

# 会 議 録

会議名 (審議会等名)	第6期相模原市中央区区民会議小委員会（グループ2）		
事務局 (担当課)	中央区役所区政策課 電話042-769-9802（直通）		
開催日時	令和3年7月13日（火） 14時00分～15時30分		
開催場所	市民会館4階 第3中会議室		
出席者	委員	7人（別紙のとおり）	
	その他	0人	
	事務局	3人（大野北まちづくりセンター所長、他2人）	
公開の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 不可 <input type="checkbox"/> 一部不可	傍聴者数	0人
公開不可・一部不可の場合は、その理由			
会議次第	<p style="text-align: center;">開 会</p> <p>1 議題</p> <p>○検討取組①「相模原駅周辺地区におけるにぎわいの拠点づくり」</p> <p>○検討取組②「地域公共交通網の構築」</p> <p>具体的な取組について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・前回の意見及び抜粋について</li> <li>・具体的な取組の順位付け</li> <li>・具体的な取組のまとめ</li> </ul> <p>2 その他</p> <p style="text-align: center;">閉 会</p>		

主な内容は次のとおり。

## 開 会

事務局から、運営に係る事務説明を行った。

—傍聴希望者 なし—

## 1 議題

前回のグループワークで各委員から提出された意見の確認を行った。

前回提出された意見では、同様の意見が複数あることや検討取組「相模原駅周辺地区におけるにぎわいの拠点づくり」と「地域公共交通網の構築」で同一の意見があることなどから、検討取組は分けずに、事務局で意見を分類ごとにまとめ、各委員が分類ごとに順位付けを行い、グループ2として具体的な取組をまとめることとした。

(田所委員)

【順位】 1位「コミュニティバス」 2位「民間の車両利用」 3位「買い物支援」  
4位「居場所づくり」 5位「乗合タクシー」 6位「電動車イスのレンタル」  
7位「レンタル自転車」

【意見等】

「コミュニティバス」を1位としたのは、高齢者が増えていて、コミュニティバスなど移動手段の確保が必要ではないかと考えた。

「民間の車両利用」を2位としたのも、移動手段の確保という点からコミュニティバスと関連すると思ったからで、バス会社だけでなく民間などのバスが空いているときに回してもらえたらよいのではないかと考えた。ただ、不特定多数の方が乗車することから運転手の選定などの課題もある。

(飯塚委員)

【順位】 1位「買い物支援」 2位「居場所づくり」 3位「コミュニティバス」  
4位「乗合タクシー」 5位「民間の車両利用」 6位「レンタル自転車」  
7位「電動車イスのレンタル」

**【意見等】**

免許証を返納すると移動はタクシーなどで負担が大きくなり、重いものを買うときは不便となるため、「買物支援」を1位にして、中央区として取組んで買物に対する不便を改善したほうがよいと思う。

(末永委員)

**【順位】** 1位「居場所づくり」 2位「買物支援」 3位「コミュニティバス」  
4位「レンタル自転車」 ※残りは順位が付けられない

**【意見等】**

「居場所づくり」以外は、移動手段という分類でまとめられ、「居場所づくり」を1位とした。移動手段という分類の「買物支援」は、横山地区でも実施しているが、実施まで3年程度かかった。ただ、買物に対する不便を解消することは時間がかかっても必要だと思うので「居場所づくり」以外では、「買物支援」が上位となった。

「乗合タクシー」は、個人相手となるので需要がないと難しいと思う。「電動車イスのレンタル」、「乗合タクシー」、「民間の車両利用」は順位が付けられない。

(小林委員)

**【順位】** 1位「乗合タクシー」 2位「買物支援」 3「レンタル自転車」  
4位 「コミュニティバス」 5位「民間の車両利用」 6位「居場所づくり」  
7位 「電動車イスのレンタル」

**【意見等】**

「乗合タクシー」は、相模湖の内郷地区で事例があるので、中央区でも1番に取り組むべきではないか。「乗合タクシー」、「コミュニティバス」又は「民間の車両利用」のいずれも課題は維持費と運転手の手配だと思う。

居場所づくりは他と分類が分けられるため、順位が低くなった。

(近藤委員)

**【順位】** 1位「民間の車両利用」 2位「乗合タクシー」 3位「コミュニティバス」  
4位「レンタル自転車」 5位「買物支援」 6位「居場所づくり」  
7位「電動車イスのレンタル」

**【意見等】**

移動手段の支援が必要で、それが買物支援に繋がると思う。「レンタル自転車」は高齢者のことを考えると危険だと思うので順位が少し下がる。「コミュニティバス」は乗車が少なく廃止になるということを聞いた。また、「乗合タクシー」も車両の手配が必要ということを知ったので、「民間の車両利用」を1位とした。

(安藤委員)

**【順位】** 1位「買物支援」 2位「コミュニティバス」 3位「乗合タクシー」  
4位「レンタル自転車」 5位「民間の車両利用」 6位「居場所づくり」  
7位「電動車イスのレンタル」

**【意見等】**

高齢者の買物が不便ということをよく聞くので、「買物支援」を1位とした。また、買物支援をするためには移動手段が必要だと思うので、コミュニティバスや乗合タクシーがあったほうがよいと思う。

居場所づくりは区民会議として取り上げるのは難しいことだと思う。

(事務局)

各委員の順位をもとに全体の順位付けを行った。

1位 「買物支援」 2位 「コミュニティバス」 3位 「乗合タクシー」  
4位 「居場所づくり」 5位 「民間の車両利用」 6位 「レンタル自転車」  
7位 「電動車イスのレンタル」

(安藤委員)

「電動車イスのレンタル」や「レンタル自転車」は、順位も低いので取組にしなくてもよいのではないかと。

(浦上委員)

「レンタル自転車」は、他の自治体で観光振興などの目的で実施している例が多く、スマホで手続きができる場所もある。相模原市でもまち・みどり公社で実施しているが、借りる場所が相模原駅の地下であり、返却場所が少ないので、使い勝手が悪い。GPSを付けた電動自転車を導入したり、地下ではなく各駅の駐輪場などを利用したりして使い勝

手を良くすれば需要が増えるのではないか。

(事務局)

「電動車イスのレンタル」は、その他に危険という意見を多いので取組としないこととした。また、「レンタル自転車」は、貸出方法などを改善すれば需要が増えるかもしれないので取組として残すこととした。

まとめ

グループ2としての具体的な取組は下記のとおりとなった。

- 1 買物支援に対する実験的取組の検討と実施（実施・相乗り・買物配達など）【協働】
- 2 田名地区をはじめとする現在バス路線がない地区にコミュニティバスを導入する【協働】
- 3 交通不便地区に乗合いタクシーをより普及し、住民に周知する【行政】
- 4 ベンチをはじめとした休憩スペースを駅周辺に配置する【行政】
- 5 電動レンタル自転車をバスターミナルに配置して、田名・上溝・相模原においてスマホで使える方式の実験を検討する。【協働】

(小林委員)

「民間の車両利用」について、地域で民間のバスを借りようとしたことがあるが、運転手は派遣できないなどの規制もあって借りるのは難しいと思う。

(事務局)

「民間の車両利用」は、取組としないこととした。

閉 会

次回は、8月6日（金）を予定していたが延期することとし、改めて通知で案内することとした。事務局あいさつの後、閉会。

第6期相模原市中央区区民会議小委員会（グループ2） 委員出欠席名簿

No.	氏 名	所 属 等	備 考	出欠席
1	安 藤 孝 洋	小山地区まちづくり会議		出席
2	飯 塚 芳 雄	相模原市民生委員児童委員協議会		出席
3	浦 上 裕 史	一般社団法人相模原市観光協会		出席
4	小 林 充 明	上溝地区まちづくり会議		出席
5	近 藤 万 莉	公募委員		出席
6	末 永 暁 子	横山地区まちづくり会議		出席
7	田 所 豊	相模原交通安全協会		出席
8	中 村 太 郎	相模原商工会議所		欠席