

会 議 録

会議名 (審議会等名)		大野南地区まちづくり会議(第3回全体会)		
事務局 (担当課)		大野南まちづくりセンター 電話042-749-2217 (直通)		
開催日		令和6年8月20日(火)		
出席者	委員	18人(別紙のとおり)		
	その他	9人(都市整備課3人、南土木事務所1人、南区地域振興課2人、大野南地域包括支援センター実習生2人、上鶴間地域包括支援センター実習生1人)		
	事務局	4人		
公開の可否		<input checked="" type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 不可 <input type="checkbox"/> 一部不可	傍聴者数	0人
公開不可・一部不可の場合は、その理由				
会議次第		1 開 会 2 あいさつ 3 議 題 (1) 相模大野駅周辺の今後のまちづくりについて (2) 大野南地区まちづくりを考える懇談会について 4 市からの事業報告 (1) JR町田駅南口エレベーターの更新について (2) 小田急線相模大野駅の列車接近メロディ導入について 5 その他 (1) 各団体からの地域事業やイベント等の情報交換について 6 閉 会		

経 過

主な内容は次のとおり。

(●は委員の発言、□は事務局の発言、◇はその他各課・機関の発言)

1 開 会

2 あいさつ

大木会長のあいさつの後、見学者3名が参加することについて大木会長より報告があり、大野南地域包括支援センターの実習生2名及び上鶴間地域包括支援センターの実習生1名の自己紹介が行われた。

3 議 題

(1) 相模大野駅周辺の今後のまちづくりについて

○コリドー街の環境整備について【都市整備課、南土木事務所】

資料に基づき都市整備課及び南土木事務所より説明があった。

《主な意見・質疑等》

●車両の通行だけでなく、歩行者の利用やイベントが開催される場所でもあるので、路面の施工は浸透性のある材質を使う配慮を。(新村委員)

◇透水性舗装の素材でストリートプリントが可能か、技術的な確認を行う。(南土木事務所)

●相模大野駅周辺の商店街は、どこも汚れや路面の痛みがある。また、車道部分より歩道部分の補修が必要との声もある。今後の改修部分以外の修繕・整備についての考え方を示してほしい。(岩井委員)

◇伊勢丹相模原店の閉店後に、今後のまちづくりの中・長期的課題としていただいていた意見の内、最後に残った課題であるコリドー街の整備を行う。今後の補修等はまちづくりの観点を踏まえ南土木事務所に対応する。(都市整備課)

●伊勢丹相模原店が開店した30数年前に策定した環境デザイン計画のデザインコンセプトで整備するのは時代遅れではないか。(速水委員)

◇環境デザイン計画やまちづくり協定により、まちづくりを誘導してきた。街の顔となるので全体のバランスへの配慮は必要になる。(都市整備課)

●今回の整備で人流の誘導をどう考えているのかにより、デザインの統一性を配慮する範囲が変わってくるが、どのような計画か。(速水委員)

◇今回の計画に含まれていない考え方ではあるが、必要な配慮であるため考慮する。
(都市整備課)

- コリドー街の洗浄だけでなく、噴水など一体的にきれいにしてほしい。(三澤委員)
- 10年越しで相模大野のまちの傷み具合や整備を訴えかけている。全体的・総合的にチェックして整備計画を立ててほしい。(中村委員)
- 将来的な整備計画が見えないため、場当たりの対応に見えてしまう。(速水委員)
- 必要な予算確保の上、相模大野全体の整備をしてほしい。(大木会長)

○ソフト事業による相模大野駅周辺の魅力づくりについて【南区地域振興課】

今年度の南区の取り組みについて、相模女子大学との連携により日常における居場所づくりを検討しており、10月頃にいくつかの提案作品を実際にコリドー街に設置予定であることについて説明。

《主な意見・質疑等》

- コリドー街のどのあたりに、どのような形で設置するのか。(三澤委員)

◇恒久的に設置するのではなく、数日間の期間中、車道部分に車両通行止めの時間を利用し設置する。(南区地域振興課)

(2) 大野南地区まちづくりを考える懇談会について

人口が増加することが見込まれる地区「大野南」の今後のまちづくりについて、「相模大野が『こんなまち』であつたらいいよね」というコンセプトをグループ討議形式で話し合い、方向性として主に子ども(主に小・中学生)の環境に関する懇談を行うこととした。

4 市からの事業報告

(1) JR町田駅南口エレベーターの更新について

JR町田駅南口に設置されているエレベーターの更新に伴う改修工事について、大野南まちづくりセンターから資料の配布と案内を行った。

《主な意見・質疑等》

特になし。

(2) 小田急線相模大野駅の列車接近メロディ導入について

まちづくり会議から要望書を提出し実現した、相模原出身バンドの代表曲が令和6年9月2日より小田急線相模大野駅の列車接近メロディとして流れることとなった

ことに関連し、記念セレモニーに関する報道発表が行われる予定であるとの情報提供があったことを、大野南まちづくりセンターから報告した。

《主な意見・質疑等》

特になし。

5 その他

(1) 各団体からの地域事業やイベント等の情報交換について

●令和6年8月24日(土)・25日(日)に、相模大野中央公園で第18回相模大野もんじえ祭りを、32の店舗が出店し開催する。ポーノ相模大野の協力により子ども向けのイベントを同時開催する。(相模大野北口商店会 角田委員)

●令和6年9月21日(土)に、相模原南市民ホールで第17回大野南クラシックコンサートが開催される。大野南公民館の共催事業。相模原南市民ホール閉鎖に伴い、今回を含め、あと2回のみで開催。(大野南地区自治会連合会 中村委員)

6 閉会

以上

大野南地区まちづくり会議委員出欠席名簿

◎：会長、○：副会長（出席者18名 欠席者5名）

No	団体名	団体での役職	氏名	出欠席
1	大野南地区自治会連合会	会 長	大木 恵	出席
2	大野南地区自治会連合会	副会長	金澤 秀信	出席
3	大野南地区自治会連合会	副会長	中村 洋子	出席
4	大野南地区自治会連合会	副会長	瀬戸 量平	出席
5	大野南地区自治会連合会	監 事	岩本 典裕	出席
6	大野南地区社会福祉協議会	会 長	渋谷 典彦	出席
7	大野南地区民生委員児童委員協議会	会 長	岡城 孝雄	出席
8	女子大通り商工振興会	会 長	河内 文雄	出席
9	相模大野北口商店会	副会長	角田 安弘	出席
10	相模大野銀座商店街振興組合	理事長	岩間 実	出席
11	相模大野南新町商店街振興組合	理事長	岩井 大輔	出席
12	ボーノ会	会 長	三澤 崇典	出席
13	医療法人社団仁恵会黒河内病院	理 事	後藤 一郎	出席
14	相模原市立谷口台小学校(P T A)	校長	大木 真理	出席
15	相模原市立南大野小学校P T A	会 長	天野 佑亮	欠席
16	相模原市立谷口中学校P T A	会 長	稲垣 孝志	欠席
17	学校法人相模女子大学	常務理事	速水 俊裕	出席
18	大野南地区老人クラブ連合会	会 計	岩永 征四郎	欠席
19	相模原市立大野南公民館	館 長	島田 欣一	欠席
20	相模原市立上鶴間公民館	館 長	三條 朋美	欠席
21	大野南地域包括支援センター	センター長	昆 恵	出席
22	上鶴間地域包括支援センター	センター長	古荘 祥子	出席
23	経験有識者		新村 玲子	出席
24	公募		欠員	-
25	公募		欠員	-

大野南地区まちづくり会議 第3回全体会 次第

日 時 令和6年8月20日(火)
午後2時から
場 所 南区合同庁舎3階 講堂

1 開 会

2 あいさつ

3 議 題

(1) 相模大野駅周辺の今後のまちづくりについて……………資料 1

(2) 大野南地区まちづくりを考える懇談会について……………資料 2

4 市からの事業報告

(1) JR町田駅南口エレベーターの更新について

(2) 小田急線相模大野駅の列車接近メロディ導入について

5 その他

(1) 各団体からの地域事業やイベント等の情報交換について

6 閉 会

今後のまちづくり会議の開催予定(会場:南区合同庁舎3階 講堂)

○第3回 全体会:令和 6年 10月22日(火) 午後 2時

大野南地区まちづくり会議委員名簿

◎：会長、○：副会長（令和6年6月18日現在：敬称略）

No	団体名	団体での役職	氏名	備考
1	大野南地区自治会連合会	会 長	◎ 大木 恵	
2	大野南地区自治会連合会	副会長	○ 金澤 秀信	
3	大野南地区自治会連合会	副会長	○ 中村 洋子	
4	大野南地区自治会連合会	副会長	瀬戸 量平	
5	大野南地区自治会連合会	監 事	岩本 典裕	
6	大野南地区社会福祉協議会	会 長	○ 渋谷 典彦	
7	大野南地区民生委員児童委員協議会	会 長	岡城 孝雄	
8	女子大通り商工振興会	会 長	河内 文雄	
9	相模大野北口商店会	副会長	角田 安弘	
10	相模大野銀座商店街振興組合	理事長	岩間 実	
11	相模大野南新町商店街振興組合	理事長	○ 岩井 大輔	
12	ポーノ会	会 長	三澤 崇典	
13	医療法人社団仁恵会黒河内病院	事務局長	後藤 一郎	
14	相模原市立谷口台小学校(P T A)	校長	大木 真理	
15	相模原市立南大野小学校P T A	会 長	天野 佑亮	
16	相模原市立谷口中学校P T A	会 長	稲垣 孝志	
17	学校法人相模女子大学	常務理事	○ 速水 俊裕	
18	大野南地区老人クラブ連合会	会計	岩永 征四郎	
19	相模原市立大野南公民館	館 長	島田 欣一	
20	相模原市立上鶴間公民館	館 長	三條 朋美	
21	大野南地域包括支援センター	センター長	昆 恵	
22	上鶴間地域包括支援センター	センター長	古荘 祥子	
23	経験有識者	-	新村 玲子	
24	公募	-	欠員	
25	公募	-	欠員	

3 議 題

(1) 相模大野駅周辺の今後のまちづくりについて

大野南地区まちづくり会議では、令和元年9月30日に伊勢丹相模原店が閉店したことによる相模大野駅周辺の今後のまちづくりのあり方について、引き続き関係機関等と協議しています。

○ コリドー街の環境整備について【都市整備課・南土木事務所】

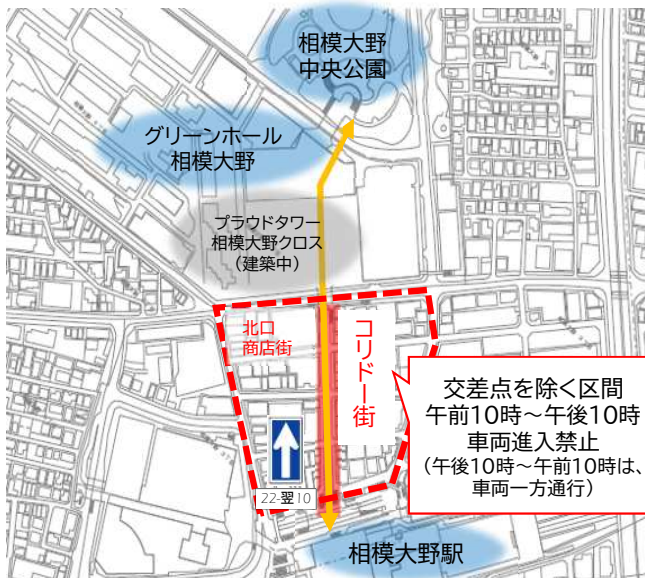
○ ソフト事業による相模大野駅周辺の魅力づくりについて 【南区役所地域振興課】

概要

- 名称: 市道相模大野駅前通
- 整備年度: 平成2年度
- 道路延長: 158.4m
道路幅員: 16m
(車道4.5m 歩道(両脇)4.0m、修景施設(両脇)1.75m)
- 交通規制: 一部、午前10時から午後10時まで
自転車及び歩行者専用(車両進入禁止)

特徴

- グリーンホール相模大野、相模大野中央公園、伊勢丹相模原店のオープンと同年の平成2年に完成。
- 整備当時「相模大野駅周辺環境デザイン計画」を策定し、「ユーロ・ジャパン」のデザインコンセプトのもと計画しました。
- 相模大野駅から相模大野中央公園までの重要な歩行者動線の一部であり、市の南の玄関口としてふさわしい魅力ある市街地形成に寄与しています。
- 周辺には相模大野北口商店街が形成しており、令和8年1月完成予定の「プラウドタワー相模大野クロス」敷地内に整備される公共歩廊の開通に伴い、グリーンホール相模大野や相模大野中央公園への主動線となることを見込まれます。



コリドー街の安全で快適な歩行環境を確保するため、路面は凹凸が少なく維持管理もしやすい、景観に配慮したアスファルト舗装で改修し、汚れが目立っているアーケード柱は洗浄・塗装を行います。

現状

(1)路面について

○車道部の路面は、外国産の自然石で舗装されていますが、部分的な破損があり、破損箇所は、アスファルト合材を用いた応急修繕を行っている状況です。

(2)アーケード柱について

○経年劣化や風雨等により、表面にコケや汚れが発生しています。

<路面(車道部)の状況>



<アーケード柱の状況>



交差点を除く区間
午前10時～午後10時
車両進入禁止
(午後10時～午前10時は、
車両一方通行)

地域意見・要望

○大野南地区まちづくり会議をはじめ、コリドー街の路面改修等、コリドー街の環境整備について、地域から意見や要望を頂いています。

環境整備の内容



車道部の路面
改修・修繕

アーケード柱
の洗浄、塗装

路面改修方法

- 現状の自然石は、他の舗装よりも壊れやすく維持管理が難しいため、これまでアスファルト合材での応急修繕を実施していました。
- 路面の凹凸解消については、地域から御要望をいただいていることから、現舗装よりも凹凸が少なく、かつ、景観に配慮したアスファルト舗装(ストリートプリント等)での舗装を考えています。
- 具体的な改修内容については、まちづくり会議等の意見を踏まえ検討します。

舗装	アスファルト (カラー舗装)	アスファルト (ストリートプリント)	自然石 (斑岩)
施工範囲	車道部 全面	車道部 全面	部分補修
全体工期	約4.5箇月	約4.7箇月	約6.0箇月 +材料手配3~6箇月
施工性	・即日開放 ・交差点部は両脇道路の通行止め(幅員減少)	・即日開放 ・交差点部は両脇道路の通行止め(幅員減少)	・コンクリートの養生期間は、昼夜間車両通行止め ・材料手配に時間がかかる
機能景観	・景観は大幅に変化	・景観に配慮した整備手法(デザイン+カラー)	・ユーロジャパンのコンセプトを継承した復旧方法
維持管理	・通常のアスファルトよりも耐用年数は長い。	・通常のアスファルトよりも耐用年数は長い。	・他の舗装よりも壊れやすく、維持管理が難しい。

【参考】アスファルト舗装(ストリートプリント)
事例(多摩センター駅前 レンガ坂)



※デザインは、石畳やタイル等の模様も可。
カラーも、着色剤の色の中から選択可能。

想定スケジュール

- R6 予算要求
改修内容(デザイン等)の検討・設計
- R7 工事※

※工事の時期等については、地域のイベント等に支障が出ないよう事前に情報提供し、調整をさせていただきます。

○歩道部については、平成25年から平成28年度にタイル舗装により、すべり止めを実施しており、今回は、部分的破損等で歩きづらくなっている車道部を対象とします。
○施工範囲については、現地調査を実施し、今後検討します。

路面デザイン検討の進め方について

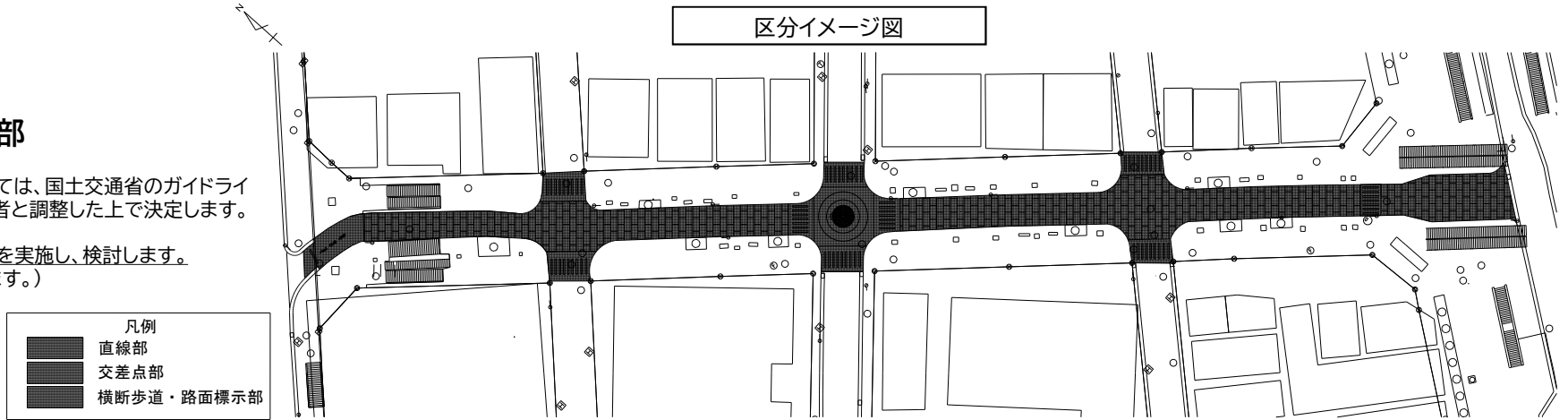
○コリドー街における路面デザインの検討範囲について

コリドー街は相模大野駅から相模大野中央公園までの重要な歩行者動線の一部であり、市の南の玄関口としてふさわしい魅力ある市街地形成に寄与していることから、今回改修予定の路面デザインは、現況の舗装を踏まえ、以下の3区分で検討することとし、**①直線部と②交差点部については、地域の皆様の御意見を踏まえて検討します。**

- ①直線部
- ②交差点部
- ③横断歩道・路面標示部

※③横断歩道・路面標示部については、国土交通省のガイドラインを参考に市で検討し、交通管理者と調整した上で決定します。

※施工範囲については、現地調査を実施し、検討します。
(今後変更となる可能性があります。)



○路面デザインの考え方について

道路に関する法令等や関係するガイドライン、相模大野駅周辺環境デザイン計画を踏まえ、**道路としての安全性を確保し、周辺の街並みとの調和を図りながら、障害者等へも配慮したデザインを検討します。**

①直線部、②交差点部の基本的な考え方

【色彩】

・相模大野駅周辺環境デザイン計画に基づき整備された周辺の街並みとの調和を図るため、**全体として落ち着いたイメージを醸し出す「自然素材色」を基本とします。**
・明るさは、周囲景観と調和し、落ち着いたイメージの中～低明度とします。
・単色または2～3色の混色とし、コントラストの強い配色は避けることとします。

【デザイン】

・模様によっては、発達障害者等への刺激となり通行しづらくなることがあること等から、直線部は、模様として捉えられない**比較的シンプルで整形状**とし、交差点部は**変化を持たせたパターンも可**とします。

③横断歩道・路面標示部の考え方

・国のガイドラインでは、交通安全施設としての視認性を保ちつつ、景観になじみやすいものとする事が示されています。
・横断歩道、停止線、止まれの路面標示部は、**注意喚起として用いられる赤系色**として、通行の妨げとならないよう、模様は入れないカラーアスファルトとします。
・詳細については、交通管理者との協議により決定します。

【参考】相模大野駅周辺環境デザイン計画

相模大野駅周辺地区では、相模原市の中心市街地にふさわしい美しい街並みを実現するため、環境デザイン計画を策定し、「ユーロ・ジャパン」のデザインコンセプトを定めています。

デザイン誘導として、建築物の色彩は、落ち着いたイメージを醸し出すため、自然の土や石をイメージとした**「暖色系、中高明度、低彩度のアースカラー」**を基調色としています。



●参考：路面デザインのイメージ例

①直線部



②交差点部



○今後の検討スケジュール(案)

R6.10

まちづくり会議においてデザイン案の選定

・本日の会議での御意見を踏まえ、市で検討したデザイン案の中から、候補となるデザインを選定いただきたいと考えています。
(①、②それぞれ2～3パターン程度)

R6.11

オープンハウス・WEBアンケート等による市民の意見聴取

中旬
～下旬

R6.12

デザイン決定

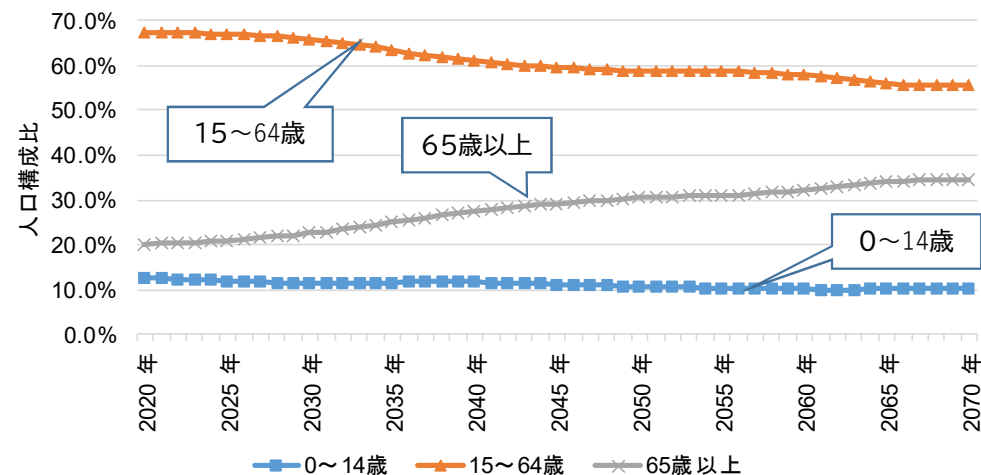
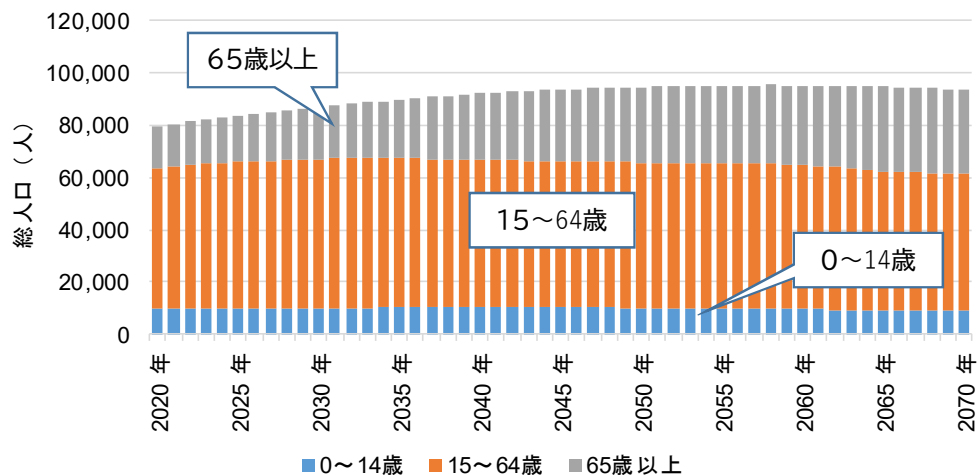
人口が増加することが見込まれる地区「大野南」の今後のまちづくりについて

「令和2年国勢調査に基づく相模原市の将来人口推計」によると、相模原市の総人口は、遅くとも2029年(R11年)に733,348人でピークを迎え減少に転じる。

一方、大野南地区の人口は、2020年の79,855人から増加し、2058年に95,337人でピークを迎え、その後は減少し、2070年に93,545人になると予測される(各地区ごとの推計は次頁)。

0~14歳人口はわずかに増加し、2040年(R22年)に10,745人、15~64歳人口は2031年(R13年)に57,319人、65歳以上人口は2067年(R49年)に32,410人でそれぞれピークを迎える。

大野南地区の人口推計



人口が増加することが見込まれる地区「大野南」の今後のまちづくりについて

まちづくり区域別将来人口推計値(抄)

令和2年国勢調査に基づく相模原市の将来人口推計

まちづくり区域別の将来人口の推計は、相模原市全域、行政区別の推計と同様に、コーホート要因法を用いて行った。
 令和2年国勢調査の男女別年齢別人口(令和2年10月1日時点)を基準とし、
 2020年(令和2年)から2070年(令和52年)までの各年の推計を行った。

5年ごとの行政区別総人口(単位:人)

	まちづくり区域	2020年	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年	2050年	2055年	2060年	2065年	2070年	ピークを迎える年
緑区	緑区	170,207	166,617	161,624	155,265	147,756	139,598	131,512	123,643	115,726	107,648	99,641	2020
	橋本	73,837	73,864	73,357	72,293	70,562	68,296	65,892	63,339	60,655	57,686	54,508	2022
	大沢	33,036	32,573	31,802	30,733	29,395	28,042	26,647	25,356	23,914	22,374	20,746	2020
	城山	23,180	22,558	21,647	20,542	19,290	18,011	16,814	15,673	14,583	13,479	12,567	2020
	津久井	24,002	22,452	20,846	19,055	17,211	15,219	13,303	11,563	9,956	8,505	7,183	2020
	相模湖	7,695	7,110	6,463	5,748	5,064	4,426	3,808	3,175	2,619	2,119	1,683	2020
	藤野	8,457	8,060	7,509	6,894	6,234	5,604	5,048	4,537	3,999	3,485	2,954	2020
中央区	中央区	273,875	275,962	275,889	273,410	268,544	261,993	254,661	246,739	237,894	227,805	217,207	2027
	小山	20,942	21,645	22,183	22,476	22,574	22,442	22,046	21,559	20,980	20,342	19,649	2040
	清新	31,351	32,551	33,214	33,591	33,666	33,411	32,883	32,086	31,104	30,080	28,971	2040
	横山	14,866	14,610	14,331	13,908	13,404	12,856	12,236	11,656	11,062	10,407	9,738	2020
	中央	36,513	37,240	37,551	37,687	37,521	37,006	36,298	35,458	34,595	33,626	32,548	2036
	星が丘	17,659	17,507	17,197	16,684	16,034	15,354	14,703	14,107	13,460	12,731	11,976	2021
	光が丘	26,299	25,475	24,203	22,772	21,364	20,057	18,858	17,700	16,569	15,289	13,999	2020
	大野北	63,104	64,661	66,142	67,093	67,192	66,758	66,135	65,348	64,217	62,600	60,834	2038
	田名	30,100	29,581	28,856	27,873	26,589	25,153	23,797	22,529	21,227	19,716	18,104	2020
	上溝	33,041	32,692	32,212	31,326	30,200	28,956	27,705	26,296	24,680	23,014	21,388	2020
南区	南区	281,411	285,463	287,574	287,667	285,473	281,752	277,307	272,322	266,415	259,218	251,313	2033
	大野中	63,177	62,940	62,002	60,560	58,802	56,970	55,111	53,104	50,900	48,475	45,874	2022
	大野南	79,855	83,427	86,798	89,801	92,050	93,627	94,632	95,217	95,285	94,682	93,545	2058
	麻溝	18,506	18,928	19,375	19,588	19,507	19,196	18,959	18,689	18,354	18,028	17,577	2036
	新磯	13,273	13,160	12,889	12,498	12,019	11,487	11,066	10,653	10,175	9,635	9,058	2020
	相模台	45,108	44,889	44,287	43,410	42,230	40,978	39,592	38,127	36,598	34,868	33,227	2020
	相武台	19,424	19,031	18,497	17,742	16,796	15,826	14,844	14,070	13,283	12,389	11,603	2020
	東林	42,068	43,088	43,726	44,068	44,069	43,668	43,103	42,462	41,820	41,141	40,429	2038

人口が増加することが見込まれる地区「大野南」の今後のまちづくりについて

■「人口増加」について考える

□ 「人口が増える(多い)」ことの良いところ、心配なところ

- ・ 経済的に活性化する
- ・ 需要が増える
- ・ 選択肢が増える
- ・ 雇用が増える
- ・ 交通量・公共交通機関のダイヤが増える
- ・ 税収が増える
- ・ 事件・事故が増える
- ・ ごみが増える
- ・ 医療の供給が足りるか不安
- ・ いろいろな人（人種・考え方等）が入ってくる
→ 意見の対立が生まれる、格差が生まれる
- ・ 子どもが増える
- 今すでに起きている
 - ・ 保育園に入れない（待機児童問題）
 - ・ 教室が足りない
(特別教室などを無くす → ゆとりある教育が受けられない)
 - ・ 校舎の老朽化による雨漏りなど劣悪な教育環境
(さらなる教育環境の悪化)
 - ・ 学童保育に入れない（親が安心して就労することができない）
- などの状況が悪化する？
- ・ 高齢者も増える
- ・ 生産年齢人口の数値は増えるが人口比は下がる←働き手の減少？
- ・ 高齢者の一人暮らしが増える → ・自治会退会が増える
↳ マンションが多い ・ 民生委員の訪問対象が増える
↳ 状況把握がしにくい

□ 良いところを伸ばすには、心配なところを解消するためには

- ・ 人口増をポジティブにとらえる
- ・ 本来あるべき姿・ルールを考える→それに沿ったまちづくり
↳ 「相模大野が『こんなまち』であつたらいいよね」
「世代交代しても住み続けたいまち」
- ・ 子どもを通して地域とつながる
- ・ 人と人とのつながり・ネットワークがある
→ スリム化するのではなく、今ある仕組みを大切に強化する
- ・ 公共施設の充実（校舎、保健所、福祉関係）
- ・ 消費者ニーズをとらえた商業戦略
- ・ 他地区の人が働きたくなるような街にする
- ・ イベントを通して地域に根差したつながりを大切にする
- ・ 人材の育成
- ・ 防犯対策として、監視カメラなどの抑止力の活用（自治会との連携）
- ・ 教育資源の充実
- ・ 教育・文化を停滞させない・校舎の老朽化対策

★環境的要素・・・なぜ人口が増えるのか

- ・ 開発する余地（土地）がある…特に上鶴間地区 ←魅力
→ 農家の相続…土地（農地…ある程度の面積規模がある土地）を手放す
→ 戸建て・マンションの建設が行われる
↳ オートロック

人口が増加することが見込まれる地区「大野南」の今後のまちづくりについて

■「人口増加」について考える

○ 目標:「世代交代しても住み続けたいまち」

子どもがここで育ってよかったと思ってもらえるようなまちづくり

→ 「相模大野が『こんなまち』であつたらいいよね」と思うコンセプトを考える

コンセプト	どうすれば実現できる？
・	・
・	・
・	・
・	・

○ 方法:今ある仕組み・枠組みを大切に より強化する

今ある <u>仕組み・枠組み</u>	強化するためには？
・	・
・	・
・	・
・	・

JR町田駅南口エレベーター 更新工事のお知らせ



日頃から、相模原市政に対し、ご理解とご協力をいただきありがとうございます。
市民の皆様が、より安全で快適にご利用いただけるよう、次のとおりエレベーターの改修工
事を実施いたします。
近隣にお住まいの方々、ご利用者の方々にはご迷惑をおかけしますが、ご協力いただきま
すよう、よろしくお願いいたします。

○工事名
町田駅南口エレベーター更新工事

○工事概要
町田駅南口エレベーターをリニューアルします。

○工 期
令和6年10月 1日(火)～令和6年11月20日(水)(予定)
※天候等により日程が変更となる場合があります。

○利用制限
工事期間中は対象のエレベーターを**完全停止**します。

○停止期間中の代替措置
エレベーターを利用されている方は、お近くの階段、エスカレーター又は迂回路を
ご利用ください。
なお、車いすを利用されている方や階段を利用することが困難な方を対象に、
階段昇降機による階段昇降補助を実施する予定です。

<問い合わせ先>
相模原市 交通政策課
TEL:042-769-1395

【工事期間中は階段昇降補助を実施予定】



期 間
令和6年10月1日～11月20日(予定)
午前7時～午後9時

場 所
JR町田駅南口階段(トキワスポーツ側)

その他
期間中は係員2名が階段昇降機による補助を行います。
予約は不要ですので、現場にいる係員にお声掛けください。
ベビーカーは、ご希望があれば係員が運搬いたします。
(お子様については、保護者様などがご対応ください)
電動車いす(総重量230kg以内)にも対応いたします。

※事業の実施に当たり、町田駅の車いす利用者の調査を実施しております。
また、相模原市、町田市の障害者団体にも情報提供を行います。

【迂回路のご案内】

