

# 交通事故統計

— 平成29年 —

相模原市

## 利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。  
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 第1当事者** 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車に関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車に関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。  
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

# 目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	5
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生年別推移	6
2 状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	8
(2) 自転車事故	9
(3) 二輪車事故	10
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	11
(2) 時間帯別	11
(3) 時間帯別 自転車	11
(4) 時間帯別 高齢者	11
5 区別発生状況	12
6 警察署別発生状況	13
7 類型別発生状況	
(1) 人对車両・車両相互・車両単独等	14
(2) 自動車関連	15
(3) 自転車関連	16
自転車対歩行者	16
自転車相互	17
自転車単独	18
8 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	19
(2) 自転車の違反	20
9 町名別発生状況	21
10 路線別発生状況	24
11 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12 政令指定都市交通事故発生状況	26
13 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	27
(2) 免許種別運転免許保有状況	27

# 相模原市の概要

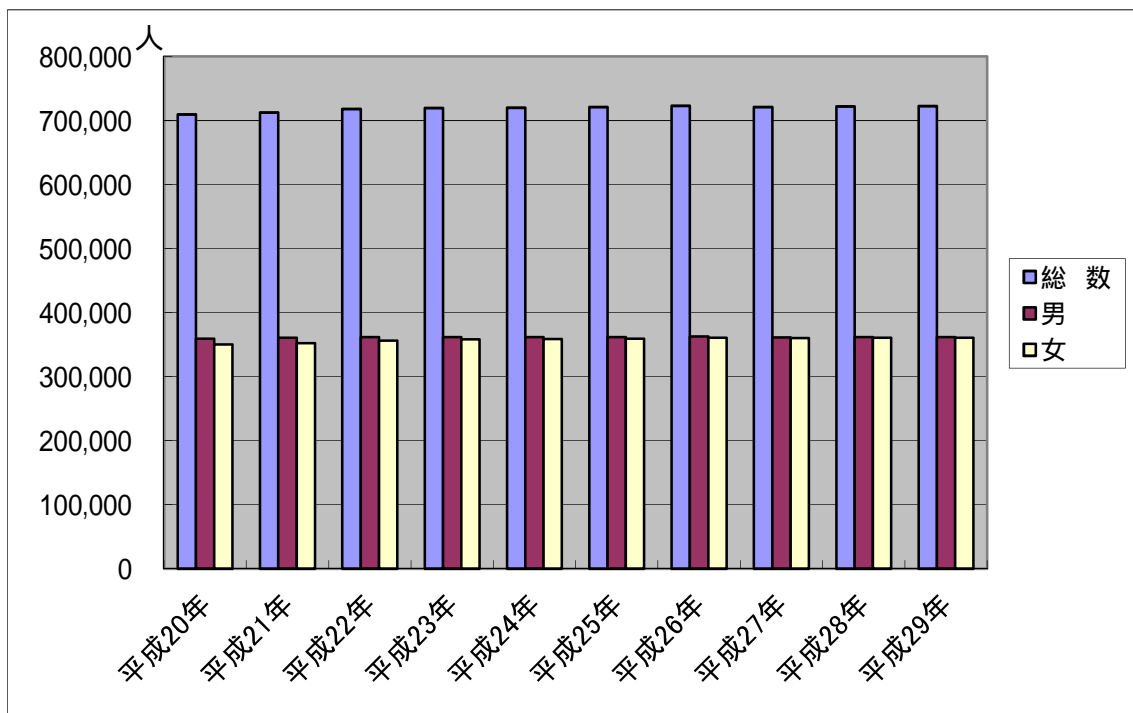
- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

# 1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )
			総 数	男	女		
平成20年10月1日		295,168	709,281	359,129	350,152	2.40	2,157
平成21年10月1日		298,603	712,318	360,325	351,993	2.39	2,166
平成22年10月1日		302,815	717,544	361,394	356,150	2.37	2,182
平成23年10月1日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,187
平成24年10月1日		309,055	719,709	361,446	358,263	2.33	2,189
平成25年10月1日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191
平成26年10月1日		316,320	722,931	362,331	360,600	2.29	2,199
平成27年10月1日		311,188	720,780	361,060	359,720	2.32	2,192
平成28年10月1日		315,030	721,552	361,250	360,302	2.29	2,194
平成29年10月1日		318,888	722,157	361,503	360,654	2.26	2,196

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

資料 企画部情報政策課



## 2 車両登録台数

### (1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位(台)

年度別 車種別	平成27年度	平成28年度	増減
乗合	890	903	13
乗用	199,169	199,002	-167
貨物	26,158	26,280	122
特殊・大型特殊	5,819	6,038	219
小型二輪	9,875	9,952	77
軽四輪	105,641	107,097	1,456
<b>総数</b>	<b>347,552</b>	<b>349,272</b>	<b>1,720</b>

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局

### (2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年度別 車種別	平成28年	平成29年	増減
小型特殊自動車(農耕用)	1,487	1,480	-7
小型特殊自動車(その他)	790	793	3
原動機付自転車 (50cc以下)	30,638	29,778	-860
原動機付自転車 (51cc以上125cc以下)	11,333	11,708	375
三力一	539	549	10
<b>総数</b>	<b>44,787</b>	<b>44,308</b>	<b>-479</b>

資料 税務部市民税課

..... MEMO .....

# 交通事故統計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課  
神奈川県警察本部運転免許本部



# 1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

## 年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
20年	相模原市	3,980	-761	-16.1%	19	+1	5.6%	4,750	-948	-16.6%
	神奈川県	44,876	-5,574	-11.0%	189	-48	-20.3%	53,235	-6,849	-11.4%
	全国	766,394	-66,310	-8.0%	5,209	-587	-10.1%	945,703	-88,949	-8.6%
21年	相模原市	3,914	-66	-1.7%	12	-7	-36.8%	4,580	-170	-3.6%
	神奈川県	43,017	-1,859	-4.1%	176	-13	-6.9%	51,056	-2,179	-4.1%
	全国	737,637	-28,757	-3.8%	4,979	-230	-4.4%	911,215	-34,488	-3.6%
22年	相模原市	4,106	+192	4.9%	13	+1	8.3%	4,826	+246	5.4%
	神奈川県	41,815	-1,202	-2.8%	182	+6	3.4%	49,644	-1,412	-2.8%
	全国	725,924	-11,713	-1.6%	4,948	-31	-0.6%	896,297	-14,918	-1.6%
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	692,084	-33,840	-4.7%	4,691	-257	-5.2%	854,613	-41,684	-4.7%
24年	相模原市	3,495	-107	-3.0%	17	+6	54.5%	4,123	-117	-2.8%
	神奈川県	37,049	-1,751	-4.5%	179	-1	-0.6%	44,135	-2,091	-4.5%
	全国	665,157	-26,927	-3.9%	4,438	-253	-5.4%	825,392	-29,221	-3.4%
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全国	629,033	-36,124	-5.4%	4,388	-50	-1.1%	781,492	-43,900	-5.3%
26年	相模原市	2,966	-275	-8.5%	16	+9	128.6%	3,497	-298	-7.9%
	神奈川県	30,434	-3,413	-10.1%	185	+17	10.1%	35,998	-4,391	-10.9%
	全国	573,842	-55,191	-8.8%	4,113	-275	-6.3%	711,374	-70,118	-9.0%
27年	相模原市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神奈川県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%
28年	相模原市	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%
	神奈川県	27,091	-1,222	-4.3%	140	-38	-21.3%	32,305	-1,468	-4.3%
	全国	499,201	-37,698	-7.0%	3,904	-213	-5.2%	618,853	-47,170	-7.1%
29年	相模原市	2,770	+132	5.0%	16	+12	300.0%	3,189	+125	4.1%
	神奈川県	28,540	+1,449	5.3%	149	+9	6.4%	33,642	+1,337	4.1%
	全国	472,165	-27,036	-5.4%	3,694	-210	-5.4%	580,847	-38,006	-6.1%

## 2 状態別年齢層別交通事故発生状況

年	種別	15歳以下		16～19歳		20～24歳		25～29歳		30～39歳		40～49歳		50～59歳		60～64歳		65歳以上		合計
		死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者	
25年	自動車	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2						
		負 傷 者	90	53	132	169	355	444	205	121	171	1,740								
	二輪車	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
		負 傷 者	2	94	121	69	110	118	40	29	34	617								
	自転車	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1							
		負 傷 者	202	143	86	43	105	142	90	46	153	1,010								
	歩行者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	4							
		負 傷 者	93	12	25	30	41	56	42	21	106	426								
	その他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
		負 傷 者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2							
	26年	自動車	死 者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2						
			負 傷 者	77	34	146	160	382	391	207	92	169	1,658							
二輪車		死 者	0	1	2	0	2	1	1	0	0	7	7							
		負 傷 者	1	107	103	66	97	112	46	13	27	572								
自転車		死 者	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	3							
		負 傷 者	143	138	82	45	106	116	75	36	135	876								
歩行者		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4							
		負 傷 者	64	8	23	24	45	49	45	19	107	384								
その他		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
		負 傷 者	1	0	0	1	2	1	0	0	2	7	7							
27年		自動車	死 者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2						
			負 傷 者	80	28	114	124	352	358	200	72	182	1,510							
	二輪車	死 者	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	4							
		負 傷 者	0	57	107	50	108	87	57	17	25	508								
	自転車	死 者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2							
		負 傷 者	161	113	68	49	107	116	76	35	149	874								
	歩行者	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4							
		負 傷 者	70	9	16	19	45	48	38	24	118	387								
	その他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
		負 傷 者	3	0	2	0	1	1	2	0	0	9	9							
	28年	自動車	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
			負 傷 者	76	43	88	125	282	383	186	69	146	1,398							
二輪車		死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1							
		負 傷 者	1	72	75	49	88	109	62	19	26	501								
自転車		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
		負 傷 者	150	116	59	46	93	87	75	25	142	793								
歩行者		死 者	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3							
		負 傷 者	53	13	15	19	38	55	56	21	101	371								
その他		死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
		負 傷 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1							
29年		自動車	死 者	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4							
			前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±1	±1	±0	±2	±4	±4						
	負 傷 者		70	26	107	120	302	350	225	74	197	1,471								
	二輪車	死 者	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3	3							
		前年比	±0	±0	+1	±0	±0	+1	-1	+1	±0	+2	+2							
		負 傷 者	2	74	68	59	85	114	50	15	31	498								
	自転車	死 者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2							
		前年比	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+2	+2							
		負 傷 者	145	132	71	41	101	114	64	32	159	859								
	歩行者	死 者	0	0	1	0	0	0	0	1	1	4	7							
		前年比	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1	+2	+4	+4							
		負 傷 者	56	17	20	15	40	48	38	17	107	358								
その他	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0								
	負 傷 者	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	3								
		前年比	±0	±0	-1	+1	+1	±0	+1	±0	±0	+2								

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (1) 歩行者(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
	25年	件数	20	1	2	0	5	2	0	0	4	34
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	22	1	2	0	5	3	0	0	4	37
	26年	件数	5	0	0	0	1	1	1	0	2	10
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	5	0	0	0	1	1	1	0	1	9
	27年	件数	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29
	28年	件数	9	0	1	0	1	0	3	1	2	17
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	9	0	1	0	1	0	3	1	1	16
29年	件数	6	1	0	0	0	0	0	0	2	9	
	前年比	-3	+1	-1	±0	-1	±0	-3	-1	±0	-8	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-1	
	負傷者	6	1	0	0	0	0	0	0	2	9	
前年比	-3	+1	-1	±0	-1	±0	-3	-1	+1	-7		

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(2) 自転車事故(第1当事者)

年	区	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65歳以上	
25年	緑区	件数	4	4	6	0	3	0	2	1	2	22
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	5	6	0	3	0	2	1	2	25
	中央区	件数	25	17	6	1	8	5	8	4	9	83
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	25	17	6	1	9	5	8	4	9	84
	南区	件数	41	24	15	1	6	9	12	2	23	133
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	41	24	16	1	6	10	12	2	24	136
	全域	件数	70	45	27	2	17	14	22	7	34	238
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	72	46	28	2	18	15	22	7	35	245
26年	緑区	件数	2	5	1	2	1	3	3	1	0	18
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	2	5	1	3	1	2	3	1	0	18
	中央区	件数	23	21	9	3	10	4	6	1	10	87
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	23	22	10	5	10	4	6	1	10	91
	南区	件数	16	20	8	4	7	6	5	3	11	80
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	16	21	8	4	7	6	5	3	13	83
	全域	件数	41	46	18	9	18	13	14	5	21	185
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	41	48	19	12	18	12	14	5	23	192
27年	緑区	件数	10	4	2	1	0	2	1	1	1	22
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	11	4	2	1	0	3	1	1	1	24
	中央区	件数	23	24	7	6	10	13	6	3	14	106
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	23	25	9	6	11	13	6	4	15	112
	南区	件数	21	19	10	4	7	4	1	1	9	76
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	21	22	11	4	7	4	1	1	9	80
	全域	件数	54	47	19	11	17	19	8	5	24	204
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	55	51	22	11	18	20	8	6	25	216
28年	緑区	件数	6	5	0	0	1	3	4	0	2	21
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	6	0	0	1	3	4	0	2	22
	中央区	件数	24	13	6	2	3	6	3	0	11	68
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	25	13	6	2	3	6	3	0	11	69
	南区	件数	21	16	7	4	7	6	5	1	9	76
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	22	18	7	4	7	6	5	1	9	79
	全域	件数	51	34	13	6	11	15	12	1	22	165
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	53	37	13	6	11	15	12	1	22	170
29年	緑区	件数	3	5	2	0	1	2	1	0	2	16
		前年比	-3	±0	+2	±0	±0	-1	-3	±0	±0	-5
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中央区	件数	32	21	8	1	7	11	7	4	14	105
		前年比	+8	+8	+2	-1	+4	+5	+4	+4	+3	+37
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	南区	件数	19	13	12	3	6	6	3	2	11	75
		前年比	-2	-3	+5	-1	-1	±0	-2	+1	+2	-1
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	全域	件数	54	39	22	4	14	19	11	6	27	196
		前年比	+3	+5	+9	-2	+3	+4	-1	+5	+5	+31
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
備考 件数は、自転車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。												

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (3) 二輪車事故(第1当事者)

年	種別	15歳以下	16歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 39歳	40歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	65歳以上	合計
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
25年	件数	1	41	33	19	19	27	12	5	9	166
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	1	50	39	21	19	30	12	5	11	188
26年	件数	0	34	25	20	24	26	15	3	12	159
	死者	0	1	2	0	1	0	1	0	0	5
	負傷者	0	36	25	23	24	28	16	4	13	169
27年	件数	0	26	30	11	18	24	22	5	14	150
	死者	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
	負傷者	0	29	33	12	19	25	24	5	16	163
28年	件数	1	29	18	13	22	24	15	2	9	133
	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者	1	33	23	16	27	24	17	2	10	153
29年	件数	0	28	19	5	26	31	11	5	8	133
	前年比	-1	-1	+1	-8	+4	+7	-4	+3	-1	±0
	死者	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	前年比	±0	-1	+1	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+1
29年	負傷者	0	31	19	5	28	33	11	7	9	143
	前年比	-1	-2	-4	-11	+1	+9	-6	+5	-1	-10

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### (4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

種別	25年	26年	27年	28年	29年	
幼・園児	件数	66	63	56	45	51
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	75	74	65	52	58

種別	25年	26年	27年	28年	29年	
小学生	件数	189	140	156	138	112
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	196	141	163	143	113
中学生	件数	77	49	66	50	62
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	79	50	67	50	64

種別	25年	26年	27年	28年	29年	
高校生	件数	204	183	128	152	187
	死者	0	1	1	0	1
	負傷者	192	172	117	151	176

種別	25年	26年	27年	28年	29年	
高齢者	件数	891	820	893	815	886
	死者	4	7	5	2	7
	負傷者	464	440	474	415	494

種別	25年	26年	27年	28年	29年	
酒気帯び (含酒酔い) 事故	件数	9	15	12	12	10
	死者	1	0	2	0	1
	負傷者	10	26	15	22	11

種別	25年	26年	27年	28年	29年	
無免許事故	件数	18	16	12	18	9
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	26	18	14	22	9

備考 件数は第1当事者又は第2当事者が、酒酔い又は酒気帯び(0.25以上)の状態ですら運転して起こした事故件数で、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### 4 月別・時間帯別発生状況

##### (1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	202	224	244	196	220	253	220	229	249	230	232	271	<b>2,770</b>
死者	2	2	0	0	1	2	1	1	1	1	1	4	<b>16</b>
負傷者	233	272	279	239	244	290	259	267	282	258	268	298	<b>3,189</b>

##### (2) 時間帯別

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ↕ 8時	8時 ↕ 10時	10時 ↕ 12時	12時 ↕ 14時	14時 ↕ 16時	16時 ↕ 18時	18時 ↕ 20時	20時 ↕ 22時	22時 ↕ 24時	0時 ↕ 2時	2時 ↕ 4時	4時 ↕ 6時	
件数	274	416	313	327	306	415	358	151	82	34	32	62	<b>2,770</b>
死者	1	2	1	1	0	3	3	1	2	0	0	2	<b>16</b>
負傷者	304	461	367	392	360	483	404	186	87	39	38	68	<b>3,189</b>

##### (3) 時間帯別 自転車

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ↕ 8時	8時 ↕ 10時	10時 ↕ 12時	12時 ↕ 14時	14時 ↕ 16時	16時 ↕ 18時	18時 ↕ 20時	20時 ↕ 22時	22時 ↕ 24時	0時 ↕ 2時	2時 ↕ 4時	4時 ↕ 6時	
件数	95	181	92	112	101	137	73	33	19	6	2	9	<b>860</b>
死者	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	<b>2</b>
負傷者	93	183	88	114	102	141	71	32	18	6	2	9	<b>859</b>

##### (4) 時間帯別 高齢者

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ↕ 8時	8時 ↕ 10時	10時 ↕ 12時	12時 ↕ 14時	14時 ↕ 16時	16時 ↕ 18時	18時 ↕ 20時	20時 ↕ 22時	22時 ↕ 24時	0時 ↕ 2時	2時 ↕ 4時	4時 ↕ 6時	
件数	54	137	150	138	109	146	92	27	10	3	6	14	<b>886</b>
死者	1	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	<b>7</b>
負傷者	23	71	107	76	59	77	49	13	5	2	4	8	<b>494</b>

## 5 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	1,185	±0	±0.0%	3	±0	±0.0%	1,353	-10	-0.7%
相模原南(南区)	973	+133	+15.8%	7	+7	***	1,116	+155	+16.1%
相模原北(緑区)	379	-19	-4.8%	3	+2	+200.0%	433	-30	-6.5%
津久井(緑区)	233	+18	+8.4%	3	+3	***	287	+10	+3.6%
合計	2,770	+132	+5.0%	16	+12	+300.0%	3,189	+125	+4.1%

警察署名	子 ども			高 校 生			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	93	0	98	93	0	85	362	1	198
相模原南(南区)	77	0	81	53	1	50	311	3	178
相模原北(緑区)	33	0	35	27	0	25	118	1	59
津久井(緑区)	18	0	21	14	0	16	95	2	59
合計	221	0	235	187	1	176	886	7	494

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	158	2	157	391	0	392	235	1	198
相模原南(南区)	114	3	116	333	2	330	176	0	155
相模原北(緑区)	48	1	48	103	0	103	107	2	97
津久井(緑区)	37	1	37	33	0	34	55	0	48
合計	357	7	358	860	2	859	573	3	498

## 6 警察署別発生状況

年 区分		25年	26年	27年	28年	29年
		相模原警察署	件数	1,265	1,235	1,172
	死者	4	3	6	3	3
	負傷者	1,489	1,430	1,382	1,363	1,353
相模原南警察署	件数	1,133	998	954	840	973
	死者	1	7	4	0	7
	負傷者	1,346	1,212	1,119	961	1,116
相模原北警察署	件数	574	494	423	398	379
	死者	1	1	0	1	3
	負傷者	644	562	501	463	433
津久井警察署	件数	269	239	238	215	233
	死者	1	5	1	0	3
	負傷者	316	293	286	277	287
合計	件数	3,241	2,966	2,787	2,638	2,770
	死者	7	16	11	4	16
	負傷者	3,795	3,497	3,288	3,064	3,189



## 7 類型別発生状況

### (1) 人对車両・車両相互・車両単独等

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
人对 車 両	対面通行中	31	0	4	27	31	
	背面通行中	38	0	3	35	38	
	横断歩道横断中	134	1	13	123	137	
	横断歩道付近横断中	18	1	3	14	18	
	横断歩道橋付近横断中	1	0	0	1	1	
	その他横断中	76	5	16	57	78	
	路上遊戯中	2	0	1	1	2	
	路上作業中	5	0	2	3	5	
	路上停止中	4	0	0	4	4	
	路上横臥	0	0	0	0	0	
	その他	43	0	4	42	46	
	小計	352	7	46	307	360	
車 両 相 互	正面衝突	50	1	4	54	59	
	追突(進行中)	76	0	1	100	101	
	追突(その他)	660	0	3	914	917	
	出合頭	510	3	17	535	555	
	追い越し・追い抜き時	64	0	4	63	67	
	すれ違い時	36	0	2	37	39	
	左折時	229	1	8	226	235	
	右折時(直進)	182	1	7	190	198	
	右折時(その他)	150	0	5	158	163	
	その他	430	0	15	457	472	
小計	2,387	6	66	2,734	2,806		
車 両 単 独	工作物衝突	電柱	1	0	0	1	1
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	1	0	0	1	1
		防護柵等	3	1	1	5	7
		家屋・塀	1	1	0	0	1
		その他	3	0	0	3	3
	駐車車両衝突	6	1	1	6	8	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	8	0	4	4	8	
	その他	8	0	0	10	10	
小計	31	3	6	30	39		
列車	0	0	0	0	0		
合計	2,770	16	118	3,071	3,205		

## 7 類型別発生状況 (2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	8	0	0	8	8
	追突(進行中)	7	0	0	7	7
	追突(その他)	0	0	0	0	0
	出合頭	251	1	9	245	255
	追い越し・追い抜き時	17	0	1	16	17
	すれ違い時	10	0	1	9	10
	左折時	144	1	5	140	146
	右折時(直進)	51	0	1	51	52
	右折時(その他)	74	0	2	72	74
	その他	178	0	5	177	182
	小 計	<b>740</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>725</b>	<b>751</b>
一 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	12	0	2	10	12
	追突(進行中)	8	0	0	9	9
	追突(その他)	45	0	1	50	51
	出合頭	95	1	6	90	97
	追い越し・追い抜き時	20	0	2	18	20
	すれ違い時	4	0	0	6	6
	左折時	61	0	3	59	62
	右折時(直進)	102	1	6	96	103
	右折時(その他)	45	0	2	43	45
	その他	76	0	6	72	78
	小 計	<b>468</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>453</b>	<b>483</b>
自 動 車 相 互	正面衝突	25	1	1	31	33
	追突(進行中)	57	0	1	80	81
	追突(その他)	597	0	2	841	843
	出合頭	119	1	1	153	155
	追い越し・追い抜き時	11	0	0	13	13
	すれ違い時	16	0	0	17	17
	左折時	13	0	0	15	15
	右折時(直進)	20	0	0	33	33
	右折時(その他)	23	0	0	35	35
	その他	133	0	2	165	167
小 計	<b>1,014</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1,383</b>	<b>1,392</b>	

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車対歩行者

類 区 型 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 対 歩 行 者	緑 区	対面通行中	2	0	0	2	2
		背面通行中	0	0	0	0	0
		横断歩道横断中	2	0	0	2	2
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	0	0	0	0	0
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		小 計	4	0	0	4	4
中 央 区	対面通行中	1	0	0	1	1	
	背面通行中	1	0	0	1	1	
	横断歩道横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	0	0	0	0	0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	小 計	2	0	0	2	2	
南 区	対面通行中	1	0	0	1	1	
	背面通行中	1	0	0	1	1	
	横断歩道横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	0	0	0	0	0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	1	0	0	1	1	
	その他	0	0	0	0	0	
	小 計	3	0	0	3	3	
全 域	対面通行中	4	0	0	4	4	
	背面通行中	2	0	0	2	2	
	横断歩道横断中	2	0	0	2	2	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	0	0	0	0	0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	1	0	0	1	1	
	その他	0	0	0	0	0	
	合 計	9	0	0	9	9	

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車相互

類 型	区 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死 傷 者 計
					重 傷 者	軽 傷 者	
自	緑 区	正面衝突	1	0	0	1	1
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	2	0	0	3	3
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
転	中 央 区	正面衝突	3	0	1	3	4
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	1	0	0	1	1
		出合頭	1	0	0	1	1
		追い越し・追い抜き時	2	0	1	1	2
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	1	0	0	1	1
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	2	0	0	2	2
		<b>小 計</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>11</b>
車	南 区	正面衝突	0	0	0	0	0
		追突(進行中)	1	0	0	1	1
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	8	0	0	8	8
		追い越し・追い抜き時	2	0	0	2	2
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		<b>小 計</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
相	全 域	正面衝突	4	0	1	4	5
		追突(進行中)	1	0	0	1	1
		追突(その他)	1	0	0	1	1
		出合頭	11	0	0	12	12
		追い越し・追い抜き時	4	0	1	3	4
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	1	0	0	1	1
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	2	0	0	2	2
		<b>小 計</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>26</b>

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車単独

類型名	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 車	緑区	電柱	1	0	0	1	1
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	1	0	0	1	1	
	その他	0	0	0	0	0	
	小計	2	0	0	2	2	
	中央区	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
分離帯安全島		0	0	0	0	0	
防護柵等		0	0	0	0	0	
家屋・塀		0	0	0	0	0	
その他		0	0	0	0	0	
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		4	0	4	0	4	
その他	0	0	0	0	0		
小計	4	0	4	0	4		
南区	電柱	0	0	0	0	0	
	標識	0	0	0	0	0	
	分離帯安全島	0	0	0	0	0	
	防護柵等	0	0	0	0	0	
	家屋・塀	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	0	0	0	0	0	
その他	0	0	0	0	0		
小計	0	0	0	0	0		
独 全 域	電柱	1	0	0	1	1	
	標識	0	0	0	0	0	
	分離帯安全島	0	0	0	0	0	
	防護柵等	0	0	0	0	0	
	家屋・塀	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	5	0	4	1	5	
	その他	0	0	0	0	0	
小計	6	0	4	2	6		

## 8 違反別発生状況

### (1) 車両等・人の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	70	2	4	82	88	
	通行禁止違反	5	0	0	5	5	
	通行区分	30	0	3	31	34	
	車両通行帯違反	0	0	0	0	0	
	最高速度違反	1	0	0	1	1	
	横断等禁止違反	10	0	1	11	12	
	車間距離不保持	20	0	0	24	24	
	進路変更禁止違反	5	0	1	5	6	
	通行妨害（車両等）	19	0	2	17	19	
	追越し違反	15	0	0	16	16	
	割込み等	1	0	0	1	1	
	右折違反	6	0	0	7	7	
	左折違反	31	0	2	29	31	
	優先通行妨害	154	1	4	157	162	
	交差点安全進行義務違反	656	2	28	673	703	
	歩行者妨害等	143	2	11	133	146	
	横断自転車妨害等	100	0	1	101	102	
	徐行場所違反	25	0	2	24	26	
	指定場所一時不停止等	150	1	3	164	168	
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	
	自転車の通行方法違反	0	0	0	0	0	
	過労等	0	0	0	0	0	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	20	2	3	22	27
		ブレーキ操作不適	102	0	7	126	133
		前方不注意	352	3	12	473	488
		動静不注視	323	0	2	418	420
		安全不確認	374	2	20	384	406
		安全速度	1	0	1	0	1
		予測不適	10	0	0	11	11
		その他	6	0	1	8	9
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等	3	0	0	3	3	
	停止措置義務違反	2	1	0	2	3	
その他の違反	38	0	1	47	48		
違反不明	2	0	1	2	3		
小 計	2,674	16	110	2,977	3,103		
人 の 違 反	信号無視	2	0	1	1	2	
	横断歩道外横断	1	0	0	1	1	
	路上遊戯	0	0	0	0	0	
	飛出し	5	0	1	4	5	
	その他の違反	1	0	0	1	1	
	小 計	9	0	2	7	9	
当事者不明	87	0	6	87	93		
合 計	2,770	16	118	3,071	3,205		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、  
死傷者は、当該事故の被害者である。

## 8 違反別発生状況

### (2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	9	0	1	8	9	
	通行区分	8	0	1	8	9	
	横断等禁止違反	2	0	0	2	2	
	優先通行妨害	12	1	0	11	12	
	交差点安全進行義務違反	51	0	1	51	52	
	徐行場所違反	1	0	0	1	1	
	指定場所一時不停止等	67	0	2	66	68	
	自転車の通行方法違反	0	0	0	0	0	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	2	0	2	0	2
		ブレーキ操作不適	0	0	0	0	0
		前方不注意	3	0	0	3	3
		動静不注視	9	0	0	9	9
		安全不確認	18	0	2	16	18
		その他安全運転義務違反	2	0	1	1	2
	その他の違反	12	0	1	11	12	
	違反不明	0	0	0	0	0	
小 計	196	1	11	187	199		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

## 9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	相原 1~6 丁目	18	0	1	19	20	
	大島	34	0	0	38	38	
	大山町	14	0	0	17	17	
	上九沢	5	0	0	5	5	
	下九沢	49	0	1	53	54	
	田名	7	2	1	4	7	
	西橋本 1~5 丁目	77	1	2	88	91	
	二本松 1~4 丁目	24	0	1	31	32	
	橋本 1~8 丁目	91	0	6	99	105	
	橋本台 1~4 丁目	26	0	1	27	28	
	東橋本 1~4 丁目	23	0	3	25	28	
	元橋本町	11	0	0	11	11	
	旧城山町	小倉	8	0	0	8	8
		川尻	10	0	0	11	11
		久保沢 1~3 丁目	11	0	0	12	12
		城山 1~4 丁目	5	0	1	6	7
		谷ヶ原 1~2 丁目	6	0	2	8	10
		中沢	0	0	0	0	0
		葉山島	0	0	0	0	0
		原宿 1~5 丁目	19	0	1	19	20
		原宿南 1~3 丁目	7	0	0	8	8
		広田	1	0	0	1	1
		町屋 1~4 丁目	6	0	0	7	7
		向原 1~4 丁目	25	0	0	31	31
		若葉台 1~7 丁目	1	1	0	0	1
	旧津久井町	青根	3	0	0	3	3
		青野原	4	0	1	6	7
		青山	13	0	2	16	18
		太井	8	0	0	13	13
		鳥屋	4	0	0	5	5
		長竹	13	1	0	13	14
		中野	21	0	3	28	31
		根小屋	9	0	0	12	12
又野		1	0	0	1	1	
三井		0	0	0	0	0	
三ヶ木		11	1	0	12	13	
旧相模湖町	小原	0	0	0	0	0	
	寸沢嵐	7	0	1	9	10	
	千木良	5	0	0	7	7	
	与瀬	10	0	0	14	14	
	与瀬本町	1	0	0	1	1	
若柳	5	0	0	5	5		



区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	旧藤野町	小淵	6	0	0	6	6
		佐野川	1	0	0	1	1
		澤井	1	0	0	1	1
		名倉	1	0	0	1	1
		日連	1	0	0	1	1
		牧野	4	0	2	3	5
		吉野	5	0	0	5	5
	小計	612	6	29	691	726	
中 央 区	相生 1~4 丁目	20	0	0	20	20	
	青葉 1~3 丁目	7	0	0	9	9	
	鹿沼台 1~2 丁目	26	0	1	28	29	
	大野台 (3丁目の一部)	4	0	0	4	4	
	小山	5	0	1	5	6	
	小山 1~4 丁目	17	0	0	18	18	
	上溝	93	0	6	109	115	
	上溝 1~7 丁目	49	0	1	51	52	
	上矢部	2	0	0	2	2	
	上矢部 1~5 丁目	13	0	1	13	14	
	共和 1~4 丁目	48	0	1	63	64	
	向陽町	5	0	1	4	5	
	小町通 1~2 丁目	12	0	1	14	15	
	相模原 1~8 丁目	56	0	2	61	63	
	下九沢	28	1	0	33	34	
	水郷田名 1~4 丁目	9	0	0	9	9	
	すすきの町	6	0	1	5	6	
	清新 1~8 丁目	77	0	1	90	91	
	高根 1~3 丁目	22	0	0	27	27	
	田名	107	0	9	113	122	
	田名塩田 1~4 丁目	15	0	0	19	19	
	中央 1~6 丁目	52	0	4	58	62	
	千代田 1~7 丁目	36	0	3	37	40	
	並木 1~4 丁目	17	0	0	17	17	
	東淵野辺 1~5 丁目	55	0	3	63	66	
	光が丘 1~3 丁目	22	0	3	20	23	
	氷川町	7	0	1	8	9	
	富士見 1~6 丁目	44	0	4	47	51	
	淵野辺 1~5 丁目	48	0	4	51	55	
	淵野辺本町 1~5 丁目	29	0	2	30	32	
	星が丘 1~4 丁目	31	1	3	32	36	
	松が丘 1~2 丁目	8	0	0	8	8	
緑が丘 1~2 丁目	13	0	1	12	13		
南橋本 1~4 丁目	31	0	2	31	33		
宮下 1~3 丁目	5	0	0	5	5		
宮下本町 1~3 丁目	24	0	0	26	26		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	弥栄 1~3 丁目	7	0	0	9	9
	矢部 1~4 丁目	26	0	2	26	28
	矢部新町	0	0	0	0	0
	陽光台 1~7 丁目	36	0	2	38	40
	横山 1~6 丁目	35	1	0	35	36
	横山台 1~2 丁目	25	0	1	27	28
	由野台 1~3 丁目	13	0	0	15	15
	小計	1,185	3	61	1,292	1,356
南区	旭町	7	0	0	8	8
	麻溝台	26	0	0	34	34
	麻溝台 1~8 丁目	62	1	2	69	72
	新磯野	11	0	0	16	16
	新磯野 1~5 丁目	30	0	1	33	34
	磯部	20	0	1	23	24
	鵜野森 1~3 丁目	33	0	1	41	42
	大野台 1~8 丁目	78	1	1	91	93
	上鶴間	1	0	0	1	1
	上鶴間 1~8 丁目	56	0	1	65	66
	上鶴間本町 1~9 丁目	84	1	1	96	98
	北里 1~2 丁目	17	0	0	18	18
	古淵 1~6 丁目	55	1	2	58	61
	栄町	2	0	0	2	2
	相模大野 1~9 丁目	82	0	1	100	101
	相模台 1~7 丁目	52	0	1	58	59
	相模台団地	1	0	0	1	1
	桜台	4	0	1	3	4
	下溝	54	1	2	55	58
	新戸	5	0	0	5	5
	相南 1~4 丁目	20	0	1	20	21
	相武台 1~3 丁目	6	0	0	6	6
	相武台団地 1~2 丁目	11	0	1	12	13
	当麻	27	1	1	30	32
	西大沼 1~5 丁目	45	1	1	49	51
	東大沼 1~4 丁目	21	0	0	22	22
	東林間 1~8 丁目	42	0	2	44	46
	双葉 1~2 丁目	7	0	1	7	8
	文京 1~2 丁目	11	0	0	13	13
	松が枝町	12	0	1	11	12
	御園 1~5 丁目	22	0	0	23	23
	南台 1~6 丁目	29	0	4	29	33
	豊町	8	0	1	7	8
若松 1~6 丁目	32	0	0	38	38	
	小計	973	7	28	1,088	1,123
	合計	2,770	16	118	3,071	3,205

## 10 路線別発生状況

路線名	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
一般国道	16号	324	2	5	413	420
	20号	25	0	0	30	30
	129号	72	0	3	87	90
	412号	25	2	2	29	33
	413号	68	0	5	89	94
	小計	514	4	15	648	667
主要地方道	相模原茅ヶ崎線	38	1	1	48	50
	鍛冶谷相模原線	40	0	0	48	48
	町田厚木線	37	0	1	45	46
	相模原町田線	63	0	1	78	79
	相模原愛川線	49	0	9	48	57
	相模原大蔵町線	49	0	3	48	51
	相模原大磯線	21	0	2	20	22
	厚木愛川津久井線	6	0	0	8	8
	伊勢原津久井線	2	0	0	2	2
	山北藤野線	2	0	1	2	3
	四日市場上野原線	0	0	0	0	0
	小計	307	1	18	347	366
一般県道	淵野辺停車場線	3	0	1	2	3
	相模原立川線	39	0	0	42	42
	相模原停車場線	8	0	0	8	8
	橋本停車場線	11	0	1	11	12
	八王子城山線	4	0	0	5	5
	相武台相模原線	84	1	5	91	97
	厚木城山線	29	0	2	31	33
	相武台下停車場線	2	0	0	3	3
	長竹川尻線	19	0	0	24	24
	大井上依知線	3	0	0	3	3
	鳥屋川尻線	8	0	0	10	10
	藤野津久井線	1	0	1	0	1
	奥牧野相模湖線	3	0	0	3	3
	吉野上野原停車場線	0	0	0	0	0
	三井相模湖線	0	0	0	0	0
	佐野川上野原線	0	0	0	0	0
桐原藤野線	1	0	0	1	1	
小計	215	1	10	234	245	
市道	1,625	10	66	1,722	1,798	
私道	1	0	0	2	2	
林道	1	0	1	0	1	
その他の道路	63	0	6	70	76	
その他	44	0	2	48	50	
合計	2,770	16	118	3,071	3,205	

# 1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	29年	前年比	29年	前年比	29年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	10,441	+360	51	+2	12,187	+385	5	-3	13	-7	3	-3	30	+15
川崎市	3,634	+416	20	+3	4,160	+480	1	-1	7	±0	7	+6	5	-2
相模原市	2,770	+132	16	+12	3,189	+125	4	+4	3	+2	2	+2	7	+4
横須賀市	1,363	+79	7	-3	1,631	+103	1	-3	3	+1	1	±0	2	-1
平塚市	924	-141	4	-5	1,115	-155	0	-1	1	-4	1	+1	2	-1
鎌倉市	657	+73	3	+2	757	+55	0	±0	1	+1	1	+1	1	±0
藤沢市	1,435	+142	7	+3	1,705	+162	0	±0	4	+4	1	-3	2	+2
小田原市	760	+1	5	±0	926	-17	1	-1	2	±0	1	+1	1	±0
茅ヶ崎市	546	+32	0	-1	601	+13	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
逗子市	218	+21	0	-1	237	+3	0	±0	0	±0	0	-1	0	±0
三浦市	137	-3	1	±0	162	-18	0	±0	1	+1	0	-1	0	±0
秦野市	421	+15	0	-3	487	+2	0	-1	0	-1	0	-1	0	±0
厚木市	1,023	+71	6	-1	1,198	+36	1	-1	1	-2	1	+1	3	+1
大和市	922	+138	2	+1	1,045	+142	0	±0	0	±0	1	+1	1	±0
伊勢原市	284	-12	3	+1	328	-17	0	-1	0	±0	1	+1	2	+1
海老名市	391	+10	2	+1	445	-17	0	±0	0	±0	0	-1	2	+2
座間市	466	+43	1	-1	555	+56	0	±0	0	-1	0	±0	1	±0
南足柄市	125	+38	1	+1	139	+26	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
綾瀬市	331	+49	4	+4	371	+34	1	+1	0	±0	1	+1	2	+2
葉山町	121	+17	0	±0	143	+18	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
寒川町	186	+24	2	+2	208	+24	0	±0	1	+1	0	±0	1	+1
大磯町	77	-8	0	±0	101	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
二宮町	71	-11	0	-1	97	+6	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0
中井町	33	-2	1	±0	39	+2	1	+1	0	-1	0	±0	0	±0
大井町	81	-27	2	+2	93	-52	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
松田町	38	-20	0	±0	46	-20	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
山北町	41	+1	0	-3	58	-5	0	-3	0	±0	0	±0	0	±0
開成町	49	±0	0	±0	59	-4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
箱根町	117	+1	1	-1	155	-11	0	-2	0	±0	0	±0	1	+1
真鶴町	20	+4	0	±0	24	-2	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
湯河原町	74	-8	1	±0	88	-11	0	±0	0	-1	0	±0	1	+1
愛川町	144	+27	1	+1	168	+25	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
清川村	12	-1	1	+1	15	±0	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	628	-12	7	-7	1,110	-29	2	-5	1	-5	0	±0	4	+3
合計	28,540	+1,449	149	+9	33,642	+1,337	19	-15	39	-12	21	+5	70	+31

## 1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	人口(人) H30.1.1 現在	件数(件) ( )内は、人口1万人あたりの件数		死者数(人)		負傷者数(人)	
			29年	前年比	29年	前年比	29年	前年比
北海道	札幌市	1,952,348	5,223 ( 27 )	-184	23	-8	5,930	-377
宮城県	仙台市	1,087,091	3,673 ( 34 )	-114	16	-2	4,438	-211
埼玉県	さいたま市	1,287,563	4,050 ( 31 )	-303	22	+9	4,821	-313
千葉県	千葉市	975,535	3,088 ( 32 )	+129	18	-6	3,715	+120
神奈川県	横浜市	3,733,084	10,441 ( 28 )	+360	51	+2	12,187	+385
	川崎市	1,505,357	3,634 ( 24 )	+416	20	+3	4,160	+480
	相模原市	722,688	2,770 ( 38 )	+132	16	+12	3,189	+125
新潟県	新潟市	803,802	1,798 ( 22 )	-124	13	-8	2,102	-169
静岡県	静岡市	698,535	5,379 ( 77 )	-158	20	-1	6,546	-305
	浜松市	795,928	7,947 ( 100 )	-429	21	-4	10,349	-611
愛知県	名古屋市	2,316,047	12,121 ( 52 )	-1,175	39	+9	14,736	-1,552
京都府	京都市	1,471,722	4,361 ( 30 )	-522	27	+3	5,085	-644
大阪府	大阪市	2,714,818	11,332 ( 42 )	-841	44	-5	13,398	-833
	堺市	833,544	3,827 ( 46 )	-99	11	-8	4,630	-89
兵庫県	神戸市	1,531,691	6,779 ( 44 )	-186	42	+21	8,212	-244
岡山県	岡山市	721,079	3,318 ( 46 )	-765	27	-1	3,852	-982
広島県	広島市	1,197,262	3,783 ( 32 )	-225	16	-5	4,540	-216
福岡県	北九州市	949,911	7,001 ( 74 )	-728	22	+6	9,390	-1,127
	福岡市	1,570,485	10,072 ( 64 )	-561	20	-11	12,477	-1,045
熊本県	熊本市	734,251	2,848 ( 39 )	-253	14	-9	3,470	-456

### 1 3 運転免許保有状況

#### (1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	259,798	193,820	453,618	17,800	13,112	30,912	182,741	149,487	332,228	59,257	31,221	90,478

県下合計	3,224,702	2,397,798	5,622,500	212,103	145,364	357,467	2,327,881	1,901,827	4,229,708	684,718	350,607	1,035,325
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	-----------

#### (2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
		二種	大型	6,121	6,040	5,893	5,775
	中型	4,104	4,010	3,900	3,768	3,616	4,747
	普通	1,094	1,167	1,232	1,289	1,318	91
	大特	16	17	16	15	17	16
	けん引	6	7	6	6	6	6
	小計	11,341	11,241	11,047	10,853	10,578	10,351
一種	大型	18,690	18,697	18,661	18,523	18,364	18,204
	中型	370,992	367,448	363,632	358,254	352,445	347,381
	準中型						65,086
	普通	37,681	44,419	51,248	57,742	64,207	5,132
	大特	12	9	11	9	8	8
	二輪	1,527	1,516	1,501	1,457	1,400	1,335
	原付	8,060	7,688	7,343	6,755	6,406	6,106
	小特	13	14	13	16	20	15
	小計	436,975	439,791	442,409	442,756	442,850	443,267
	合計	448,316	451,032	453,456	453,609	453,428	453,618

資料 神奈川県警察本部 運転免許本部  
平成30年2月現在

# 交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

## さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ  
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです  
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに  
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは  
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており  
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として  
お互いに認め合い まちを大切に作る心を培い  
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに  
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから  
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから  
わたくしたち みんなが 手を取り合い  
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市



## 飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

# 交通事故統計

(平成29年版)

発行 相 模 原 市

編集 交通・地域安全課

発行日 平成30年3月