

交通事故統計

—— 平成28年 ——

相模原市

利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 第1当事者** 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車に関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車に関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	5
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生年別推移	6
2 状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	8
(2) 自転車事故	9
(3) 二輪車事故	10
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	11
(2) 時間帯別	11
(3) 時間帯別 自転車	11
(4) 時間帯別 高齢者	11
5 区別発生状況	12
6 警察署別発生状況	13
7 類型別発生状況	
(1) 人对車両・車両相互・車両単独等	14
(2) 自動車関連	15
(3) 自転車関連	16
自転車対歩行者	16
自転車相互	17
自転車単独	18
8 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	19
(2) 自転車の違反	20
9 町名別発生状況	21
10 路線別発生状況	24
11 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12 政令指定都市交通事故発生状況	26
12 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	27
(2) 免許種別運転免許保有状況	27

相模原市の概要

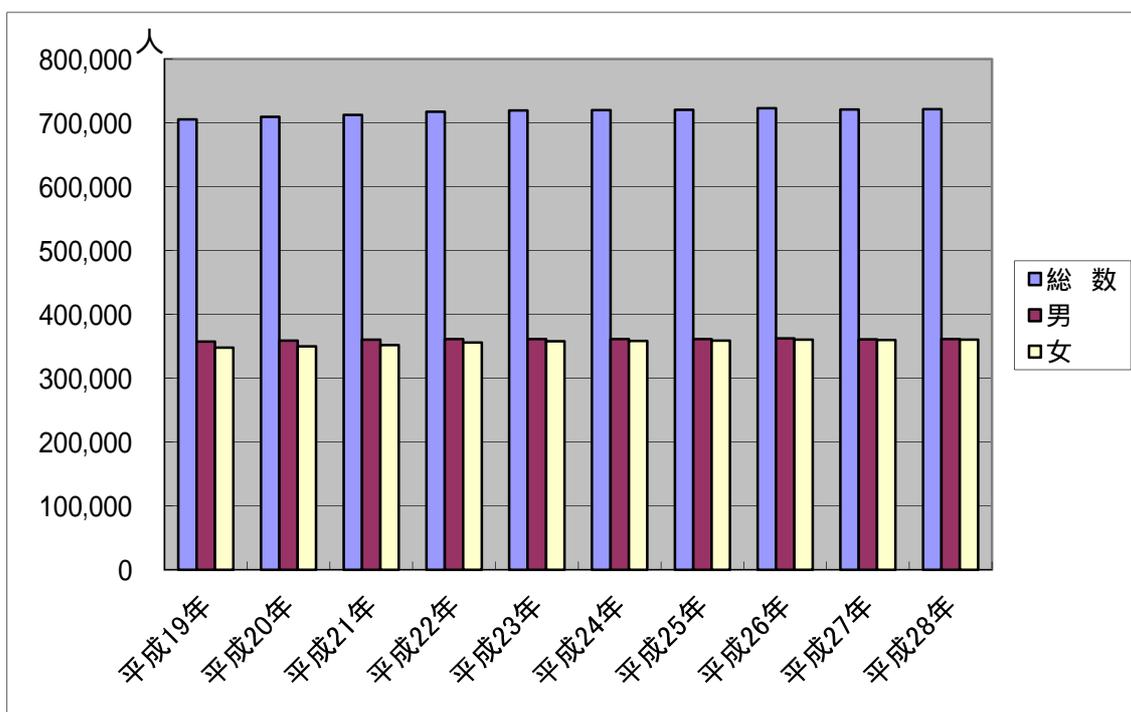
- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/㎢)
			総 数	男	女		
平成19年10月1日		290,881	705,579	357,628	347,951	2.43	2,146
平成20年10月1日		295,168	709,281	359,129	350,152	2.40	2,157
平成21年10月1日		298,603	712,318	360,325	351,993	2.39	2,166
平成22年10月1日		302,815	717,544	361,394	356,150	2.37	2,182
平成23年10月1日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,187
平成24年10月1日		309,055	719,709	361,446	358,263	2.33	2,189
平成25年10月1日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191
平成26年10月1日		316,320	722,931	362,331	360,600	2.29	2,199
平成27年10月1日		311,188	720,780	361,060	359,720	2.32	2,192
平成28年10月1日		315,030	721,552	361,250	360,302	2.29	2,194

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

資料 企画部情報政策課



2 車両登録台数

(1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位(台)

年度別 車種別	平成26年度	平成27年度	増減
乗合	876	890	14
乗用	200,654	199,169	-1,485
貨物	26,021	26,158	137
特殊・大型特殊	5,642	5,819	177
小型二輪	9,716	9,875	159
軽四輪	103,330	105,641	2,311
総数	346,239	347,552	1,313

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局

(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年度別 車種別	平成27年度	平成28年度	増減
小型特殊自動車(農耕用)	1,471	1,487	16
小型特殊自動車(その他)	791	790	-1
原動機付自転車 (50cc以下)	31,818	30,638	-1,180
原動機付自転車 (51cc以上125cc以下)	11,120	11,333	213
三力一	546	539	-7
総数	45,746	44,787	-959

資料 税務部市民税課

..... MEMO

交 通 事 故 統 計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課
神奈川県警察本部運転免許本部

交通事故統計 の数値について

相模原市は平成 18 年 3 月 20 日に津久井町・相模湖町と、平成 19 年 3 月 11 日に藤野町・城山町と合併しました。この章における相模原市の平成 19 年の数値は、年末時点の市域での数値となっています。

1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
19年	相模原市	4,741	+2	0.0%	18	+7	63.6%	5,698	+19	0.3%
	神奈川県	50,450	-4,112	-7.5%	237	-3	-1.3%	60,084	-5,620	-8.6%
	全国	832,704	-54,563	-6.1%	5,796	-619	-9.6%	1,034,652	-63,912	-5.8%
20年	相模原市	3,980	-761	-16.1%	19	+1	5.6%	4,750	-948	-16.6%
	神奈川県	44,876	-5,574	-11.0%	189	-48	-20.3%	53,235	-6,849	-11.4%
	全国	766,394	-66,310	-8.0%	5,209	-587	-10.1%	945,703	-88,949	-8.6%
21年	相模原市	3,914	-66	-1.7%	12	-7	-36.8%	4,580	-170	-3.6%
	神奈川県	43,017	-1,859	-4.1%	176	-13	-6.9%	51,056	-2,179	-4.1%
	全国	737,637	-28,757	-3.8%	4,979	-230	-4.4%	911,215	-34,488	-3.6%
22年	相模原市	4,106	+192	4.9%	13	+1	8.3%	4,826	+246	5.4%
	神奈川県	41,815	-1,202	-2.8%	182	+6	3.4%	49,644	-1,412	-2.8%
	全国	725,924	-11,713	-1.6%	4,948	-31	-0.6%	896,297	-14,918	-1.6%
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	692,084	-33,840	-4.7%	4,691	-257	-5.2%	854,613	-41,684	-4.7%
24年	相模原市	3,495	-107	-3.0%	17	+6	54.5%	4,123	-117	-2.8%
	神奈川県	37,049	-1,751	-4.5%	179	-1	-0.6%	44,135	-2,091	-4.5%
	全国	665,157	-26,927	-3.9%	4,438	-253	-5.4%	825,392	-29,221	-3.4%
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全国	629,033	-36,124	-5.4%	4,388	-50	-1.1%	781,492	-43,900	-5.3%
26年	相模原市	2,966	-275	-8.5%	16	+9	128.6%	3,497	-298	-7.9%
	神奈川県	30,434	-3,413	-10.1%	185	+17	10.1%	35,998	-4,391	-10.9%
	全国	573,842	-55,191	-8.8%	4,113	-275	-6.3%	711,374	-70,118	-9.0%
27年	相模原市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神奈川県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%
28年	相模原市	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%
	神奈川県	27,091	-1,222	-4.3%	140	-38	-21.3%	32,305	-1,468	-4.3%
	全国	499,201	-37,698	-7.0%	3,904	-213	-5.2%	618,853	-47,170	-7.1%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。

2 状態別年齢層別交通事故発生状況

年	種別		15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計	
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上		
24年	自動車	死者	0	1	0	0	0	0	0	1	1	3	
		負傷者	109	60	116	162	407	431	244	130	199	1,858	
	二輪車	死者	0	1	0	0	0	1	2	0	0	4	
		負傷者	2	123	133	85	120	116	52	16	34	681	
	自転車	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	
		負傷者	227	168	114	70	134	135	90	55	160	1,153	
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	2	0	3	2	7	
		負傷者	88	10	29	21	52	49	55	24	98	426	
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	0	0	1	0	1	3	5	
	25年	自動車	死者	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
			負傷者	90	53	132	169	355	444	205	121	171	1,740
二輪車		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	2	94	121	69	110	118	40	29	34	617	
自転車		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
		負傷者	202	143	86	43	105	142	90	46	153	1,010	
歩行者		死者	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
		負傷者	93	12	25	30	41	56	42	21	106	426	
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
26年		自動車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
			負傷者	77	34	146	160	382	391	207	92	169	1,658
	二輪車	死者	0	1	2	0	2	1	1	0	0	7	
		負傷者	1	107	103	66	97	112	46	13	27	572	
	自転車	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	
		負傷者	143	138	82	45	106	116	75	36	135	876	
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
		負傷者	64	8	23	24	45	49	45	19	107	384	
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	1	0	0	1	2	1	0	0	2	7	
	27年	自動車	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
			負傷者	80	28	114	124	352	358	200	72	182	1,510
二輪車		死者	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	
		負傷者	0	57	107	50	108	87	57	17	25	508	
自転車		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	
		負傷者	161	113	68	49	107	116	76	35	149	874	
歩行者		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	
		負傷者	70	9	16	19	45	48	38	24	118	387	
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	3	0	2	0	1	1	2	0	0	9	
28年		自動車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			前年比	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	-1
	負傷者		76	43	88	125	282	383	186	69	146	1,398	
	二輪車	前年比	-4	+15	-26	+1	-70	+25	-14	-3	-36	-112	
		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
		前年比	±0	±0	-1	±0	-3	±0	+1	±0	±0	-3	
	自転車	負傷者	1	72	75	49	88	109	62	19	26	501	
		前年比	+1	+15	-32	-1	-20	+22	+5	+2	+1	-7	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	歩行者	前年比	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-2	
		負傷者	150	116	59	46	93	87	75	25	142	793	
		前年比	-11	+3	-9	-3	-14	-29	-1	-10	-7	-81	
その他	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3		
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-2	-1		
	負傷者	53	13	15	19	38	55	56	21	101	371		
その他	前年比	-17	+4	-1	±0	-7	+7	+18	-3	-17	-16		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0		
その他	負傷者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
	前年比	-3	±0	-1	±0	-1	-1	-2	±0	±0	-8		

3 種類別交通事故発生状況

(1) 歩行者(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
24年	件数	22	0	1	0	2	0	1	2	2	30	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	22	0	1	0	2	0	1	2	2	30	
25年	件数	20	1	2	0	5	2	0	0	4	34	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	22	1	2	0	5	3	0	0	4	37	
26年	件数	5	0	0	0	1	1	1	0	2	10	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	負傷者	5	0	0	0	1	1	1	0	1	9	
27年	件数	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29	
28年	件数	9	0	1	0	1	0	3	1	2	17	
	前年比	-12	±0	+1	-1	-1	-2	+3	±0	±0	-12	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	
28年	負傷者	9	0	1	0	1	0	3	1	1	16	
	前年比	-12	±0	+1	-1	-1	-2	+3	±0	-1	-13	

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(2) 自転車事故(第1当事者)

年	区	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	歳以上	
24年	緑区	件数	3	6	4	1	4	7	3	0	5	33
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	3	6	4	1	5	7	3	0	5	34
	中央区	件数	35	15	7	4	15	7	5	3	12	103
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	36	15	9	4	16	8	5	3	12	108
	南区	件数	27	18	9	4	7	4	4	3	14	90
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	27	18	9	4	8	4	4	3	14	91
	全域	件数	65	39	20	9	26	18	12	6	31	226
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	66	39	22	9	29	19	12	6	31	233
25年	緑区	件数	4	4	6	0	3	0	2	1	2	22
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	5	6	0	3	0	2	1	2	25
	中央区	件数	25	17	6	1	8	5	8	4	9	83
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	25	17	6	1	9	5	8	4	9	84
	南区	件数	41	24	15	1	6	9	12	2	23	133
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	41	24	16	1	6	10	12	2	24	136
	全域	件数	70	45	27	2	17	14	22	7	34	238
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	72	46	28	2	18	15	22	7	35	245
26年	緑区	件数	2	5	1	2	1	3	3	1	0	18
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	2	5	1	3	1	2	3	1	0	18
	中央区	件数	23	21	9	3	10	4	6	1	10	87
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	23	22	10	5	10	4	6	1	10	91
	南区	件数	16	20	8	4	7	6	5	3	11	80
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	16	21	8	4	7	6	5	3	13	83
	全域	件数	41	46	18	9	18	13	14	5	21	185
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	41	48	19	12	18	12	14	5	23	192
27年	緑区	件数	10	4	2	1	0	2	1	1	1	22
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	11	4	2	1	0	3	1	1	1	24
	中央区	件数	23	24	7	6	10	13	6	3	14	106
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	23	25	9	6	11	13	6	4	15	112
	南区	件数	21	19	10	4	7	4	1	1	9	76
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	21	22	11	4	7	4	1	1	9	80
	全域	件数	54	47	19	11	17	19	8	5	24	204
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	55	51	22	11	18	20	8	6	25	216
28年	緑区	件数	6	5	0	0	1	3	4	0	2	21
		前年比	-4	+1	-2	-1	+1	+1	+3	-1	+1	-1
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	中央区	件数	6	6	0	0	1	3	4	0	2	22
		前年比	-5	+2	-2	-1	+1	±0	+3	-1	+1	-2
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-2
	南区	件数	24	13	6	2	3	6	3	0	11	68
		前年比	+1	-11	-1	-4	-7	-7	-3	-3	-3	-38
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年比	±0	-12	-3	-4	-8	-7	-3	-4	-4	-43
全域	件数	21	16	7	4	7	6	5	1	9	76	
	前年比	±0	-3	-3	±0	±0	+2	+4	±0	±0	±0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
全域	件数	22	18	7	4	7	6	5	1	9	79	
	前年比	+1	-4	-4	±0	±0	+2	+4	±0	±0	-1	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前年比	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-2	
全域	件数	51	34	13	6	11	15	12	1	22	165	
	前年比	-3	-13	-6	-5	-6	-4	+4	-4	-2	-39	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	前年比	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-2	
全域	件数	53	37	13	6	11	15	12	1	22	170	
	前年比	-2	-14	-9	-5	-7	-5	+4	-5	-3	-46	

備考 件数は、自転車第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(3) 二輪車事故(第1当事者)

年	種別	15歳以下	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳以上	合計
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
24年	件数	1	37	41	24	28	24	16	10	17	198
	死者	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3
	負傷者	2	38	43	26	29	29	17	10	18	212
25年	件数	1	41	33	19	19	27	12	5	9	166
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	1	50	39	21	19	30	12	5	11	188
26年	件数	0	34	25	20	24	26	15	3	12	159
	死者	0	1	2	0	1	0	1	0	0	5
	負傷者	0	36	25	23	24	28	16	4	13	169
27年	件数	0	26	30	11	18	24	22	5	14	150
	死者	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
	負傷者	0	29	33	12	19	25	24	5	16	163
28年	件数	1	29	18	13	22	24	15	2	9	133
	前年比	+1	+3	-12	+2	+4	±0	-7	-3	-5	-17
	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	前年比	±0	+1	-1	±0	-2	±0	±0	±0	±0	-2
	負傷者	1	33	23	16	27	24	17	2	10	153
前年比	+1	+4	-10	+4	+8	-1	-7	-3	-6	-10	

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

(4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

種別	24年	25年	26年	27年	28年	
幼・園児	件数	82	66	63	56	45
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	95	75	74	65	52

種別	24年	25年	26年	27年	28年	
小学生	件数	194	189	140	156	138
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	203	196	141	163	143
中学生	件数	93	77	49	66	50
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	95	79	50	67	50

種別	24年	25年	26年	27年	28年	
高校生	件数	232	204	183	128	152
	死者	0	0	1	1	0
	負傷者	215	192	172	117	151

種別	24年	25年	26年	27年	28年	
高齢者	件数	900	891	820	893	815
	死者	5	4	7	5	2
	負傷者	494	464	440	474	415

種別	24年	25年	26年	27年	28年	
酒気帯び(含酒酔い)事故	件数	16	9	15	12	12
	死者	1	1	0	2	0
	負傷者	21	10	26	15	22

種別	24年	25年	26年	27年	28年	
無免許事故	件数	21	18	16	12	18
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	27	26	18	14	22

備考 件数は第1当事者又は第2当事者が、酒酔い又は酒気帯び(0.25以上)の状態ですら運転して起こした事故件数で、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

4 月別・時間帯別発生状況

(1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	181	209	214	216	215	206	235	216	203	215	243	285	2,638
死者	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4
負傷者	203	234	251	249	249	244	266	271	239	251	271	336	3,064

(2) 時間別

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	252	398	288	275	330	404	315	178	79	41	23	55	2,638
死者	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	4
負傷者	270	450	328	331	385	471	371	222	100	51	27	58	3,064

(3) 時間別 自転車

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	73	157	89	89	97	136	91	43	15	3	0	9	802
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者	73	154	87	89	98	132	91	41	16	3	0	9	793

(4) 時間別 高齢者

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	54	123	136	109	128	129	74	28	13	6	1	14	815
死者	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
負傷者	25	58	81	57	63	63	32	15	7	3	0	11	415

5 区別発生状況

警察署名	件数			死者数			負傷者数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	1,185	+13	+1.1%	3	-3	-50.0%	1,363	-19	-1.4%
相模原南(南区)	840	-114	-11.9%	0	-4	-100.0%	961	-158	-14.1%
相模原北(緑区)	398	-25	-5.9%	1	+1	-	463	-38	-7.6%
津久井(緑区)	215	-23	-9.7%	0	-1	-100.0%	277	-9	-3.1%
合計	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%

警察署名	子ども			高校生			高齢者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	98	0	107	77	0	78	359	2	182
相模原南(南区)	74	0	78	43	0	43	258	0	132
相模原北(緑区)	35	0	38	22	0	20	115	0	56
津久井(緑区)	20	0	22	10	0	10	83	0	45
合計	227	0	245	152	0	151	815	2	415

警察署名	歩行者			自転車			二輪車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	153	2	154	361	0	359	249	1	219
相模原南(南区)	114	0	115	293	0	288	179	0	154
相模原北(緑区)	73	1	71	106	0	103	83	0	79
津久井(緑区)	30	0	31	42	0	43	50	0	49
合計	370	3	371	802	0	793	561	1	501

6 警察署別発生状況

年 区分		24年	25年	26年	27年	28年
		相模原警察署	件数	1,369	1,265	1,235
死者	7		4	3	6	3
負傷者	1,611		1,489	1,430	1,382	1,363
相模原南警察署	件数	1,248	1,133	998	954	840
	死者	5	1	7	4	0
	負傷者	1,469	1,346	1,212	1,119	961
相模原北警察署	件数	581	574	494	423	398
	死者	2	1	1	0	1
	負傷者	665	644	562	501	463
津久井警察署	件数	297	269	239	238	215
	死者	3	1	5	1	0
	負傷者	378	316	293	286	277
合計	件数	3,495	3,241	2,966	2,787	2,638
	死者	17	7	16	11	4
	負傷者	4,123	3,795	3,497	3,288	3,064

7 類型別発生状況

(1) 人对車両・車両相互・車両単独等

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
人 対 車 両	対面通行中	33	0	0	33	33	
	背面通行中	40	0	5	37	42	
	横断歩道横断中	132	0	13	123	136	
	横断歩道付近横断中	13	0	1	12	13	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	79	1	11	69	81	
	路上遊戯中	1	0	1	0	1	
	路上作業中	8	1	1	6	8	
	路上停止中	6	0	1	5	6	
	路上横臥	3	0	1	2	3	
	その他	50	0	4	48	52	
小 計		365	2	38	335	375	
車 両 相 互	正面衝突	55	0	4	62	66	
	追突（進行中）	54	0	0	87	87	
	追突（その他）	606	1	3	822	826	
	出合頭	488	0	15	532	547	
	追い越し・追い抜き時	53	0	2	53	55	
	すれ違い時	38	0	1	39	40	
	左折時	213	0	4	215	219	
	右折時（直進）	173	0	7	182	189	
	右折時（その他）	160	0	9	158	167	
	その他	406	0	17	451	468	
小 計		2,246	1	62	2,601	2,664	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	1	0	0	2	2
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	3	0	0	3	3
	その他	5	0	2	3	5	
	駐車車両衝突	2	0	0	2	2	
	路外逸脱（転落）	0	0	0	0	0	
	路外逸脱（その他）	0	0	0	0	0	
	転倒	10	0	3	7	10	
その他	5	0	3	3	6		
小 計		26	0	8	20	28	
列 車		1	1	0	0	1	
合 計		2,638	4	108	2,956	3,068	

7 類型別発生状況 (2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	3	0	0	3	3
	追突(進行中)	3	0	0	3	3
	追突(その他)	1	0	0	1	1
	出合頭	224	0	6	222	228
	追い越し・追い抜き時	16	0	0	16	16
	すれ違い時	11	0	0	11	11
	左折時	135	0	2	134	136
	右折時(直進)	55	0	1	55	56
	右折時(その他)	83	0	4	79	83
	その他	154	0	9	147	156
	小 計	685	0	22	671	693
一 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	12	0	2	10	12
	追突(進行中)	5	0	0	5	5
	追突(その他)	45	1	1	47	49
	出合頭	108	0	6	109	115
	追い越し・追い抜き時	14	0	2	12	14
	すれ違い時	7	0	1	6	7
	左折時	54	0	2	52	54
	右折時(直進)	76	0	5	71	76
	右折時(その他)	49	0	2	47	49
	その他	78	0	5	76	81
	小 計	448	1	26	435	462
自 動 車 相 互	正面衝突	35	0	2	44	46
	追突(進行中)	43	0	0	76	76
	追突(その他)	545	0	1	758	759
	出合頭	118	0	2	163	165
	追い越し・追い抜き時	13	0	0	15	15
	すれ違い時	12	0	0	14	14
	左折時	14	0	0	18	18
	右折時(直進)	31	0	0	45	45
	右折時(その他)	18	0	1	21	22
	その他	129	0	0	181	181
小 計	958	0	6	1,335	1,341	

7 類型別発生状況
(3) 自転車関連 自転車対歩行者

類 区 型 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 対 歩 行 者	緑 区	対面通行中	1	0	0	1	1
		背面通行中	0	0	0	0	0
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	0	1	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	2	0	0	2	2
		小 計	4	0	0	4	4
中 央 区	対面通行中	2	0	0	2	2	
	背面通行中	0	0	0	0	0	
	横断歩道横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	0	0	0	0	0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	1	0	0	1	1	
	小 計	3	0	0	3	3	
南 区	対面通行中	3	0	0	3	3	
	背面通行中	2	0	0	2	2	
	横断歩道横断中	1	0	0	1	1	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	1	0	0	1	1	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	1	0	0	1	1	
	小 計	8	0	0	8	8	
全 域	対面通行中	6	0	0	6	6	
	背面通行中	2	0	0	2	2	
	横断歩道横断中	1	0	0	1	1	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	2	0	0	2	2	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	4	0	0	4	4	
	合 計	15	0	0	15	15	

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 自転車相互

区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
			重傷者	軽傷者		
類型名						
自 緑区	正面衝突	1	0	0	1	1
	追突(進行中)	0	0	0	0	0
	追突(その他)	1	0	0	1	1
	出合頭	2	0	0	2	2
	追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1
	すれ違い時	0	0	0	0	0
	左折時	0	0	0	0	0
	右折時(直進)	0	0	0	0	0
	右折時(その他)	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0
	小計	5	0	0	5	5
自 中央区	正面衝突	0	0	0	0	0
	追突(進行中)	0	0	0	0	0
	追突(その他)	1	0	0	1	1
	出合頭	0	0	0	0	0
	追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
	すれ違い時	0	0	0	0	0
	左折時	0	0	0	0	0
	右折時(直進)	0	0	0	0	0
	右折時(その他)	0	0	0	0	0
	その他	1	0	0	1	1
	小計	2	0	0	2	2
自 南区	正面衝突	1	0	0	1	1
	追突(進行中)	0	0	0	0	0
	追突(その他)	0	0	0	0	0
	出合頭	7	0	0	7	7
	追い越し・追い抜き時	2	0	0	2	2
	すれ違い時	1	0	0	1	1
	左折時	0	0	0	0	0
	右折時(直進)	0	0	0	0	0
	右折時(その他)	1	0	0	1	1
	その他	1	0	0	1	1
	小計	13	0	0	13	13
互 全域	正面衝突	2	0	0	2	2
	追突(進行中)	0	0	0	0	0
	追突(その他)	2	0	0	2	2
	出合頭	9	0	0	9	9
	追い越し・追い抜き時	3	0	0	3	3
	すれ違い時	1	0	0	1	1
	左折時	0	0	0	0	0
	右折時(直進)	0	0	0	0	0
	右折時(その他)	1	0	0	1	1
	その他	2	0	0	2	2
	小計	20	0	0	20	20

7 類型別発生状況

(3) 自転車関連 自転車単独

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自	緑区	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	3	0	1	2	3	
	その他	0	0	0	0	0	
	小計	3	0	1	2	3	
	転	中央区	電柱	0	0	0	0
標識			0	0	0	0	0
分離帯安全島			0	0	0	0	0
防護柵等			0	0	0	0	0
家屋・塀			0	0	0	0	0
その他			0	0	0	0	0
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		1	0	0	1	1	
その他		0	0	0	0	0	
小計		1	0	0	1	1	
単		南区	電柱	0	0	0	0
	標識		0	0	0	0	0
	分離帯安全島		0	0	0	0	0
	防護柵等		0	0	0	0	0
	家屋・塀		0	0	0	0	0
	その他		0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	小計	0	0	0	0	0	
	独	全域	電柱	0	0	0	0
標識			0	0	0	0	0
分離帯安全島			0	0	0	0	0
防護柵等			0	0	0	0	0
家屋・塀			0	0	0	0	0
その他			0	0	0	0	0
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		4	0	1	3	4	
その他		0	0	0	0	0	
小計		4	0	1	3	4	

8 違反別発生状況

(1) 車両等・人の違反

類型	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	78	0	8	95	103	
	通行禁止違反	7	0	0	8	8	
	通行区分	35	0	0	40	40	
	車両通行帯違反	0	0	0	0	0	
	最高速度違反	1	0	2	1	3	
	横断等禁止違反	10	0	1	10	11	
	車間距離不保持	16	0	0	24	24	
	進路変更禁止違反	4	0	0	4	4	
	通行妨害（車両等）	15	0	1	14	15	
	追越し違反	12	0	0	14	14	
	割込み等	0	0	0	0	0	
	右折違反	3	0	0	3	3	
	左折違反	21	0	0	23	23	
	優先通行妨害	115	0	6	124	130	
	交差点安全進行義務違反	658	0	18	685	703	
	歩行者妨害等	136	0	14	126	140	
	横断自転車妨害等	78	0	5	75	80	
	徐行場所違反	29	0	2	30	32	
	指定場所一時不停止等	149	0	9	170	179	
	駐（停）車違反	1	0	0	1	1	
	自転車の通行方法違反	2	0	0	2	2	
	過労等	0	0	0	0	0	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	27	0	2	40	42
		ブレーキ操作不適	107	0	4	129	133
		前方不注意	297	2	3	408	413
		動静不注視	312	0	7	397	404
		安全不確認	344	1	12	353	366
		安全速度	0	0	0	0	0
		予測不適	25	0	1	25	26
		その他	8	0	1	8	9
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等	7	0	0	7	7	
停止措置義務違反	0	0	0	0	0		
その他の違反	29	0	5	34	39		
違反不明	1	0	0	1	1		
小 計	2,527	3	101	2,851	2,955		
人 の 違 反	信号無視	4	0	0	4	4	
	横断歩道外横断	4	0	0	4	4	
	路上遊戯	1	0	1	0	1	
	飛出し	4	0	0	4	4	
	その他の違反	4	1	1	2	4	
	小 計	17	1	2	14	17	
当事者不明	94	0	5	91	96		
合 計	2,638	4	108	2,956	3,068		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、
死傷者は、当該事故の被害者である。

8 違反別発生状況

(2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	4	0	0	4	4	
	通行区分	18	0	0	18	18	
	横断等禁止違反	1	0	0	1	1	
	優先通行妨害	4	0	0	4	4	
	交差点安全進行義務違反	32	0	0	34	34	
	徐行場所違反	1	0	0	1	1	
	指定場所一時不停止等	55	0	5	51	56	
	自転車の通行方法違反	2	0	0	2	2	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	3	0	0	3	3
		ブレーキ操作不適	1	0	0	1	1
		前方不注意	6	0	0	6	6
		動静不注視	5	0	0	5	5
		安全不確認	17	0	1	17	18
		その他安全運転義務違反	4	0	1	3	4
	その他の違反	12	0	0	13	13	
違反不明	0	0	0	0	0		
小 計	165	0	7	163	170		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	相原 1~6 丁目	18	0	0	20	20	
	大島	33	0	3	38	41	
	大山町	18	0	0	21	21	
	上九沢	4	0	1	3	4	
	下九沢	49	0	0	59	59	
	田名	2	0	0	2	2	
	西橋本 1~5 丁目	69	0	2	82	84	
	二本松 1~4 丁目	32	0	0	34	34	
	橋本 1~8 丁目	101	0	2	114	116	
	橋本台 1~4 丁目	44	1	3	49	53	
	東橋本 1~4 丁目	21	0	0	21	21	
	元橋本町	7	0	0	9	9	
	旧城山町	小倉	4	0	0	4	4
		川尻	13	0	0	18	18
		久保沢 1~3 丁目	10	0	0	11	11
		城山 1~4 丁目	11	0	1	15	16
		谷ヶ原 1~2 丁目	5	0	2	4	6
		中沢	0	0	0	0	0
		葉山島	1	0	0	1	1
		原宿 1~5 丁目	15	0	0	17	17
		原宿南 1~3 丁目	7	0	0	10	10
		広田	4	0	0	4	4
		町屋 1~4 丁目	10	0	0	10	10
		向原 1~4 丁目	14	0	2	12	14
		若葉台 1~7 丁目	0	0	0	0	0
	旧津久井町	青根	6	0	1	6	7
		青野原	2	0	0	3	3
		青山	7	0	0	10	10
		太井	9	0	0	10	10
		鳥屋	9	0	0	10	10
		長竹	4	0	0	4	4
		中野	15	0	0	17	17
		根小屋	3	0	0	6	6
又野		1	0	0	1	1	
三井		0	0	0	0	0	
三ヶ木		7	0	1	6	7	
旧相模湖町	小原	2	0	0	3	3	
	寸沢嵐	10	0	0	14	14	
	千木良	7	0	2	10	12	
	与瀬	9	0	1	11	12	
	与瀬本町	1	0	2	0	2	
若柳	8	0	3	8	11		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	旧藤野町	小淵	8	0	2	11	13
		佐野川	0	0	0	0	0
		澤井	0	0	0	0	0
		名倉	1	0	0	1	1
		日連	1	0	0	1	1
		牧野	4	0	0	5	5
		吉野	7	0	0	17	17
	小計	613	1	28	712	741	
中 央 区	相生 1~4 丁目	21	0	2	23	25	
	青葉 1~3 丁目	8	0	0	9	9	
	鹿沼台 1~2 丁目	39	0	1	43	44	
	大野台 (3丁目の一部)	3	0	0	3	3	
	小山	6	0	0	6	6	
	小山 1~4 丁目	23	0	2	22	24	
	上溝	96	1	3	107	111	
	上溝 1~7 丁目	74	0	3	86	89	
	上矢部	1	0	0	1	1	
	上矢部 1~5 丁目	7	0	0	7	7	
	共和 1~4 丁目	32	0	1	46	47	
	向陽町	1	0	0	1	1	
	小町通 1~2 丁目	6	0	0	6	6	
	相模原 1~8 丁目	47	1	0	52	53	
	下九沢	20	0	0	22	22	
	水郷田名 1~4 丁目	10	0	2	10	12	
	すすきの町	10	0	0	12	12	
	清新 1~8 丁目	66	0	2	74	76	
	高根 1~3 丁目	20	0	2	18	20	
	田名	113	0	3	128	131	
	田名塩田 1~4 丁目	21	0	0	23	23	
	中央 1~6 丁目	52	0	0	63	63	
	千代田 1~7 丁目	49	0	4	54	58	
	並木 1~4 丁目	15	0	0	18	18	
	東淵野辺 1~5 丁目	51	0	1	64	65	
	光が丘 1~3 丁目	20	0	0	22	22	
	氷川町	3	0	0	3	3	
	富士見 1~6 丁目	39	0	1	41	42	
	淵野辺 1~5 丁目	49	0	5	50	55	
	淵野辺本町 1~5 丁目	23	0	4	24	28	
	星が丘 1~4 丁目	22	0	2	23	25	
	松が丘 1~2 丁目	3	0	0	4	4	
	緑が丘 1~2 丁目	24	0	0	25	25	
	南橋本 1~4 丁目	32	1	2	32	35	
宮下 1~3 丁目	11	0	2	10	12		
宮下本町 1~3 丁目	22	0	1	26	27		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	弥栄 1~3 丁目	7	0	0	8	8
	矢部 1~4 丁目	32	0	3	31	34
	矢部新町	3	0	0	3	3
	陽光台 1~7 丁目	37	0	2	39	41
	横山 1~6 丁目	32	0	0	40	40
	横山台 1~2 丁目	17	0	1	16	17
	由野台 1~3 丁目	18	0	0	19	19
	小計	1,185	3	49	1,314	1,366
南区	旭町	7	0	0	8	8
	麻溝台	29	0	2	29	31
	麻溝台 1~8 丁目	44	0	2	46	48
	新磯野	18	0	0	19	19
	新磯野 1~5 丁目	17	0	0	20	20
	磯部	16	0	2	15	17
	鵜野森 1~3 丁目	32	0	1	40	41
	大野台 1~8 丁目	59	0	2	68	70
	上鶴間	0	0	0	0	0
	上鶴間 1~8 丁目	52	0	2	56	58
	上鶴間本町 1~9 丁目	65	0	2	74	76
	北里 1~2 丁目	14	0	0	17	17
	古淵 1~6 丁目	59	0	3	59	62
	栄町	5	0	0	5	5
	相模大野 1~9 丁目	66	0	4	89	93
	相模台 1~7 丁目	41	0	3	44	47
	相模台団地	2	0	0	2	2
	桜台	6	0	0	7	7
	下溝	53	0	1	61	62
	新戸	3	0	0	3	3
	相南 1~4 丁目	10	0	1	10	11
	相武台 1~3 丁目	14	0	0	15	15
	相武台団地 1~2 丁目	9	0	0	10	10
	当麻	38	0	0	44	44
	西大沼 1~5 丁目	24	0	1	26	27
	東大沼 1~4 丁目	26	0	1	26	27
	東林間 1~8 丁目	27	0	0	28	28
	双葉 1~2 丁目	6	0	0	6	6
	文京 1~2 丁目	15	0	0	17	17
	松が枝町	10	0	2	8	10
	御園 1~5 丁目	20	0	1	22	23
	南台 1~6 丁目	28	0	0	30	30
	豊町	3	0	0	4	4
若松 1~6 丁目	22	0	1	22	23	
小計	840	0	31	930	961	
合計	2,638	4	108	2,956	3,068	

10 路線別発生状況

路線名		区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
					重傷者	軽傷者	
一 般 国 道	16号		282	0	5	371	376
	20号		25	0	6	41	47
	129号		73	1	2	90	93
	412号		26	0	1	32	33
	413号		73	0	5	85	90
	小 計		479	1	19	619	639
主 要 地 方 道 ・ 県 道	相模原茅ヶ崎線		42	1	1	49	51
	鍛冶谷相模原線		39	0	3	44	47
	町田厚木線		35	0	0	43	43
	相模原町田線		55	0	0	68	68
	相模原愛川線		47	0	2	49	51
	相模原大蔵町線		41	0	3	47	50
	相模原大磯線		18	0	0	26	26
	厚木愛川津久井線		2	0	0	2	2
	伊勢原津久井線		5	0	0	6	6
	山北藤野線		0	0	0	0	0
	四日市場上野原線		0	0	0	0	0
	小 計		284	1	9	334	344
一 般 県 道	淵野辺停車場線		2	0	0	2	2
	相模原立川線		40	0	1	46	47
	相模原停車場線		6	0	0	6	6
	橋本停車場線		4	0	0	4	4
	八王子城山線		0	0	0	0	0
	相武台相模原線		81	0	2	83	85
	厚木城山線		28	0	1	32	33
	相武台下停車場線		2	0	0	2	2
	長竹川尻線		15	0	1	21	22
	大井上依知線		2	0	0	3	3
	鳥屋川尻線		1	0	0	1	1
	藤野津久井線		1	0	0	1	1
	奥牧野相模湖線		1	0	0	1	1
	吉野上野原停車場線		1	0	0	1	1
	三井相模湖線		1	0	0	1	1
	佐野川上野原線		0	0	0	0	0
桐原藤野線		0	0	0	0	0	
小 計		185	0	5	204	209	
市 道		1,611	2	68	1,717	1,787	
私 道		2	0	0	3	3	
林 道		2	0	0	2	2	
そ の 他 の 道 路		59	0	6	61	67	
そ の 他		16	0	1	16	17	
合 計		2,638	4	108	2,956	3,068	

1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	28年	前年比	28年	前年比	28年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	10,081	-316	49	-23	11,802	-330	8	+1	20	+1	6	-2	15	-23
川崎市	3,218	-110	17	-3	3,680	-187	2	±0	7	-2	1	±0	7	-1
相模原市	2,638	-149	4	-7	3,064	-224	0	-1	1	-3	0	-2	3	-1
横須賀市	1,284	-237	10	+1	1,528	-331	4	+3	2	-1	1	±0	3	-1
平塚市	1,065	-17	9	+7	1,270	-16	1	+1	5	+4	0	±0	3	+2
鎌倉市	584	+5	1	-2	702	+14	0	±0	0	-1	0	±0	1	-1
藤沢市	1,293	-150	4	-2	1,543	-126	0	±0	0	-4	4	+4	0	-2
小田原市	759	-69	5	-2	943	-62	2	+1	2	±0	0	-3	1	±0
茅ヶ崎市	514	-20	1	-1	588	-61	1	±0	0	±0	0	±0	0	-1
逗子市	197	+22	1	+1	234	+18	0	±0	0	±0	1	+1	0	±0
三浦市	140	-8	1	±0	180	+9	0	±0	0	±0	1	±0	0	±0
秦野市	406	+13	3	±0	485	+25	1	±0	1	±0	1	+1	0	-1
厚木市	952	-68	7	+3	1,162	-78	2	+2	3	+3	0	-3	2	+1
大和市	784	-21	1	-6	903	-53	0	-1	0	-1	0	-1	1	-3
伊勢原市	296	-58	2	+2	345	-83	1	+1	0	±0	0	±0	1	+1
海老名市	381	-105	1	-2	462	-107	0	±0	0	-1	1	+1	0	-2
座間市	423	-3	2	+2	499	-3	0	±0	1	+1	0	±0	1	+1
南足柄市	87	-1	0	±0	113	+13	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
綾瀬市	282	+11	0	±0	337	+28	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
葉山町	104	+3	0	-2	125	-11	0	±0	0	±0	0	-1	0	-1
寒川町	162	-1	0	-1	184	-20	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
大磯町	85	-8	0	-2	103	-15	0	±0	0	-1	0	±0	0	-1
二宮町	82	-7	1	-1	91	-18	0	-1	1	±0	0	±0	0	±0
中井町	35	+4	1	+1	37	-12	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
大井町	108	+12	0	±0	145	+19	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
松田町	58	+21	0	-1	66	+22	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
山北町	40	+4	3	+1	63	+11	3	+1	0	±0	0	±0	0	±0
開成町	49	+7	0	±0	63	+16	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
箱根町	116	+16	2	±0	166	+30	2	+1	0	±0	0	-1	0	±0
真鶴町	16	-5	0	±0	26	-8	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
湯河原町	82	+8	1	+1	99	+10	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
愛川町	117	+13	0	±0	143	+22	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
清川村	13	-2	0	±0	15	-5	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	640	-6	14	-2	1,139	+45	7	-2	6	+4	0	±0	1	-4
合計	27,091	-1,222	140	-38	32,305	-1,468	34	+5	51	+1	16	-6	39	-38

1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	人口(人) H29.1.1 現在	件数(件) ()内は、人口1万人あたりの件数		死者数(人)		負傷者数(人)	
			28年	前年比	28年	前年比	28年	前年比
北海道	札幌市	1,958,772	5,407 (28)	+154	31	+5	6,307	+245
宮城県	仙台市	1,085,063	3,787 (35)	-370	18	-2	4,649	-486
埼玉県	さいたま市	1,276,926	4,353 (34)	-59	13	-9	5,134	-122
千葉県	千葉市	973,309	2,959 (30)	+62	24	+6	3,595	-32
神奈川県	横浜市	3,731,096	10,081 (27)	-316	49	-23	11,802	-330
	川崎市	1,491,577	3,218 (22)	-110	17	-3	3,680	-187
	相模原市	716,981	2,638 (37)	-149	4	-7	3,064	-224
新潟県	新潟市	800,004	1,922 (24)	-262	21	+3	2,271	-359
静岡県	静岡市	701,289	5,537 (79)	-180	21	-9	6,851	-224
	浜松市	796,808	8,376 (105)	-321	25	±0	10,960	-370
愛知県	名古屋市	2,307,307	13,296 (58)	-954	30	-22	16,288	-1,405
京都府	京都市	1,474,344	4,883 (33)	-831	24	-9	5,729	-1,044
大阪府	大阪市	2,703,453	12,173 (45)	-596	49	-2	14,231	-636
	堺市	836,952	3,926 (47)	-305	19	+2	4,719	-387
兵庫県	神戸市	1,535,161	6,965 (45)	-267	21	-28	8,456	-317
岡山県	岡山市	721,079	4,083 (57)	-810	28	-2	4,834	-933
広島県	広島市	1,193,857	4,008 (34)	-505	21	-1	4,756	-618
福岡県	北九州市	955,482	7,729 (81)	-346	16	-7	10,517	-568
	福岡市	1,556,369	10,633 (68)	-1,177	31	±0	13,522	-1,282
熊本県	熊本市	733,779	3,101 (42)	-58	23	+7	3,926	+39

1 3 運転免許保有状況

(1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	260,239	193,189	453,428	17,977	13,371	31,348	183,778	150,067	333,845	58,484	29,751	88,235

県下合計	3,228,172	2,384,186	5,612,358	211,300	143,232	354,532	2,340,526	1,903,602	4,244,128	676,346	337,352	1,013,698
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	-----------

(2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
		二種	大型	6,246	6,121	6,040	5,893
	中型	4,328	4,104	4,010	3,900	3,768	3,616
	普通	975	1,094	1,167	1,232	1,289	1,318
	大特	17	16	17	16	15	17
	けん引	6	6	7	6	6	6
	小計	11,572	11,341	11,241	11,047	10,853	10,578
一種	大型	18,757	18,690	18,697	18,661	18,523	18,364
	中型	375,710	370,992	367,448	363,632	358,254	352,445
	普通	30,829	37,681	44,419	51,248	57,742	64,207
	大特	12	12	9	11	9	8
	二輪	1,598	1,527	1,516	1,501	1,457	1,400
	原付	8,476	8,060	7,688	7,343	6,755	6,406
	小特	18	13	14	13	16	20
	小計	435,400	436,975	439,791	442,409	442,756	442,850
合計		446,972	448,316	451,032	453,456	453,609	453,428

資料 神奈川県警察本部 運転免許本部
平成29年2月現在

交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として
お互いに認め合い まちを大切にすることを
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから
わたくしたち みんなが 手を取り合い
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市

飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

交通事故統計

(平成28年版)

発行 相 模 原 市

編集 交通・地域安全課

発行日 平成29年3月