10 運輸及び通信

10 運輸及び通信 1 主要地点の交通量

本表は、平成22年度全国道路・街路交通情勢調査(道路交通センサス)の一般交通量調査(No.1~No.16、No.18~No.60)と平成22年度相模原市 平日12時間(任意の平日、午前7時~午後7時)の交通量であり、大型車混入率は、自動車類交通量に対する大型車類交通量(バス、普通貨物の計)の

No.	路	線	名			調査地点名	歩行者類	自転車類	動力付き 二輪車類
1	中央自動車道	富	士 吉	田	線	相模湖東 I C ~ 相模湖 I C 間			
2	一般国道		16号			緑区元橋本11			
3	一般国道		"			中央区由野台1-33			
4	一般国道		"			南区上鶴間3-26			
5 6	一般国道一般国道		20号 129号	L		緑区小淵408 緑区南橋本3-7			
7	一般国道		1295			中央区上溝4066			
8	一般国道		"			中央区田名塩田1-16			
9	一般国道		412号	+		緑区長竹1226	441	77	431
10	一般国道		"			緑区三ケ木346	638	174	360
11 12	一般国道一般国道		" 413号	<u>.</u>		緑区与瀬本町46 緑区青根1804	476 6	19 23	240 343
13	一般国道		"			緑区青野原2983	57	57	334
14	一般国道		"			緑区青山3817	20	49	278
15	一般国道		"			緑区中野1366	751	343	574
16	一般国道		"			緑区久保沢2-3-23	420	262	575
17 18	一 般 国 道 主 要 地 方 道	相	" 模 原 茅	り	崎	緑区西橋本5-1 南区当麻884	1,598	3,551	994
19	主要地方道	鍛	冶谷相		原	中央区田名2207			
20	主要地方道		"			南区当麻191			
21	主要地方道	田丁		厚	木	南区上鶴間本町1-37	1,369	2,104	853
22	主要地方道	相	模 原 "	田丁	田	南区当麻2311	72	229	497
23 24	主 要 地 方 道 主 要 地 方 道		"			南区東大沼3-30-25 南区鵜野森1-38	451	4,255	946
25	主要地方道	相	模 原	愛	Ш	中央区田名4151	345	1,529	885
26	主 要 地 方 道	相	模 原 大	蔵	囲丁	中央区陽光台2-2-8	551	1,902	820
27	主要地方道	40	<i>"</i>		-414	中央区淵野辺本町2-41			
28 29	主 要 地 方 道 主 要 地 方 道	相	模原木愛川:	大きな	磯	中央区田名2815 緑区太井145-9	 212	 71	103
30	主要地方追主要地方道	净	不复川.	/ + /	7	級区久升 145-9 緑区中野1029	372	268	200
31	主要地方道	山	北	藤	野	緑区牧野4225-1	46	16	106
32	一般県道	相	模 原	立	Ш	中央区横山台2-4-1	928	1,704	617
33	一般県道	+0	## F5 /f	· =	+=	中央区宮下本町2-29			
34 35	一般県道 一般県道	相橋	模 原 停 本 停	車車	場 場	中央区相模原7-1-27 緑区橋本6-6-15	3,626 728	3,587 669	695 544
36	一般県道	八	王子	城	Щ	緑区相原6-14-25	117	191	341
37	一般県道	相	武台相		原	中央区陽光台7-13			
38	一般県道	厚		城	Щ	南区当麻430	12	52	138
39 40	一般県道 一般県道		// //			中央区上溝2-4-23 緑区上九沢1781	220 585	806 616	558 372
41	一般県道	長		Ш	尻	緑区土九八//81 緑区根小屋1240	87	53	500
42	一般県道	鳥	屋	ЛÌ	尻	緑区鳥屋136	61	51	199
43	一般県道		"			緑区根小屋2089	136	45	170
44	一般県道	_		+##	>±0	緑区中沢591	51	16	27
45 46	一般県道 一般県道	三浅	井相川相	模 模	湖湖	緑区千木良499-1 緑区千木良1348	168 48	56	165 2
47	一般県道	奥	牧野村		湖	緑区寸沢嵐3382	84	9	32
48	一般県道		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			緑区牧野14526	1	11	39
49	一般県道		"			緑区若柳703-7	45	39	185
50 51	一般県道	藤	野津	久	扎	緑区牧野1731	19	11 30	44
52	一般県道 一般県道	左	野上野原野川上	、1字 単 : 野	原	緑区日連1582 緑区佐野川1951	141	-	110 72
53	一般県道	棡		_ =」 [.] 藤	野	緑区佐野川3108	9	5	32
54	一般県道		"			緑区澤井547	275	5	83
55	市道	橋	本駅	西	\Box	緑区西橋本5-3	4,355	2,581	601
56 57	市 道 市 道	南橋	橋 本 弥 本	r 栄 18	荘号	中央区中央1-10-17 緑区西橋本5-4	976	1,867	649
57 58	市道	古	淵麻	溝	台		810 1,361	1,338 1,824	218 688
59	市道	_	// //			南区西大沼3-6	279	1,853	592
60	市道					南区麻溝台4-1	188	572	180
61	市道	相		大	氘	緑区西橋本4-11	95	430	644
62 63	市 道 市 道	寿宮	橋	横	通	緑区橋本4-11 中央区宮下1-2	1,767 856	1,234	579 644
64	PP 理 市 道	南	上 橋 本	青	山葉	緑区下九沢1411	836	1,638 2,269	736
65	市道	相	模	氷	川	中央区相模原2-3	1,991	877	828
66	市道	相	模 淵	野	辺	中央区相模原4-3	3,834	1,192	657
67	市道	市	役 所	前	通	中央区中央2-12	2,895	4,077	581
68 69	市 道 市 道	J 1	" 崎 弥	栄	荘	中央区星が丘4-2 中央区上溝1531	1,044 558	1,591 454	555 586
70	市道	丸 下	一 崎		辺	中央区上溝1531 中央区淵野辺3-2	705	454 468	610
71	市道	相	模淵	野	辺	中央区鹿沼台1-10	2,426	1,049	656
72	市 道	獄	之内	当	麻	中央区緑が丘2-44	246	1,242	717
73	市道	大		231	믕	南区大野台4-4	250	1,344	349
74 75	市 道 市 道	鵜破幾	野森部	大 大	野野	南区文京1-10 南区文京2-1	1,621 9,800	2,681 4,797	559 297
75 76	市道	東	林		即間	南区 文宗 2-1 南区 上鶴間5-6	1,427	1,333	470
77	市道	南	大		野	南区松が枝町25	1,736	2,884	491

資料 都市建設局道路部道路計画課

交通量調査(No.17、No.61~No.77)の結果である。なお、本表に掲載した数値は、割合を百分率で表したものである。

			車類					
	乗	用車類	-	貨	物車	類	大型	大型車
総数	総数	乗用車が	ス	総数	小型貨物	普通貨物	車類	混入率
20.000	•		•			•	0.777	
36,808		•••					8,777	23.8%
27,645		•••					9,176	33.2%
31,098							5,730	18.4%
41,473							8,835	21.3%
6,145		• • • •					1,209	19.7%
22,341		• • • •					7,141	32.0%
28,393	• • •	•••			• • •		9,531	33.6%
33,551							10,522	31.4%
12,518	8,762	8,665	97	3,756	2,056	1,700	1,797	14.4%
12,477 7,222	9,272 4,685	9,182 4,520	90 165	3,205	1,783 929	1,422 1,608	1,512 1,773	12.1% 24.5%
2,220	1,803	1,800	3	2,537 417	323	94	97	4.4%
3,584	2,666	2,663	3	918	610	308	311	8.7%
5,698	4,038	4,011	27	1,660	1,087	573	600	10.5%
14,448	11,169	11,008	161	3,279	2,080	1,199	1,360	9.4%
11,087	8,125	7,802	323	2,962	1,727	1,135	1,558	14.1%
11,345	9,149	8,913	236	2,196	1,459	737	973	8.6%
8,290				2,100			1,344	16.2%
10,259							1,902	18.5%
4,269							865	20.3%
10,951	7,878	7,761	117	3,073	2,122	951	1,068	9.8%
11,425	7,005	6,937	68	4,420	1,946	2,474	2,542	22.2%
16,264	11,346	10,943	403	4,918	2,663	2,255	2,658	16.3%
11,877				.,	_,000		1,340	11.3%
13,208	8,960	8,784	176	4,248	2,369	1,879	2,055	15.6%
9,120	6,516	6,377	139	2,604	1,649	955	1,094	12.0%
7,308				_,			969	13.3%
10,953							1,367	12.5%
2,470	1,855	1,837	18	615	448	167	185	7.5%
4,040	2,980	2,817	163	1,060	862	198	361	8.9%
1,731	1,310	1,241	69	421	329	92	161	9.3%
9,392	7,057	6,926	131	2,335	1,546	789	920	9.8%
11,076	.,			2,000	.,		1,865	16.8%
11,566	10,148	9,663	485	1,418	1,056	362	847	7.3%
9,632	7,241	6,868	373	2,391	1,542	849	1,222	12.7%
7,597	5,586	5,511	75	2,011	1,175	836	911	12.0%
18,782				_,	.,		2,648	14.1%
6,582	3,743	3,666	77	2,839	1,142	1,697	1,774	27.0%
7,275	5,358	5,272	86	1,917	1,415	502	588	8.1%
7,528	5,538	5,490	48	1,990	1,189	801	849	11.3%
11,366	7,990	7,907	83	3,376	2,012	1,364	1,447	12.7%
3,560	2,568	2,540	28	992	698	294	322	9.0%
3,800	2,856	2,836	20	944	801	143	163	4.3%
2,276	1,810	1,776	34	466	394	72	106	4.7%
3,988	3,172	3,101	71	816	635	181	252	6.3%
64	30	30	-	34	31	3	3	4.7%
1,191	915	909	6	276	203	73	79	6.6%
648	509	481	28	139	102	37	65	10.0%
4,236	3,194	3,149	45	1,042	799	243	288	6.8%
495	335	318	17	160	134	26	43	8.7%
2,008	1,560	1,536	24	448	361	87	111	5.5%
970	696	679	17	274	239	35	52	5.4%
893	681	645	36	212	178	34	70	7.8%
1,191	871	851	20	320	271	49	69	5.8%
9,164	8,096	7,486	610	1,068	851	217	827	9.0%
10,045	7,876	7,838	38	2,169	1,627	542	580	5.8%
3,733	2,965	2,954	11	768	503	265	276	7.4%
10,708	8,083	7,922	161	2,625	1,687	938	1,099	10.3%
8,291	6,120	6,031	89	2,171	1,412	759	848	10.2%
5,033	2,824	2,643	181	2,209	880	1,329	1,510	30.0%
11,132	8,320	8,236	84	2,812	1,886	926	1,010	9.1%
10,521	8,535	8,091	444	1,986	1,173	813	1,257	11.9%
10,499	7,365	7,246	119	3,134	1,803	1,331	1,450	13.8%
12,560	9,403	9,367	36	3,157	1,924	1,233	1,269	10.1%
12,671	9,977	9,873	104	2,694	2,069	625	729	5.8%
10,669	8,312	7,937	375	2,357	1,898	459	834	7.8%
8,538	6,394	6,053	341	2,144	1,633	511	852	10.0%
8,009	6,199	6,020	179	1,810	1,345	465	644	8.0%
11,198	8,563	8,477	86	2,635	2,138	497	583	5.2%
12,237	9,364	9,316	48	2,873	2,024	849	897	7.3%
9,547	7,359	7,225	134	2,188	1,734	454	588	6.2%
16,880	11,656	11,575	81	5,224	3,193	2,031	2,112	12.5%
8,697	6,122	5,951	171	2,575	1,525	1,050	1,221	14.0%
10,128	8,173	7,766	407	1,955	1,547	408	815	8.0%
8,142	6,456	6,170	286	1,686	1,038	648	934	11.5%
8,571	5,969	5,860	109	2,602	2,156	446	555	6.5%
7,857	5,804	5,719	85	2,053	1,587	466	551	7.0%

10 運輸及び通信

2 登録自動車台数

						登 録
年度別	総 数	//\ \ 		貨物		乗
		総 数	普 通	小 型	被けん引車	普 通
平成23年度	340,567	238,592	9,553	15,729	219	403
24	342,046	236,871	9,613	15,550	207	408
25	345,094	235,690	9,837	15,727	205	420
26	346,239	233,193	10,110	15,695	216	418
27	347,552	232,036	10,272	15,662	224	427
自家用	338,484	224,497	5,894	15,179	40	92
事業用	9,068	7,539	4,378	483	184	335
緑区	81,689	44,054	2,044	2,606	30	181
自家用	80,014	42,719	1,222	2,547	4	13
事業用	1,675	1,335	822	59	26	168
中央区	107,415	62,683	3,779	4,703	102	57
自家用	103,242	59,189	1,762	4,519	23	14
事業用	4,173	3,494	2,017	184	79	43
南区	82,312	52,079	1,694	2,876	33	125
自家用	80,422	50,698	982	2,794	3	7
事業用	1,890	1,381	712	82	30	118

- (注)(1)「被けん引車」とは、原動機のない車体のみの車でトレーラーなどをいう。
 - (2) 「特種用途車」とは、救急車、消防車、タンクローリー、コンクリートミキサー、冷凍車など特種の用途に使用されるものをいう。
 - (3) 「大型特殊車」とは、ロードローラー、フォークリフトのように特殊な構造をしたものをいう。
 - (4)「小型二輪車」とは、総排気量が 250ccを超えるオートバイをいう。
 - (5) 「軽自動車」とは、総排気量660cc以下(二輪車は250cc以下)のものをいう。
 - (6) 「小型貨物車」には、小型三輪車を含み、「軽自動車」には、軽三輪車及び、軽二輪含む。
 - (7) 「事業用」とは、道路運送法4条により運輸大臣の免許を受けた運送事業者がその事業のために使用する自動車をいう。
 - (8) 各区の登録自動車台数は、平成22年4月の政令指定都市移行後に登録された自動車のみの台数であるため、総数とは一致しない。

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局・一般社団法人全国軽自動車協会連合会

3 小型特殊自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

										-1 2 (
		小 型	特殊自	動車		原	動機が	寸 自 転	車	
年 別	総数	計	農耕用	その他	計	50cc以下	90cc以下	125cc以下	ミニカー	米軍登録 車 両
平成24年	46,688	2,231	1,459	772	44,457	34,339	2,637	6,955	521	5
25	46,387	2,218	1,460	758	44,169	33,437	2,546	7,657	524	5
26	46,340	2,223	1,463	760	44,117	32,820	2,499	8,242	549	7
27	45,746	2,262	1,471	791	43,484	31,808	2,405	8,715	546	10
28	44,787	2,277	1,487	790	42,510	30,625	2,339	8,994	539	13

資料 企画財政局税務部市民税課

各年度<u>末現在 単位(台)</u>

						台牛皮木坑	
自	動	車					
合	乗用		特種用途	大型特殊	小型二輪	軽自動車	
月	\ 型	普 通	小 型	付俚用 迩	八至付州		
	444	89,652	117,090	4,541	961	9,518	92,457
	450	90,308	114,846	4,555	934	9,510	95,665
	457	91,516	111,896	4,686	946	9,647	99,757
	458	91,517	109,137	4,691	951	9,716	103,330
	463	92,129	107,040	4,868	951	9,875	105,641
	364	91,957	106,601	3,419	951	9,874	104,113
	99	172	439	1,449	-	1	1,528
	95	17,635	20,485	924	54	1,896	35,739
	72	17,615	20,434	758	54	1,896	35,399
	23	20	51	166	-	· -	340
	114	25,453	26,735	1,662	78	2,940	41,792
	74	25,367	26,541	811	78	2,940	41,113
	40	86	194	851	-	· -	679
	45	23,082	23,374	802	48	2,123	28,110
	37	23,028	23,237	562	48	2,123	27,601
	8	54	137	240	-	, <u>-</u>	509

4 道路旅客運輸状況

(1)バス(一般乗合)

本表は、神奈川中央交通(株)(グループ会社を含む)・京王バス南(株)及び富士急山梨バス(株) について、市内を運行している全系統の延べ乗車人員を表したものである。

年 別	乗客総数	1日平均
	(万人)	(人)
平成23年度	2,956	80,766
24	2,964	81,214
25	3,001	82,213
26	2,917	79,907
27	3,192	87,213

(注) 市内と市外を結ぶ系統も集計しているため、市外の乗降人員も含む。

資料 都市建設局まちづくり計画部交通政策課

(2)タクシー(一般乗車)

年 別	事業所(営業所)数	車両台数(3月31日現在)	乗 客 数
	()内は個人事業者数	(台)	(人)
平成23年度	18 (147)	623	5,529,221
24	18 (275)	616	5,483,706
25	18 (138)	614	5,357,062
26	18 (138)	612	5,305,341
27	18 (136)	603	5,331,193

資料 都市建設局まちづくり計画部交通政策課

10 運輸及び通信

5 鉄道旅客運輸状況

本表で掲載した数値は、駅別乗降人員数である。

	1		ç	剖		平成23年度	24	25	26	27	
	1	`里):	ניכ		(千人)	(千人)	(千人)	(千人)	(千人)	1日平均(人)
総					数	239,011	242,992	246,974	245,475	247,335	675,779
J	R	東	日	本	計	135,763	137,952	138,417	137,938	137,207	374,882
横		爿	Ę		線	116,862	118,997	118,824	118,375	121,794	332,770
	橋				本	43,976	44,623	45,811	45,672	47,194	128,946
	相		模		原	20,336	20,647	21,006	20,980	21,198	57,918
	矢				部	8,266	8,380	8,612	8,680	9,001	24,594
	淵		野		辺	28,726	29,518	27,111	26,863	27,841	76,068
	古				淵	15,558	15,830	16,284	16,180	16,559	45,244
相		村	莫		線	14,533	15,149	15,762	15,848	11,768	32,152
	南		橋		本	3,788	3,806	3,949	3,938	4,002	10,934
	上				溝	3,906	4,090	4,234	4,173	4,306	11,764
	番				田	2,330	2,420	2,583	2,659		
	原		当		麻	3,017	3,224	3,296	3,345	3,460	9,454
	下				溝	736	777	822	827		
	相	武		<u> </u>	下	756	833	878	906		
中		央	本		線	4,368	3,806	3,831	3,715	3,645	9,960
	相		模		湖	2,404	1,868	1,878	1,837	1,788	4,884
	藤				野	1,964	1,938	1,953	1,878	1,858	5,076
私		金	失		計	103,248	105,040	108,557	107,537	110,128	300,897
小		田	急		線	71,405	72,782	75,320	74,225	75,677	206,768
	相	模	7	۲	野	43,841	44,695	46,722	46,165	47,219	129,015
	小	田怠	自相	模	原	19,844	20,269	20,720	20,298	20,603	56,293
	東		林		間	7,720	7,818	7,878	7,762	7,854	21,460
京		Ξ	Ε		線	31,843	32,258	33,237	33,312	34,451	94,129
	橋				本	31,843	32,258	33,237	33,312	34,451	94,129

⁽注)(1) J R 橋本駅は、横浜線、相模線の合計。

⁽²⁾ JR東日本の乗降人員は乗車人員を2倍したもの(乗車人員が非公開の駅を除く。)。

⁽³⁾ については、JR東日本による乗車人員が非公開の駅の人員数は含まない。

資料 都市建設局まちづくり計画部交通政策課

6 相模原市パスポートセンター申請・交付件数

(1)相模大野パスポートセンター

単位(件)

		十四(日)
年度	申請件数	交付件数
平成24年度	1,092	296
25	11,069	11,285
26	9,198	9,211
27	9,951	9,871

(注)相模大野パスポートセンターは、平成25年3月15日に開所した。 資料 南区役所区民課相模大野パスポートセンター

(2)橋本パスポートセンター

単位<u>(件)</u>

	T 12 (11)	
年度	申請件数	交付件数
———平成25年度	9,115	8,516
26	10,721	10,701
27	10,909	10,796

(注)橋本パスポートセンターは、平成25年6月3日に開所した。

資料 緑区役所区民課橋本パスポートセンター

7 テレビ放送受信契約数

各年度末現在 単位(件)

年度別	総数	(h- E) \L\\ +n \L
		衛星放送契約
平成23年度	223,099	105,849
24	226,151	111,261
25	232,440	116,773
26	237,334	123,019
27	241,093	126,911
緑区	56,366	29,105
中央区	90,169	46,559
南区	94,558	51,247

(注)衛星放送契約数は再掲

資料 NHKオンライン「放送受信契約数統計要覧」