

「相模原市無電柱化推進計画（案）」に関する パブリックコメント手続の実施結果について

1 概要

「相模原市無電柱化推進計画（案）」は、今後予想される首都直下地震や南海トラフ地震などの災害への備え、安全・快適な歩行空間の形成、良好な景観を創出することを目的とし、無電柱化の基本的な方針や目標等を定める計画としてまとめたものです。

この度、同計画を策定するに当たり、市民の皆様からのご意見を募集いたしました。

その結果、1人の方から、5件のご意見をいただき、お寄せいただいたご意見についての意見募集の概要、ご意見の内容及びご意見に対する本市の考え方を次のとおり公表します。

なお、いただいたご意見につきましては、今後の取組に生かしてまいります。

2 意見募集の概要

- ・ 募集期間 令和元年12月10日（火）～令和2年1月16日（木）
- ・ 募集方法 直接持参、郵送、ファクス、電子メール
- ・ 周知方法 市ホームページ、道路計画課、各行政資料コーナー、各まちづくりセンター（城山・橋本・本庁地域・大野南まちづくりセンターを除く）、各出張所、各公民館（沢井公民館を除く）、各図書館、市立公文書館、広報さがみはら

3 結果

（1）意見の提出方法

意見数		1人（5）件
内 訳	直接持参	人（ ）件
	郵送	人（ ）件
	ファクス	人（ ）件
	電子メール	1人（5）件

（2）意見に対する本市の考え方の区分

ア：計画案等に意見を反映するもの

イ：意見の趣旨を踏まえて取組を推進するもの

ウ：今後の参考とするもの

エ：その他（今回の意見募集の趣旨・範囲と異なる意見など）

(3) 件数と本市の考え方の区分

項 目		件数	市の考え方の区分			
			ア	イ	ウ	エ
①	全般に関すること					
②	第1章「相模原市無電柱化推進計画の目的と位置付け」					
③	第2章「相模原市における無電柱化の現状」					
④	第3章「無電柱化の推進に関する基本方針」	4			3	1
⑤	第4章「相模原市無電柱化推進計画の期間と目標」	1				1
⑥	第5章「無電柱化推進に関する施策」					
⑦	その他					
合 計		5			3	2

(4) 意見の内容及びご意見に対する本市の考え方

通番	意見の趣旨	市の考え方	区分
① 第3章「無電柱化の推進に関する基本方針」に関すること			
1	大雨により水没した場合、漏電・感電・停電のリスクが、地中化しなかった場合より高くなるのではないか	<p>大雨によって地下に埋設した設備に雨水が流入した場合であっても、通常通り電力供給が可能となっております。</p> <p>また、電線を地中化した場合、電柱を使用した架空電線路と比べ、台風などの異常気象による被害が少なく、防災機能の強化になると考えております。</p> <p>いただいたご意見につきましては、防災機能の強化を踏まえた事業の推進にあたり参考とさせていただきます。</p>	ウ
2	大雨により水没した場合、水没後の復興にも、より時間がかかるのではないか	<p>大雨によって地下に埋設した設備に雨水が流入した場合であっても通常通り電力供給が可能となっております。</p> <p>また、電線を地中化することにより台風などの異常気象での電柱倒壊による道路閉塞を防ぐことができ、災害時の救助活動や救援物資の輸送などを円滑に行うことができます。</p> <p>いただいたご意見につきましては、防災機能の強化を踏まえた事業の推進にあたり参考とさせていただきます。</p>	ウ

3	<p>携帯電話や道路渋滞情報用の電波発信装置は、今まで通り電柱を立てないといけないのであれば、電線だけ地中に埋めてもあまり効果がないのではと思いますが、それらも地中化されるのでしょうか。</p>	<p>携帯電話の基地局などは、無電柱化事業の対象としておりませんが、道路に立ち並ぶ電柱を無電柱化することにより、災害時の電柱倒壊による道路閉塞を防ぐことができます。</p> <p>倒壊した電柱は、感電の恐れもあることから、電力会社による対応が必要となり、大規模災害時の円滑な救護活動や救援物資の輸送に支障をきたす恐れがあります。</p> <p>このことから、無電柱化は防災機能の強化に効果があると考えております。</p>	ウ
4	<p>国道16号線が優先路線に入っていないようですが、市ではなく国が対応する、という理解でよいか</p>	<p>国道16号は、国が管理する道路となっており、国において整備を行うこととなっております。</p>	エ
② 第4章「相模原市無電柱化推進計画の期間と目標」に関する事			
5	<p>優先整備路線及び関連事業整備路線 42.4Kmのうち、今回の計画案の目標は約8Kmと（約1/5）なっていますが、具体的にどこの路線から着手される予定でしょうか</p>	<p>無電柱化事業中の路線となる市道相模氷川（相模原駅付近）や市道新戸翠ヶ丘（小田急相模原駅付近）等については、整備完了に向けて引き続き事業を推進していくこととしております。</p> <p>そのほかの路線についても、関係機関である電線管理者等との調整を図りながら進めてまいりたいと考えております。</p>	エ