10 運輸及び通信

10 運輸及び通信

1 主要地点の交通量

本表は、全国道路交通情勢調査(道路交通センサス)一般交通量調査と相模原市交通量調査の結果である。なお、本表に掲載 なお、大型車混入率は自動車類交通量に対する大型車類交通量(バス、普通貨物の計)の割合を百分率で表したものである。

路	線	名		調査地点名	步行者類	自転車類	動力付き 二輪車類
中央自動車道	富	士 吉 田	線	相模湖東 IC~ 相模湖IC間			-
一般国道		16号		緑区元橋本11			_
一般国道		<i>"</i>		中央区由野台1-33			
一般国道		" _		南区上鶴間3-26			-
一般国道		20号		緑区小淵408			-
一般国道一般国道		129号 "		緑区南橋本3-7 中央区上溝4066	• • • •	• • • •	•
一般国道		"		中央区工為4000		•••	
一般国道		 412号		緑区長竹1226	441	77	43
一般国道		<i>"</i>		緑区三ケ木346	638	174	36
一般国道		" _		緑区与瀬本町46	476	19	24
一般国道		413号		緑区青根1804	6	23	34
一般国道一般国道		// //		緑区青野原2983 緑区青山3817	57 20	57 49	33 27
一般国道		"		級区肯出3617 緑区中野1366	751	343	57
一般国道		<i>"</i>		緑区久保沢2-3-23	420	262	57
一般国道		<i>"</i>		緑区西橋本5-1	1,598	3,551	99
主要地方道	相		崎	南区当麻884			
主要地方道	鍛		原	中央区田名2207			-
主要地方道	т		ᆈ	南区当麻191	4 000		
主 要地 方道 主 要地 方道	町 相		本	南区上鶴間本町1-37 南区当麻2311	1,369 72	2,104 229	85 49
主要地方道主要地方道	11	1天 <i> </i>	۳۱	南区東大沼3-30-25	451	4,255	94
主要地方道		 //		南区鵜野森1-38	451	4,233	9-
主要地方道	相		лīТ	中央区田名4151	345	1,529	88
主要地方道	相		町	中央区陽光台2-2-8	551	1,902	82
主要地方道		"		中央区淵野辺本町2-41			
主要地方道	相		磯	中央区田名2815		:	
主 要地 方道 主 要地 方道	厚	木愛川津久	#	緑区太井145-9 緑区中野1029	212 372	71 268	10 20
主要地方追主要地方道	ш		野	緑区中野1029 緑区牧野4225-1	46	16	10
一般県道	相		川	中央区横山台2-4-1	928	1,704	6
一般県道		"	^''	中央区宮下本町2-29		.,	
一 般 県 道	相	模原停車	場	中央区相模原7-1-27	3,626	3,587	69
一般県道	橋		場	緑区橋本6-6-15	728	669	54
一般県道	八		ᆈ	緑区相原6-14-25	117	191	34
一 般 県 道 一 般 県 道	相厚		原	中央区陽光台7-13	 12	 52	
一般県道	序	木 城	삐	南区当麻430 中央区上溝2-4-23	220	806	13 58
一般県道		"		緑区上九沢1781	585	616	37
一般県道	長	竹 川	尻	緑区根小屋1240	87	53	50
一 般 県 道	鳥	屋川	尻	緑区鳥屋136	61	51	19
一般県道		"		緑区根小屋2089	136	45	1
一般県道	_	" ++ +0 + *	240	緑区中沢591	51	16	1
一 般 県 道 一 般 県 道	三淺		湖 湖	緑区千木良499-1 緑区千木良1348	168 48	56	10
一般県道	奥		湖	緑区寸沢嵐3382	84	9	;
一般県道	~	// 23 /IL //	/ ⁻ /-3	緑区牧野14526	1	11	
一般県道		"		緑区若柳703-7	45	39	1
一 般 県 道	藤		湖	緑区牧野1731	19	11	
一般県道		野上野原停車		緑区日連1582	141	30	1
一般県道	佐		原	緑区佐野川1951	43		
一般県道一般県道	棡	原 藤 "	野	緑区佐野川3108 緑区澤井547	9 275	5 5	
市道	橋		ᆈ	級区	4,355	2,581	6
市道	南		莊	中央区中央1-10-17	976	1,867	6-
市道	橋		哥	緑区西橋本5-4	810	1,338	2
市道	古	淵 麻 溝	台	南区古淵2-10	1,361	1,824	6
市道		"		南区西大沼3-6	279	1,853	5
市道		_ "	. l	南区麻溝台4-1	188	572	1
市道	相		빛	緑区西橋本4-11	95	430	6-
市 道 市 道	寿宮	*** **	通	緑区橋本4-11 中央区宮下1-2	1,767 856	1,234 1,638	5 ⁻
市道	南		葉	緑区下九沢1411	836	2,269	7
市道	相		氚	中央区相模原2-3	1,991	877	8
市道	相		辺	中央区相模原4-3	3,834	1,192	6
市道	市		通	中央区中央2-12	2,895	4,077	5
市道		<i>"</i>	[中央区星が丘4-2	1,044	1,591	5
市道	丸		荘	中央区上溝1531	558	454	5
市道	下		낊	中央区淵野辺3-2	705	468	6
市道	相		淵	中央区鹿沼台1-10	2,426	1,049	6
市 道 市 道	嶽大		麻号	中央区緑が丘2-44 南区大野台4-4	246 250	1,242 1,344	7 3
市道	鵜		野	南区文訂日4-4	1,621	2,681	5:
市道	磯		野	南区文京2-1	9,800	4,797	29
市道	東	林	間	南区上鶴間5-6	1,427	1,333	4
市 道	南	大	野	南区松が枝町25	1,736	2,884	49

資料 都市建設局土木部幹線道路整備課

した数値は、平日12時間(平成22年9月~11月の任意の平日、午前7時~午後7時)の交通量である。

		自	動車	类 頁			+ #u	———— 大型車
総数	乗		類	貨	物車	類	大型 車類	入空車 混入率
MC XX	総数	乗用車	バス	総数	小型貨物	普通貨物	>>	7107 (
36,808							8,777	23.8%
27,645							9,176	33.2%
31,098							5,730	18.4%
41,473		• • •				• • •	8,835	21.3%
6,145	• • •	• • •		• • •	• • •	• • •	1,209	19.7%
22,341 28,393	•••						7,141 9,531	32.0% 33.6%
33,551		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					10,522	31.4%
12,518	8,762	8,665	97	3,756	2,056	1,700	1,797	14.4%
12,477	9,272	9,182	90	3,205	1,783	1,422	1,512	12.1%
7,222 2,220	4,685 1,803	4,520 1,800	165 3	2,537 417	929 323	1,608 94	1,773 97	24.5% 4.4%
3,584	2,666	2,663	3	918	610	308	311	8.7%
5,698	4,038	4,011	27	1,660	1,087	573	600	10.5%
14,448	11,169	11,008	161	3,279	2,080	1,199	1,360	9.4%
11,087	8,125	7,802	323	2,962	1,727	1,235	1,558	14.1%
11,345 8,290	9,149	8,913	236	2,196	1,459	737	973 1,344	8.6% 16.2%
10,259	•••	•••					1,902	18.5%
4,269							865	20.3%
10,951	7,878	7,761	117	3,073	2,122	951	1,068	9.8%
11,425	7,005	6,937	68	4,420	1,946	2,474	2,542	22.2%
16,264	11,346	10,943	403	4,918	2,663	2,255	2,658	16.3%
11,877 13,208	8,960	8,784	 176	4,248	2,369	1,879	1,340 2,055	11.3% 15.6%
9,120	6,516	6,377	139	2,604	1,649	955	1,094	12.0%
7,308				_,00.	.,		969	13.3%
10,953							1,367	12.5%
2,470	1,855	1,837	18	615	448	167	185	7.5%
4,040	2,980	2,817	163	1,060	862	198	361	8.9%
1,731 9,392	1,310 7,057	1,241 6,926	69 131	421 2,335	329 1,546	92 789	161 920	9.3% 9.8%
11,076				2,000			1,865	16.8%
11,566	10,148	9,663	485	1,418	1,056	362	847	7.3%
9,632	7,241	6,868	373	2,391	1,542	849	1,222	12.7%
7,597	5,586	5,511	75	2,011	1,175	836	911	12.0%
18,782 6,582	3,743	3,666	 77	2,839	 1,142	1,697	2,648 1,774	14.1% 27.0%
7,275	5,358	5,272	86	1,917	1,415	502	588	8.1%
7,528	5,538	5,490	48	1,990	1,189	801	849	11.3%
11,366	7,990	7,907	83	3,376	2,012	1,364	1,447	12.7%
3,560	2,568	2,540	28	992	698	294	322	9.0%
3,800 2,276	2,856 1,810	2,836 1,776	20 34	944 466	801 394	143 72	163 106	4.3% 4.7%
3,988	3,172	3,101	71	816	635	72 181	252	6.3%
64	30	30	-	34	31	3	3	4.7%
1,191	915	909	6	276	203	73	79	6.6%
648	509	481	28	139	102	37	65	10.0%
4,236 495	3,194 335	3,149 318	45 17	1,042 160	799 134	243 26	288 43	6.8% 8.7%
2,008	1,560	1,536	24	448	361	87	111	5.5%
970	696	679	17	274	239	35	52	5.4%
893	681	645	36	212	178	34	70	7.8%
1,191	871	851	20	320	271	49	69	5.8%
9,164 10,045	8,096 7,876	7,486 7,838	610 38	1,068 2,169	851 1,627	217 542	827 580	9.0% 5.8%
3,733	2,965	2,954	11	768	503	265	276	7.4%
10,708	8,083	7,922	161	2,625	1,687	938	1,099	10.3%
8,291	6,120	6,031	89	2,171	1,412	759	848	10.2%
5,033	2,824	2,643	181	2,209	880	1,329	1,510	30.0%
11,132	8,320	8,236	84 444	2,812	1,886 1,173	926 813	1,010	9.1%
10,521 10,499	8,535 7,365	8,091 7,246	119	1,986 3,134	1,803	1,331	1,257 1,450	11.9% 13.8%
12,560	9,403	9,367	36	3,157	1,924	1,233	1,269	10.1%
12,671	9,977	9,873	104	2,694	2,069	625	729	5.8%
10,669	8,312	7,937	375	2,357	1,898	459	834	7.8%
8,538	6,394	6,053	341	2,144	1,633	511	852	10.0%
8,009 11,198	6,199 8,563	6,020 8,477	179 86	1,810 2,635	1,345 2,138	465 497	644 583	8.0% 5.2%
12,237	9,364	9,316	48	2,873	2,136	849	897	7.3%
9,547	7,359	7,225	134	2,188	1,734	454	588	6.2%
16,880	11,656	11,575	81	5,224	3,193	2,031	2,112	12.5%
8,697	6,122	5,951	171	2,575	1,525	1,050	1,221	14.0%
10,128	8,173	7,766	407	1,955	1,547	408	815	8.0%
8,142 8,571	6,456 5,969	6,170 5,860	286 109	1,686 2,602	1,038 2,156	648 446	934 555	11.5% 6.5%
\circ , \circ ι	5,503	5,000	85	2,053	1,587	466	551	7.0%

10 運輸及び通信

2 登録自動車台数

						登 録
年度別	総 数	6/3		貨物用		乗合
		総数	普 通	小 型	被けん引車	普 通
平成19年度	344,797	251,997	10,298	17,606	236	400
20	341,779	246,208	9,952	16,704	227	407
21	339,961	242,554	9,663	16,248	220	383
22	330,495	227,140	9,074	14,986	212	385
23	334,978	228,713	9,156	14,977	213	387
自家用	326,611	221,636	5,061	14,503	31	87
事業用	8,367	7,077	4,095	474	182	300
緑区	57,606	21,889	1,143	1,384	17	177
自家用	56,368	20,967	602	1,343	1	5
事業用	1,238	922	541	41	16	172
中 央 区	70,457	29,136	1,953	2,081	57	26
自家用	67,957	27,183	761	1,986	8	8
事業用	2,500	1,953	1,192	95	49	18
南区	54,151	24,924	796	1,327	30	106
自家用	52,891	24,091	419	1,283	1	5
事業用	1,260	833	377	44	29	101

- (注)(1)「被けん引車」とは、原動機のない車体のみの車でトレーラーなどをいう。
 - (2)「特種用途車」とは、救急車、消防車、タンクローリー、コンクリートミキサー、冷凍車など特種の用途に使用さ(3)「大型特殊車」とは、ロードローラー、フォークリフトのように特殊な構造をしたものをいう。

 - (4)「小型二輪車」とは、総排気量が 250ccを超えるオートバイをいう。

 - (5)「軽自動車」とは、総排気量660cc以下(二輪車は250cc以下)のものをいう。 (6)「小型貨物車」には、小型三輪車を含み、「軽自動車」には、軽三輪車及び、軽二輪含む。
 - (7)「事業用」とは、道路運送法4条により運輸大臣の免許を受けた運送事業者がその事業のために使用する自動車をい
 - (8)「小型二輪」及び「軽自動車」は平成24年4月1日現在の数値である。
- (9)各区の登録自動車台数は、平成22年4月の政令指定都市移行後に登録された自動車のみの台数であるため、総数とは 資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局・企画市民局税務部市民税課

3 小型特殊自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

		小 型	』特 殊 自 重	動 車		原	動機が	寸 自 転		<u> </u>
年 別	総数	計	農耕用	その他	計	50cc以下	90cc以下	125cc以下	ミニカー	米軍登録
平成20年	47,648	2,263	1,408	855	45,385	37,652	2,681	4,677	370	5
21	47,645	2,296	1,440	856	45,349	36,936	2,704	5,260	441	8
22	47,458	2,283	1,448	835	45,175	36,298	2,682	5,725	464	6
23	47,051	2,278	1,453	825	44,773	35,290	2,704	6,271	502	6
24	46,688	2,231	1,459	772	44,457	34,339	2,637	6,955	521	5

資料 企画市民局税務部市民税課

各年度末現在 単位(台)

						台中皮木巩1	<u> </u>
自	動	車					
用		乗	用	特種用途	+ #U#+ ##	小型二輪	軽自動車
小	型	普 通	小 型	付性用坯	大型特殊		
	440	89,512	127,688	4,827	990	9,071	83,729
	442	88,655	124,296	4,549	976	9,178	86,393
	437	88,334	121,734	4,570	965	9,217	88,190
	402	84,874	112,183	4,251	773	8,777	94,578
	407	86,549	111,922	4,332	770	8,995	97,270
	326	86,408	111,434	3,016	770	8,995	95,980
	81	141	488	1,316	-	-	1,290
	53	8,495	10,128	469	23	2,513	33,204
	39	8,486	10,104	364	23	2,513	32,888
	14	9	24	105	-	-	316
	41	11,793	12,379	756	50	3,490	37,831
	30	11,759	12,232	349	50	3,490	37,284
	11	34	147	407	-	-	547
	24	10,652	11,604	368	17	2,992	26,235
	20	10,631	11,515	200	17	2,992	25,808
	4	21	89	168	-	-	427

れるものをいう。

う。

一致しない。

4 道路旅客運輸状況

(1)バス (一般乗合)

本表は、神奈川中央交通(株)(グループ会社を含む)・京王バス南(株)及び富士急山梨バス㈱

について、市内を運行している全系統の延べ乗車人員を表したものである。

年別	乗客総数	1日平均	
	(万人)	(人)	
平成19年度	2,829	77,300	
20	2,845	77,945	
21	2,803	76,802	
22	2,832	77,587	
23	2,956	80,766	

(注) 市内と市外を結ぶ系統も集計しているため、市外の乗降人員も含む。

資料 都市建設局まちづくり計画部交通政策課

(2)タクシー(一般乗車)

• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			
年別	事業所(営業所)数	車両台数(3月31日現在)	乗 客 数
	()内は個人事業者数	(台)	(人)
平成19年度	19 (144)	738	6,842,896
20	18 (142)	694	6,142,147
21	18 (142)	664	5,632,645
22	18 (142)	635	5,627,833
23	18 (142)	623	5,529,221

資料 都市建設局まちづくり計画部交通政策課

10 運輸及び通信

5 鉄道旅客運輸状況

本表で掲載した数値は、駅別乗降人員数である。

	租	£		别		平成19年度	20	21	22	23	
	作里	E .	,	ניכ		(千人)	(千人)	(千人)	(千人)	(千人)	1日平均(人)
総					数	237,321	239,961	238,870	239,770	239,011	654,827
J	R	東	日	本	計	133,714	135,278	135,186	136,512	135,763	371,954
横		浜	į		線	114,222	115,608	115,760	117,222	116,862	320,170
	橋				本	42,514	43,128	43,106	43,890	43,976	120,482
	相		模		原	20,554	20,574	20,358	20,498	20,336	55,716
	矢				部	8,274	8,266	8,158	8,160	8,266	22,646
	淵		野		辺	27,524	28,160	28,660	29,054	28,726	78,700
	古				淵	15,356	15,480	15,478	15,620	15,558	42,626
相		梈	₹		線	14,768	14,998	14,810	14,804	14,533	39,816
	南		橋		本	3,918	3,972	3,878	3,878	3,788	10,378
	上				溝	4,092	4,180	4,090	4,038	3,906	10,702
	番				田	2,116	2,180	2,218	2,332	2,330	6,384
	原		当		麻	3,026	3,022	3,018	3,040	3,017	8,266
	下				溝	730	730	728	718	736	2,016
	相	武	4	ì	下	886	914	878	798	756	2,070
中	j	央	本	:	線	4,724	4,672	4,616	4,486	4,368	11,968
	相	模	沽	钥	駅	2,536	2,522	2,520	2,462	2,404	6,586
	藤		野		駅	2,188	2,150	2,096	2,024	1,964	5,382
私		鉈	ŧ		計	103,607	104,683	103,684	103,258	103,248	282,873
小	田急	電鐵	「小	田急	息線	72,086	72,730	71,694	71,401	71,405	195,631
	相	模	ナ	+	野	44,007	44,287	43,523	43,495	43,841	120,113
	小	田急	相	模	原	19,936	20,349	20,216	20,087	19,844	54,366
	東		林		間	8,143	8,094	7,955	7,819	7,720	21,152
京	王電	3 鉄	相核	莫 原	線	31,521	31,953	31,990	31,857	31,843	87,242
	橋				本	31,521	31,953	31,990	31,857	31,843	87,242

⁽注) JR橋本駅は、横浜線、相模線の合計。

資料 都市建設局まちづくり計画部交通政策課

JR東日本の乗降人員は乗車人員を2倍したもの。

6 テレビ放送受信契約数

各年度末現在 単位(件)

年度別	総数	
一	一	衛星放送契約
平成19年度	206,390	83,404
20	210,272	87,130
21	214,186	91,060
22	219,763	98,115
23	223,099	105,849
緑区	53,546	24,891
中央区	82,209	37,902
南区	87,344	43,056

⁽注)衛星放送契約数は再掲

資料 NHKオンライン「放送受信契約数統計要覧」