

# 交通事故統計

令和2年

相模原市

## 利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。  
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 第1当事者** 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車に関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車に関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。  
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

# 目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	5
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況年別推移	6
2 状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	8
(2) 自転車事故	9
(3) 二輪車事故	10
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	11
(2) 時間帯別	11
(3) 時間帯別 自転車	11
(4) 時間帯別 高齢者	11
5 区別発生状況	12
6 警察署別発生状況	13
7 類型別発生状況	
(1) 人对車両・車両相互・車両単独等	14
(2) 自動車関連	15
(3) 自転車関連	16
自転車対歩行者	16
自転車相互	17
自転車単独	18
8 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	19
(2) 自転車の違反	20
9 町名別発生状況	21
10 路線別発生状況	24
11 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12 政令指定都市交通事故発生状況	26
13 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	27
(2) 免許種別運転免許保有状況	27

# 相模原市の概要

- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

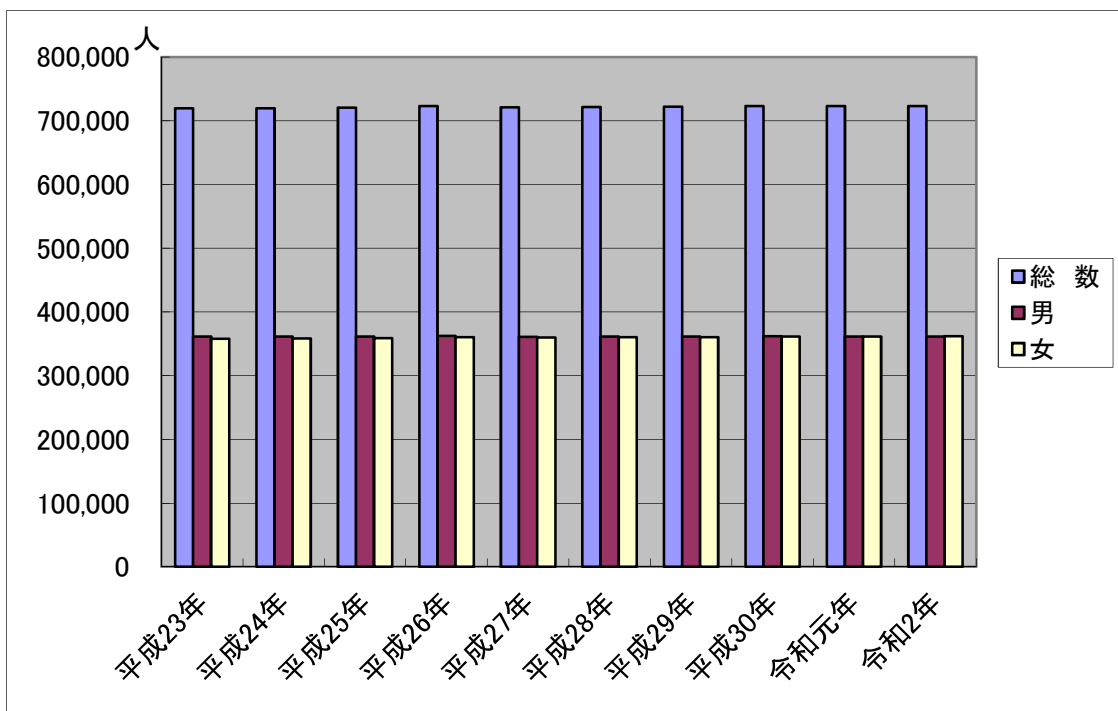
# 1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人員	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )
			総 数	男	女		
平成 23 年 10 月 1 日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,188
平成 24 年 10 月 1 日		309,055	719,709	361,446	358,263	2.33	2,189
平成 25 年 10 月 1 日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191
平成 26 年 10 月 1 日		316,320	722,931	362,331	360,600	2.29	2,199
平成 27 年 10 月 1 日		311,188	720,780	361,060	359,720	2.32	2,192
平成 28 年 10 月 1 日		315,030	721,552	361,250	360,302	2.29	2,195
平成 29 年 10 月 1 日		318,888	722,157	361,503	360,654	2.26	2,196
平成 30 年 10 月 1 日		322,967	723,012	361,696	361,316	2.24	2,198
令和 元年 10 月 1 日		327,027	722,828	361,423	361,405	2.21	2,198
令和 2 年 10 月 1 日		331,490	723,076	361,190	361,886	2.18	2,198

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

(2)令和2年10月1日の数値は、同年に実施された第21回国勢調査の結果が集計中のため、平成27年国勢調査に基づく推計人口である。

資料 総務局情報政策課



## 2 車両登録台数

### (1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位 (台)

年度別 車種別	平成30年度	令和元年度	増 減
乗 合	909	861	-48
乗 用	197,075	193,388	-3,687
貨 物	26,728	26,408	-320
特種・大型特殊	6,281	6,151	-130
小型二輪	10,113	10,003	-110
軽四輪	110,048	111,216	1,168
総 数	351,154	348,027	-3,127

資料 相模原市令和2年版統計書

### (2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位 (台)

年別 車種別	令和元年	令和2年	増 減
小型特殊自動車 (農耕用)	1,491	1,405	-86
小型特殊自動車 (その他)	852	865	13
原動機付自転車 (50cc以下)	27,833	26,740	-1,093
原動機付自転車 (51cc以上125cc以下)	12,372	12,731	359
ミニカー	583	582	-1
総 数	43,131	42,323	-808

資料 税務部市民税課

..... **MEMO** .....

# 交通事故統計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課  
神奈川県警察本部運転免許本部



# 1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

## 年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	692,084	-33,840	-4.7%	4,691	-257	-5.2%	854,613	-41,684	-4.7%
24年	相模原市	3,495	-107	-3.0%	17	+6	54.5%	4,123	-117	-2.8%
	神奈川県	37,049	-1,751	-4.5%	179	-1	-0.6%	44,135	-2,091	-4.5%
	全国	665,157	-26,927	-3.9%	4,438	-253	-5.4%	825,392	-29,221	-3.4%
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全国	629,033	-36,124	-5.4%	4,388	-50	-1.1%	781,492	-43,900	-5.3%
26年	相模原市	2,966	-275	-8.5%	16	+9	128.6%	3,497	-298	-7.9%
	神奈川県	30,434	-3,413	-10.1%	185	+17	10.1%	35,998	-4,391	-10.9%
	全国	573,842	-55,191	-8.8%	4,113	-275	-6.3%	711,374	-70,118	-9.0%
27年	相模原市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神奈川県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%
28年	相模原市	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%
	神奈川県	27,091	-1,222	-4.3%	140	-38	-21.3%	32,305	-1,468	-4.3%
	全国	499,201	-37,698	-7.0%	3,904	-213	-5.2%	618,853	-47,170	-7.1%
29年	相模原市	2,770	+132	5.0%	16	+12	300.0%	3,189	+125	4.1%
	神奈川県	28,540	+1,449	5.3%	149	+9	6.4%	33,642	+1,337	4.1%
	全国	472,165	-27,036	-5.4%	3,694	-210	-5.4%	580,850	-38,003	-6.1%
30年	相模原市	2,546	-224	-8.1%	14	-2	-12.5%	2,912	-277	-8.7%
	神奈川県	26,212	-2,328	-8.2%	162	+13	8.7%	31,021	-2,621	-7.8%
	全国	430,601	-41,564	-8.8%	3,532	-162	-4.4%	525,846	-55,004	-9.5%
元年	相模原市	2,215	-331	-13.0%	7	-7	-50.0%	2,566	-346	-11.9%
	神奈川県	23,294	-2,918	-11.1%	132	-30	-18.5%	27,392	-3,629	-11.7%
	全国	381,237	-49,364	-11.5%	3,215	-317	-9.0%	461,775	-64,071	-12.2%
2年	相模原市	1,975	-240	-10.8%	11	+4	57.1%	2,273	-293	-11.4%
	神奈川県	20,630	-2,664	-11.4%	140	+8	6.1%	23,904	-3,488	-12.7%
	全国	309,178	-72,059	-18.9%	2,839	-376	-11.7%	369,476	-92,299	-20.0%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。

2 状態別年齢層別交通事故発生状況

年	種別		15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計	
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上		
28年	自動車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,398
		負傷者	76	43	88	125	282	383	186	69	146		
	二輪車	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	501
		負傷者	1	72	75	49	88	109	62	19	26		
	自転車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	793
		負傷者	150	116	59	46	93	87	75	25	142		
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	371
		負傷者	53	13	15	19	38	55	56	21	101		
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
	29年	自動車	死者	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1,471
			負傷者	70	26	107	120	302	350	225	74	197	
二輪車		死者	0	0	1	0	0	1	0	1	0	498	
		負傷者	2	74	68	59	85	114	50	15	31		
自転車		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	859	
		負傷者	145	132	71	41	101	114	64	32	159		
歩行者		死者	0	0	1	0	0	0	1	1	4	358	
		負傷者	56	17	20	15	40	48	38	17	107		
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	1	1	0	1	0	0		
30年		自動車	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1,342
			負傷者	67	32	84	113	260	334	233	59	160	
	二輪車	死者	0	0	1	0	0	1	1	0	0	467	
		負傷者	0	74	82	37	68	98	62	11	35		
	自転車	死者	1	0	0	0	0	1	1	1	1	758	
		負傷者	97	126	69	52	75	105	80	20	134		
	歩行者	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	3	343	
		負傷者	56	18	21	15	38	49	39	15	92		
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	0	1	1	0	0	0		
	元年	自動車	死者	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1,165
			負傷者	65	20	85	98	214	287	199	43	154	
二輪車		死者	0	0	0	0	0	2	0	0	0	425	
		負傷者	1	58	83	28	71	79	59	17	29		
自転車		死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	668	
		負傷者	106	92	51	35	76	87	73	21	127		
歩行者		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	1	307	
		負傷者	36	11	15	21	29	33	51	15	96		
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
2年		自動車	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	2	967
			前年比	±0	-1	±0	±0	+1	±0	-1	±0	+2	
	負傷者		48	34	69	66	174	222	187	47	120		
	二輪車	死者	0	0	1	0	1	1	1	0	1	403	
		前年比	±0	±0	+1	±0	+1	-1	+1	±0	+1		
		負傷者	2	74	66	45	66	71	44	15	20		
	自転車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	625	
		前年比	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1		
		負傷者	90	78	36	29	73	81	67	35	136		
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	273	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+1		
		負傷者	31	5	16	11	38	35	27	8	102		
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0		
		負傷者	0	0	0	0	1	1	0	0	3		
			前年比	±0	±0	±0	±0	+1	+1	±0	±0	+2	+4

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (1) 歩行者事故（第1当事者）

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
	28年	件数	9	0	1	0	1	0	3	1	2	17
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	9	0	1	0	1	0	3	1	1	16
	29年	件数	6	1	0	0	0	0	0	0	2	9
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	1	0	0	0	0	0	0	2	9
	30年	件数	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
	元年	件数	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	2年	件数	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4
		前年比	+1	±0	±0	±0	+1	-1	±0	±0	±0	+1
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前年比		±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	
	負傷者	3	0	0	0	1	0	0	0	0	4	
	前年比	+1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+2	

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(2) 自転車事故(第1当事者)

年	区	種別	15歳以下	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計	中学生	高校生	大学生等	
28年	緑区	件数	6	5	0	0	1	3	4	0	2	21	0	1	5	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	6	0	0	1	3	4	0	2	22	0	1	6	
	中央区	件数	24	13	6	2	3	6	3	0	11	68	7	12	8	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	25	13	6	2	3	6	3	0	11	69	8	12	8	
	南区	件数	21	16	7	4	7	6	5	1	9	76	4	9	12	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	22	18	7	4	7	6	5	1	9	79	4	10	13	
	全域	件数	51	34	13	6	11	15	12	1	22	165	11	22	25	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	53	37	13	6	11	15	12	1	22	170	12	23	27	
29年	緑区	件数	3	5	2	0	1	2	1	0	2	16	1	4	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	4	5	2	0	1	2	1	0	2	17	1	4	2	
	中央区	件数	32	21	8	1	7	11	7	4	14	105	11	21	8	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	33	21	8	1	7	11	7	4	15	107	12	21	8	
	南区	件数	19	13	12	3	6	6	3	2	11	75	6	13	10	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		負傷者	19	13	12	3	6	6	3	2	10	74	6	13	10	
	全域	件数	54	39	22	4	14	19	11	6	27	196	18	38	20	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		負傷者	56	39	22	4	14	19	11	6	27	198	19	38	20	
30年	緑区	件数	5	4	1	1	2	2	1	1	2	19	1	6	0	
		死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
		負傷者	5	4	1	1	2	2	2	1	2	20	1	6	0	
	中央区	件数	24	19	5	7	8	7	6	2	14	92	4	22	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		負傷者	24	21	5	7	8	7	6	2	13	93	4	24	2	
	南区	件数	7	10	3	4	3	3	5	1	8	44	0	8	4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
		負傷者	8	10	3	4	3	3	5	0	8	44	0	8	4	
	全域	件数	36	33	9	12	13	12	12	4	24	155	5	36	6	
		死者	1	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	1	0	
		負傷者	37	35	9	12	13	12	13	3	23	157	5	38	6	
元年	緑区	件数	3	8	2	2	4	0	1	0	1	21	0	6	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	3	8	2	3	4	0	1	0	1	22	0	6	2	
	中央区	件数	19	10	6	4	4	4	5	2	13	67	8	13	4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	20	11	6	4	4	4	5	2	13	69	8	15	4	
	南区	件数	10	7	4	0	1	4	2	0	5	33	2	5	4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	10	8	4	0	1	4	2	0	5	34	2	6	4	
	全域	件数	32	25	12	6	9	8	8	2	19	121	10	24	10	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	33	27	12	7	9	8	8	2	19	125	10	27	10	
2年	緑区	件数	0	5	0	0	0	1	6	0	5	17	0	5	0	
		前年比	-3	-3	-2	-2	-4	+1	+5	±0	+4	-4	±0	-1	-2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
		負傷者	0	6	0	0	0	1	6	0	6	19	0	6	0	
		前年比	-3	-2	-2	-3	-4	+1	+5	±0	+5	-3	±0	±0	-2	
	中央区	件数	16	22	11	4	7	14	7	3	30	114	3	20	5	
		前年比	-3	+12	+5	±0	+3	+10	+2	+1	+17	+47	-5	+7	+1	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
		負傷者	16	24	11	5	7	14	7	3	30	117	3	21	5	
		前年比	-4	+13	+5	+1	+3	+10	+2	+1	+17	+48	-5	+6	+1	
	南区	件数	4	5	4	1	2	2	3	0	2	23	3	4	4	
		前年比	-6	-2	±0	+1	+1	-2	+1	±0	-3	-10	+1	-1	±0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
		負傷者	4	5	4	1	2	2	3	0	2	23	3	4	4	
		前年比	-6	-3	±0	+1	+1	-2	+1	±0	-3	-11	+1	-2	±0	
	全域	件数	20	32	15	5	9	17	16	3	37	154	6	29	9	
		前年比	-12	+7	+3	-1	±0	+9	+8	+1	+18	+33	-4	+5	-1	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
		負傷者	20	35	15	6	9	17	16	3	38	159	6	31	9	
		前年比	-13	+8	+3	-1	±0	+9	+8	+1	+18	+34	-4	+4	-1	

備考 件数は、自転車第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。大学生等にはその他の学生を含む。

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (3) 二輪車事故 (第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
28年	件数		1	29	18	13	22	24	15	2	9	133
	死者		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者		1	33	23	16	27	24	17	2	10	153
29年	件数		0	28	19	5	26	31	11	5	8	133
	死者		0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	負傷者		0	31	19	5	28	33	11	7	9	143
30年	件数		0	21	26	5	19	18	17	3	10	119
	死者		0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
	負傷者		0	24	30	7	22	17	19	3	10	132
元年	件数		0	24	19	4	19	19	11	2	8	106
	死者		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	負傷者		0	33	23	5	25	19	12	2	9	128
2年	件数		0	20	15	9	11	16	14	4	12	101
	前年比		±0	-4	-4	+5	-8	-3	+3	+2	+4	-5
	死者		0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	前年比		±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
	負傷者		0	27	17	10	13	15	15	4	12	113
前年比		±0	-6	-6	+5	-12	-4	+3	+2	+3	-15	

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### (4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

	種別	28年	29年	30年	元年	2年
		幼・園児	件数	45	51	39
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	52	58	42	41	33

	種別	28年	29年	30年	元年	2年
		小学生	件数	138	112	112
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	143	113	118	89	80
中学生	件数	50	62	38	55	33
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	50	64	38	55	33

	種別	28年	29年	30年	元年	2年
		高校生	件数	152	187	165
	死者	0	1	1	0	0
	負傷者	151	176	152	116	129

	種別	28年	29年	30年	元年	2年
		高齢者	件数	815	886	802
	死者	2	7	4	1	6
	負傷者	415	494	421	407	381

	種別	28年	29年	30年	元年	2年
		酒気帯び(含酒酔い)事故	件数	12	10	18
	死者	0	1	3	1	0
	負傷者	22	11	18	15	18

	種別	28年	29年	30年	元年	2年
		無免許事故	件数	18	9	15
	死者	0	0	1	0	0
	負傷者	22	9	18	13	17

備考 件数は、第1当事者又は第2当事者が、酒酔い又は酒気帯び(0.25以上)の状態ですら運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

備考 件数は、第1当事者又は第2当事者が、無免許の状態ですら運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### 4 月別・時間帯別発生状況

##### (1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	182	176	152	124	107	153	170	148	157	167	200	239	1,975
死者	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4	2	11
負傷者	208	212	185	144	116	170	207	172	175	190	221	273	2,273

##### (2) 時間別

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	198	327	256	228	237	272	239	109	38	26	14	31	1,975
死者	0	1	2	1	1	1	0	0	3	1	1	0	11
負傷者	216	359	292	283	276	300	283	131	47	34	18	34	2,273

##### (3) 時間別 自転車関係事故

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	68	144	87	62	84	103	62	24	8	0	0	6	648
死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
負傷者	64	136	83	63	83	100	59	23	8	0	0	6	625

##### (4) 時間別 高齢者関係事故

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	53	107	122	103	96	89	55	19	7	4	4	13	672
死者	0	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	6
負傷者	21	70	70	58	56	42	31	14	6	3	1	9	381

## 5 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	843	-9	-1.1%	5	+4	+400.0%	978	-14	-1.4%
相模原南(南区)	709	-171	-19.4%	3	±0	±0.0%	810	-199	-19.7%
相模原北(緑区)	254	-58	-18.6%	0	-2	-100.0%	291	-66	-18.5%
津久井(緑区)	169	-2	-1.2%	3	+2	+200.0%	194	-14	-6.7%
合計	1,975	-240	-10.8%	11	4	+57.1%	2,273	-293	-11.4%

警察署名	子 ども			高 校 生			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	59	0	63	77	0	67	284	2	171
相模原南(南区)	45	0	47	32	0	29	224	2	119
相模原北(緑区)	22	0	25	21	0	19	89	0	54
津久井(緑区)	11	0	11	13	0	14	75	2	37
合計	137	0	146	143	0	129	672	6	381

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	112	2	111	302	0	283	195	2	184
相模原南(南区)	102	0	103	228	1	222	140	2	123
相模原北(緑区)	38	0	40	89	0	91	59	0	50
津久井(緑区)	19	0	19	29	0	29	48	1	46
合計	271	2	273	648	1	625	442	5	403

## 6 警察署別発生状況

年 区分		28年	29年	30年	元年	2年
		相模原警察署	件数	1,185	1,185	1,041
死者	3		3	6	1	5
負傷者	1,363		1,353	1,194	992	978
相模原南警察署	件数	840	973	944	880	709
	死者	0	7	5	3	3
	負傷者	961	1,116	1,066	1,009	810
相模原北警察署	件数	398	379	368	312	254
	死者	1	3	1	2	0
	負傷者	463	433	417	357	291
津久井警察署	件数	215	233	193	171	169
	死者	0	3	2	1	3
	負傷者	277	287	235	208	194
合計	件数	2,638	2,770	2,546	2,215	1,975
	死者	4	16	14	7	11
	負傷者	3,064	3,189	2,912	2,566	2,273



## 7 類型別発生状況

### (1) 人対車両・車両相互・車両単独等

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
人 対 車 両	対面通行中	33	0	1	32	33	
	背面通行中	29	0	3	26	29	
	横断歩道横断中	102	2	8	97	107	
	横断歩道付近横断中	6	0	0	6	6	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	53	0	6	50	56	
	路上遊戯中	4	0	0	4	4	
	路上作業中	5	0	1	4	5	
	路上停止中	5	0	0	5	5	
	路上横臥	2	0	0	2	2	
	その他	31	0	3	33	36	
小 計		270	2	22	259	283	
車 両 相 互	正面衝突	26	1	2	25	28	
	追突（進行中）	38	0	0	47	47	
	追突（その他）	405	0	3	529	532	
	出合頭	262	1	21	286	308	
	追い越し・追い抜き時	43	0	3	47	50	
	すれ違い時	28	0	2	28	30	
	左折時	162	1	8	161	170	
	右折時（直進）	189	2	14	200	216	
	右折時（その他）	118	0	10	118	128	
	その他	371	1	14	405	420	
小 計		1,642	6	77	1,846	1,929	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	4	0	2	2	4
		標識	1	0	0	1	1
		分離帯安全島	1	0	2	3	5
		防護柵等	4	0	1	5	6
		家屋・塀	2	0	1	3	4
		その他	6	0	1	5	6
車 両 単 独	駐車車両衝突	2	0	2	0	2	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	1	0	1	0	1	
	転倒	37	2	9	27	38	
	その他	5	1	1	3	5	
小 計		63	3	20	49	72	
列 車		0	0		0	0	
合 計		1,975	11	119	2,154	2,284	

7 類型別発生状況  
(2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自動車 相 互	正面衝突	7	1	0	7	8
	追突（進行中）	29	0	0	38	38
	追突（その他）	358	0	2	480	482
	出合頭	64	0	6	95	101
	追い越し・追い抜き時	8	0	0	15	15
	すれ違い時	6	0	0	7	7
	左折時	16	0	0	22	22
	右折時（直進）	23	1	1	40	42
	右折時（その他）	19	0	0	27	27
	その他	129	0	0	171	171
小 計	<b>659</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>902</b>	<b>913</b>	
二輪 車 対 自 動 車	正面衝突	3	0	0	3	3
	追突（進行中）	6	0	0	6	6
	追突（その他）	30	0	0	31	31
	出合頭	53	1	4	50	55
	追い越し・追い抜き時	13	0	2	11	13
	すれ違い時	6	0	1	6	7
	左折時	32	0	4	30	34
	右折時（直進）	87	1	7	84	92
	右折時（その他）	33	0	6	27	33
	その他	79	1	5	76	82
小 計	<b>342</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>324</b>	<b>356</b>	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	8	0	0	8	8
	追突（進行中）	1	0	0	1	1
	追突（その他）	3	0	1	2	3
	出合頭	126	0	8	120	128
	追い越し・追い抜き時	13	0	1	12	13
	すれ違い時	11	0	1	10	11
	左折時	105	1	4	100	105
	右折時（直進）	68	0	4	65	69
	右折時（その他）	57	0	3	56	59
	その他	135	0	2	135	137
小 計	<b>527</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>509</b>	<b>534</b>	

7 類型別発生状況  
 (3) 自転車関連 ① 自転車対歩行者

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車	緑 区	対面通行中	1	0	0	1	1
		背面通行中	0	0	0	0	0
		横断歩道横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	0	0	0	0	0
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
車	中 央 区	対面通行中	8	0	0	8	8
		背面通行中	3	0	0	3	3
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	3	0	0	3	3
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	2	0	1	1	2
		<b>小 計</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
対 歩 行 者	南 区	対面通行中	2	0	1	1	2
		背面通行中	0	0	0	0	0
		横断歩道横断中	3	0	1	2	3
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	0	0	0	0	0
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	1	0	0	1	1
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
行 者	全 域	対面通行中	11	0	1	10	11
		背面通行中	3	0	0	3	3
		横断歩道横断中	4	0	1	3	4
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	3	0	0	3	3
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	1	0	0	1	1
		その他	2	0	1	1	2
		<b>合 計</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>25</b>

7 類型別発生状況  
 (3) 自転車関連 ②自転車相互

区 分		件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
類 区	型 名						
自 転 車	緑 区	正面衝突	0	0	0	0	0
		追突（進行中）	0	0	0	0	0
		追突（その他）	0	0	0	0	0
		出合頭	0	0	0	0	0
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
		すれ違い時	1	0	0	1	1
		左折時	1	0	0	1	1
		右折時（直進）	0	0	0	0	0
		右折時（その他）	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
		<b>小 計</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
中 央 区	正面衝突	1	0	0	1	1	
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	
	追突（その他）	0	0	0	0	0	
	出合頭	3	0	0	3	3	
	追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1	
	すれ違い時	2	0	0	2	2	
	左折時	3	0	0	3	3	
	右折時（直進）	1	0	0	1	1	
	右折時（その他）	1	0	0	1	1	
	その他	2	0	1	1	2	
	<b>小 計</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	
南 区	正面衝突	1	0	0	1	1	
	追突（進行中）	0	0	0	0	0	
	追突（その他）	0	0	0	0	0	
	出合頭	0	0	0	0	0	
	追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	
	左折時	0	0	0	0	0	
	右折時（直進）	0	0	0	0	0	
	右折時（その他）	1	0	0	1	1	
	その他	1	0	1	0	1	
	<b>小 計</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
相 互	全 域	正面衝突	2	0	0	2	2
		追突（進行中）	0	0	0	0	0
		追突（その他）	0	0	0	0	0
		出合頭	3	0	0	3	3
		追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1
		すれ違い時	3	0	0	3	3
		左折時	4	0	0	4	4
		右折時（直進）	1	0	0	1	1
		右折時（その他）	2	0	0	2	2
		その他	4	0	2	2	4
		<b>小 計</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>20</b>

7 類型別発生状況  
 (3) 自転車関連 ③自転車単独

類型名	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自転車	緑区	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	1	0	1	0	1
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		駐車車両衝突	0	0	0	0	0
		路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0
		路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0
		転倒	3	0	1	2	3
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小計</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
		中央区	電柱	0	0	0	0
	標識		0	0	0	0	0
	分離帯安全島		0	0	0	0	0
	防護柵等		0	0	0	0	0
	家屋・塀		0	0	0	0	0
	その他		1	0	0	1	1
	駐車車両衝突		0	0	0	0	0
	路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0
	路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0
	転倒		17	0	4	13	17
	その他		0	0	0	0	0
	<b>小計</b>		<b>18</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>18</b>
南区	電柱		0	0	0	0	0
	標識	0	0	0	0	0	
	分離帯安全島	0	0	0	0	0	
	防護柵等	0	0	0	0	0	
	家屋・塀	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	2	0	1	1	2	
	その他	0	0	0	0	0	
	<b>小計</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
	全域	電柱	0	0	0	0	0
標識		0	0	0	0	0	
分離帯安全島		0	0	0	0	0	
防護柵等		1	0	1	0	1	
家屋・塀		0	0	0	0	0	
その他		1	0	0	1	1	
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		22	0	6	16	22	
その他		0	0	0	0	0	
<b>小計</b>		<b>24</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>24</b>	

## 8 違反別発生状況

### (1) 車両等・人の違反

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車両等の違反	信号無視	33	1	5	41	47	
	通行禁止違反	1	0	0	1	1	
	通行区分	8	1	0	9	10	
	車両通行帯違反					0	
	最高速度違反	0	0	0	0	0	
	横断等禁止違反	4	1	0	4	5	
	車間距離不保持	6	0	0	8	8	
	進路変更禁止違反	4	0	0	4	4	
	通行妨害（車両等）	12	0	1	11	12	
	追越し違反	6	0	1	5	6	
	割込み等	2	0	0	2	2	
	右折違反	4	0	0	5	5	
	左折違反	9	0	0	9	9	
	優先通行妨害	89	1	7	98	106	
	交差点安全進行義務違反	559	0	33	582	615	
	歩行者妨害等	103	2	8	98	108	
	横断自転車妨害等	53	0	5	48	53	
	徐行場所違反	24	1	1	24	26	
	指定場所一時不停止等	85	0	7	95	102	
	駐（停）車違反					0	
	自転車の通行方法違反	3	0	0	3	3	
	過労等	1	0	0	3	3	
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	37	2	10	31	43
		ブレーキ操作不適	89	0	2	113	115
		前方不注意	200	0	6	267	273
		動静不注視	233	0	3	282	285
		安全不確認	314	1	19	322	342
		安全速度	4	0	1	3	4
		予測不適	6	0	1	5	6
		その他	7	0	1	8	9
	幼児等通行妨害					0	
	安全不確認ドア開放等	4	0	0	5	5	
停止措置義務違反	4	1	1	2	4		
その他の違反	20	0	5	15	20		
違反不明	1	0	1	0	1		
小計	1,925	11	118	2,103	2,232		
人の違反	信号無視	0	0	0	0	0	
	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	
	路上遊戯	1	0	0	1	1	
	飛出し	3	0	0	3	3	
	その他の違反	0	0	0	0	0	
	小計	4	0	0	4	4	
当事者不明	46	0	1	47	48		
合計	1,975	11	119	2,154	2,284		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、  
死傷者は、当該事故の被害者である。

## 8 違反別発生状況 (2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	4	0	0	4	4	
	通行区分	2	0	0	2	2	
	横断等禁止違反	1	0	0	1	1	
	優先通行妨害	5	0	0	6	6	
	交差点安全進行義務違反	39	0	3	37	40	
	徐行場所違反	0	0	0	0	0	
	指定場所一時不停止等	33	0	3	31	34	
	自転車の通行方法違反	3	0	0	3	3	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	18	0	6	12	18
		ブレーキ操作不適	3	0	0	3	3
		前方不注意	9	0	2	7	9
		動静不注視	7	0	0	7	7
		安全不確認	18	0	2	17	19
		その他安全運転義務違反	0	0	0	0	0
	その他の違反	12	0	2	11	13	
違反不明	0	0	0		0		
小 計		154	0	18	141	159	

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

## 9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	相原 1～6 丁目	19	0	0	21	21	
	大島	16	0	2	16	18	
	大山町	10	0	2	11	13	
	上九沢	3	0	0	4	4	
	下九沢	42	0	4	41	45	
	田名	5	0	0	7	7	
	西橋本 1～5 丁目	46	0	2	51	53	
	二本松 1～4 丁目	26	0	1	29	30	
	橋本 1～8 丁目	53	0	3	56	59	
	橋本台 1～4 丁目	17	0	1	17	18	
	東橋本 1～4 丁目	14	0	1	19	20	
	元橋本町	3	0	0	3	3	
	旧城山町	小倉	3	0	0	3	3
		川尻	6	0	1	5	6
		久保沢 1～3 丁目	5	0	0	5	5
		城山 1～4 丁目	5	0	1	7	8
		谷ヶ原 1～2 丁目	3	0	0	4	4
		中沢	0	0	0	0	0
		葉山島	1	0	0	1	1
		原宿 1～5 丁目	11	0	0	13	13
		原宿南 1～3 丁目	2	0	0	2	2
		広田	2	0	0	2	2
		町屋 1～4 丁目	3	0	0	4	4
		向原 1～4 丁目	17	0	1	16	17
		若葉台 1～7 丁目	2	0	0	3	3
		旧津久井町	青根	4	0	0	8
	青野原		5	0	1	4	5
	青山		7	1	0	7	8
	太井		11	0	2	14	16
	鳥屋		0	0	0	0	0
	長竹		10	0	1	10	11
	中野		15	0	2	15	17
	根小屋		12	0	1	11	12
又野	1		0	0	1	1	
三井	0		0	0	0	0	
三ヶ木	5		0	1	5	6	
旧相模湖町	小原		1	0	0	1	1
	寸沢嵐		7	1	0	7	8
	千木良	3	0	1	2	3	
	与瀬	8	0	1	10	11	
	与瀬本町	5	0	1	5	6	
	若柳	1	0	0	1	1	
小沢	2	0	0	2	2		



区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
緑区	旧藤野町					
	佐野川	1	0	0	1	1
	澤井	0	0	0	0	0
	名倉	1	0	0	1	1
	日連	0	0	0	0	0
	牧野	4	0	1	4	5
	吉野	6	1	0	5	6
	小計	423	3	31	454	488
中央区	相生 1~4 丁目	19	0	2	18	20
	青葉 1~3 丁目	4	0	1	3	4
	鹿沼台 1~2 丁目	25	0	1	28	29
	大野台 (3丁目の一部)	1	0	0	2	2
	小山	2	0	0	2	2
	小山 1~4 丁目	19	1	3	23	27
	上溝	63	1	2	78	81
	上溝 1~7 丁目	44	0	2	45	47
	上矢部	1	0	1	0	1
	上矢部 1~5 丁目	8	0	0	9	9
	共和 1~4 丁目	27	0	5	26	31
	向陽町	3	0	0	3	3
	小町通 1~2 丁目	5	0	0	6	6
	相模原 1~8 丁目	44	0	2	57	59
	下九沢	24	0	0	30	30
	水郷田名 1~4 丁目	3	0	1	4	5
	すすきの町	2	0	0	2	2
	清新 1~8 丁目	52	0	2	55	57
	高根 1~3 丁目	8	0	0	12	12
	田名	95	1	5	99	105
	田名塩田 1~4 丁目	5	0	0	6	6
	中央 1~6 丁目	41	0	2	50	52
	千代田 1~7 丁目	24	0	2	22	24
	並木 1~4 丁目	16	0	2	16	18
	東淵野辺 1~5 丁目	26	0	0	29	29
	光が丘 1~3 丁目	9	0	1	8	9
	氷川町	3	0	1	2	3
	富士見 1~6 丁目	26	1	2	32	35
	淵野辺 1~5 丁目	33	1	4	36	41
	淵野辺本町 1~5 丁目	15	0	2	15	17
	星が丘 1~4 丁目	16	0	1	16	17
	松が丘 1~2 丁目	6	0	0	6	6
緑が丘 1~2 丁目	11	0	1	11	12	
南橋本 1~4 丁目	24	0	0	32	32	
宮下 1~3 丁目	10	0	0	10	10	
宮下本町 1~3 丁目	20	0	2	19	21	
弥栄 1~3 丁目	4	0	0	7	7	

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	矢部 1～4 丁目	26	0	2	27	29
	矢部新町	2	0	0	2	2
	陽光台 1～7 丁目	32	0	1	32	33
	横山 1～6 丁目	19	0	2	18	20
	横山台 1～2 丁目	22	0	0	23	23
	由野台 1～3 丁目	4	0	0	5	5
	小計	843	5	52	926	983
南区	旭町	2	0	0	2	2
	麻溝台	23	0	0	31	31
	麻溝台 1～8 丁目	41	0	0	45	45
	新磯野	18	0	3	20	23
	新磯野 1～5 丁目	24	0	5	25	30
	磯部	21	1	2	20	23
	鶴野森 1～3 丁目	29	0	1	30	31
	大野台 1～8 丁目	55	0	5	53	58
	上鶴間	0	0	0	0	0
	上鶴間 1～8 丁目	40	0	3	47	50
	上鶴間本町 1～9 丁目	66	0	2	69	71
	北里 1～2 丁目	12	0	1	12	13
	古淵 1～6 丁目	43	0	0	49	49
	栄町	2	0	0	2	2
	相模大野 1～9 丁目	43	0	2	48	50
	相模台 1～7 丁目	46	0	0	50	50
	相模台団地	2	0	0	2	2
	桜台	2	0	0	2	2
	下溝	39	1	3	42	46
	新戸	4	0	1	3	4
	相南 1～4 丁目	17	0	0	19	19
	相武台 1～3 丁目	9	0	0	9	9
	相武台団地 1～2 丁目	5	0	1	5	6
	当麻	25	1	1	35	37
	西大沼 1～5 丁目	31	0	0	38	38
	東大沼 1～4 丁目	15	0	0	21	21
	東林間 1～8 丁目	18	0	1	17	18
	双葉 1～2 丁目	6	0	3	3	6
	文京 1～2 丁目	5	0	1	4	5
	松が枝町	6	0	0	7	7
	御園 1～5 丁目	11	0	0	12	12
	南台 1～6 丁目	17	0	0	18	18
	豊町	6	0	0	6	6
若松 1～6 丁目	26	0	1	28	29	
	小計	709	3	36	774	813
	合計	1,975	11	119	2,154	2,284

## 10 路線別発生状況

路線名		区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
					重傷者	軽傷者	
一 般 国 道	16号		195	1	9	252	262
	20号		19	0	2	20	22
	129号		60	1	2	71	74
	412号		15	0	0	17	17
	413号		55	1	4	67	72
	小 計		<b>344</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>427</b>	<b>447</b>
主 要 地 方 道 ・ 県 道	相模原茅ヶ崎線		25	0	1	28	29
	鍛冶谷相模原線		27	0	2	29	31
	町田厚木線		26	0	1	31	32
	相模原町田線		45	0	1	53	54
	相模原愛川線		27	0	0	32	32
	相模原大蔵町線		24	1	1	23	25
	相模原大磯線		15	1	1	15	17
	厚木愛川津久井線		8	0	2	7	9
	伊勢原津久井線		0	0	0	0	0
	山北藤野線		1	0	0	1	1
	四日市場上野原線		0	0	0	0	0
小 計		<b>198</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>219</b>	<b>230</b>	
一 般 県 道	淵野辺停車場線		0	0	0	0	0
	相模原立川線		28	0	0	29	29
	相模原停車場線		1	0	0	1	1
	橋本停車場線		8	0	0	8	8
	八王子城山線		2	0	0	2	2
	相武台相模原線		55	0	1	60	61
	厚木城山線		23	0	0	25	25
	相武台下停車場線		0	0	0	0	0
	長竹川尻線		15	0	2	13	15
	大井上依知線		2	0	0	2	2
	鳥屋川尻線		5	0	0	5	5
	藤野津久井線		1	0	0	1	1
	奥牧野相模湖線		3	0	0	4	4
	相模湖停車場線		0	0	0	0	0
	吉野上野原停車場線		1	0	0	1	1
	三井相模湖線		0	0	0	0	0
	佐野川上野原線		1	0	0	1	1
桐原藤野線		0	0	0	0	0	
小 計		<b>145</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>152</b>	<b>155</b>	
市 道			1,203	5	85	1,270	1,360
私 道			2	0	0	2	2
林 道			1	1	0	1	2
そ の 他 の 道 路			58	0	3	59	62
そ の 他			24	0	2	24	26
合 計			<b>1,975</b>	<b>11</b>	<b>119</b>	<b>2,154</b>	<b>2,284</b>

# 1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	2年	前年比	2年	前年比	2年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	7,398	-1,000	48	-2	8,468	-1,231	6	+2	18	-5	2	-2	22	+3
川崎市	2,878	-42	20	-1	3,227	-90	1	+1	8	+1	4	+1	7	-4
相模原市	1,975	-240	11	+4	2,273	-293	3	+1	5	+3	1	±0	2	±0
横須賀市	970	-204	7	-1	1,143	-230	2	+1	4	+1	0	-1	1	-2
平塚市	744	+26	2	-1	812	-51	0	-1	1	-1	0	±0	1	+1
鎌倉市	398	-108	6	+2	464	-136	1	+1	0	-1	1	+1	4	+1
藤沢市	989	-223	5	-1	1,141	-275	1	+1	1	-2	0	-1	3	+1
小田原市	563	-31	6	+6	654	-44	3	+3	2	+2	1	+1	0	±0
茅ヶ崎市	465	+6	0	-5	525	-5	0	-1	0	-1	0	±0	0	-3
逗子市	137	-46	0	-1	152	-54	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
三浦市	106	+19	0	±0	125	+20	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
秦野市	278	-82	1	-1	325	-94	0	±0	1	±0	0	±0	0	-1
厚木市	706	-146	2	-4	845	-162	0	-2	1	-1	1	-1	0	±0
大和市	696	-128	4	+2	791	-130	0	-1	2	+2	0	±0	2	+1
伊勢原市	263	+23	1	-2	309	+7	1	±0	0	±0	0	-1	0	-1
海老名市	307	-41	4	+3	352	-43	2	+1	0	±0	0	±0	2	+2
座間市	283	-144	1	±0	322	-161	0	±0	0	±0	0	±0	1	±0
南足柄市	53	-6	0	-1	67	-7	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
綾瀬市	230	-32	1	+1	264	-44	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
葉山町	77	-37	1	+1	91	-53	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
寒川町	132	-26	0	±0	147	-40	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大磯町	59	+5	0	±0	76	+15	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二宮町	39	-8	0	±0	41	-20	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中井町	24	-5	0	±0	37	+2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大井町	60	+2	4	+3	74	-6	2	+2	0	±0	2	+2	0	-1
松田町	24	-7	0	±0	31	-7	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
山北町	22	-7	0	±0	36	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
開成町	34	-10	0	±0	52	+5	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
箱根町	87	-4	3	+3	124	-7	2	+2	1	+1	0	±0	0	±0
真鶴町	18	+1	1	+1	27	-2	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
湯河原町	67	-13	3	+3	74	-21	1	+1	0	±0	0	±0	2	+2
愛川町	98	-10	1	±0	113	-9	0	-1	1	+1	0	±0	0	±0
清川村	7	-4	0	-1	12	+2	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	443	-142	8	±0	710	-323	2	-1	3	-1	0	±0	3	+2
合計	20,630	-2,664	140	+8	23,904	-3,488	27	+8	50	+1	12	-1	51	±0

## 1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	人口(人)	件数(件) ( )内は、人口1万人あたりの件数		死者数(人)		負傷者数(人)	
		R3.1.1 現在	R2年	前年比	R2年	前年比	R2年	前年比
北海道	札幌市	1,973,432	3,893 ( 20 )	-828	30	+2	4,317	-964
宮城県	仙台市	1,092,478	2,146 ( 20 )	-597	11	-10	2,589	-714
埼玉県	さいたま市	1,324,589	2,842 ( 21 )	-467	14	-6	3,304	-582
千葉県	千葉市	982,429	2,015 ( 21 )	-559	10	-4	2,381	-708
神奈川県	横浜市	1,539,522	7,398 ( 48 )	-1,000	48	-2	8,468	-1,231
	川崎市	3,757,630	2,878 ( 8 )	-42	20	-1	3,227	-90
	相模原市	723,097	1,975 ( 27 )	-240	11	+4	2,273	-293
新潟県	新潟市	791,906	1,320 ( 17 )	-165	11	±0	1,515	-245
静岡県	静岡市	686,544	3,592 ( 52 )	-802	18	+1	4,280	-1,029
	浜松市	788,881	5,570 ( 71 )	-1,012	17	+1	7,111	-1,420
愛知県	名古屋市	2,327,723	7,975 ( 34 )	-1,550	42	+9	9,344	-1,957
京都府	京都市	1,457,089	2,607 ( 18 )	-672	26	-5	2,913	-860
大阪府	大阪市	2,753,476	8,256 ( 30 )	-1,824	37	+3	9,493	-2,207
	堺市	825,632	2,400 ( 29 )	-653	11	-2	2,799	-822
兵庫県	神戸市	1,515,590	4,477 ( 30 )	-1,106	19	-13	5,251	-1,402
岡山県	岡山市	720,420	1,905 ( 26 )	-200	20	-6	2,143	-241
広島県	広島市	1,198,284	2,019 ( 17 )	-632	19	±0	2,343	-838
福岡県	北九州市	935,084	4,450 ( 48 )	-1,092	20	+1	5,780	-1,632
	福岡市	1,603,043	6,213 ( 39 )	-1,545	14	-4	7,483	-1,983
熊本県	熊本市	732,643	1,563 ( 21 )	-521	8	-14	1,899	-613

### 1 3 運転免許保有状況

#### (1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25~64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	256,554	194,279	450,833	17,095	12,581	29,676	180,354	148,405	328,759	59,105	33,293	92,398

県下合計	3,210,578	2,426,706	5,637,284	210,362	147,855	358,217	2,316,741	1,910,922	4,227,663	683,475	367,929	1,051,404
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	-----------

#### (2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
		二種	大型	5,775	5,621	5,491	5,340
	中型	3,768	3,616	4,747	4,509	4,268	4,018
	普通	1,289	1,318	91	231	329	417
	大特	15	17	16	16	15	15
	けん引	6	6	6	6	7	8
	小計	10,853	10,578	10,351	10,102	9,781	9,433
一種	大型	18,523	18,364	18,204	18,025	17,713	17,400
	中型	358,254	352,445	347,381	342,288	335,917	329,775
	準中型			65,086	64,428	63,951	63,604
	普通	57,742	64,207	5,132	11,282	17,543	23,612
	大特	9	8	8	10	8	9
	二輪	1,457	1,400	1,335	1,286	1,377	1,389
	原付	6,755	6,406	6,106	5,888	5,699	5,573
	小特	16	20	15	22	31	38
	小計	442,756	442,850	443,267	443,229	442,239	441,400
合計		453,456	453,609	453,428	453,618	452,020	450,833

令和2年12月現在

# 交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

## さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ  
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです  
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに  
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは  
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており  
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として  
お互いに認め合い まちを大切にすることを  
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに  
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから  
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから  
わたくしたち みんなが 手を取り合い  
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市



## 飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

# 交通事故統計

( 令和 2 年版 )

発行 相 模 原 市

編集 交通・地域安全課

発行日 令和 3 年 3 月