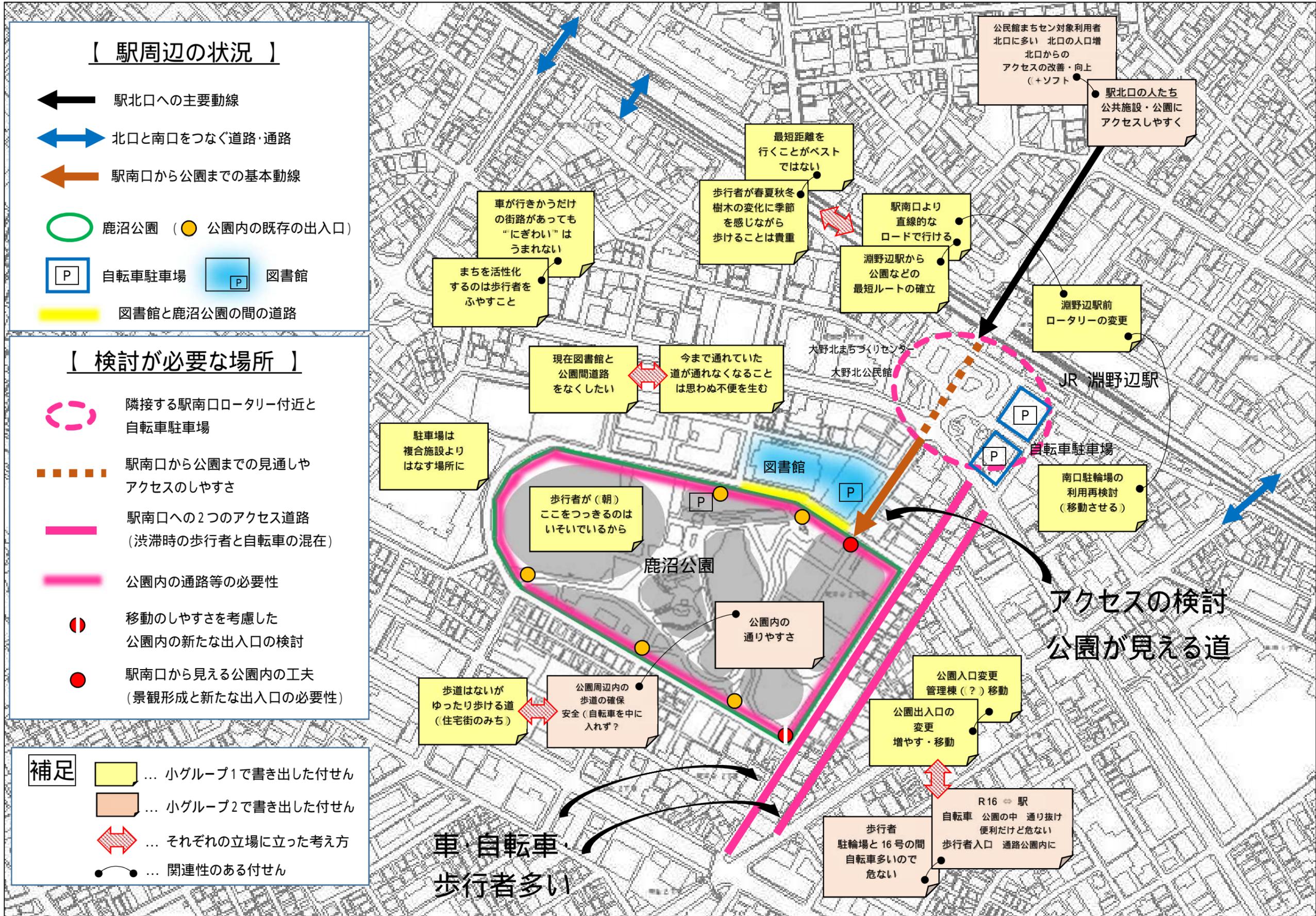


淵野辺駅南口周辺 ~デザインマップ~



【 駅周辺の状況 】

- ← 駅北口への主要動線
- ↔ 北口と南口をつなぐ道路・通路
- ← 駅南口から公園までの基本動線
- 鹿沼公園 (● 公園内の既存の出入口)
- P 自転車駐車場 □P 図書館
- 図書館と鹿沼公園の間の道路

【 検討が必要な場所 】

- ⋯ 隣接する駅南口ロータリー付近と自転車駐車場
- ⋯ 駅南口から公園までの見通しやアクセスのしやすさ
- ⋯ 駅南口への2つのアクセス道路 (渋滞時の歩行者と自転車の混在)
- ⋯ 公園内の通路等の必要性
- ◐ 移動のしやすさを考慮した公園内の新たな出入口の検討
- 駅南口から見える公園内の工夫 (景観形成と新たな出入口の必要性)

補足

- ... 小グループ1で書き出した付せん
- ... 小グループ2で書き出した付せん
- ↔ ... それぞれの立場に立った考え方
- ... 関連性のある付せん

車・自転車・歩行者多い

アクセスの検討
公園が見える道

最短距離で行くことがベストではない

歩行者が春夏秋冬樹木の変化に季節を感じながら歩けることは貴重

駅南口より直線的なロードで行ける

淵野辺駅から公園などの最短ルートの確立

公民館まちセン対象利用者北口に多い 北口の人口増 北口からのアクセスの改善・向上 (+ソフト)

駅北口の人たち 公共施設・公園にアクセスしやすく

淵野辺駅前ロータリーの変更

現在図書館と公園間道路をなくしたい

今まで通れていた道が通れなくなることは思わぬ不便を生む

大野北まちづくりセンター 大野北公民館

JR 淵野辺駅

自転車駐車場

南口駐輪場の利用再検討 (移動させる)

公園入口変更 管理棟(?) 移動

公園出入口の変更 増やす・移動

R16 ⇄ 駅 自転車 公園の中 通り抜け 便利だけど危ない 歩行者入口 通路公園内に

歩行者 駐輪場と16号の間 自転車多いので 危ない

歩行者が(朝)ここをつっきるのはいそいでいるから

公園内の通りやすさ

公園周辺内の歩道の確保 安全(自転車を中に入れず?)

歩道はないが ゆったり歩ける道 (住宅街のみち)

まちを活性化するのは歩行者をふやすこと

車が行きかうだけの街路があっても “にぎわい” はうまれない

駐車場は複合施設よりはなす場所に