

# 小田急多摩線延伸ニュース

～第8号～ H22.3.26

発行／  
小田急多摩線延伸促進協議会  
(平成14年9月発足)  
編集／  
相模原市 都市鉄道・交通政策課  
(平成22年4月組織改正)

## COME TRUE

COME TRUE とは、「実現する、本当になる」という意味を持つ言葉です

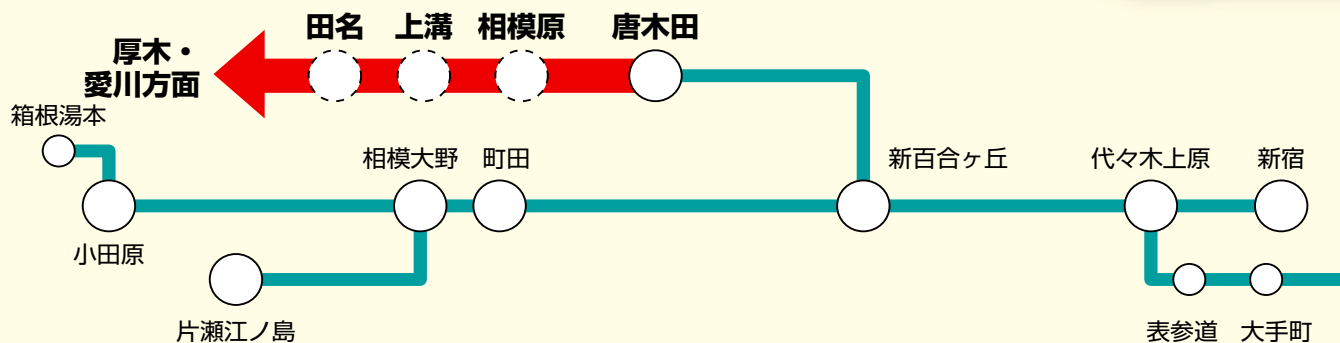
祝  
政令指定都市  
相模原 誕生

## 小田急多摩線延伸を早期に実現させよう!



ロマンスカーが乗り入れすれば、快適な通勤やお出かけにも利用できます

延伸が実現すれば、都心への通勤・通学が便利になります



### 小田急多摩線延伸促進協議会

#### 会長あいさつ

小田急多摩線延伸促進協議会  
会長 成川 猛



私ども小田急多摩線延伸促進協議会は、小田急多摩線延伸の早期実現を強力に促進することを目的に、要望活動や研修会などの様々な促進活動、PR活動を展開しております。

こうした中、相模原市は平成22年4月に全国で19番目の政令指定都市となり、首都圏南西部の広域交流拠点としてますます発展していく上でも、小田急多摩線の延伸は不可欠なものであると確信しているところであります。

今後も引き続き、活発な活動を行い、JR横浜線相模原駅、JR相模線上溝駅、更には田名を経由し、厚木・愛川方面への延伸が一日でも早く実現されるよう、関係機関と連携を図りながら取り組んでまいりますので、ご協力賜りますようお願い申し上げます。

# 小田急多摩線延伸に向けた取り組みについて ~気になるギモンを解決します！~

## Q.1 どうして延伸が必要なの？

### A.1 市の交通課題への対応

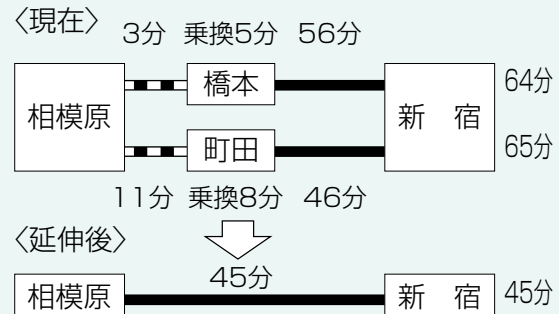
- 相模原市は、鉄道が通らない中央部の移動はバス交通や自家用車が多いため、便利な公共交通網の整備が求められています。

## Q.2 どのような効果があるの？

### A.2 市の発展と交通利便性の向上

- 都心や神奈川県内などへのアクセスが便利になります。
- 広域的なつながりができることにより、まちに人・ものが集まることで、政令指定都市としてふさわしいまちづくりが期待されます。

### 〈朝ピーク時の所要時間例〉 ※相模原市による試算

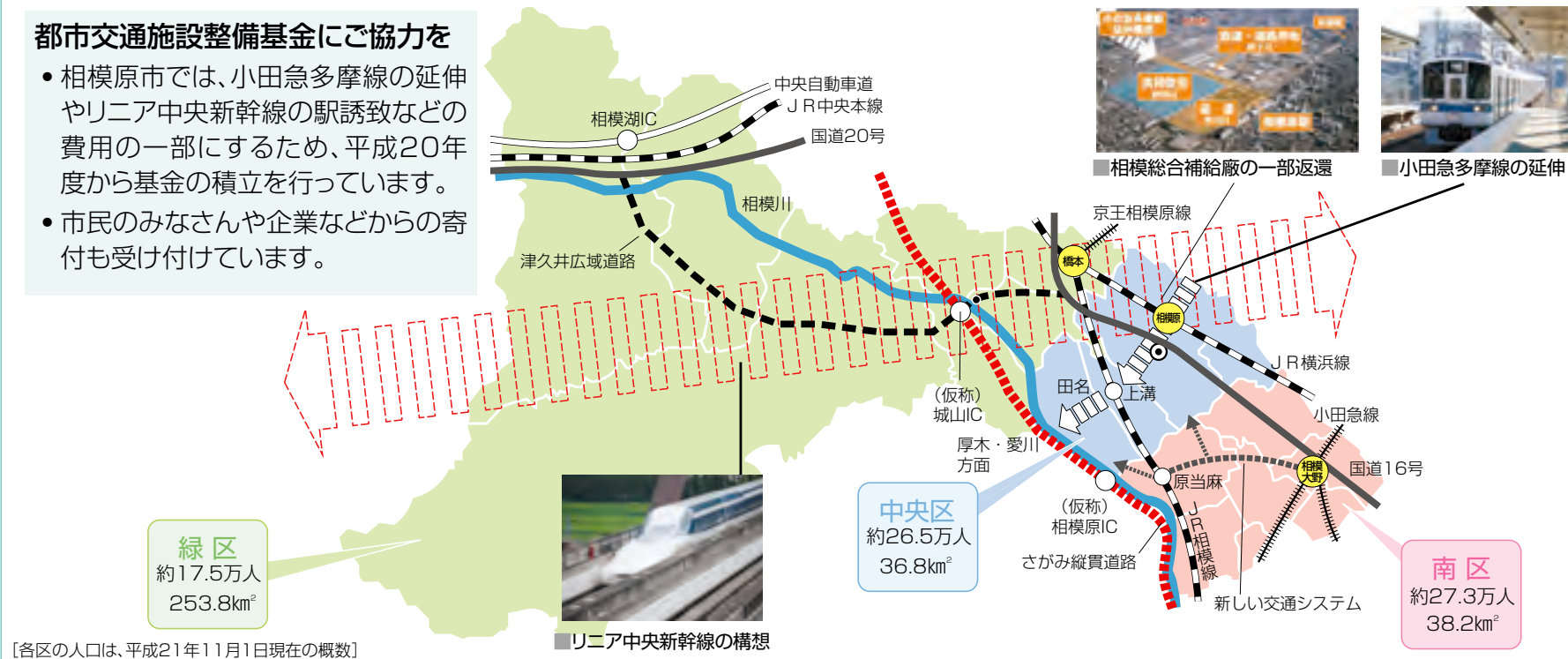


**乗り換えなしで新宿まで45分！**

## 政令指定都市“相模原”が目指す交通ネットワーク

### 都市交通施設整備基金にご協力を

- 相模原市では、小田急多摩線の延伸やリニア中央新幹線の駅誘致などの費用の一部にするため、平成20年度から基金の積立を行っています。
- 市民のみなさんや企業などからの寄付も受け付けています。



[各区の人口は、平成21年11月1日現在の概数]

## Q.3 どこまで延伸されるの？

### A.3 唐木田から上溝、更に田名を経由し厚木・愛川方面へ

- 国の計画では、小田急多摩線の唐木田駅からJR横浜線、相模線方面への延伸が位置づけられており、現在、相模原市では、町田市とともに延伸の実現に向けた共同調査を行っています。
- 相模原市では、更に田名を経由し、厚木・愛川方面まで延伸されるように新都市計画マスタープランに位置づけ、近隣関係市町村と連携を図りながら取り組んでいます。

## Q.6 延伸のために市民ができることは？

### A.6 市民一丸となった取り組み

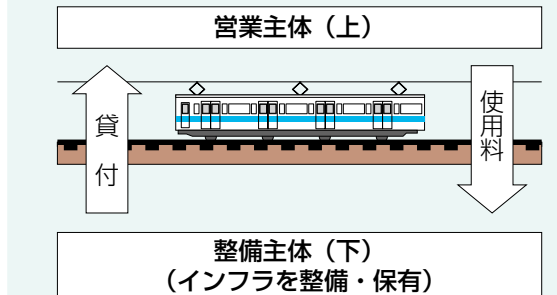
- 延伸を実現するためには、市民の皆さんの「延伸させるんだ」という熱意が大切です。一歩でも延伸の実現が近づくよう、延伸を見据えたまちづくりに皆さんと一緒に取り組んでいきましょう。

## Q.4 どのように整備するの？

### A.4 上下分離方式による整備が有効

- 線路や駅などの施設は整備主体が整備し、運行は鉄道事業者が行います。国や地方自治体は、整備費用の一部を補助します。

### 〈整備手法イメージ〉

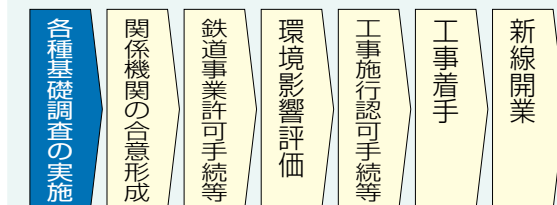


## Q.5 いつ延伸されるの？

### A.5 合意形成から10年程度

- 鉄道事業は、関係機関の合意形成が図られてから10年くらいかかるとされており、早期の合意形成が望まれます。

### 〈開業までの流れ〉



今はここです

わたしたちも「小田急多摩線延伸促進活動」を応援しています！

Afresh あなたに、あたらしく。

Bank of Yokohama

## 横浜銀行

相模原駅前支店  
TEL: 042-754-1234

野村證券 NOMURA

## 野村證券 相模原支店

〒252-0231 神奈川県相模原市中央区相模原4-3-14 (相模原第一生命ビル2F)

それ、野村にきいてみよう。

TEL: 042-704-2331 (代)  
FAX: 042-704-2835

代表電話受付 8:40~17:10  
店頭・ATM 9:00~15:30

野村證券ホームページ  
<http://www.nomura.co.jp/>

エネルギー利用効率の向上により  
「低炭素社会」の実現をめざします

東京電力では、エネルギーを最大限効率的に活用する高効率機器の開発・普及を推進するとともに、「低炭素社会」を指向する省エネ型ライフスタイルの定着に向けた取り組みを進めています。

東京電力株式会社  
相模原支社  
〒252-0237 相模原市中央区千代田6丁目12番25号

天然ガスがひらく未来

エネルギー・フロンティア  
TOKYO GAS

地球に優しい  
家庭用燃料電池「エネファーム」

CO<sub>2</sub>約45%削減!

ENE-FARM エネファーム

☎ 0120-593039 受付時間10:00~17:00(土・日・祝を除く)  
<http://home.tokyo-gas.co.jp/enefarm>

# 平成21年度小田急多摩線延伸促進協議会活動報告

## ～関連する主な出来事～

### 促進協議会の活動



#### 市民桜まつりで協議会の活動をPR

4月4、5日に開催された市民桜まつりにおいて、本協議会のブースを設置し、パネルの展示や延伸ニュースの配布、ビデオ上映等を行い、協議会の活動をPRしました。



#### 相模総合補給廠の視察

7月24日に町田市の市民団体とともに、相模総合補給廠の現地視察を行い、返還予定地を間近で確認することが出来ました。



#### 要望活動を実施

10月23日に、小田急電鉄、神奈川県、町田市、相模原市議会、相模原市、11月26日に町田市議会に要望書を提出し、意見交換を行い、関係機関が一体となって取り組むことの重要性を確認しました。



#### 町田市との合同勉強会を実施

2月16日に、町田市の市民団体とともに勉強会を開催し、鉄道・運輸機構から講師をお招きし、都市鉄道の現状や鉄道整備に必要な取り組み等について講演いただきました。

### 行政・議会等の動き

○平成21年度より、町田市、相模原市両市の共同による、小田急多摩線延伸に係る検討調査が開始されました。

○7月13日に、相模原市、愛川町、清川村、厚木市の担当者による「小田急多摩線の延伸促進に関する連絡会」が設立されました。

○10月31日に、都市づくりシンポジウムが開催され、小田急多摩線の延伸も踏まえた相模原駅周辺地区のまちづくりのイメージが示されました。



イメージ図

○11月4日に、町田市、相模原市、愛川町の有志議員による「小田急多摩線延伸を促進する議員連盟」が設立されました。

### 構成団体

相模原市自治会連合会

各地区自治会連合会（小山、清新、横山、中央、星が丘、光が丘、大沢、田名、上溝）

相模原商工会議所、相模原中央商店街協同組合、相模原西商店街協同組合、相模原東商店会、

さがみ夢大通り商店会、西門地区商業地活性化協議会、みなはし商栄会協同組合、矢部商工みどり会、

上溝商店街振興組合、田名商工連盟、水郷田名観光協会、田名財産管理委員会、

田名地区公共交通整備促進協議会（以上23団体）

### 【小田急多摩線延伸促進協議会の取り組み】

<http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/toshikotsu/001664.html>