

令和3年度第3回相模原市福祉有償運送運営協議会会議録

次のとおり協議会を開催した。

開催日時	令和4年2月7日（月）～3月4日（金）
出席者	<ul style="list-style-type: none"> ・委員（会長）増田國男、（副会長）春山すみ子、江成陽子、石井冬樹、戸部恵美子、宮崎文枝、佐藤健司、町田紘一、大島雄作、伊藤法明、近藤浩行、大塚順子、小泉伸介、増田美樹夫 ・事務局 相模原市職員 4名
次回開催予定日	令和4年5月10日予定
問い合わせ先	<p>相模原市健康福祉局地域包括ケア推進部高齢・障害者支援課</p> <p>電話：042-769-8355</p> <p>FAX：042-769-5708</p> <p>e-mail：k-s-shien@city.sagamihara.kanagawa.jp</p>
内容	<p>（審議を書面等で行った理由）</p> <p>新型コロナウイルス感染症のまん延を防ぐために、委員等が一堂に会する方法により会議を開催することが困難であったため、議決の方法等について事前に取り決めを行い、資料を送付の上、書面により委員の意見を求め、回答を得ることにより会議の開催に代えることとした。</p> <p>議題等</p> <p>（1）自家用有償旅客運送更新登録申請について</p> <p><u>ア. 特定非営利活動法人 大和市腎友会</u></p> <p>（協議結果）</p> <p>自家用有償旅客運送更新登録申請について、協議の結果、委員の合意が得られ、協議が調った。</p> <p>（意見と回答） ○委員 ●団体</p> <p>○運転者の平均年齢と最高年齢を教えてください。（運転者の年齢制限を含めて）</p> <p>●現在登録ドライバー30名の平均年齢は、69.8歳。また、登録上のドライバーの最高年齢は79歳になりますが、このドライバーは昇降サポートを担当しており運転は行っていません。ドライバーの年齢制限につきまして腎友会運行管理マニュアルにおいて、ドライバーの年齢は75歳未満とされておりますが、現状人手不足の中3名の75歳以上77歳以下のドライバーが在籍しますが、それと入れ替わりに3名の新規ドライバーの採用が決まっており、これにより75歳以上のドライバーはいなくなり平均年齢も低くなります。</p> <p>○定期的に健康診断を行っているか教えてください。</p>

●高齢者の運転中の発病による事故が報道される中、事務局長から再三定期的な健康診断を行うように要請が出されています。健康診断の結果が提出されているのは半数に満たない程度です。健康診断を受けていても結果を提出されていない方もいるようですが、全員が受けているとはいえません。安全運転のための定期的な健康診断受診、健康管理を更に徹底してまいります。

○コロナ禍での利用者の変化を教えてください。

●相模原事業所においては、人口透析者の移送サービスのため変化はありません。大和市腎友会においては、ワクチン接種のための移送依頼が出ております。

○このコロナ禍で、どのような対応をしていますか？

●・コロナ感染症及び予防対策の正確な情報収集。

・ドライバーへの健康管理の徹底を促す。ドライバーの通勤は、徒歩又は自転車のため列車、バス等通勤の感染リスクは極めて低い。

・体温測定

※ドライバーは、始業前の朝礼にて。

※被搬送者は、乗車時。

・乗車時の手指消毒の徹底

・車内換気の徹底

・飛沫防止用透明アクリル板の車内への設置

・マスクの着用、会話は必要最小限にとどめる。

イ. 特定非営利活動法人 アイ・介護サービス

(協議結果)

自家用有償旅客運送更新登録申請について、協議の結果、委員の合意が得られ、協議が調った。

(意見と回答) ○委員 ●団体

○運転者の平均年齢と最高年齢を教えてください。(運転者の年齢制限を含めて)

●・平均年齢 57.7 歳

・最高年齢 78 歳 (2 人)

・年齢制限 80 歳

○定期的に健康診断を行っているか教えてください。

●行っている。

○コロナ禍での利用者の変化を教えてください。

●緊急事態宣言中は余暇のための外出が減少する。

○このコロナ禍で、どのような対応をしていますか？

●・出勤前の体温計測と報告、記録

・ヘルパーへマスクとアルコール消毒を配布

・フェイスシールドと防護服を事業所で準備

ウ. 特定非営利活動法人 ワーカーズ・コレクティブわか

(協議結果)

自家用有償旅客運送更新登録申請について、協議の結果、委員の合意が得られ、協議が調った。

(意見と回答) ○委員 ●団体

○運転者の平均年齢と最高年齢を教えてください。(運転者の年齢制限を含めて)

●運転年齢は74歳までとし、そこを超えた方は二人体制の補助や、歩行での支援介助にあたってもらっています。

今回提出しました運転メンバー21名分の最高齢は74歳。

平均は64.14歳です。

○定期的に健康診断を行っているか教えてください。

●各自の判断で行っています。

○コロナ禍での利用者の変化を教えてください。

●緊急事態宣言を受け、その期間中のおでかけサービスの付き添いなどは一時お断りしていましたが、それ以降も皆さんあまり自主的にのお楽しみのお出かけは控えているようで利用が減っています。

通所施設などもそのときの判断で閉所時間を繰り上げたりはありますが、ケア自体は変わりありません。

コロナ禍というわけではないのですが、透析の送迎依頼はかかってくる。

(2) 旅客から収受する対価の変更について

特定非営利活動法人 ワーカーズ・コレクティブわか

(協議結果)

旅客から収受する対価の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ、協議が調った。

(意見と回答) ○委員 ●市

○添乗員の必要性は？利用者からの要望ですか？

●ご利用者様の身体・行動の様子を見てひとりでは厳しいと判断した場合などはわかごとご利用者様のご家族や後見人と相談のうえで判断しています。

(3) その他

ア. 相模原市福祉有償運送運営協議会の委員数の変更について

(協議結果)

相模原市福祉有償運送運営協議会の委員数の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ、協議が調った。

(意見と回答) ○委員 ●市

○了解

○委員数変更の件、賛成します。

イ. 相模原市福祉有償運送運営協議会の開催方法の変更について

(協議結果)

相模原市福祉有償運送運営協議会の開催方法の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ、協議が調った。

(意見と回答) ○委員 ●市

○了解したいと思いますが、社会情勢の変化が激しいこの頃、対面協議でないと聞けない事もあると考えますが？

●書面協議につきましては、「会長が対面での協議が不要と判断した場合」に限り行う予定ですので、会長が議題等から対面協議が適当と判断した場合は、対面協議を行います。

また、書面による質問が難しい場合は、事務局までご連絡いただければ、担当者が電話等で質問内容を聞き取り、補記いたします。

○新規登録や変更登録については、対面で行う必要があると思うが、更新の場合は書面協議に変更は賛成です。

以 上