

令和4年度第1回相模原市福祉有償運送運営協議会会議録

次のとおり協議会を開催した。

開催日時	令和4年5月10日(火)		
出席者	<ul style="list-style-type: none"> ・委員 (会長) 石井冬樹、(副会長) 春山すみ子、江成陽子、佐藤健司、町田紘一、大畠雄作、伊藤法明、近藤浩行、阿部真由美、大塚順子、日下裕太郎、若林和彦 ※委員12名中全員出席(うち代理出席1名) ※委員1名途中退出 ・申請団体 5団体 ・傍聴人 2名 ・事務局 相模原市職員 4名 		
次回開催予定日	令和4年11月11日予定 ※書面協議の場合あり		
問い合わせ先	相模原市健康福祉局地域包括ケア推進部高齢・障害者支援課 電話：042-769-8355 FAX：042-769-5708 e-mail：k-s-shien@city.sagamihara.kanagawa.jp		
会議録	発言記録・要約	要約した理由	長時間の会議で発言記録の作成が困難なため
内容	(◎は委員、○は申請団体、●は事務局の発言) 議題等 (1) 自家用有償旅客運送更新登録申請について <u>ア. 神奈川高齢者生活協同組合</u> (協議結果) 自家用有償旅客運送更新登録申請及び旅客から収受する対価の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ協議が調った。 (質疑応答) ◎複数乗車の場合、出発地は同一か。 ○出発地は同一ではないが、できる限り同じ地域とする。 ◎3人で複数乗車した場合、迎車回送料550円の端数はどうするのか。 ○利用者同士で話し合っていたか。 ◎それはおかしい。法人としてちゃんと決めた方がよい。 ○検討する。 ◎ドライバーの退職の年齢は何歳か。 ○75歳 ◎資格取得の講座を三カ月に一度やっていると思うが、そこでメンバーの募集を行っているか。 ○声をかけているが、なかなか集まらない。		

- ◎健康管理対策を行っているか。
- 体調チェックを毎日している。運転の前と運転の後に事務所に連絡を入れてもらっている。
- ◎血圧のチェックは行っているか。
- 行っていない。

※複数乗車における端数処理の方法を明確化するよう条件が付き、承認された。後日、団体から複数乗車は2名までとする旨の回答があり、各委員に報告し、了解を得た。

イ. 一般社団法人 相模原市手をつなぐ育成会

(協議結果)

自家用有償旅客運送更新登録申請及び旅客から収受する対価の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ協議が調った。

(質疑応答)

- ◎事前予約が前月の20日位までだと利用しづらいのではないか。
- 利用者には事前にメールで周知しており、利用者はほとんど定期的に利用している方々なので、対応できている。緊急時には随時で受け付けている。
- ◎3人で複数乗車した場合、迎車回送料400円の端数はどうするのか。
- 切り捨てている。
- ◎健康管理対策を行っているか。
- 運行日誌にチェックシートを設け、そこで確認している。血圧は計っていない。

ウ. 社会福祉法人 幸会

(協議結果)

自家用有償旅客運送更新登録申請及び旅客から収受する対価の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ協議が調った。

(質疑応答)

- ◎健康管理対策を行っているか。
- 血圧は計っていないが、健康診断を受診してもらっている。体調が悪い時は、別の運転者と交代している。

エ. 社会福祉法人 大地の会

(協議結果)

自家用有償旅客運送更新登録申請及び旅客から収受する対価の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ協議が調った。

(質疑応答)

- ◎健康管理対策を行っているか。
- 施設に来た際に、体温を計りチェックしている。
- ◎法人が運営している事業所利用者以外の一般の利用も可能か。

	<p>○一般の方の利用は、スタッフの確保等が難しく、お受けすることが難しい。</p> <p>(2) 旅客から収受する対価の変更について <u>特定非営利活動法人 津久井福祉会</u> (協議結果) 旅客から収受する対価の変更について、協議の結果、委員の合意が得られ協議が調った。 (質疑応答)</p> <p>◎津久井以外の地域も対象か。 ○相模湖、藤野、城山も対象。 ◎入会金を0円に変更するが、従前、入会金を徴集した方へは返金しないということが良いか。 ○その通り。</p> <p>(3) その他 <u>相模原市区域における福祉有償運送の廃止事業者について</u> 事務局から相模原市区域での運行廃止事業者について報告した。</p> <p style="text-align: right;">以 上</p>
--	---