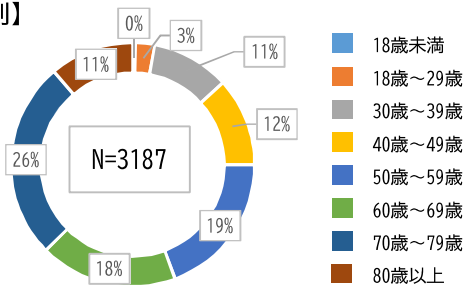


市全体の集計結果

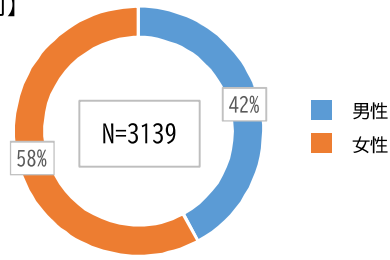
区域： 全体
回答数： 3206票

(1) 回答結果

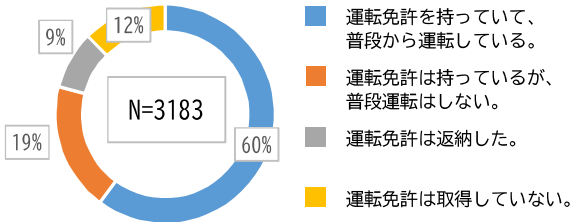
【年齢別】



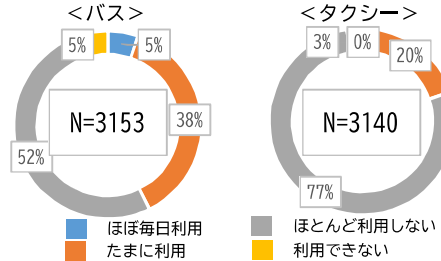
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無	<p>N=3184</p>	<p>N=1755</p>	<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度	<p>N=1532</p>	<p>N=752</p>	<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面	<p>N=1506</p>	<p>N=742</p>	<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離	<p>N=1534</p>	<p>N=756</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境	<p>N=1529</p>	<p>N=751</p>	<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

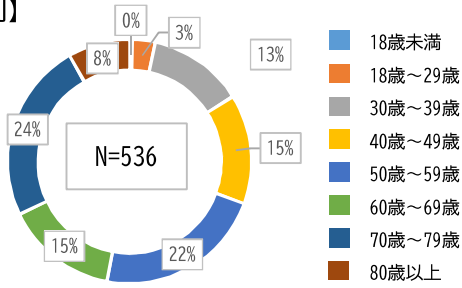
区別の集計結果

区域：緑区（中山間を除く）

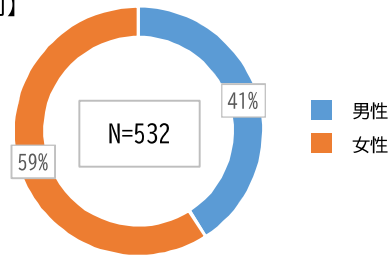
回答数： 537票

(1) 回答結果

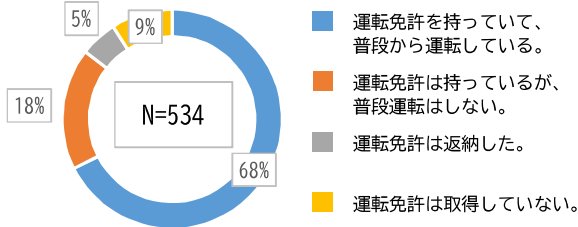
【年齢別】



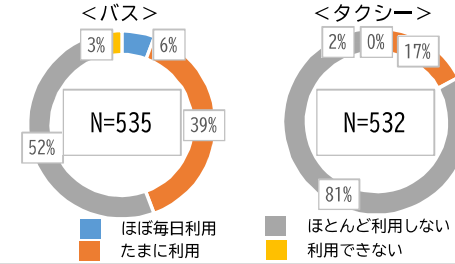
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

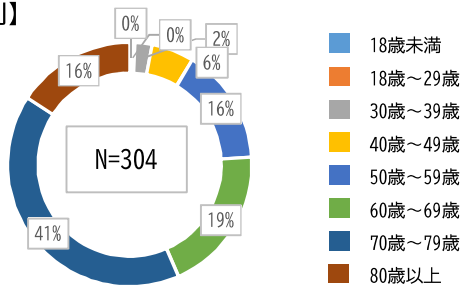
区別の集計結果

区域：緑区（中山間）

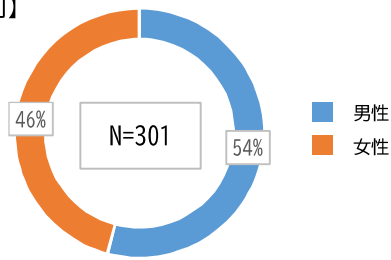
回答数： 304票

(1) 回答結果

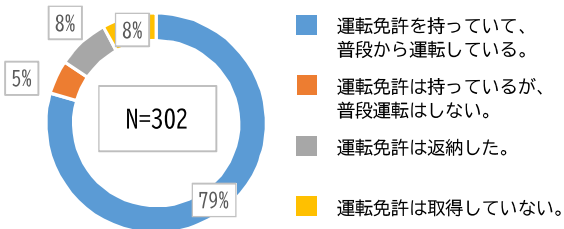
【年齢別】



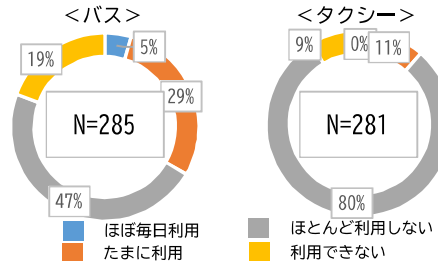
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

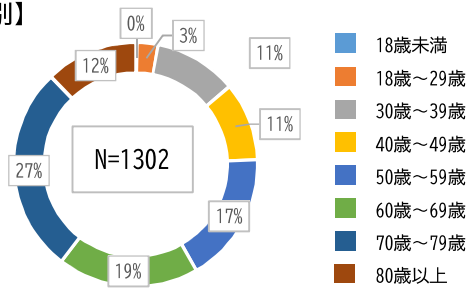
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

区別の集計結果

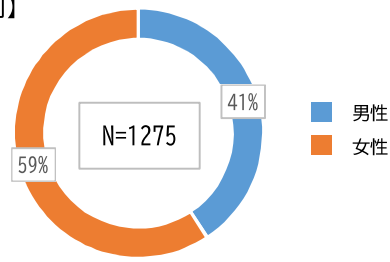
区域： 中央区
回答数： 1303票

(1) 回答結果

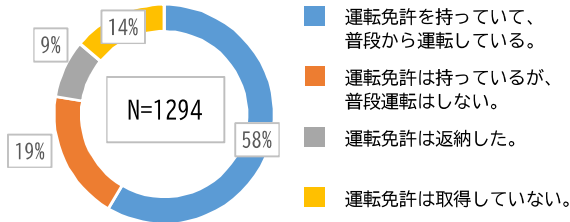
【年齢別】



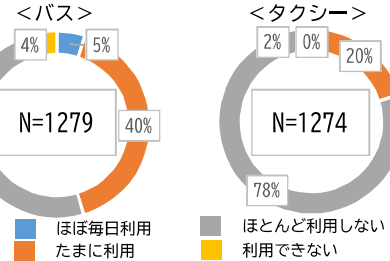
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

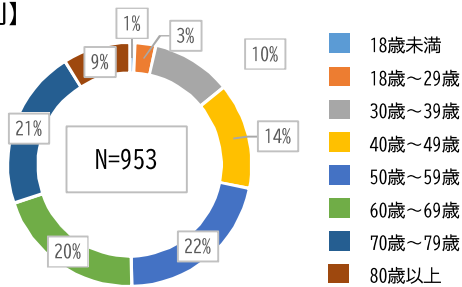
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無	<p>N=129</p>	<p>N=751</p>	<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度	<p>N=613</p>	<p>N=319</p>	<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面	<p>N=605</p>	<p>N=313</p>	<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離	<p>N=613</p>	<p>N=319</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境	<p>N=617</p>	<p>N=323</p>	<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

区別の集計結果

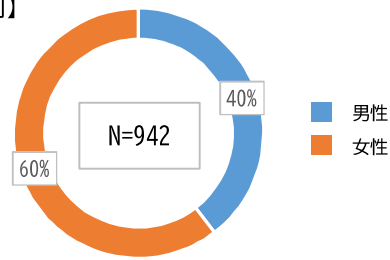
区域： 南区
回答数： 955票

(1) 回答結果

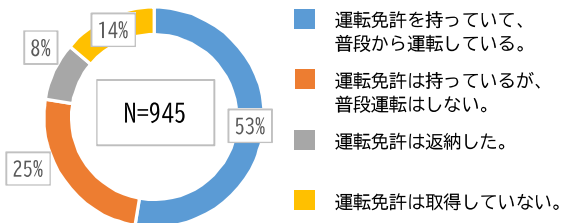
【年齢別】



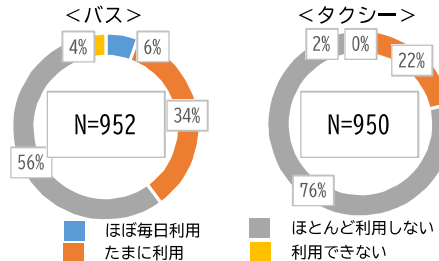
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

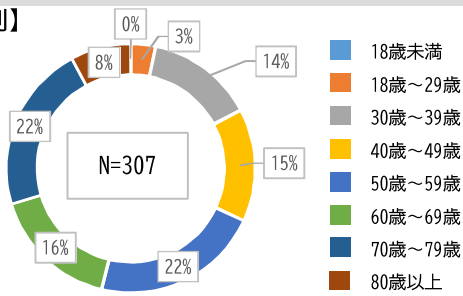


(2) 分析

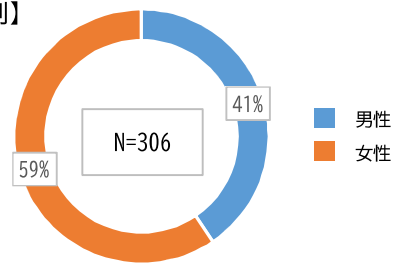
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

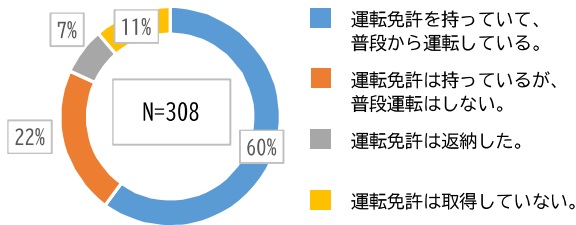
【年齢別】



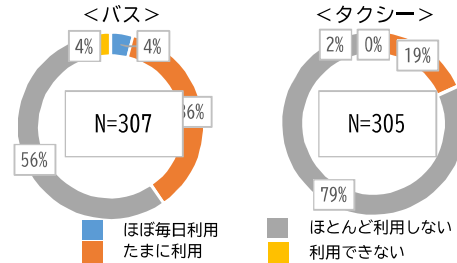
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

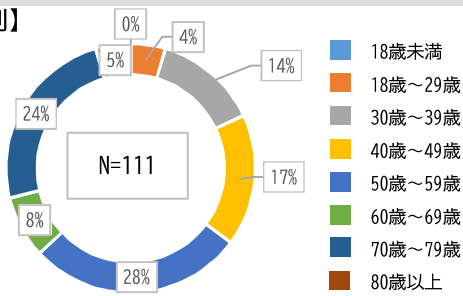


(2) 分析

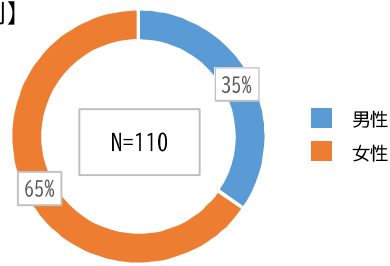
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

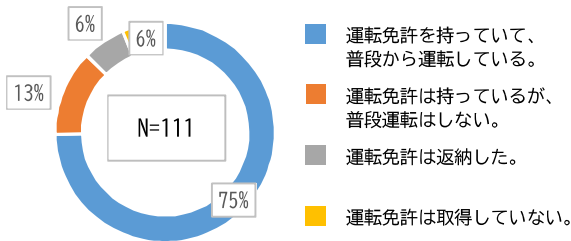
【年齢別】



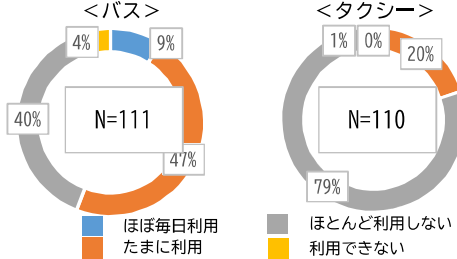
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

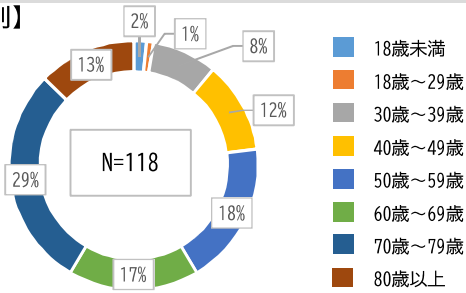


(2) 分析

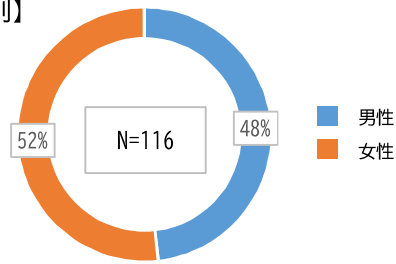
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

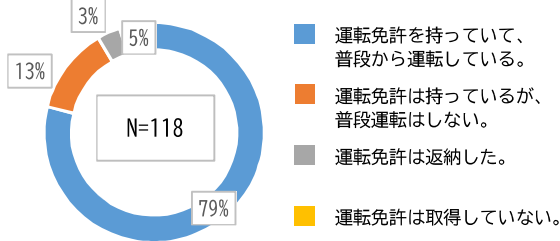
【年齢別】



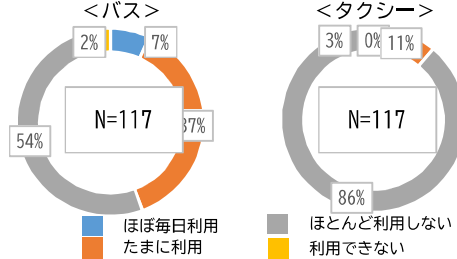
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

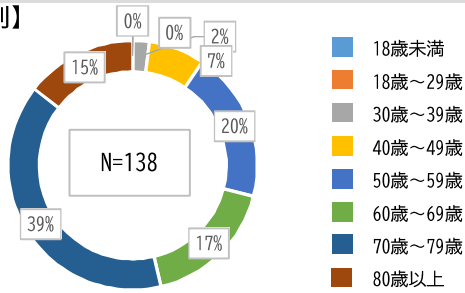


(2) 分析

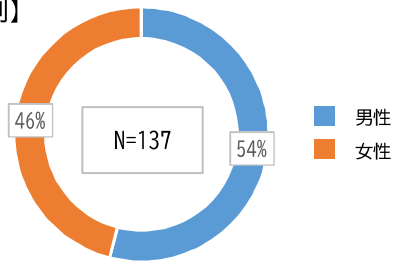
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

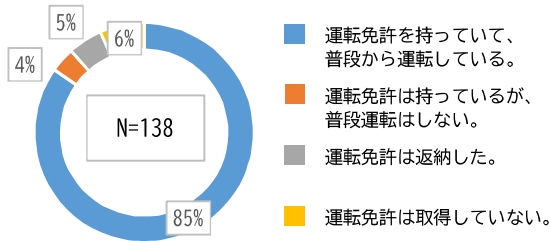
【年齢別】



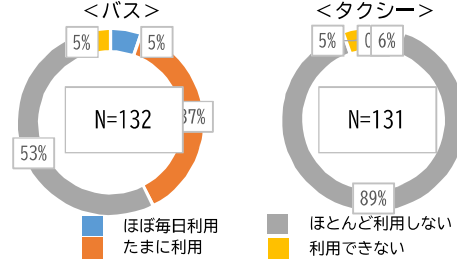
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

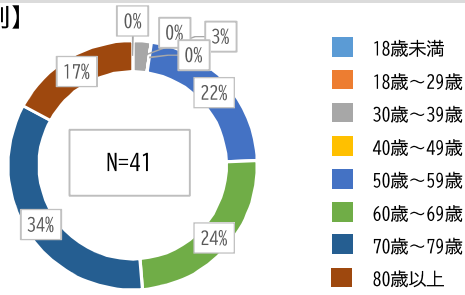


(2) 分析

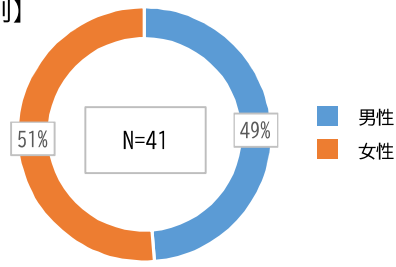
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

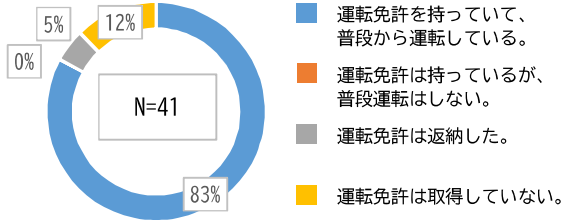
【年齢別】



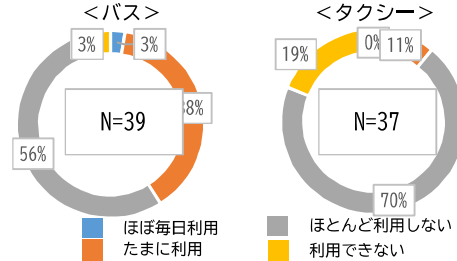
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

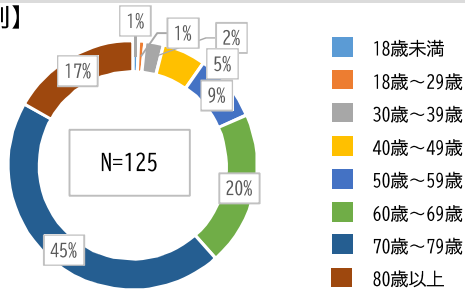


(2) 分析

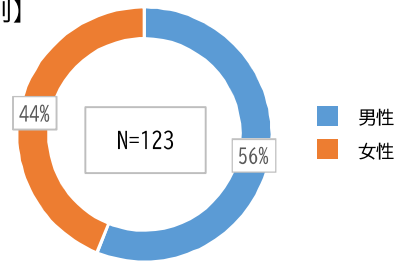
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

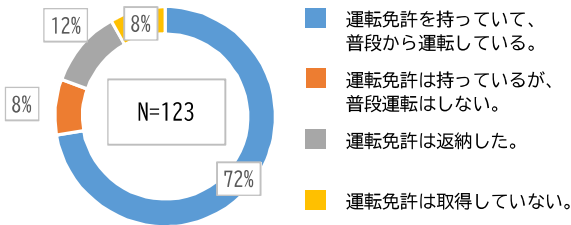
【年齢別】



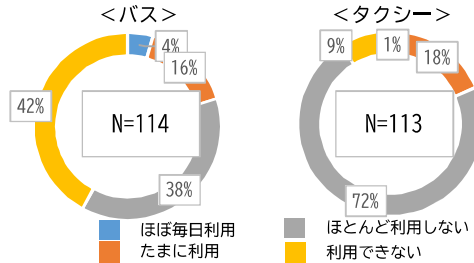
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

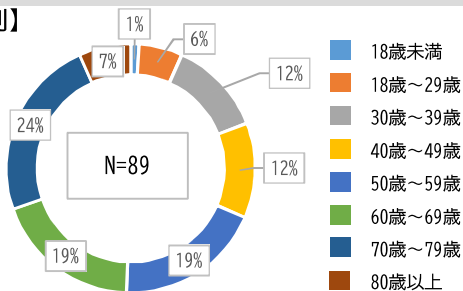


(2) 分析

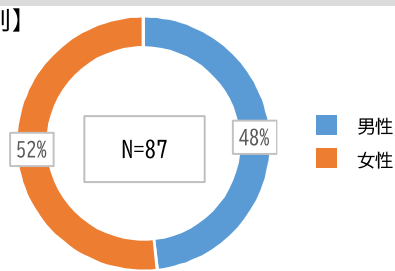
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> あり ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

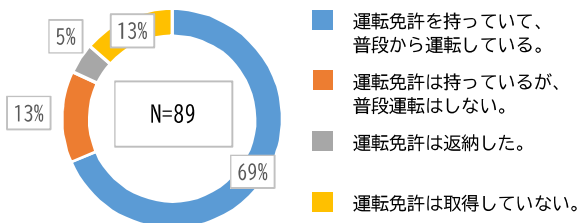
【年齢別】



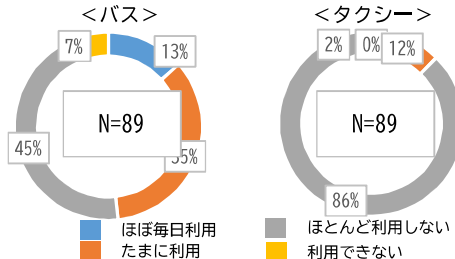
【性別】



【運転免許の保有状況】



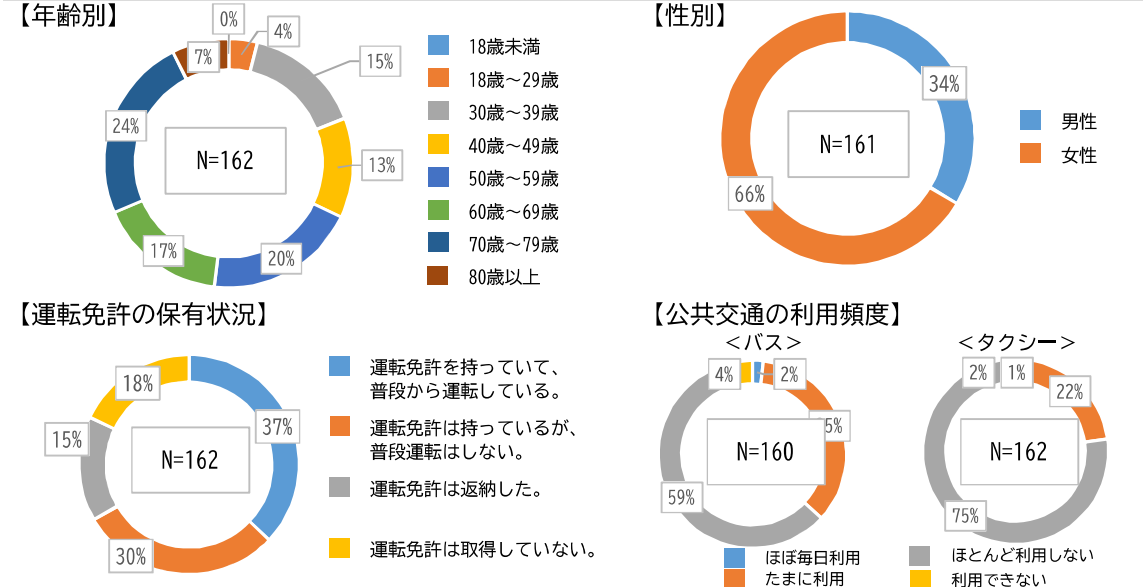
【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> あり ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

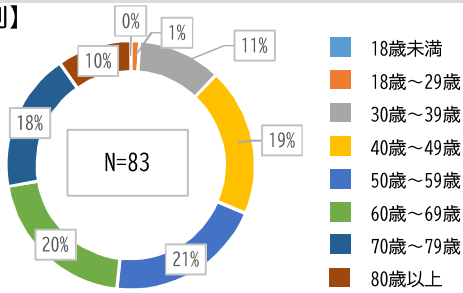


(2) 分析

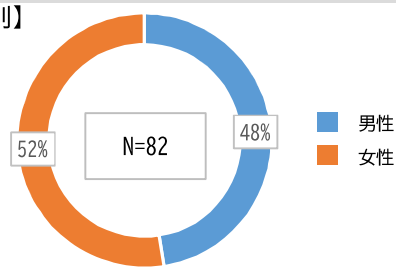
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

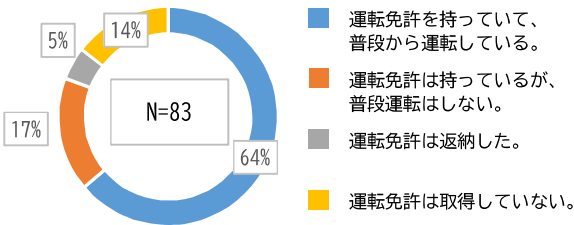
【年齢別】



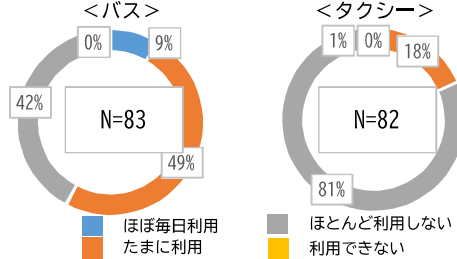
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

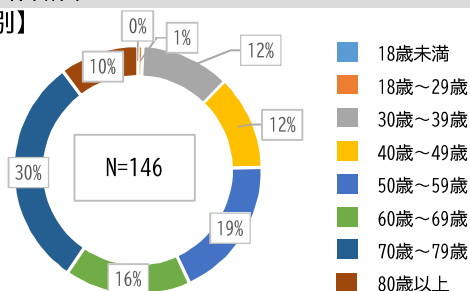


(2) 分析

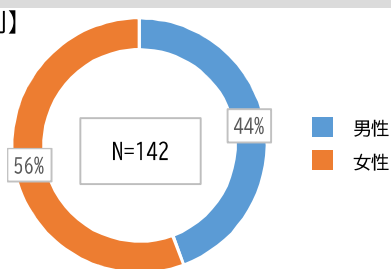
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> あり ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

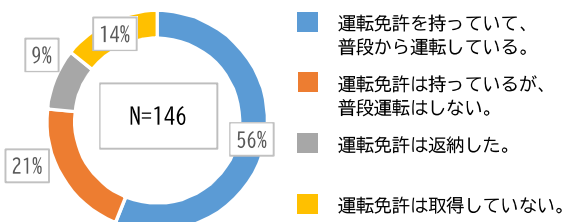
【年齢別】



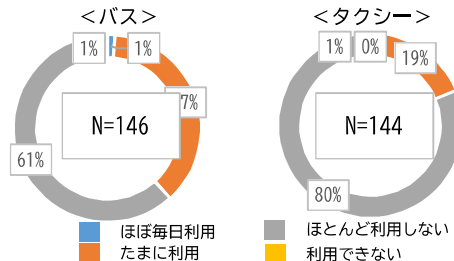
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

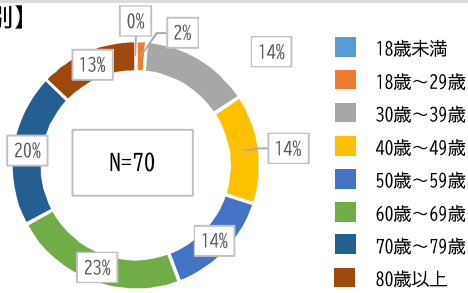


(2) 分析

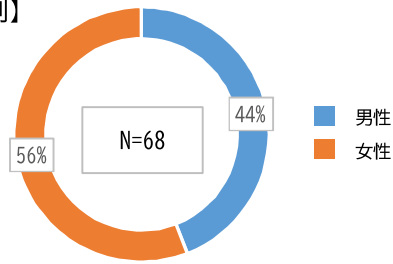
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

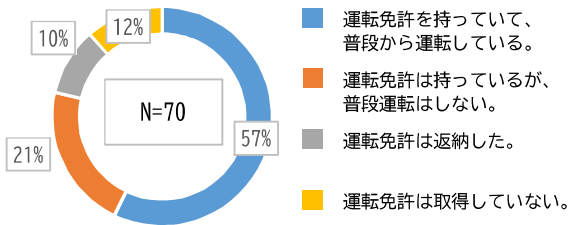
【年齢別】



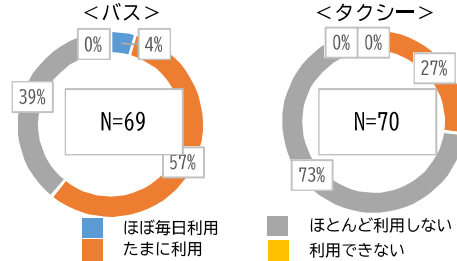
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

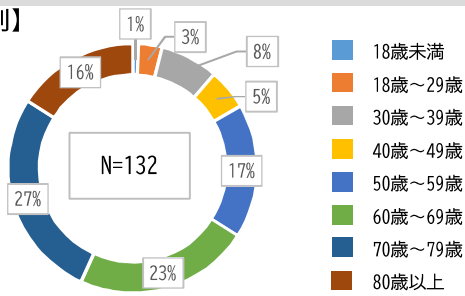


(2) 分析

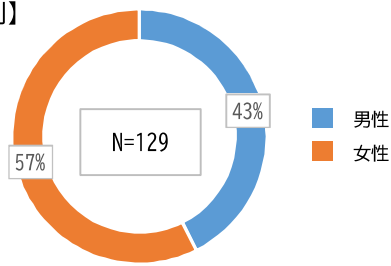
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

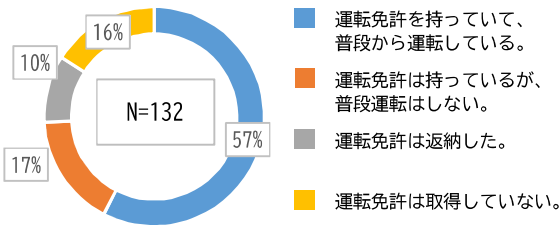
【年齢別】



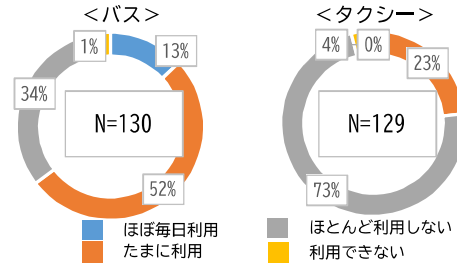
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

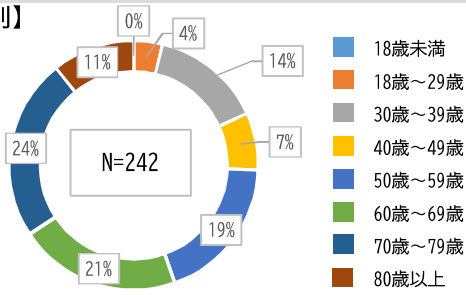


(2) 分析

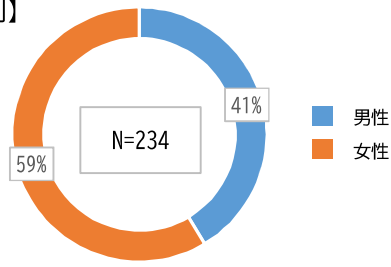
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

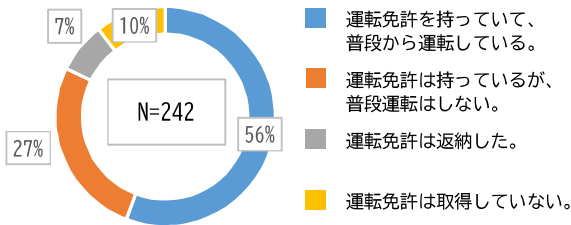
【年齢別】



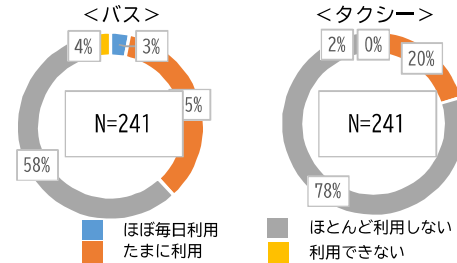
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

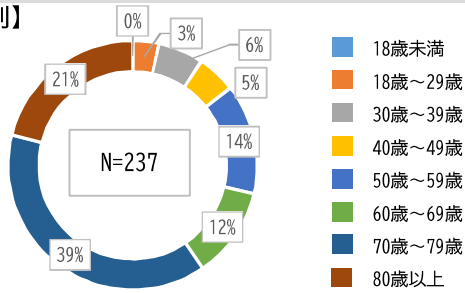


(2) 分析

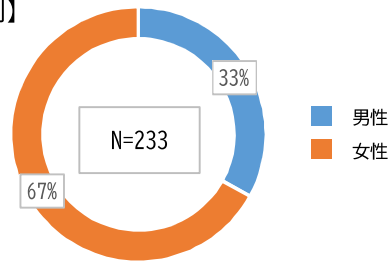
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

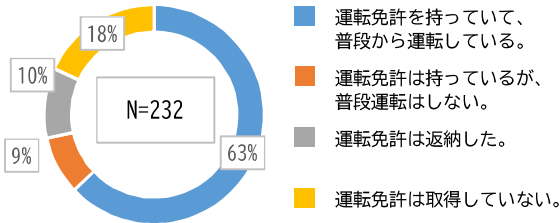
【年齢別】



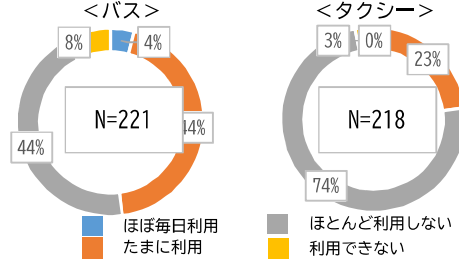
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

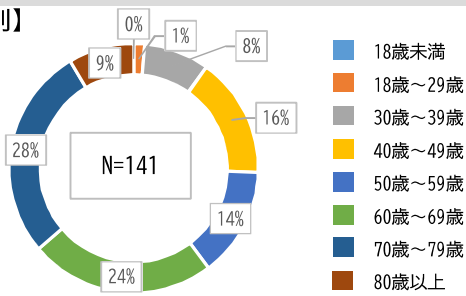


(2) 分析

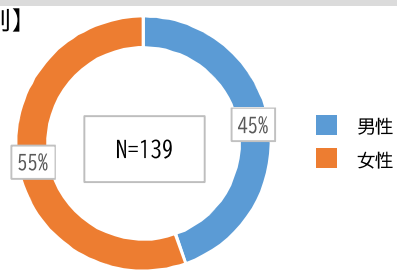
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

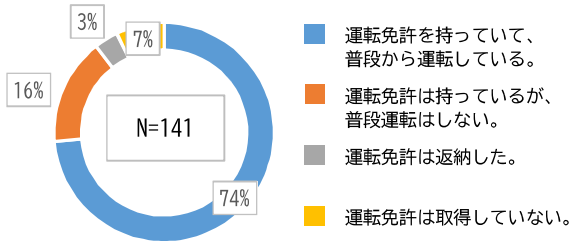
【年齢別】



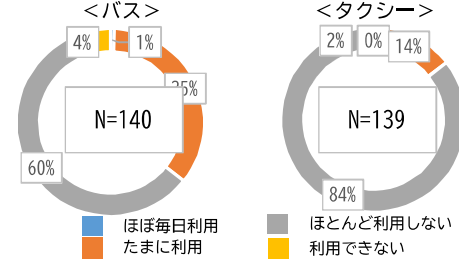
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

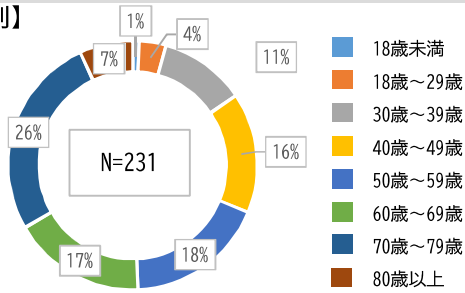


(2) 分析

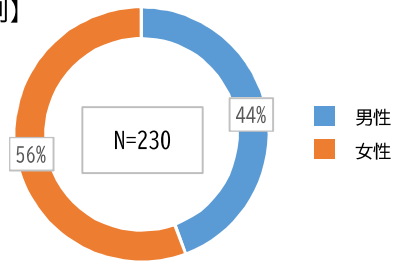
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

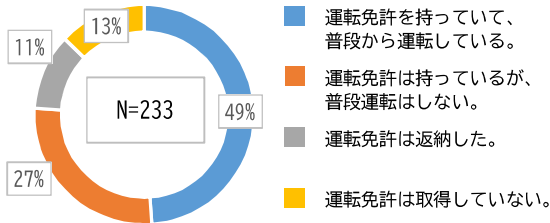
【年齢別】



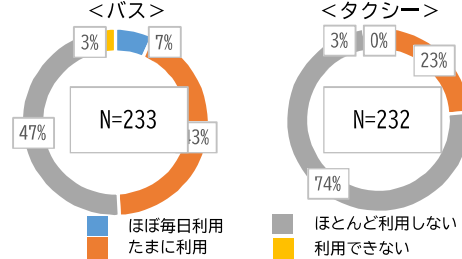
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

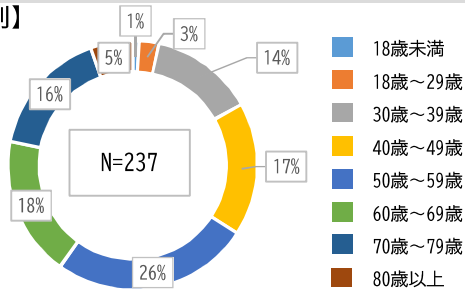


(2) 分析

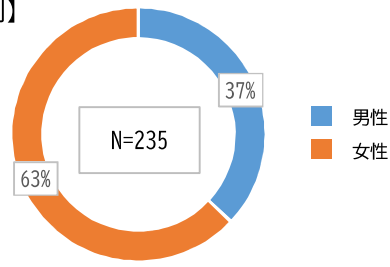
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

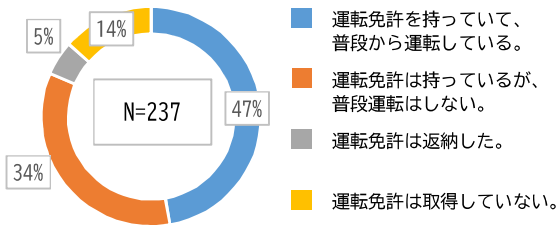
【年齢別】



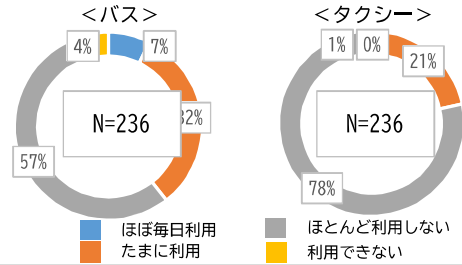
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

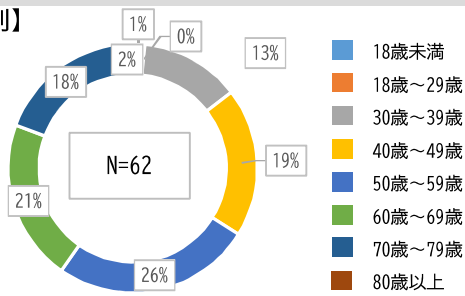


(2) 分析

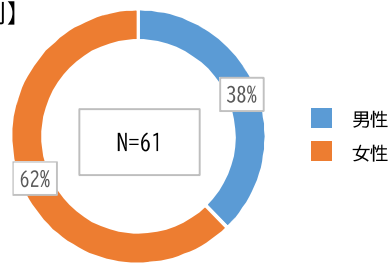
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

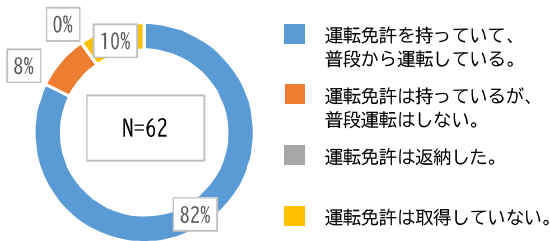
【年齢別】



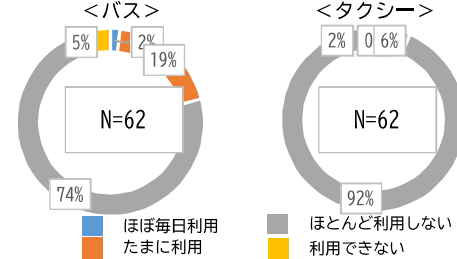
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

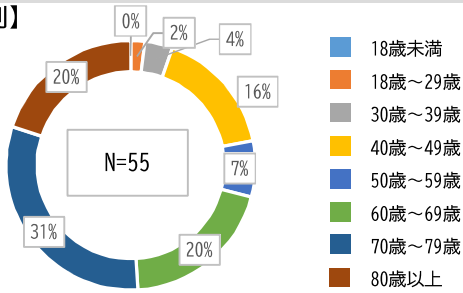


(2) 分析

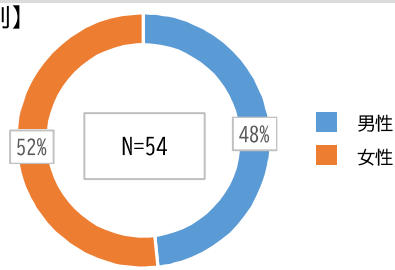
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

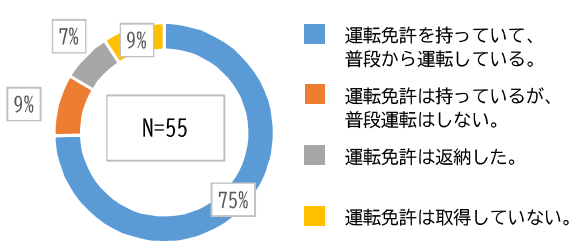
【年齢別】



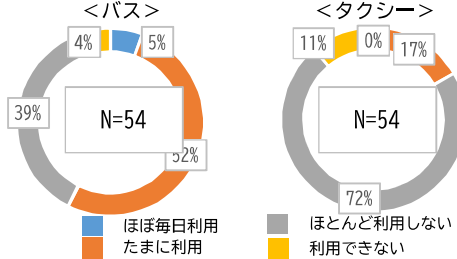
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

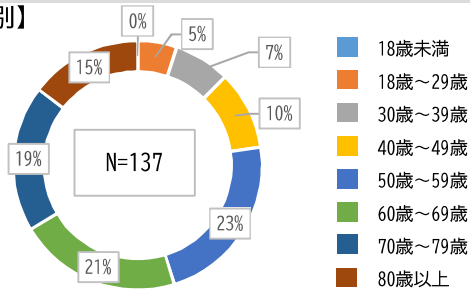


(2) 分析

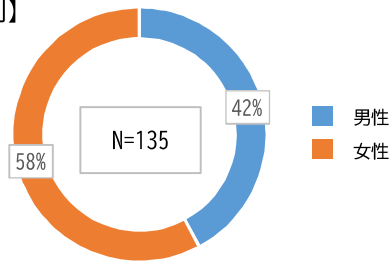
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> あり ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

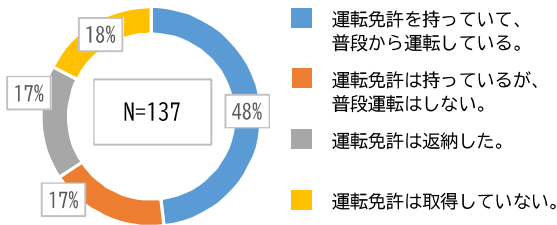
【年齢別】



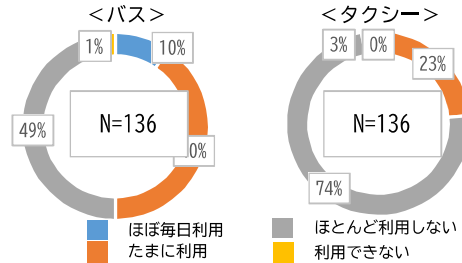
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

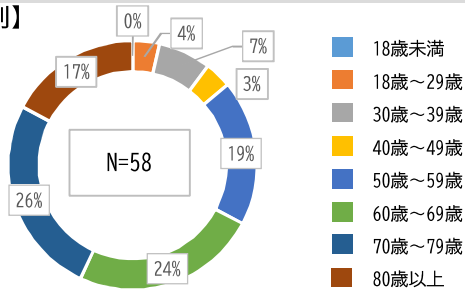


(2) 分析

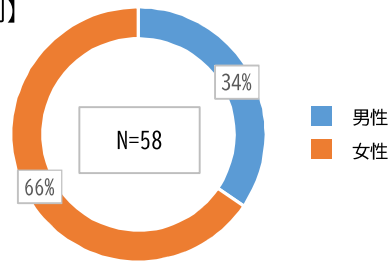
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

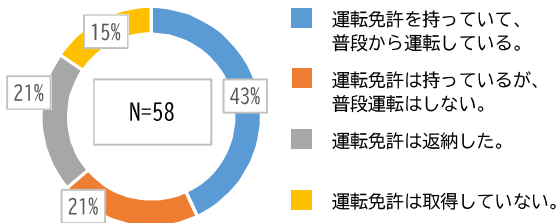
【年齢別】



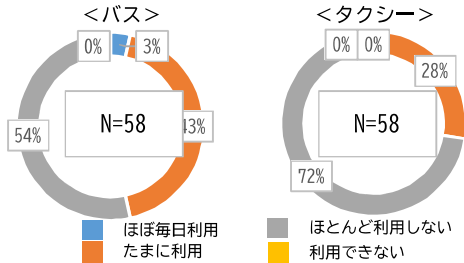
【性別】



【運転免許の保有状況】



【公共交通の利用頻度】

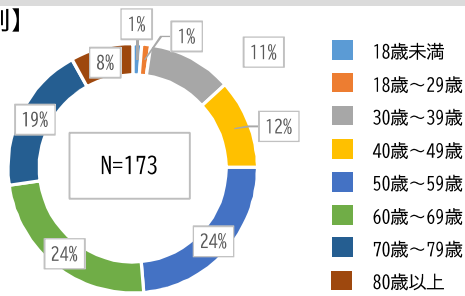


(2) 分析

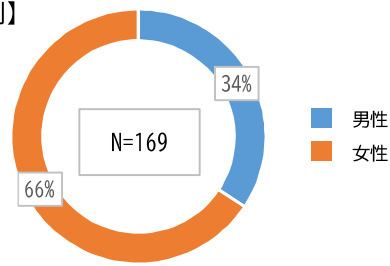
	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(1) 回答結果

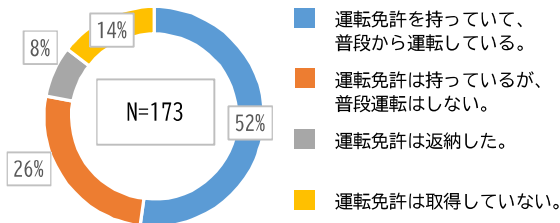
【年齢別】



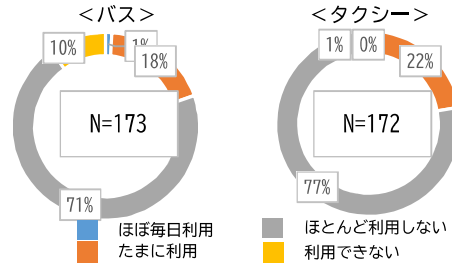
【性別】



【運転免許の保有状況】



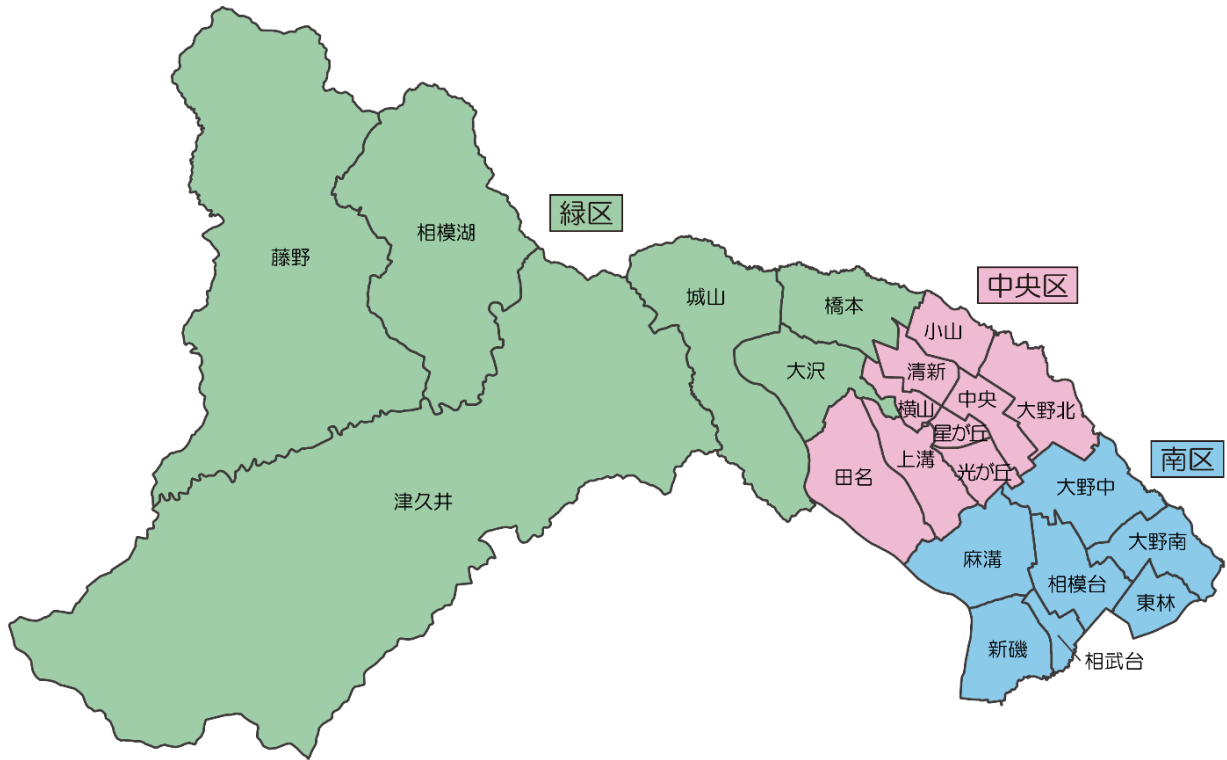
【公共交通の利用頻度】



(2) 分析

	【全体】	【60歳以上】	凡例
不便と感じる場面の有無			<ul style="list-style-type: none"> ある ない
不便を感じる移動の頻度			<ul style="list-style-type: none"> ほぼ毎日 週に2～3日程度 月に2～4日程度 月に1回程度 年に数回程度
不便を感じる移動の場面			<ul style="list-style-type: none"> 通勤、通学 病院 買い物 銀行、郵便局 市役所など イベント等への参加 その他
不便を感じる移動の距離			<ul style="list-style-type: none"> 2 km未満 2 km～5 km程度 5 km以上
公共交通に求める環境			<ul style="list-style-type: none"> 定時性 速達性 経済性 快適性

(参考資料) まちづくり区域



緑区

- 橋本地区
 - 大沢地区
 - 城山地区
 - 津久井地区
 - 相模湖地区
 - 藤野地区
- └─▶ 中山間地域

中央区

- 小山地区
- 清新地区
- 横山地区
- 中央地区
- 星が丘地区
- 光が丘地区
- 大野北地区
- 田名地区
- 上溝地区

南区

- 大野中地区
- 大野南地区
- 麻溝地区
- 新磯地区
- 相模台地区
- 相武台地区
- 東林地区