

会長あいさつ

小田急多摩線延伸促進協議会
会長 成川 猛



小田急多摩線延伸促進協議会の会長を務めております、成川猛（なりかわたけし）でございます。小田急多摩線延伸ニュース第3号の発行にあたり、ごあいさつ申し上げます。

小田急多摩線延伸事業は、唐木田駅止まりとなっている小田急多摩線を、相模原駅、上溝駅、田名方面まで延伸させるもので、実現しますと大幅に利便性が向上いたします。

本協議会では、これを早期に実現させるため、平成12年の国の運輸政策審議会（現：交通政策審議会）答申で「検討すべき路線」となっている多摩線の延伸を、次回答申では、「整備着手することが適当である路線」へ格上げさせるため「小田急多摩線延伸促進協議会アクションプログラム」を策定いたしました。

今後は、このプログラムに基づき積極的に進めてまいりますので、よろしくお願い申し上げます。

平成17年度小田急多摩線延伸促進協議会活動報告

新規加入団体

水郷田名観光協会、田名財産管理委員会、相模原商工会議所

< 活動内容 >

米軍基地機能強化に反対する活動

延伸に影響を及ぼす相模総合補給廠の機能強化等に反対するため、市米軍基地返還促進等市民協議会と協力し、署名活動を行いました。市自治会連合会主催の米軍基地強化反対市民大会にも参加しました。

署名活動・・・平成17年7月10～12日に、田名、相模原駅前、上溝駅前の3会場で実施、署名者数581名でした。

市民大会・・・平成18年1月29日に、相模原駅前公園に約

1,200人が集合、大会後はデモ行進を行いました。



上溝駅前での署名活動

研修会の実施

有効かつ効率的な活動を行うため、平成17年11月18日に、鉄道建設の専門家である独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構の職員を招いて、延伸の仕組み・事例・活動方法等について講演をいただきました。



鉄道・運輸機構の説明

要望活動の実施

平成18年2月1日に、相模原市役所及び小田急電鉄(株)本社を訪問し、延伸の早期実現に関する要望書を手渡すとともに、意見交換を行いました。



相模原市への要望



小田急電鉄(株)への要望

相模原市長からは、「延伸の早期実現に向けて努力していきたい」、小田急電鉄からは、「複々線化等に多額の経費を投入しているため、早期の実現は難しいが検討をしていく」とのコメントがありました。

小田急多摩線延伸に関するQ & A



Q. 小田急多摩線の延伸には、何が 필요한の？



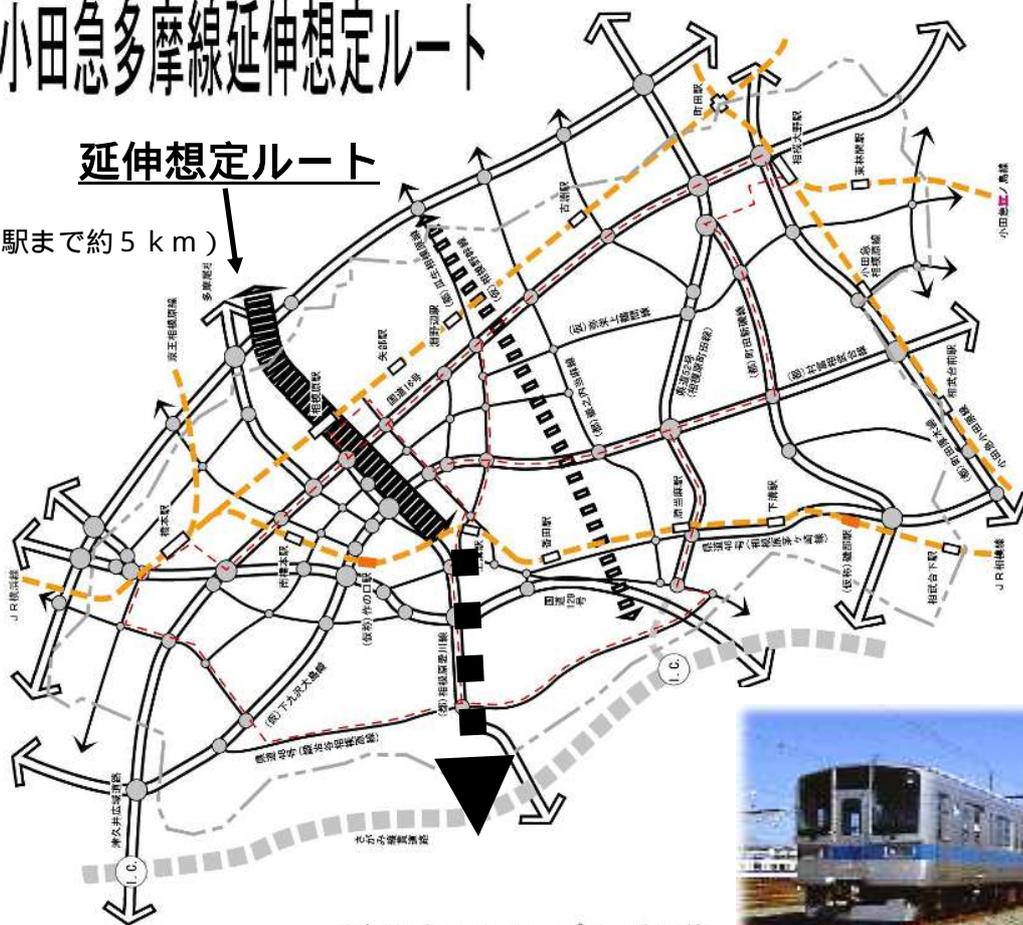
A. 小田急多摩線の延伸につきましては、次回の交通政策審議会答申において「整備着手することが適当である路線」とするために、延伸想定ルート上にある「相模総合補給廠」の返還が必要です。また、採算に見合うような需要を確保するための集客施設の誘致や、地元の協力等も必要です。



小田急多摩線延伸想定ルート

延伸想定ルート

(唐木田駅から相模原駅まで約5 km)



原市都市計画マスタープラン交通体系



市民桜まつりにおいてパネル展等を実施

平成 18 年 4 月 1 日・2 日に実施される市民桜まつりにおいて、市民会館前にテントを設置して、小田急多摩線延伸に関するパネル展示・ビデオ上映等を行いますので、皆様ご来場ください。

構成団体

小山地区自治会連合会、清新地区自治会連合会、横山地区自治会連合会、中央地区自治会連合会、星が丘地区自治会連合会、光が丘地区自治会連合会、大沢地区自治会連合会、田名地区自治会連合会、上溝地区自治会連合会、相模原中央商店街協同組合、相模原西商店街協同組合、相模原東商店街協同組合、さがみ夢大通り商店会、西門商店街協同組合、みなはし商栄会協同組合、矢部商工みどり会、上溝商店街振興組合、水郷田名観光協会、田名財産管理委員会、相模原商工会議所（以上 20 団体）