

「相模原市新道路整備計画（改定版）（案）」に関する パブリックコメント手続の実施結果について

1 概要

本市では、幹線道路のネットワーク形成に向け、選択と集中により効率的かつ効果的な整備を進めることを目的に、平成22年4月に「相模原市新道路整備計画」（以下「本計画」という。）を策定しました。

本計画を策定した平成22年度以降、首都圏中央連絡自動車道の開通やリニア中央新幹線神奈川県駅設置の決定、相模総合補給廠の一部返還など本市の道路整備を取り巻く状況が変化しています。

このようなことから、これらの状況の変化に対応し、また、相模原市都市計画マスタープランなどの上位計画等と整合を図りながら優先的に取り組むべき施策や事業を明確にするため「相模原市新道路整備計画（改定版）（案）」をまとめ、市民の皆様からのご意見を募集いたしました。

その結果、3人6件のご意見をいただきました。お寄せいただいたご意見についての意見募集の概要、ご意見の内容及びご意見に対する本市の考え方を次のとおり公表します。

2 意見募集の概要

- ・募集期間 平成28年12月15日（木）～平成29年 1月23日（月）
- ・募集方法 直接持参、郵送、ファクス、電子メール
- ・周知方法 市ホームページ、道路計画課、各行政資料コーナー、各まちづくりセンター（城山・橋本・本庁地域・大野南まちづくりセンターを除く）、各出張所、各公民館（青根・沢井公民館を除く）、各図書館、市立公文書館

3 結果

（1）意見の提出方法

意見数		3人（6）件
内 訳	直接持参	人（ ）件
	郵送	人（ ）件
	ファクス	3人（6）件
	電子メール	人（ ）件

(2) 意見に対する本市の考え方の区分

- ア：計画案等に意見を反映するもの
- イ：意見の趣旨を踏まえて取組を推進するもの
- ウ：今後の参考とするもの
- エ：その他（今回の意見募集の趣旨・範囲と異なる意見など）

(3) 件数と本市の考え方の区分

項目		件数	市の考え方の区分			
			ア	イ	ウ	エ
①	整備計画に関すること	6		3	3	
合計		6		3	3	

(4) 意見の内容及びご意見に対する本市の考え方

通番	意見の趣旨	市の考え方	区分
① 整備計画に関すること			
1	<p>上中ノ原交差点は通学自転車の交通量が多い状況であり、今後、相原高校の移転や相模原協同病院の移転でさらに自転車、自動車交通量が増えることが想定される。</p> <p>上中ノ原交差点が整備されることで交差点の渋滞解消に寄与することとなると思うが、市道下九沢51号を併せて整備できれば交通の分散に大きく寄与し周辺交差点の渋滞緩和につながることは十分期待できる。</p> <p>また、大きな災害が発生した場合、相模原北公園周辺はけが人、被災住民用住宅、ごみ受け入れなどの拠点となり、その周辺の交通網の整備は重要であることや整備済区間に隣接</p>	<p>上中ノ原交差点に接続する市道下九沢51号及び市道下九沢大島の整備につきましては、道路ネットワークの形成や歩行者の安全確保のうえで、必要性が高いと考えております。</p> <p>こうしたことから、上中ノ原交差点の整備につきましては、市道下九沢51号の相模原北公園までの区間及び市道下九沢大島の六地蔵</p> <p>(2) 交差点までの区間も併せて整備を行う予定でございます。</p>	イ

	<p>し、用地取得が進んでいる状況からも市道下九沢51号の整備は「事業の有効性」及び「事業の実施環境」とともに高く評価すべきである。</p> <p>以上のことから、上中ノ原交差点から相模原北公園東角までの市道下九沢51号整備を、上中ノ原交差点整備とともに「整備完了」として実施する計画とすること。また、上中ノ原交差点整備と同時期に、六地藏(2)交差点まで歩道整備すること。</p> <p>(同一意見3件)</p>		
2	<p>職業能力開発総合大学校跡地に、約20haを超える大規模開発が行われることから、上中ノ原交差点と計画番号34(市道相原76号ほか1)を接続させるような路線計画を考慮すべきである。</p> <p>そうすることで橋本駅、緑区役所、相模原北警察、西橋本5丁目交差点、峡の原車庫、職業能力開発総合大学校跡地と相模原北公園周辺施設、上中ノ原交差点、西橋本1丁目交差点、橋本こどもセンター、橋本駅に繋がる循環道路が完成し、この循環路線周辺を含めた相互の交通が円滑になることから、上中ノ原交差点と計画番号34(市道相原76号ほか1)をつなぐ路線を計画し、今回の計画に加えること。</p> <p>(同一意見3件)</p>	<p>職業能力開発総合大学校跡地周辺では、「相模原市都市計画マスタープラン」の「大沢地域 地域づくりの方針」の中で、構想路線として職業能力開発総合大学校跡地を南北に通過する(仮称)相原大沢線及び(仮称)相原大沢線から上中ノ原交差点方面へ向かう(仮称)上九沢青葉線を示しております。</p> <p>こうしたことから上中ノ原交差点以西の道路ネットワーク形成に向けたルートにつきましては、周辺の土地利用や交通状況を考慮した上で決定し、本計画への位置付けについて検討してまいりたいと考えております。</p>	ウ