

交通事故統計

令和 6 年

相 模 原 市

利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。

なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

交通事故	道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
死者	交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
重傷	交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
軽傷	交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
歩行者	道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
第1当事者	最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
幼児・園児の事故	幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
子どもの事故	中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
高校生の事故	高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
高齢者の事故	高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
歩行者事故	歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
自転車事故	自転車が関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
二輪車事故	二輪車が関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。 （原付を含む。自転車は含まない。）
無免許事故	無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
酒気帯び事故	酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

目 次

I	相模原市の概要	1
1	人口の推移	2
2	車両登録台数	
	（1）自動車登録台数	3
	（2）小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
II	交通事故統計	5
1	相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況年別推移	6
2	状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3	種類別交通事故発生状況	
	（1）歩行者事故	8
	（2）自転車事故	9
	（3）二輪車事故	10
	（4）子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4	月別・時間帯別発生状況	
	（1）月別	11
	（2）時間帯別	11
	（3）時間帯別 自転車	11
	（4）時間帯別 高齢者	11
5	区別発生状況	12
6	警察署別発生状況	13
7	類型別発生状況	
	（1）人対車両・車両相互・車両単独等	14
	（2）自動車関連	15
	（3）自転車関連	16
	①自転車対歩行者	16
	②自転車相互	17
	③自転車単独	18
8	違反別発生状況	
	（1）車両等・人の違反	19
	（2）自転車の違反	20
9	町名別発生状況	21
10	路線別発生状況	24
11	神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12	政令指定都市交通事故発生状況	26
13	運転免許保有状況	
	（1）免許保有状況	27
	（2）免許種別運転免許保有状況	27

I 相模原市の概要

- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

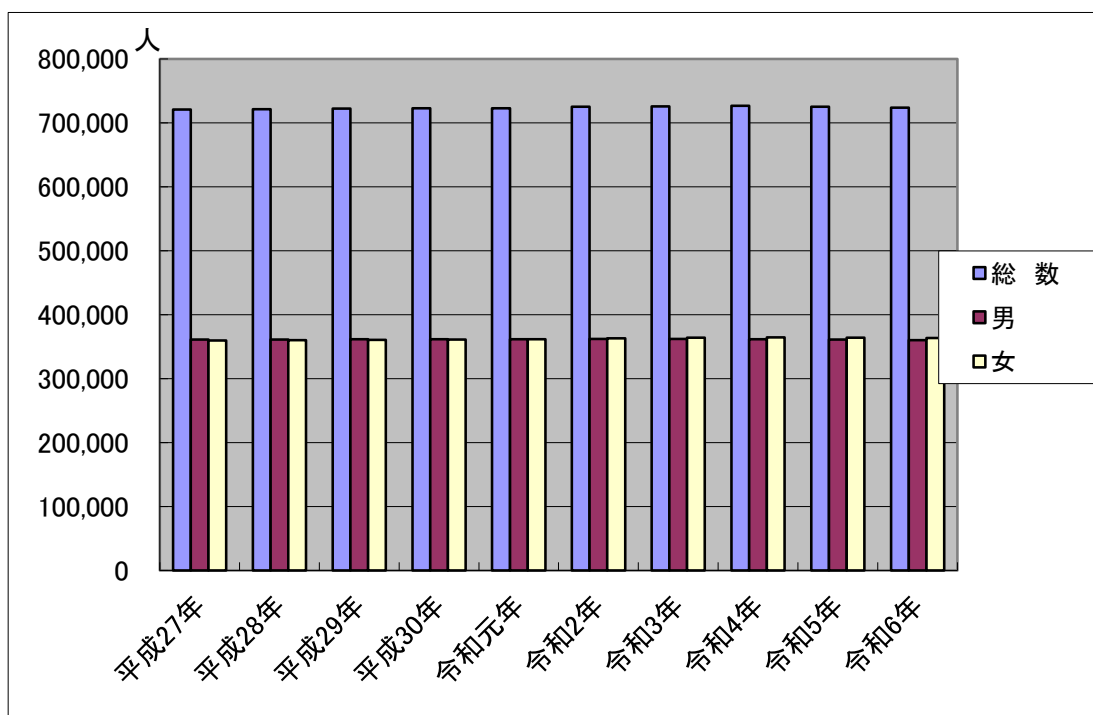
1 人口の推移

区 分 年 別	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/㎢)
		総 数	男	女		
平成 27 年 10 月 1 日	311,188	720,780	361,060	359,720	2.32	2,192
平成 28 年 10 月 1 日	315,030	721,552	361,250	360,302	2.29	2,195
平成 29 年 10 月 1 日	318,888	722,157	361,503	360,654	2.26	2,196
平成 30 年 10 月 1 日	322,967	723,012	361,696	361,316	2.24	2,198
令和 元年 10 月 1 日	327,027	722,828	361,423	361,405	2.21	2,198
令和 2 年 10 月 1 日	332,770	725,493	362,193	363,300	2.18	2,206
令和 3 年 10 月 1 日	337,201	725,924	361,963	363,961	2.15	2,207
令和 4 年 10 月 1 日	341,725	726,559	361,831	364,728	2.13	2,209
令和 5 年 10 月 1 日	344,797	725,087	361,057	364,030	2.10	2,205
令和 6 年 10 月 1 日	348,216	723,586	360,187	363,399	2.08	2,200

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

(2)境界変更に伴う人口の組み替えは行っていない。

資料 市長公室DX推進課



2 車両登録台数

(1) 自動車登録台数

各年3月31日現在 単位 (台)

年度別 車種別	令和4年度	令和5年度	増 減
乗 合	822	806	-16
乗 用	190,802	189,195	-1,607
貨 物	27,588	27,857	269
特種・大型特殊	6,574	6,716	142
小 型 二 輪	10,788	11,049	261
軽 四 輪	115,374	116,785	1,411
総 数	351,948	352,408	460

資料 相模原市令和6年版統計書

(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位 (台)

年別 車種別	令和5年	令和6年	増 減
小型特殊自動車 (農耕用)	1,444	1,442	-2
小型特殊自動車 (その他)	942	962	20
原動機付自転車 (50cc以下)	25,016	24,523	-493
原動機付自転車 (51cc 以上 125cc 以下)	14,495	14,989	494
ミ ニ カ ー	636	647	11
特定小型原動機付自転車	-	74	74
総 数	42,533	42,637	30

※特定小型原動機付自転車は令和6年度より新設された種別

資料 相模原市令和6年版統計書

MEMO

Ⅱ 交 通 事 故 統 計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課
神奈川県警察本部運転免許本部

1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

年別推移

		件 数			死 者 数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
27 年	相 模 原 市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神 奈 川 県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全 国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%
28 年	相 模 原 市	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%
	神 奈 川 県	27,091	-1,222	-4.3%	140	-38	-21.3%	32,305	-1,468	-4.3%
	全 国	499,201	-37,698	-7.0%	3,904	-213	-5.2%	618,853	-47,170	-7.1%
29 年	相 模 原 市	2,770	+132	5.0%	16	+12	300.0%	3,189	+125	4.1%
	神 奈 川 県	28,540	+1,449	5.3%	149	+9	6.4%	33,642	+1,337	4.1%
	全 国	472,165	-27,036	-5.4%	3,694	-210	-5.4%	580,850	-38,003	-6.1%
30 年	相 模 原 市	2,546	-224	-8.1%	14	-2	-12.5%	2,912	-277	-8.7%
	神 奈 川 県	26,212	-2,328	-8.2%	162	+13	8.7%	31,021	-2,621	-7.8%
	全 国	430,601	-41,564	-8.8%	3,532	-162	-4.4%	525,846	-55,004	-9.5%
元年	相 模 原 市	2,215	-331	-13.0%	7	-7	-50.0%	2,566	-346	-11.9%
	神 奈 川 県	23,294	-2,918	-11.1%	132	-30	-18.5%	27,392	-3,629	-11.7%
	全 国	381,237	-49,364	-11.5%	3,215	-317	-9.0%	461,775	-64,071	-12.2%
2年	相 模 原 市	1,975	-240	-10.8%	11	+4	57.1%	2,273	-293	-11.4%
	神 奈 川 県	20,630	-2,664	-11.4%	140	+8	6.1%	23,904	-3,488	-12.7%
	全 国	309,178	-72,059	-18.9%	2,839	-376	-11.7%	369,476	-92,299	-20.0%
3年	相 模 原 市	2,116	+141	7.1%	14	+3	27.3%	2,437	+164	7.2%
	神 奈 川 県	21,660	+1,030	5.0%	142	+2	1.4%	25,062	+1,158	4.8%
	全 国	305,196	-3,982	-1.3%	2,636	-203	-7.2%	362,131	-7,345	-2.0%
4年	相 模 原 市	1,991	-125	-5.9%	10	-4	-28.6%	2,227	-210	-8.6%
	神 奈 川 県	21,098	-562	-2.6%	113	-29	-20.4%	24,382	-680	-2.7%
	全 国	300,839	-4,357	-1.4%	2,610	-26	-1.0%	356,601	-5,530	-1.5%
5年	相 模 原 市	1,992	+1	0.1%	7	-3	-30.0%	2,314	+87	3.9%
	神 奈 川 県	21,870	+772	3.7%	115	+2	1.8%	25,644	+1,262	5.2%
	全 国	307,930	+7,091	2.4%	2,678	+68	2.6%	365,595	+8,994	2.5%
6年	相 模 原 市	1,859	-133	-6.7%	10	+3	42.9%	2,090	-224	-9.7%
	神 奈 川 県	20,750	-1,120	-5.1%	109	-6	-5.2%	24,123	-1,521	-5.9%
	全 国	290,895	-17,035	-5.5%	2,663	-15	-0.6%	344,395	-21,200	-5.8%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。

2 状態別年齢層別交通事故発生状況

	年	種別		15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合計
	2年	自動車	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3
			負傷者	48	34	69	66	174	222	187	47	120	967
		二輪車	死者	0	0	1	0	1	1	1	0	1	5
			負傷者	2	74	66	45	66	71	44	15	20	403
		自転車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
			負傷者	90	78	36	29	73	81	67	35	136	625
		歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
			負傷者	31	5	16	11	38	35	27	8	102	273
		その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	0	0	0	0	1	1	0	0	3	5
	3年	自動車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
			負傷者	45	21	91	70	184	229	180	52	115	987
		二輪車	死者	0	1	0	0	0	1	2	0	1	5
			負傷者	1	56	62	49	65	90	84	15	30	452
		自転車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
			負傷者	98	112	46	48	70	62	87	26	133	682
		歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
			負傷者	34	10	18	11	32	33	44	21	112	315
		その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	4年	自動車	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
			負傷者	25	20	74	75	170	211	169	54	123	921
		二輪車	死者	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3
			負傷者	2	46	72	38	64	70	65	14	28	399
		自転車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	95	73	49	38	77	74	63	28	113	610
		歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	1	1	4	6
			負傷者	42	3	19	11	32	33	43	18	93	294
		その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3
	5年	自動車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	48	30	72	93	176	216	188	52	124	999
		二輪車	死者	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
			負傷者	6	47	57	38	54	67	77	13	25	384
		自転車	死者	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3
			負傷者	98	87	54	36	64	73	72	29	102	615
		歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
			負傷者	34	3	14	28	35	51	41	15	91	312
		その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	0	0	1	0	0	1	0	0	2	4
	6年	自動車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
			前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
			負傷者	46	6	53	84	136	169	183	52	104	833
		二輪車	前年比	-2	-24	-19	-9	-40	-47	-5	±0	-20	-166
			死者	0	1	2	0	1	0	0	0	1	5
			前年比	±0	+1	+2	±0	±0	±0	-1	±0	+1	+3
		自転車	前年比	1	48	50	36	56	66	75	24	25	381
			前年比	-5	+1	-7	-2	+2	-1	-2	+11	±0	-3
		歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
			前年比	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-2
			負傷者	90	86	31	25	53	74	71	29	109	568
		その他	前年比	-8	-1	-23	-11	-11	+1	-1	±0	+7	-47
			死者	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
			前年比	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+1
		歩行者	前年比	33	12	18	13	33	43	64	20	72	308
			前年比	-1	+9	+4	-15	-2	-8	+23	+5	-19	-4
		その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
			負傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			前年比	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	±0	-2	-4

3 種類別交通事故発生状況

(1) 歩行者事故（第1当事者）

	年	種別	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合計
	2年	件数	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
	3年	件数	2	0	0	1	0	0	1	0	0	4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	2	0	0	1	0	0	1	0	0	4
	4年	件数	3	0	1	0	0	0	0	0	2	6
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	3	0	1	0	0	0	0	0	2	6
	5年	件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6年	件数	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+2
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
		負傷者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+2

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(2) 自転車事故(第1当事者)

	年	区	種別	15歳以下	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	合計	中学生	高校生	大学生等
	2年	緑区	件数	0	5	0	0	0	1	6	0	5	17	0	5	0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	0	6	0	0	0	1	6	0	6	19	0	6	0
		中央区	件数	16	22	11	4	7	14	7	3	30	114	3	20	5
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	16	24	11	5	7	14	7	3	30	117	3	21	5
		南区	件数	4	5	4	1	2	2	3	0	2	23	3	4	4
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	4	5	4	1	2	2	3	0	2	23	3	4	4
		全域	件数	20	32	15	5	9	17	16	3	37	154	6	29	9
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	20	35	15	6	9	17	16	3	38	159	6	31	9
	3年	緑区	件数	6	6	3	1	4	1	3	0	6	30	0	8	3
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	6	6	4	1	4	2	4	0	6	33	0	8	4
		中央区	件数	14	20	7	9	5	10	9	1	17	92	4	15	12
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	14	20	7	9	7	12	10	1	18	98	4	15	12
		南区	件数	0	2	2	4	3	5	7	0	7	30	0	2	2
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	0	3	2	4	5	5	8	0	8	35	0	3	2
		全域	件数	20	28	12	14	12	16	19	1	30	152	4	25	17
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	20	29	13	14	16	19	22	1	32	166	4	26	18
	4年	緑区	件数	3	5	4	1	2	0	3	0	5	23	3	5	3
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	3	7	4	1	2	0	3	0	5	25	3	7	3
		中央区	件数	17	15	4	1	4	5	6	1	11	64	3	16	3
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	17	16	4	1	4	6	6	1	11	66	3	17	3
		南区	件数	4	6	3	1	6	4	6	3	8	41	2	4	3
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	4	6	3	1	6	5	6	4	8	43	2	4	3
		全域	件数	24	26	11	3	12	9	15	4	24	128	8	25	9
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	24	29	11	3	12	11	15	5	24	134	8	28	9
	5年	緑区	件数	4	7	0	1	3	2	4	0	3	24	2	7	0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	4	7	0	1	3	2	4	0	3	24	2	7	0
		中央区	件数	21	14	5	2	6	6	4	2	8	68	4	14	4
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	21	14	5	2	6	6	4	2	8	68	4	14	4
		南区	件数	3	2	3	2	5	2	2	0	7	26	2	0	3
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	3	2	4	3	5	2	2	0	7	28	2	0	3
		全域	件数	28	23	8	5	14	10	10	2	18	118	8	21	7
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	28	23	9	6	14	10	10	2	18	120	8	21	7
	6年	緑区	件数	3	6	1	3	3	2	2	1	7	28	2	7	0
			前年比	-1	-1	+1	+2	±0	±0	-2	+1	+4	+4	±0	±0	±0
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
			負傷者	3	7	1	4	3	2	3	1	8	32	2	8	0
			前年比	-1	±0	+1	+3	±0	±0	-1	+1	+5	+8	±0	+1	±0
		中央区	件数	7	14	5	5	4	9	3	3	9	59	1	15	7
			前年比	-14	±0	±0	+3	-2	+3	-1	+1	+1	-9	-3	+1	+3
			死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
			負傷者	7	15	5	6	4	9	3	4	10	63	1	16	8
			前年比	-14	+1	±0	+4	-2	+3	-1	+2	+2	-5	-3	+2	+4
		南区	件数	2	4	4	0	4	1	3	2	8	28	0	2	5
			前年比	-1	+2	+1	-2	-1	-1	+1	+2	+1	+2	-2	+2	+2
			死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
			前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	±0	±0	±0
			負傷者	2	5	4	0	4	1	3	2	8	29	0	2	6
			前年比	-1	+3	±0	-3	-1	-1	+1	+2	+1	+1	-2	+2	+3
		全域	件数	12	24	10	8	11	12	8	6	24	115	3	24	12
			前年比	-16	+1	+2	+3	-3	+2	-2	+4	+6	-3	-5	+3	+5
			死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
			前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	±0	±0	±0
			負傷者	12	27	10	10	11	12	9	7	26	124	3	26	14
			前年比	-16	+4	+1	+4	-3	+2	-1	+5	+8	+4	-5	+5	+7

備考 件数は、自転車第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。
大学生等にはその他の学生を含む。

3 種類別交通事故発生状況

(3) 二輪車事故（第1当事者）

	年	種別	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合計
	2年	件数	0	20	15	9	11	16	14	4	12	101
		死者	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
		負傷者	0	27	17	10	13	15	15	4	12	113
	3年	件数	0	28	21	15	11	21	20	9	17	142
		死者	0	1	0	0	0	0	1	0	1	3
		負傷者	0	32	24	16	13	24	22	9	17	157
	4年	件数	1	20	21	10	14	14	16	4	14	114
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	1	23	25	13	17	17	18	5	14	133
	5年	件数	2	25	22	8	15	14	21	5	9	121
		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		負傷者	4	31	23	8	18	17	22	5	10	138
	6年	件数	1	20	20	9	6	20	20	4	13	113
		前年比	-1	-5	-2	+1	-9	+6	-1	-1	+4	-8
		死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
		前年比	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-1	±0	±0	±0
		負傷者	1	25	22	12	6	21	20	5	14	126
		前年比	-3	-6	-1	+4	-12	+4	-2	±0	+4	-12

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

(4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

	種別	2年	3年	4年	5年	6年
幼・園児	件数	30	42	15	31	26
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	33	47	16	38	32

	種別	2年	3年	4年	5年	6年
小学生	件数	76	67	83	80	62
	死者	0	0	0	1	0
	負傷者	80	68	85	80	68
中学生	件数	33	40	40	48	43
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	33	39	40	47	41

	種別	2年	3年	4年	5年	6年
高校生	件数	143	164	119	119	122
	死者	0	1	0	0	1
	負傷者	129	152	107	112	111

	種別	2年	3年	4年	5年	6年
高齢者	件数	672	745	683	694	628
	死者	6	10	5	3	3
	負傷者	381	391	358	344	310

	種別	2年	3年	4年	5年	6年
酒気帯び(含酒酔い)事故	件数	16	10	10	9	4
	死者	1	0	1	0	0
	負傷者	19	13	14	10	4

備考 件数は、第1当事者が、酒酔い又は酒気帯びの状態ですら等を運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

	種別	2年	3年	4年	5年	6年
無免許事故	件数	11	9	19	9	18
	死者	0	0	0	0	1
	負傷者	17	10	20	15	23

備考 件数は、第1当事者又は第2当事者が、無免許の状態ですら等を運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

4 月別・時間帯別発生状況

(1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	143	127	135	149	137	147	160	138	161	170	181	211	1,859
死 者	0	1	2	3	1	0	0	0	0	2	1	0	10
負 傷 者	170	140	148	176	149	163	184	166	184	193	192	225	2,090

(2) 時間帯別

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	
件 数	193	281	205	176	223	294	240	120	43	26	15	43	1,859
死 者	1	0	0	0	3	2	1	1	0	1	0	1	10
負 傷 者	211	311	240	194	256	324	271	132	49	31	21	50	2,090

(3) 時間帯別 自転車関連事故

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	
件 数	62	106	61	55	73	107	73	28	11	2	0	6	584
死 者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
負 傷 者	61	110	59	55	70	102	66	26	9	4	0	6	568

備考 自転車関連事故件数とは、自転車が1当又は2当となった事故をいう。ただし自転車相互は1件とした。
死者及び負傷者は、自転車乗用中の死者及び負傷者をいう。

(4) 時間帯別 高齢者関係事故

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ～ 8時	8時 ～ 10時	10時 ～ 12時	12時 ～ 14時	14時 ～ 16時	16時 ～ 18時	18時 ～ 20時	20時 ～ 22時	22時 ～ 24時	0時 ～ 2時	2時 ～ 4時	4時 ～ 6時	
件 数	51	83	101	71	98	97	66	29	12	4	2	14	628
死 者	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3
負 傷 者	19	39	68	36	52	41	26	10	7	2	1	9	310

5 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	715	-6	-0.8%	5	±0	±0.0%	797	-39	-4.7%
相模原南(南区)	618	-173	-21.9%	2	+1	+100.0%	696	-229	-24.8%
相模原北(緑区)	353	+17	+5.1%	0	±0	±0.0%	393	+8	+2.1%
津久井(緑区)	173	+29	+20.1%	3	+2	+200.0%	204	+36	+21.4%
合計	1,859	-133	-6.7%	10	3	+42.9%	2,090	-224	-9.7%

警察署名	子 ど も			高 校 生			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	57	0	63	55	0	50	239	1	116
相模原南(南区)	32	0	37	34	0	32	203	1	104
相模原北(緑区)	28	0	27	19	0	17	121	0	62
津久井(緑区)	12	0	14	14	1	12	65	1	28
合計	129	0	141	122	1	111	628	3	310

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	119	2	119	241	0	231	158	3	146
相模原南(南区)	100	1	100	208	1	207	131	0	112
相模原北(緑区)	62	0	64	112	0	107	83	0	74
津久井(緑区)	25	0	25	23	0	23	54	2	49
合計	306	3	308	584	1	568	426	5	381

備考 自転車事故件数とは、自転車が1当又は2当となった事故をいう。ただし自転車相互は1件とした。

自転車事故死者数及び負傷者とは、自転車乗用中の死者数及び負傷者数をいう。

6 警察署別発生状況

年 区分		2年	3年	4年	5年	6年
相模原警察署	件数	843	811	676	721	715
	死者	5	5	4	5	5
	負傷者	978	906	733	836	797
相模原南警察署	件数	709	813	813	791	618
	死者	3	3	3	1	2
	負傷者	810	927	927	925	696
相模原北警察署	件数	254	276	325	336	353
	死者	0	2	2	0	0
	負傷者	291	328	363	385	393
津久井警察署	件数	169	216	177	144	173
	死者	3	4	1	1	3
	負傷者	194	276	204	168	204
合 計	件数	1,975	2,116	1,991	1,992	1,859
	死者	11	14	10	7	10
	負傷者	2,273	2,437	2,227	2,314	2,090

7 類型別発生状況

(1) 人対車両・車両相互・車両単独等

区 分 類 型		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
人 対 車 両	対面通行中	39	0	2	37	39	
	背面通行中	40	0	1	39	40	
	横断歩道横断中	118	3	10	110	123	
	横断歩道付近横断中	6	0	1	5	6	
	歩道橋付近横断中	1	0	0	1	1	
	その他横断中	50	0	3	48	51	
	路上遊戯中	1	0	0	2	2	
	路上作業中	4	0	0	4	4	
	路上停止中	2	0	0	2	2	
	路上横臥	2	1	1	0	2	
	その他	41	0	2	40	42	
	小 計	304	4	20	288	312	
車 両 相 互	正面衝突	39	1	2	47	50	
	追突（進行中）	41	0	3	45	48	
	追突（その他）	367	0	2	462	464	
	出合い頭	254	2	11	266	279	
	追い越し・追い抜き時	32	1	1	32	34	
	すれ違い時	26	0	1	30	31	
	左折時	143	1	4	142	147	
	右折時（直進）	148	0	8	157	165	
	右折時（その他）	113	0	0	124	124	
	その他	355	0	15	388	403	
	小 計	1, 518	5	47	1, 693	1, 745	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	3	0	1	3	4
		標識	2	0	0	2	2
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	3	1	2	1	4
		家屋・塀	1	0	0	1	1
		その他	6	0	3	7	10
	駐車車両衝突	1	0	0	1	1	
	路外逸脱（転落）	1	0	0	1	1	
	路外逸脱（その他）	1	0	1	0	1	
	転倒	15	0	9	6	15	
	その他	4	0	0	4	4	
	小 計	37	1	16	26	43	
	列 車		0	0	0	0	0
合 計		1, 859	10	83	2, 007	2, 100	

※工作物衝突（その他）には、工作物衝突（橋脚・橋梁）を含む。

7 類型別発生状況
(2) 自動車関連

区 分 類 型		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自動車 相 対	正面衝突	21	0	0	30	30
	追突（進行中）	20	0	0	27	27
	追突（その他）	307	0	0	397	397
	出合い頭	58	0	1	67	68
	追い越し・追い抜き時	9	0	0	10	10
	すれ違い時	13	0	0	18	18
	左折時	9	0	0	10	10
	右折時（直進）	23	0	1	33	34
	右折時（その他）	24	0	0	33	33
	その他	114	0	0	151	151
	小 計	598	0	2	776	778
自動車 対 自 動 車	正面衝突	8	1	2	7	10
	追突（進行中）	8	0	2	6	8
	追突（その他）	45	0	1	49	50
	出合い頭	68	2	6	64	72
	追い越し・追い抜き時	9	1	0	9	10
	すれ違い時	4	0	0	4	4
	左折時	22	0	2	20	22
	右折時（直進）	59	0	6	54	60
	右折時（その他）	32	0	0	32	32
	その他	77	0	3	79	82
	小 計	332	4	22	324	350
自動車 対 自 動 車	正面衝突	4	0	0	4	4
	追突（進行中）	6	0	0	6	6
	追突（その他）	0	0	0	0	0
	出合い頭	102	0	1	105	106
	追い越し・追い抜き時	10	0	1	9	10
	すれ違い時	4	0	0	4	4
	左折時	105	1	2	105	108
	右折時（直進）	52	0	1	54	55
	右折時（その他）	45	0	0	45	45
	その他	138	0	9	130	139
	小 計	466	1	14	462	477

7 類型別発生状況
(3) 自転車関連 ①自転車対歩行者

区分			件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
類型	区名				重傷者	軽傷者	
自転車対歩行者	緑区	対面通行中	2	0	0	2	2
		背面通行中	1	0	0	1	1
		横断歩道横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	0	0	0	0	0
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	2	0	0	2	2
		小 計	6	0	0	6	6
	中央区	対面通行中	5	0	2	3	5
		背面通行中	1	0	0	1	1
		横断歩道横断中	1	0	1	0	1
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	2	0	0	2	2
		路上遊戯中	1	0	0	2	2
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	3	0	1	2	3
		小 計	13	0	4	10	14
	南区	対面通行中	1	0	0	1	1
		背面通行中	2	0	0	2	2
		横断歩道横断中	1	1	0	0	1
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	0	1	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	2	0	0	2	2
		小 計	8	1	0	7	8
	全域	対面通行中	8	0	2	6	8
		背面通行中	4	0	0	4	4
		横断歩道横断中	3	1	1	1	3
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	3	0	0	3	3
		路上遊戯中	1	0	0	2	2
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	7	0	1	6	7
		合 計	27	1	4	23	28

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 ②自転車相互

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自転車相互	緑区	正面衝突	2	0	2	2
		追突（進行中）	0	0	0	0
		追突（その他）	0	0	0	0
		出会い頭	1	0	1	1
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0
		すれ違い時	0	0	0	0
		左折時	0	0	0	0
		右折時（直進）	0	0	0	0
		右折時（その他）	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0
		小計	3	0	3	3
	中央区	正面衝突	0	0	0	0
		追突（進行中）	0	0	0	0
		追突（その他）	0	0	0	0
		出会い頭	3	0	4	4
		追い越し・追い抜き時	1	0	1	1
		すれ違い時	1	0	0	1
		左折時	3	0	3	3
		右折時（直進）	1	0	1	1
		右折時（その他）	0	0	0	0
		その他	2	1	1	2
		小計	11	0	10	12
	南区	正面衝突	1	0	1	1
		追突（進行中）	0	0	0	0
		追突（その他）	1	0	1	1
		出会い頭	2	0	3	3
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0
		すれ違い時	0	0	0	0
		左折時	1	0	1	1
		右折時（直進）	0	0	0	0
		右折時（その他）	1	0	1	1
		その他	1	0	2	2
		小計	7	0	9	9
	全域	正面衝突	3	0	3	3
		追突（進行中）	0	0	0	0
		追突（その他）	1	0	1	1
		出会い頭	6	0	8	8
		追い越し・追い抜き時	1	0	1	1
		すれ違い時	1	0	0	1
		左折時	4	0	4	4
		右折時（直進）	1	0	1	1
		右折時（その他）	1	0	1	1
		その他	3	1	3	4
		合計	21	0	22	24

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 ③自転車単独

区分			件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
類型	区名				重傷者	軽傷者		
自動車単独	緑 区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0
			標識	0	0	0	0	0
			分離帯安全島	0	0	0	0	0
			防護柵等	0	0	0	0	0
			家屋・塀	0	0	0	0	0
			その他	1	0	0	1	1
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
		転倒	3	0	0	3	3	
		その他	0	0	0	0	0	
		小 計	4	0	0	4	4	
	中央 区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0
			標識	1	0	0	1	1
			分離帯安全島	0	0	0	0	0
			防護柵等	0	0	0	0	0
			家屋・塀	0	0	0	0	0
			その他	0	0	0	0	0
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
		転倒	2	0	0	2	2	
		その他	0	0	0	0	0	
		小 計	3	0	0	3	3	
	南 区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0
			標識	0	0	0	0	0
			分離帯安全島	0	0	0	0	0
			防護柵等	0	0	0	0	0
			家屋・塀	0	0	0	0	0
			その他	2	0	1	1	2
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
		転倒	5	0	5	0	5	
		その他	0	0	0	0	0	
		小 計	7	0	6	1	7	
	全 域	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0
			標識	1	0	0	1	1
			分離帯安全島	0	0	0	0	0
			防護柵等	0	0	0	0	0
			家屋・塀	0	0	0	0	0
			その他	3	0	1	2	3
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
		路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
		転倒	10	0	5	5	10	
		その他	0	0	0	0	0	
		合 計	14	0	6	8	14	

8 違反別発生状況

(1) 車両等・人の違反

区 分 類 型		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
車 両 等 の 違 反	信号無視	48	1	4	57	62
	通行禁止違反	1	0	0	1	1
	通行区分	13	0	0	18	18
	車両通行帯違反	0	0	0	0	0
	最高速度違反	0	0	0	0	0
	横断等禁止違反	3	0	1	2	3
	車間距離不保持	0	0	0	0	0
	進路変更禁止違反	0	0	0	0	0
	通行妨害（車両等）	8	0	0	9	9
	追越し違反	4	0	1	5	6
	割込み等	0	0	0	0	0
	右折違反	1	0	0	1	1
	左折違反	6	0	0	6	6
	優先通行妨害	86	0	7	88	95
	交差点安全進行義務違反	536	1	15	559	575
	歩行者妨害等	116	2	9	109	120
	横断自転車妨害等	20	0	3	17	20
	徐行場所違反	5	0	1	5	6
	指定場所一時不停止等	70	2	1	78	81
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1
	過労等	0	0	0	0	0
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	33	1	11	42
		ブレーキ操作不適	82	1	4	95
		前方不注意	219	0	6	264
		動静不注視	185	0	4	219
		安全不確認	350	1	12	370
		安全速度	1	1	0	1
		予測不適	9	0	0	9
		その他	4	0	0	4
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0
	安全不確認ドア開放等	1	0	0	1	1
	停止措置義務違反	0	0	0	0	0
	その他の違反	6	0	1	7	8
	違反不明	0	0	0	0	0
	小 計	1,808	10	80	1,955	2,045
人 の 違 反	信号無視	1	0	1	0	1
	横断歩道外横断	0	0	0	0	0
	路上遊戯	0	0	0	0	0
	飛出し	0	0	0	0	0
	その他の違反	1	0	0	1	1
	小 計	2	0	1	1	2
当事者不明		49	0	2	51	53
合 計		1,859	10	83	2,007	2,100

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、
死傷者は、当該事故の被害者である。

8 違反別発生状況

(2) 自転車の違反

区 分 類 型		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 転 車 の 違 反	信号無視	2	1	0	1	2
	通行区分	5	0	0	5	5
	横断等禁止違反	0	0	0	0	0
	優先通行妨害	9	0	3	7	10
	交差点安全進行義務違反	32	0	3	32	35
	徐行場所違反	0	0	0	0	0
	指定場所一時不停止等	21	0	0	23	23
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	4	0	3	4
		ブレーキ操作不適	3	0	2	3
		前方不注意	9	0	2	9
		動静不注視	5	0	1	6
		安全不確認	16	0	1	18
		その他安全運転義務違反	1	0	0	1
	その他の違反	7	0	2	5	7
	違反不明	0	0	0	0	0
	合 計	115	1	17	107	125

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

9 町名別発生状況

区 名	町 名	件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	死 傷 者 計
緑 区	相原 1～6 丁目	19	0	0	21	21
	大島	39	0	4	38	42
	大山町	15	0	0	17	17
	上九沢	6	0	0	7	7
	下九沢	47	0	3	48	51
	田名	9	0	0	10	10
	西橋本 1～5 丁目	63	0	5	64	69
	二本松 1～4 丁目	26	0	1	29	30
	橋本 1～8 丁目	81	0	5	88	93
	橋本台 1～4 丁目	21	0	2	21	23
	東橋本 1～4 丁目	21	0	0	23	23
	元橋本町	6	0	0	7	7
	小倉	8	0	1	7	8
	川尻	11	0	1	11	12
	久保沢 1～3 丁目	6	0	0	6	6
	城山 1～4 丁目	6	0	0	8	8
	谷ヶ原 1～2 丁目	1	0	0	1	1
	中沢	1	0	0	1	1
	葉山島	2	0	1	1	2
	原宿 1～5 丁目	12	0	1	13	14
	原宿南 1～3 丁目	3	0	0	4	4
	広田	3	0	1	2	3
	町屋 1～4 丁目	1	0	0	1	1
	向原 1～4 丁目	18	0	1	17	18
	若葉台 1～7 丁目	1	0	0	2	2
	青根	5	0	1	8	9
	青野原	9	1	3	7	11
	青山	9	1	0	12	13
	太井	11	0	0	12	12
	鳥屋	3	1	1	4	6
	長竹	10	0	1	9	10
	中野	9	0	0	11	11
	根小屋	2	0	0	2	2
	又野	0	0	0	0	0
	三井	0	0	0	0	0
	三ヶ木	7	0	0	9	9
	小原	0	0	0	0	0
	寸沢嵐	3	0	0	4	4
	千木良	8	0	0	11	11
	与瀬	5	0	0	6	6
	与瀬本町	2	0	0	3	3
	若柳	3	0	0	3	3
	小渕	3	0	0	3	3

区 名	町 名	件 数	死 者	重 傷 者	軽 傷 者	死 傷 者 計
緑 区	旧藤野町					
	佐野川	1	0	0	1	1
	澤井	0	0	0	0	0
	名倉	1	0	0	1	1
	日連	0	0	0	0	0
	牧野	6	0	1	7	8
	吉野	3	0	0	4	4
	小 計	526	3	33	564	600
中 央 区	相生 1～4 丁目	16	0	4	15	19
	青葉 1～3 丁目	7	0	0	7	7
	鹿沼台 1～2 丁目	15	0	0	17	17
	大野台 (3丁目の一部)	2	0	0	2	2
	小山	3	0	0	3	3
	小山 1～4 丁目	14	0	1	13	14
	上溝	50	1	3	46	50
	上溝 1～7 丁目	36	0	0	37	37
	上矢部	1	0	0	1	1
	上矢部 1～5 丁目	6	0	2	4	6
	共和 1～4 丁目	29	0	0	37	37
	向陽町	2	0	0	2	2
	小町通 1～2 丁目	9	0	1	8	9
	相模原 1～8 丁目	28	0	0	28	28
	下九沢	11	0	1	11	12
	水郷田名 1～4 丁目	6	0	0	9	9
	すすきの町	6	0	0	6	6
	清新 1～8 丁目	49	0	3	59	62
	高根 1～3 丁目	10	0	0	11	11
	田名	89	1	2	96	99
	田名塩田 1～4 丁目	10	0	1	11	12
	中央 1～6 丁目	28	0	0	30	30
	千代田 1～7 丁目	19	0	1	21	22
	並木 1～4 丁目	8	0	0	9	9
	東淵野辺 1～5 丁目	25	0	2	29	31
	光が丘 1～3 丁目	10	0	0	12	12
	氷川町	4	0	0	4	4
	富士見 1～6 丁目	20	0	0	25	25
	淵野辺 1～5 丁目	24	1	1	31	33
	淵野辺本町 1～5 丁目	17	1	2	15	18
	星が丘 1～4 丁目	20	1	1	22	24
	松が丘 1～2 丁目	1	0	0	1	1
	緑が丘 1～2 丁目	12	0	0	12	12
	南橋本 1～4 丁目	31	0	0	32	32
	宮下 1～3 丁目	7	0	0	7	7
	宮下本町 1～3 丁目	12	0	0	15	15
	弥栄 1～3 丁目	6	0	0	6	6

10 路線別発生状況

区 分 路線名		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
一般国道	16号	194	0	5	230	235
	20号	17	0	0	23	23
	129号	47	0	2	51	53
	412号	15	0	0	20	20
	413号	54	1	7	59	67
	小計	327	1	14	383	398
主要地方道・県道	相模原茅ヶ崎線	24	1	2	25	28
	鍛冶谷相模原線	24	0	2	25	27
	町田厚木線	32	0	0	37	37
	相模原町田線	43	0	1	44	45
	相模原愛川線	23	1	0	26	27
	相模原大蔵町線	20	0	0	28	28
	相模原大磯線	9	0	0	10	10
	厚木愛川津久井線	1	0	0	1	1
	伊勢原津久井線	2	1	1	1	3
	山北藤野線	2	0	0	2	2
	四日市場上野原線	0	0	0	0	0
	小計	180	3	6	199	208
一般県道	淵野辺停車場線	0	0	0	0	0
	相模原立川線	15	0	0	16	16
	相模原停車場線	1	0	0	1	1
	橋本停車場線	4	0	1	3	4
	八王子城山線	3	0	0	3	3
	相武台相模原線	42	0	1	45	46
	厚木城山線	36	1	4	35	40
	相武台下停車場線	0	0	0	0	0
	長竹川尻線	10	0	1	9	10
	大井上依知線	6	0	1	5	6
	鳥屋川尻線	8	0	1	9	10
	藤野津久井線	2	0	0	2	2
	奥牧野相模湖線	1	0	1	0	1
	相模湖停車場線	0	0	0	0	0
	吉野上野原停車場線	0	0	0	0	0
	三井相模湖線	1	0	0	1	1
	佐野川上野原線	0	0	0	0	0
	桐原藤野線	1	0	0	1	1
	小計	130	1	10	130	141
市 道		1,141	4	50	1,212	1,266
私 道		1	0	0	1	1
林 道		1	1	0	0	1
その他の道路		62	0	2	64	66
そ の 他		17	0	1	18	19
合計		1,859	10	83	2,007	2,100

1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	6 年	前年比	6 年	前年比	6 年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横 浜 市	7,263	-440	40	±0	8,321	-588	1	-3	12	-3	5	+2	22	+4
川 崎 市	2,817	+64	10	-12	3,124	+20	0	-2	4	+1	1	-3	5	-8
相 模 原 市	1,859	-133	10	+3	2,090	-224	1	+1	5	+3	1	-2	3	+1
横 須 賀 市	1,069	-61	7	+3	1,237	-92	1	+1	4	±0	0	±0	2	+2
平 塚 市	769	-44	3	+2	891	-54	1	+1	1	+1	1	+1	0	-1
鎌 倉 市	464	-19	2	+2	543	-19	0	±0	2	+2	0	±0	0	±0
藤 沢 市	981	-174	6	+1	1,125	-211	1	±0	3	-1	2	+2	0	±0
小 田 原 市	484	-49	1	-5	579	-21	1	±0	0	-1	0	-1	0	-3
茅 ヱ 崎 市	500	+33	1	±0	570	+38	0	±0	0	-1	0	±0	1	+1
逗 子 市	140	-5	1	+1	163	-13	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
三 浦 市	157	+22	1	-1	180	+13	0	±0	0	-2	0	±0	1	+1
秦 野 市	282	+17	1	-1	323	+20	0	-1	0	±0	0	±0	1	±0
厚 木 市	618	-2	3	+1	700	-13	1	+1	0	-1	1	+1	1	±0
大 和 市	589	-72	3	±0	702	-41	1	+1	1	+1	0	±0	1	-2
伊 勢 原 市	219	-9	2	+1	250	-28	1	+1	1	±0	0	±0	0	±0
海 老 名 市	467	+19	4	+4	527	+11	1	+1	1	+1	0	±0	2	+2
座 間 市	277	-122	1	-2	318	-126	1	+1	0	±0	0	±0	0	-3
南 足 柄 市	82	±0	0	±0	95	+3	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
綾 瀬 市	214	-64	1	-2	246	-75	0	±0	1	-1	0	±0	0	-1
葉 山 町	104	-6	0	±0	118	-8	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
寒 川 町	156	-1	0	±0	179	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大 磯 町	67	-11	0	-1	83	-12	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
二 宮 町	55	-14	0	±0	63	-22	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中 井 町	33	+4	0	±0	36	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大 井 町	75	+4	0	-1	88	+5	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0
松 田 町	36	+1	1	±0	51	+1	0	-1	1	+1	0	±0	0	±0
山 北 町	26	-14	0	±0	35	-20	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
開 成 町	49	+3	1	+1	50	±0	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
箱 根 町	68	-9	1	+1	95	-29	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
真 鶴 町	13	-1	0	±0	20	+3	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
湯 河 原 町	45	-27	1	±0	56	-36	0	±0	0	-1	1	+1	0	±0
愛 川 町	64	-32	1	±0	69	-40	0	±0	0	±0	1	+1	0	-1
清 川 村	10	-1	0	-1	15	+3	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	698	+23	7	±0	1,181	+34	4	+1	1	-2	0	-1	2	+2
合 計	20,750	-1,120	109	-6	24,123	-1,521	16	+2	38	-3	13	+1	42	-6

※状態別死者数の歩行者にはその他を含む。

1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	人口(人)	件数(件) ()内は、人口1万人あたりの件数			死者数(人)		負傷者数(人)	
		R7.1.1 現在	R6年		前年比	R6年	前年比	R6年	前年比
北海道	札幌市	1,967,391	4,393 (22)		-179	18	-9	5,150	-79
宮城県	仙台市	1,095,400	1,885 (17)		-131	16	+5	2,216	-223
埼玉県	さいたま市	1,350,500	2,563 (19)		-561	16	+8	2,903	-638
千葉県	千葉市	984,874	2,204 (22)		+316	14	-4	2,563	+127
神奈川県	川崎市	1,551,662	2,817 (18)		+64	10	-12	3,124	+20
	横浜市	3,769,584	7,263 (19)		-440	40	±0	8,321	-588
	相模原市	723,407	1,859 (26)		-133	10	+3	2,090	-217
新潟県	新潟市	765,494	1,191 (16)		±0	12	±0	1,361	+23
静岡県	静岡市	673,321	2,960 (44)		-510	17	+8	3,542	-659
	浜松市	773,882	4,795 (62)		-204	13	+3	6,064	-266
愛知県	名古屋市	2,332,154	8,378 (36)		+235	35	+1	9,735	+213
京都府	京都市	1,435,781	2,259 (16)		-160	21	-6	2,533	-176
大阪府	大阪市	2,795,470	7,688 (28)		-511	43	+3	8,722	-670
	堺市	805,800	2,477 (31)		-136	16	+3	2,873	-138
兵庫県	神戸市	1,490,896	4,051 (27)		-276	21	+1	4,697	-366
岡山県	岡山市	712,271	2,280 (32)		-93	20	+6	2,519	-150
広島県	広島市	566,038	1,930 (34)		-179	19	+2	2,230	-210
福岡県	北九州市	906,941	3,520 (39)		-390	17	+1	4,520	-577
	福岡市	1,659,344	5,446 (33)		-559	15	-10	6,683	-547
熊本県	熊本市	737,543	1,491 (20)		-245	18	+7	1,746	-316

1 3 運転免許保有状況

(1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市 内 合 計	254,994	195,747	450,741	15,841	12,292	28,133	179,712	148,405	328,117	59,441	35,050	94,491

県 下 合 計	3,210,455	2,467,271	5,677,726	202,297	147,478	349,775	2,314,468	1,930,446	4,244,914	693,690	389,347	1,083,037
---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	-----------

(2) 免許種別運転免許保有状況

区分		年別	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
二 種	大 型		5,162	4,975	4,803	4,623	4,505	4,400
	中 型		4,268	4,018	3,776	3,532	3,330	3,165
	普 通		329	417	497	574	716	916
	大 特		15	15	17	17	16	16
	け ん 引		7	8	8	8	8	8
	小 計		9,781	9,433	9,101	8,754	8,575	8,505
一 種	大 型		17,713	17,400	17,111	16,800	16,601	16,407
	中 型		335,917	329,775	323,877	318,304	313,378	307,514
	準 中 型		63,951	63,604	63,731	63,711	63,536	63,382
	普 通		17,543	23,612	30,528	36,878	42,634	48,288
	大 特		8	9	8	7	8	9
	二 輪		1,377	1,389	1,374	1,358	1,383	1,448
	原 付		5,699	5,573	5,315	5,125	5,141	5,149
	小 特		31	38	44	47	48	39
	小 計		442,239	441,400	441,988	442,230	442,729	442,236
合 計			452,020	450,833	451,089	450,984	451,304	450,741

令和6年12月現在

交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として
お互いに認め合い まちを大切にする心を培い
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから
わたくしたち みんなが 手を取り合い
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていこうことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市

飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

交通事故統計

(令和6年版)

発行 相模原市

編集 交通・地域安全課

発行日 令和7年4月