

【まちづくりWG】

- ・第4・5回テーマ：まちづくりの観点から、現状分析により明確となった課題解決のためのアイデア出し
- ・第4回の小テーマ：淵野辺駅南口周辺のまちの現状と課題の分析

	良いところ (残すべきところ)	気になるところ (改善すべきところ)
<p>生活利便性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・買物や用事 ・趣味・レクリエーション <p>など</p>	<p>生活必需品を揃える店舗が多い</p> <p>スーパーとコンビニが場所がある</p> <p>店はいろいろある</p> <p>女子は多い</p> <p>商業施設</p> <p>これ以上必要ない</p> <p>買物は近所が便利</p> <p>図書館が利用しやすい</p> <p>駅が近く便利</p> <p>市の施設が多い</p>	<p>音楽を聞く場所が少ない</p> <p>大きな商業地区は必要ない</p> <p>施設を減らす必要はない</p> <p>施設の残すところは減らす必要はない</p> <p>明確化</p> <p>市の施設の老朽化</p> <p>市の施設の十分な連携</p> <p>青少年学習センターは矢部のもの</p>
<p>交通利便性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広域の移動 ・地区内の移動 <p>など</p>	<p>広域の交通手段が便利</p> <p>国道もあり車が多い方向に行ける</p> <p>駅前の駐輪場が便利</p> <p>駅へ近くに駐輪場がある</p>	<p>南口駅前通りの交通量が多い為車道と歩道を完全に分離したら?</p> <p>道が平坦なのに自転車の置き場が少ない</p> <p>放置自転車</p> <p>北口→南口の移動(自転車)</p> <p>自転車(自転車)</p> <p>同乗車は2人乗りの自転車が多い</p> <p>歩行者・車の歩道の危険性が高い</p> <p>歩道が狭いので改善が必要</p> <p>通学時...</p> <p>30分程度は徒歩で移動する必要がある</p> <p>駅の周辺はバスは1本にしかないので各施設の行き来が不便</p> <p>公園の公民館駐輪場</p> <p>利用客の利用</p> <p>町中の歩道は狭い</p> <p>北口駅前病院へ行くのに不便</p>
<p>居住環境</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前の賑わい ・住宅地の静けさ ・まとまった緑 <p>など</p>	<p>駅に近い静かな住宅地</p> <p>地区社協や商店会の活動が活発でコミュニティが強い</p> <p>子育ての環境</p> <p>住宅地区としての発展</p> <p>駅に近い緑地帯がある</p>	<p>各施設に</p> <p>学校と道路の狭いマンションの増設が加わると危険</p>
<p>景観</p> <ul style="list-style-type: none"> ・建物などによるまちなみ ・広告・サイン・看板 <p>など</p>	<p>鹿沼公園へのアプローチを楽しく演出したい</p> <p>自然の保護(公園の保全)</p> <p>駅前の広い公園自然が多い</p> <p>自然にやさしい公園がある</p>	<p>公園の施設の老朽化</p> <p>駅前のフェンス</p> <p>北口駅前パチンコ屋</p> <p>看板の色合いが統一されない</p> <p>電柱・電線が多い</p> <p>交通の妨げになる</p> <p>木の専門家は11月か12月に現場調査</p>
<p>安全・安心</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地震などの災害対策 ・防犯 <p>など</p>	<p>大きな公園あり避難しやすい</p>	<p>地域の防災会議は行われていない</p> <p>公園の歩道は歩道が狭い</p> <p>公園の歩道の交通量大</p> <p>地域の歩道が不足している(防犯・災害)</p> <p>防犯対策不十分</p> <p>歩道の確保</p> <p>自然災害は少なかったが火災は多い</p> <p>消防施設は少ない</p>
<p>その他</p>	<p>外国人との交流のチャンス</p>	<p>外国人の動向を把握する</p> <p>信号機の設置(駅前の歩道)</p> <p>重軌線が重なる(自転車と小学生)</p> <p>高圧線を2層階無料(一部有料)にする</p>