伺いします。

(質問5) 橋本駅南口のまちづくりについて、今までの回答で表現できなかった意見、感想がありましたら自由に書いてください。

リニアの神奈川県駅として、品川・名古屋など他駅とも連携しつつ、最速、最短、最先端をアピールできるとよい。名古屋からは県央・南部や多摩、埼玉などにも最速で行ける位置であるメリットも生かせるとよい。空飛ぶクルマの開発が世界的に進んでおり、市内全域から 50 km 以上も圏内となる機体の離発着のポートとして、都心での既存の建物屋上の改修が課題となっている中で、新たな駅前の建築物においてはぜひ考慮できるとよい

駅まち一体のまちづくりでは、ぜひドイツのベルリン中央駅の開発を参考にさせていただきたいと思います。また、これまでゾーニングなどでは平面でしか提示されていませんが、複合的な街づくりをしていく上では空間を立体的に利用する計画を立てて欲しいです。また、現状を考えると道路の渋滞が心配なので、車対策を示して欲しいです。まちの拡張性の点では、西橋本に広大な工業地があるのは街づくりの妨げになると懸念しています。

京王線の橋本駅移設は必要ない。乗換を便利にする必要がないと言う事。
その移設に必要な建設費を使い、リニア駅と JR・京王線の橋本駅の間、思い切った施設や設備を入れたほうが注目されやすく、活性化にも繋がるだろう。

- ・自転車で駅まで行く事が多いし、同じような人が多いが、駐輪場の数が少なく、駅から遠い。また電動自転車だと、2 段や狭い幅だと入らない。
- ・道がどこも狭い。微妙にすれ違いにくいところが多い。
- ・車で送り迎えする時、待つ所が少ない。津久井方面の方も多く利用するだろうし、待つゾーン・走行ゾーンが欲しい。バスも多く通るのでヒヤヒヤすることもある。
- ・ご飯屋さん、居酒屋はあるが、カフェが南口は少ない。

一刻も早くリニアを開通していただき、橋本をより良い街にする事が出来るようお願いいたします。さらにはリニア橋本駅周辺の街づくりを出来るだけ早く作れるなら、作るべきだと自分は考えています。そして、他県の方が地元を理解してもらえる工芸品や JAXA の小さい模型、神奈川県相模原市の名産物を展示販売できるようになれば良いと考えています。

橋本駅は学生時代からゆかりのある駅です。アリオ橋本ができてさらに発展していきましたがスポットが点在しているような印象を受けます。国道 16 号からアリオ橋本までの駅前通りを一元化でまちづくりをしていただくと、他地域の発展も期待できると思います。圏央道付近はアルファリンクも建設され一般のお客さんも入場できますが橋本からはアクセスが悪いです。そこも含めて市全体の発展を期待いたします。よろしくお祈りいたします。

インターナショナルな市 橋本駅をコアにした人口増加 光ファイバーシステム
せっかくリニアが来るのだから、ただ市民が使う駅にならないよう、他県から人が訪れ、相模原市内に滞在し、遊んだり、食べたりするようにしてほしい。橋本から相模湖、相模川に訪れやすくするために多摩線の乗入計画を進めてほしい。
ハコモノでポーノが大失敗。ステーションスクエアは一度潰れかけて今は何とかもっているがホテルは失速。伊勢丹跡に役に立たない超巨大タワマンで橋本にも同様、などとハコモノ土建市政では失敗はこれまでの経緯で明白。コンテンツ、ソフトつまり産業と雇用その呼び込みこそが重要。人口減での減築も視野に入れるべき。
また、子供と大人と一緒に楽しめるしせつを入れる事も重要だと思います
まちづくりをするにあたっては教育の関係に力を入れて下さい
みんなが暮らしやすい町になりますように
リニアがくる為駅と周辺の事は考えていないが元々住んでいる市民やこれから住み始める方々は駅周辺のみだけでは無いと思われるので、駅の魅力だけでなく離れた場所の生活環境交通状況なども考慮して見る事が出来ると駅の魅力がよりわかると思います。
横浜からきた人にはどこか田舎の考えで、周辺はあまり魅力無いよねと言われます。
横浜線と京王の駅が2F、リニアが地下ということでした。のりかえだけでなく橋本に足を止めたくなるしかけが必要だと思いました。
技術開発、産業連携をすすめるにあたり、優秀な研究者の呼びこみのためには、そのファミリーの定住をすすめられる様、家族の教育施設の充実も必要かと。特に海外からのファミリーもうけいれられる多言語対応の小学校とか
高層化、客集化はさけて欲しい
私自身はリニア中央新幹線は将来を考えても「お金をかけてまでやらなくてもよいし、そこまで必要ない」と思っていたが、ここまできたからには、相模原市の発展の拠点となってほしい。特に大型商業施設まで駅から少し歩くので、その間に様々なことに利用できる空間があったらよいと思う（観光客向けのお店の出店や安全に歩ける道など）
図書館があるといい
相模原で1番人にプレゼントしたいものが買える場所
相模原市の特徴を生かした名物等 出来たら楽しいと思います。
相模大野の様な、中途はんばな町にはしてほしくないですね。交通の利便性を生かしたそこにいて楽しめる町にしてほしいと思います。
既存の街が工業・商業・住宅街が混在しており、その中心となる駅周囲をどうするかという検討は大変難しいと感じます。すぐには難しいですが、多くの人を利用する駅から近いエリアには人を集める住宅街や商業施設、高速道路のインターチェンジに近いエリアには物流や技術開発施設を集積することが基本だと思いますので、相模原全体のことを考え、また長い目で見た街づくりを着実に進めていただきたいと考えております。
アリオには子ども連れのファミリー層がすごく集まってきているので、開発地区には少しセブさを出すような百貨店・デパートが入っても良いのではと思います。あとは、せっかくのリニアパワーを最大限活かせるよう、見学や体験などができるようなスペースがあったら良いのではと漠然ではありますが思っています。

エレベーター、歩くでも、雨の時を考えて明るいトンネルがあると良いと思います。
橋本駅と相模原駅間のバス。橋本駅南口に作って欲しい。JRと京王線の通路がせまくて換気が悪い。
橋本駅をまず合理的に使いやすくすることが第1だと思います ex. 出口を四方でられるようにする エレベーターの複数設置 ベビーカー等でも移動しやすい等
今、特に南口の車両の流れが悪くて大変なので、新しくつくる時はバスタクシーと自家用車のラインを別にした り、すごくお迎えの車も多いので、それ用のスペースをつくったり、リニアの駅もできるので、旅行に行く人向けの 少し長めに駐車できるパーキング(3泊くらいできる)とかあると、とっても良い気がします。荷物が多い人とか の移動が楽になるので、あと歩道はホント広くつくってください。バリアフリーでどうぞよろしく!
駅前だけでなく、もう少し範囲を広げて道路を広く作ってほしいです。また、道路と歩道は別にしてほしいです。 現在は、道路が狭く歩道もないので(橋本子どもセンター交差点付近)みんなが安心できる街になってくれ ると、街の価値も上がると思います。狭い上に送迎待ちの迷惑な路上駐車も多いので、その対策もしてもらえ ると徒歩圏内の住民としては嬉しいです。期待しています。
西側から京王橋本駅への徒歩でのアクセスが、現状では悪いと思います。改札より東側に階段があるため、 回り込まないと到着できません。橋本駅西側の価値向上のためにも、西側からのアクセスを改善していただき たく思います。よろしくお願いいたします。
サッカーやスポーツがさかんな相模原市なので はしもとからでもスタジアムへのアクセスができるようになるとうれし いのですが...
バスの増便
リニアを起点とした周辺地域へのアクセスの拡充が必要だと思います。それがないと都心部ばかり人が流入し てしまう。
開発のポイント 街路整備、リニアの地下と一体の開発
京王線橋本駅の機能強化(現状2線しかないものを4線にしたり降車専用ホームを作る)を行って、多摩 センター止まりを橋本まで走らせられるようにしてほしい。 移転後の京王線橋本駅の終点側に西口改札を設置し、都市拠点地区への利便性向上を図って欲しい。
小田急多摩線の橋本駅延伸
橋本で遊んだ後に、東京・横浜・埼玉観光できるように首都圏周辺駅へアクセスしやすくするのも必要だと思 います。ライブ等で来る人たちも利用しやすい駅になるといいです。
橋本りんごこども園付近の交差点で交通事故が多発しています。事故のない安全なまちづくりを目指してくだ さい。
交通の利便性を向上するには現在橋本駅を発着する高速バスが少ないイメージがある。空港まで電車の乗 り換えなどがないようにバスで行けると便利で需要もあると思う。ただ大型バスの入れる乗り場が今は少ない高 速バスやなどの大型バスが入れるターミナルを作るとさらに交通の利便性が上がると思います。
周辺の道路整備も大切だと思います。宮上横山線、宮下横山台線やJR 横浜線の小山踏切の立体化 など。

<p>多摩市からアリオ橋本や圏央道方面へのアクセスで橋本周辺はよく訪れるのですが、駅前開発とはあまり関係ないですが、尾根幹や多摩ニュータウン通りから境川、横浜線を越える16号方面への道路が貧弱すぎです。週末はいつも渋滞で住宅街を抜ける始末。20年前から変わっていません。これからもアリオには通うと思いますが駅前再開発で周辺の道路状況は少しは良くなるのでしょうか...</p>
<p>南北行き来しやすい道路がほしい。</p>
<p>緑区のバスの拠点の為、緑区へ人を誘導するための考えがもっと重要ではないでしょうか。</p>
<p>現在の南口はタクシーが少ない、送迎の車の渋滞、駐車場がない事で大変不自由しております、改善して頂きたいです。</p>
<p>駅を中心とするにしても、道路というインフラも大切です。交通広場を中心とした道路のスムーズな利用が可能な交通計画が必要とおもいます</p>
<p>16号から南口に進み、京王線入口付近の信号が右折禁止です。あそこを曲がれるようにして欲しい。またあの辺りの路駐を取り締まって欲しい。</p>
<p>駅前にあった学校の広々とした自然豊かな環境が損なわれてしまったことがとても悲しい。せめて今残っている楠の大木を生かして防災にも寄与する駅前公園にしてほしい。楠は1000年も2000年も生きる木。駅前のシンボルになること請け合い。コンクリートで固めたまちにはしないでほしい。</p>
<p>緑の町づくりに関する事項がないと思った。市はグリーンインフラについてどのように考えているのか具体的に示してほしい</p>
<p>この辺では南大沢の駅周辺がイメージとして良いと思うが、少し淋しさが有るので、人が集まりやすいベンチ、イス芝などがあれば一層よい。</p>
<p>期待しております。ベンチ、休むところ多めで、、、お願いします。</p>
<p>混雑して人混みの渋滞にならないように、施設づくりを専門家などしっかりと綿密に検討してほしい。特に車椅子やベビーカーなど移動が不便な方も動きやすいまちづくりをお願いします。</p>
<p>人が楽しめる緑のある町</p>
<p>相原高校が廃止され、再開発がされることになりましたが、橋本駅周辺に住む私たちにとってこの空間が唯一無二の憩いの空間であったことが見落とされていると感じます。橋本駅周辺にはまとまった緑空間がほとんどありませんが、再開発でまとまった緑空間や公園の整備をして欲しいと思います。例えば相模大野駅、多摩センター駅のような駅直近に比較的大きな公園があると居住者も喜び、外来者も訪れるきっかけになると思います。</p>
<p>かっこいいまちにしたい</p>
<p>きれいにして求む</p>
<p>富士山の頭が少しでも見える場所（ビル）があるとうれしい。</p>
<p>グリーン、インフラの整備をお願いしたい</p>
<p>災害に強い街を目指す。気候変動と災害に強く感染症対策の出来る街。ゴミ、エネルギー資源などの再利用開発</p>

<p>・リニアの実現性：リニアの完成と関東大震災はどちらが先かは分からないことである。震災が先で東海道新幹線に甚大な被害がでた場合、リニア建設は継続するのか、日本にその余力はないと個人的には考える。そもそも完成させる技術力にも不安があるが、完成後に維持する能力があるのか疑問である。</p> <p>・モスクワ地下鉄は深さ100m以上あり、核攻撃を想定したものである。相模原にも補給廠があり有事の標的たりうる地域である</p>
<p>北口の活発な商店街とうまく連携し、南北が分断しないような仕組みを作ること</p> <p>駅前交通広場が陳腐化しないように、柔軟な利用を念頭に置いた計画にすること</p> <p>防災のために無電柱化(鉄塔含め)を推進すること</p>
<p>シェルター等に使える様にしてほしい。</p>
<p>災害時の避難場所などの充実。人が多く集まる場所は様々な状況に対応できる設備が必要になると思う</p>
<p>地下シェルターとしての活用、ヘリポート</p>
<p>防災面にも話をふくらまして検討した方が良いと感じた。</p>
<p>1部のひとの為でなく、また財政のためだけでなく、多くの人のことを考慮すれば必ず循環してくのではないか。こどものための計らいを多くし、金銭不要で遊べれば人は集まります。そこからイベント発信や今後できるであろうSC相模原の試合を観に行くための立ち寄り所になるだろう。とにかく緑と子どもたちがあふれ、どの世代も楽しめたらいいと思う。</p>
<p>橋本ならではの(他にない)という内容の駅だと面白い</p>
<p>橋本のまちのポテンシャルを最大限の生かし活気づいたまちにしてほしい</p>
<p>公園とイベントスペースをかねた場所もあると良い</p>
<p>東急沿線(相模大野、新百合ヶ丘とかも)に多いような、駅前に広い広場があってイベントができる場所があったらうれしいです。</p>
<p>東京の街のよう賑やかすぎる変化の激しい街は望みません。高齢者社会にふさわしい、ゆったりした時間の中で、高齢者と子供たちや若者が交流でき、色々な職種の高齢者たちの培ってきた経験に触れながら、若者たちがそれぞれ抱えている課題に、多角的に活かしていけるような、空間が存在し、第一線を退いた高齢者も、刺激を受けながら、生き活きと生活していける、そんな街が緑豊かな相模原にふさわしい街ではないでしょうか。</p>
<p>リニアの不必要性について</p> <p>新幹線があるのに、二本の幹線は必要ない。新幹線もこれから人口減とか移動の迅速性必要性について市民の意識の変化により利用されなくなっていくのに、リニアは真逆の存在。</p> <p>日本は断層列島であり、大地震でリニア線の一部が破壊されればそれでリニアは終りとなる大いなる危険性を孕んでいる。</p> <p>先に触れた人口減により、リニアは勿論、新幹線の経営も危うくなることが予想されるのにリニアに固執する経営者の判断は危険である。</p>
<p>リニアは降りる人いるのかな?と思いますが、住んでる者としては便利になるのは嬉しいです。</p>
<p>リニア駅開業の期待感から地価が上昇し続けているが実情にあっていない現状であるので、早期に開発してほしい</p>

橋本の一人勝ちではなく中央区の活性化を！
橋本の発展を期待している。周辺エリアにも、その効果が波及すると良いと思います。
橋本駅だけでなく、隣の相模原駅にも開発してほしい
橋本駅だけでなく、相模原駅、その他の駅周辺も発展できたら良いですね
橋本駅だけに限らず 相模原駅周辺にも波及してほしいです。
橋本駅を拠点として放射線状に発展できるよう検討してもらいたい。特に緑区の中でも旧4町の対策も必要です。土地は十分すぎるくらいで持て余しているので活用方法を考えていく必要があると思います。
今回の調査は橋本駅南口に特化したものであるが、極一部分だけに市の予算をつぎ込むことに疑問を感じます。南口が発展することで、市全体がうるおうのであれば進めても良いと思いますが、投資に合った市への還元、市民への繁栄は期待できない気がします。
南口まちづくりだけでなく橋本はリニア停車駅になるので、北口駅周辺にも眼を向けて下さい。今の駅前周辺の禁煙エリアを橋本6丁目全域ませに広げてほしい。ゴミのポイ捨て禁止条例も同様に決めてほしい。
表玄関相模原駅との連携・1体化を希望。
北口との一体感をしっかり作る。(相模大野以上のはば広い南北通路)
北口に住んでいる者は南口に行くために年をとるとともにちゅうちょしてしまう。なので行き易い方法も考えてほしい。
北口方向に住んでいるがどの様に北側が変わって行くか知りたい
橋本都市拠点地区は、合同庁舎、橋本公園、社会福祉センター、技術開発センター、商業施設など生活に密接している施設が多数あります。また、過去には当地区にリニア駅出入口の設置が予定されていたこともあり橋本にとって大切なエリアだと認識しています。当地区の有効活用を特に期待します。
この計画にはまだ「どの層」の「どれくらいの年齢」の人に来て欲しいのかというイメージが示されておらず、あみを広げて話している感が拭えない。
たまたま通りかかって、駅工事に関する疑問に答えてもらいスッキリしました。が、私以外にも疑問がある人もいると思うので、活動を続けて頂けると幸いです。
もっとメディアをまき込んだピーアールをすべきと思う。
もっとリニアにスポット当てても良いかと。
外からの集客もだいじだが、基本はそこに住む住人、これも大切にしてもらいたい
街づくりはこれまでとこれから、多くの関係者が同じコンセプトの下で協力してこそ、長く発展し続ける街を育てていけると思います。最初の一步がとても重要に思います。期待してます。
今後はハード面だけでなく、関係人口の創出等のソフト面に力を入れたまちづくりを進めて行った方が良いように思います。
商業地区の開発のプロにプランをつくってもらおう
少しずつやるのなら、今回、全部まとめてやってしまったほうがいいですね。
森ビルや三井不動産、三菱地所等の大手ディベロッパーと連携して取りまとめたらどうか。新幹線が通って他県から人や企業を呼び込みたいのに、市民の意見を多く取り入れるのは中途半端な開発になりそうであまり期待できない。民間企業の知恵をかりて市からもっと具体性のある提案をしてもらいたい。

相模原市の今後プラスになる部分を多く含んでいると思うため、よりいっそう内外に発信して頂きたいと思いました。

多くの人の意見をすい上げ、誰れでもが安心安全で、又人生を豊かにしてくれる街づくりを望みます

誰に対するまちづくりなのかを明確化した方が良いと思いました。

地域には、今がんばっている人々があります。そういう人々と協力を密にし、がんばってください。

働く人々や、まちの将来をになう子どもたちの意見を取り入れると良いと思います

必要とは思いつつ、各地でまちづくり計画があるので、バランスが気になります。

駅前の相原高校を活かしたまちづくりができたならよかったけれど、県立高校は市としてはどうにもできなかったのが残念ですが、それと同じで、結局リニアを中心にするということは「相模原市」中心のまちづくりはできないと感じます。ネガティブな意見ばかりでごめんなさい。

平日アリオ橋本に行くと、人も少なくお店も撤退しているところが多い印象です。これでは駅前が再開発されても同じようになるなという印象です。中途半端な開発は市の財政を悪化させるだけで、人は呼び込むことは出来ませんし、お金を使う人が居なければ、お店ももちません。東京都で再開発されているような場所を見習って、魅力のある都市づくりをした方が良いと思います。

橋本駅南口は高校の緑に救われた閑静な住宅街でした。たとえ、仮にリニアが走ったとしても高校の緑を残し、このような都会地があったのか、と思わせるような環境を残すべきであった。それでこそ「さすが相模原」であった。プランにある賑わいでだれが利益を得るのか、効率のみに考えが走り人が住む環境を破壊しようとしている大西大通り、現在のあり方にどのような欠陥があるのか、十分な説明が聞きたい。討論をしたい。

< 今回の「リニア駅周辺まちづくりガイドライン」について、きちんとした市民説明会を設定せず、「オープンハウス」等という間に合わせの、アリバイ作りは行政としての説明責任を果たしていない >。再度説明会を設けるべきです。又、アンケート等という安易な意見聴取(?)は民主主義的議論を損なうものであり、説明会での質疑や公聴会を開くべきです。

< リニア開業を前提とした、リニア開発の都市開発(まちづくりは破綻しています) >

↓

リニア事業の不透明性、困難性による開業遅れ(2023年名古屋、2027年大阪)はJR東海自身が述べている大井川の水、南アルプスの活断層、トンネル工事、崩落事故、各地工事差し止め訴訟シールドマシン故障、そしてリニアトンネル浅深度の区分地上権者の生活破壊、そして何よりリニア走行の安全性の問題等々)課題は解決されていない。又、橋本県駅1時間4~5本停車で乗降客4万人は、「捕らぬ狸の皮算用」で、330億の税金を使って市民をドロ舟に乗せる、行政、本村市長の責任が問われます。< 駅前は交通広場は遠ざけ、憩いの広場に >

< 京王線駅移設は必要なし > 利用者(客)には大迷惑、JRからの乗り換え通勤通学客等 望んでいない。

駅前は車を周辺に遠ざけ、交通広場は遠ざけ市民の緑あふれる旧相原高校のクスノキをシンボルツリーとして、歴史、文化、教育、防災の多機能的市民広場を、URに預けるのではなく市民参画で時間をかけて行うべきです。

<p>魅力のある街は発信力のある若い世代から伝播していくものだと感じます。このようなアンケートは年齢が上がるほど市政に関心が強まる傾向にあり、アンケートの年齢層も高くなりがちなイメージがあるので、10～30代の意見をしっかりと取り入れてもらいたいです。</p>
<p>リニアに特化した街づくりにこだわるのはよくわかるが、その他のことで住民がどのように住みやすくするのがよくわからない。リニアが目的になっているので、リニアを手段にした街づくりを行ってほしい。</p>
<p>市民を混じえて、共に考えていくべきなのに、あなたたち（行政）から、一方的にこんな風に考えた、と言われるのが一番カチンと来る。住民自治の組織、スタイルを行政はもっと勉強しろ！と言いたい。</p>
<p>グリーンスプリングス、ミヤシタパーク</p>
<p>海老名を見習ったら良いですね</p>
<p>いろいろよく考えてくれている話を聞き、出来るのが待たれます</p>
<p>リニアについてあまりいいニュースは見ないですが、個人的にはとても期待しています。 リニアに限らず、経済効果は大きいと思うので長い目で期待しています。</p>
<p>わくわく、ドキドキ、私はいつも待っている。</p>
<p>頑張って推進して下さい。</p>
<p>橋本駅に関わらず相模原全体でふくしの制度をもっと充実させてほしいです。例 バスや電車の精神障害者向けの割引等</p>
<p>行政の皆さんにガンバッテもらいたい！！</p>
<p>今の橋本駅には全く魅力を感じていない（個人商店が無くなってしまったから）開発することで良くなることを期待しています</p>
<p>市には大胆に街づくりを進めて欲しい。橋本駅の開発というチャンスを逃しては、2度と相模原市が都市として飛躍する機会はないと思う。大いに期待してます。頑張ってください。</p>
<p>私も橋本駅から近い場所に通学しており、リニア開通時の橋本がどう変わっていくのかとても気にしておりました。期待しております。</p>
<p>神奈川県がさらによりよい街になることを願っています！</p>
<p>人がべんりにくらせる南口にしてほしい。</p>
<p>地下道がほしい、期待しています</p>
<p>アリオにはしょっちゅう行ってます</p>
<p>ごろうさまです</p>
<p>べんりだといい。ちあんが悪くなったりしたらこわい。</p>
<p>リニアの開業時期には相模原駅の小田急延伸、町田駅の多摩モノレールの延伸があるのでそれを踏まえた都市開発も考えないといけないと思います。</p>
<p>橋本公民館での成人学級でもいろいろの人を講師、学びを深め合っています。市からの人の話しも聞く機会があり、さらに深めて行くことを企画中です。</p>
<p>現在、リニアの駅名が神奈川県駅ですが、「橋本駅」に決定するとうれしいです。</p>

<p>南口のネーミングから検討していただきたい。橋本駅南口であると並みかの C のようで古めかしい。地域全体のネーミングを検討した方がよい。ただし橋本か相模原をつけるべきではある。</p>
<p>住んでいる人は、日常的にリニアを使うわけではないので、リニアにとらわれず、良いまちを作ってほしいと思います。</p>
<p>商業施設より人間性を向上できるエリアにして欲しいです。アリオ橋本を充実し、物販はそちらにおまかせして、心のメンタルをお願いします。</p>
<p>障害を持っている全員にやさしい町にしたいです。漢字よめない人にふりがなをつけるとか。</p>
<p>相原高校の移転（橋本駅前では廃校！）が残念。相原高校を生かしたまちづくりをしてほしかった。それが「ゆたかな」まちづくりの基本だったはず。</p>
<p>田舎のイメージを無くして欲しい</p>
<p>電車が安全が良いです。とびこみ防止の安全なホームが良いです。</p>
<p>働きやすさ、住みやすさもいろいろありました。</p>
<p>自分はその頃には高齢者になっているので未来ある人たちのものである事は理解しています。ただ明らかにターゲットが違うな？という街ができてしまうと暮らしづらいですね。</p>
<p>随分と様変わりする事は承知の上だが、昔の記憶を残せる土壌も必要です。母校に駅が建ち移転を余儀なくされ、昔の面影の欠片ひとつ無く消滅するのは単なるノスタルジアだけでなく遺産の損失だと思います。</p>
<p>リニア駅として、品川と橋本で数千万人を二分する事ができる。本気で都下、埼玉、神奈川の半数を呼び込むなら、もっと強大な駅の構想が必要と思います。</p>
<p>リニアの開業を見すえて過度な開発は一考を。人口減少の時代が近づき、生活を安定させる手段としての産業発展、開発を望む。身の丈に合ったものを。できないものを無理矢理やる必要はないと思う。</p>
<p>自然と共に、まちの文化も、長い歴史の中で作られてきたと思う。もうこれ以上の経済発展を夢みて商業施設やビル建設する時代ではないと決断すべきです。</p>
<p>働き盛りの若い人中心の考え方ではなく、子どもから年寄りまでゆったり暮らせる町づくり、緑ゆたかな町づくり、外国籍の人もこれから増えるでしょう。多様性のある町づくりを望みます。</p>
<p>特にありません</p>
<p>特になし</p>
<p>なし</p>