

# ～2018年3月 小田急線の複々線化完成～ その効果は!!

## 複々線化とは…

快適な輸送サービスを実現するため、上下線を各2本ずつ計4本の線路で運行することになります。複々線完成により、朝のラッシュピーク時間帯に列車の増発が可能となり、混雑が緩和されるほか、各駅停車と急行などが別々の線路を走ることにより、所要時間が短縮され、利用者の快適性が大幅に向上します。小田急線の複々線化事業は構想50年の夢の事業であり、その夢が実現に至りました!

### 改善1 混雑が大幅に緩和

- ・ラッシュピーク時の列車本数を27本から36本へ
- ・混雑率192%を150%程度へ



### 改善3 乗り換えなしで都心方面へアクセス

- ・千代田線直通列車を30本運転 (18本増)
- ・多摩線→新宿直通を13本新設
- ・江ノ島線→新宿直通「快速急行」を15本に増発

都心中心部方面へ利便性をより強化

### 新型ロマンスカー・GSE (70000形) の運行開始

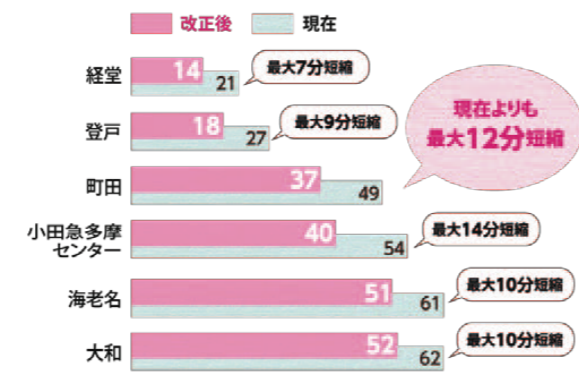
「箱根につづく時間を優雅に走るロマンスカー」をコンセプトに製造された新型ロマンスカー・GSE (70000形) の運行が開始されました。眺望や居住性、乗り心地が一層向上され、安全面や環境面も配慮されています。



※改善ポイント1,2,3の曜日時間帯: [平日朝の通勤時間帯、上り方向代々木上原着6:00～9:30]

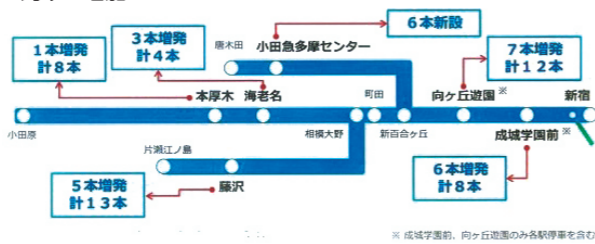
### 改善2 所要時間が短縮

- ・快速急行を28本運転 (25本増)
  - ・「通勤急行」「通勤準急」の新設
- 主な駅から新宿までの最大時間短縮効果
- ・町田→新宿37分 (最大12分短縮)
  - ・小田急多摩センター→新宿40分 (最大14分短縮)



### 改善4 座って快適に通勤

- ・平日朝の通勤時間帯にロマンスカーを11本運転 (4本増)
- ・小田急多摩センター始発「通勤急行」を6本新設
- ・藤沢・本厚木・海老名・向ヶ丘遊園・成城学園前始発の列車を増加



出典: 小田急電鉄

# 小田急多摩線延伸ニュース

## COME TRUE

～第16号～

平成30年3月  
発行/小田急多摩線延伸促進協議会 (平成14年9月発足)  
編集/相模原市交通政策課

COME TRUE とは、「実現する、本当になる」という意味を持つ言葉です

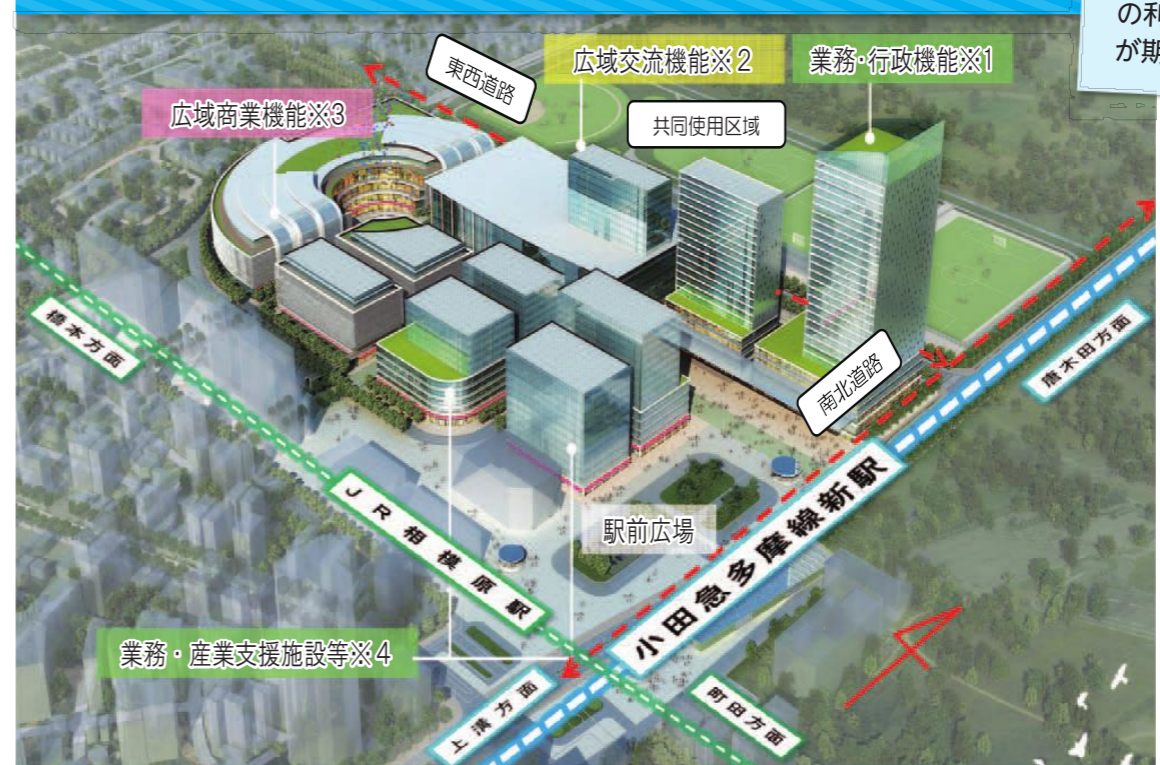
# 小田急多摩線延伸後の相模原駅周辺の将来イメージ!

橋本・相模原両駅周辺地区において、今後のまちづくりを推進するため、平成28年8月に「広域交流拠点整備計画」を市が策定しました。相模原駅周辺について、相模総合補給廠の一部返還地を活用し、業務・行政機能、広域交流機能、広域商業機能などが集積する中枢業務拠点の形成を図るほか、買い物やスポーツ・アート等、ゆったりとしたライフスタイルを楽しむことができる空間形成の実現に向け、取り組みが進められています。小田急多摩線の延伸構想により、都心への鉄道ネットワークの更なる強化が期待されています。



## 相模原駅周辺の整備について

土地利用 (バランス配置パターン)  
都市の将来イメージは下図のとおり。施設配置や高さなどは検討中であり、今後変更の可能性がある。



小田急多摩線延伸は南北道路の下を通る計画であり、延伸により東京方面とのアクセスが飛躍的に向上し、駅周辺の利用者が増加することが期待されています。

- ※1 業務・行政機能とは  
行政サービス等を提供
- ※2 広域交流機能とは  
国際会議やイベント、見本市等による広域からの来訪者による活性化
- ※3 広域商業機能とは  
既存商業集積と共存した中での広域的な集客によるにぎわいの創出
- ※4 業務・産業支援施設等とは  
先端技術や新産業の研究・開発を支援

【出典】相模原市広域交流拠点整備計画 (H28.8) の図面を加工

## 小田急多摩線延伸促進協議会構成団体 (31団体)

相模原市自治会連合会、各地区自治会連合会 (小山、清新、横山、中央、星が丘、光が丘、大野北、大沢、田名、上溝) 相模原商工会議所、相模原市商店連合会、相模原中央商店街協同組合、相模原西商店街協同組合、相模原東商店街さがみ夢大通り商店会、西門商店街、南橋本商栄会、矢部商工みどり会、上溝商店街振興組合、田名商工連盟、高校通り商栄会、水郷田名観光協会、田名財産管理委員会、田名地区公共交通整備促進協議会、小田急多摩線延伸・上溝駅開設推進協議会、相模原青年会議所、相模原市農業協同組合、東京地方税理士会相模原支部、神奈川県社会保険労務士会相模原支部

## 会長あいさつ

小田急多摩線延伸促進協議会  
会長 成川 猛



私ども小田急多摩線延伸促進協議会は、小田急多摩線延伸の早期実現を強力に推進することを目的に、PR活動や要望活動など、様々な活動を展開しております。平成28年4月には、国の交通政策審議会答申第198号において、小田急多摩線の延伸は意義のあるプロジェクトの一つとして位置付けられたところですが、課題も示されており、延伸の早期実現に向けて、課題解決への一助となるよう努めてまいります。

また、相模総合補給廠一部返還地において、平成29年4月には南北道路、平成30年3月には東西道路の供用が開始され、新たなまちづくりが着実に進んでいると感じております。相模原駅周辺のまちづくりの整備が進められている中、平成30年3月に小田急線の複々線化による新ダイヤの運行が開始され、小田急多摩線延伸に向け大きな弾みになると考えております。本協議会では、延伸の一日も早い実現を目指し、今後も積極的に取り組んでまいりますので、より一層のご協力を賜りますようお願い申し上げます。

## 【小田急多摩線延伸促進協議会の取組】 多摩線延伸協議会 検索

<http://www.city.sagamihara.kanagawa.jp/shisei/toshikotsu/1004835/1004842/1004844.html>

# 平成29年度 小田急多摩線延伸促進協議会活動報告

## PR活動を行いました

4月の相模原市民桜まつりでは、延伸ニュースやビデオ等を用いた啓発活動を行うとともに、11月の潤水都市さがみはらフェスタでは、延伸ニュースの配布に加えロマンスカーのペーパークラフトコーナーを設けるなど、子どもから大人まで幅広く、多くの方々へPR活動を行いました。



「市民桜まつり」でのブースの様子



「さがみはらフェスタ」でのブースの様子

## 要望活動を実施しました

本協議会と町田市の「小田急線延伸を促進させ最寄り駅を誘致する会」、町田小山小田急多摩線延伸促進協議会、愛川町の「愛川小田急多摩線延伸促進協議会」は、合同で要望活動を実施しています。平成29年度は、神奈川県、相模原市、町田市、小田急電鉄に対して要望書を提出し、小田急多摩線の早期実現に向けて取組みを進めていただくよう要望しました。

小田急電鉄からは、「平成28年4月の答申において、小田急多摩線延伸が意義あるプロジェクトとして認められたものと受け止めており、引き続き関係機関の皆様と勉強をしていきたい。」との回答をいただきました。



小田急電鉄への要望活動の様子

# TOPICS 平成29年度の小田急多摩線延伸関連トピックス

## 相模総合補給廠の一部返還地の整備が始まっています。

平成29年4月に南北道路、平成30年3月に東西道路の整備が完了するなど、まちづくりが着実に進んでいます。



## 幻の相武電気鉄道の資料が発見されました！

大正後期から昭和初期に、渋谷から上溝、愛川町に向けての鉄道が計画されました。関東大震災などにより実現には至りませんでしたが、当時より鉄道の延伸は地域の悲願でした。



わたしたちも「小田急多摩線延伸促進活動」を応援しています。

**セレモア品質**  
— CEREMORE QUALITY —

ご家族だけでお送りする**10名様**ほどのお式

# セレモアパック葬

196,000円～

事前のご登録で  
事前割 **10,000円**割引

事前のご相談  
お問い合わせ **0120-430-430**

— 24時間 365日 承ります —

株式会社 **セレモア** 相模原本社 相模原市役所さくら通り 農協そば

高齢者介護のご相談など 何でも！

## 上溝高齢者支援センター(相模原市委託)

へお気軽にどうぞ

☎ 042-760-7055 (ダイエー斜め向かい)

since 1996

## 社会福祉法人 上溝緑寿会

# コスモスセンター

相模原市中央区上溝 5423-5 ☎ 042-768-1801

# 小田急多摩線延伸地域の魅力スポット

**1 尾根緑道**

アクセス▶ 町田バスセンターからバス(野津田車庫行・尾根緑道入口下車)約20分  
春の桜並木、秋には紅葉など、四季を通して、散策にお勧めです。

**2 相模原の桜**

アクセス▶ 相模原駅から徒歩約15分  
春の「市役所さくら通り」は桜で彩られます。アーチ状に広がる桜は必見です。

**3 道保川公園**

アクセス▶ 上溝駅から徒歩約20分  
道保川公園は、「残したい」日本の音風景100選(環境省)に選定され、沢のせせらぎや野鳥のさえずり、夏には、蛍が飛び交い、地域の人々の心を癒します。

**4 相模川(田名)**

アクセス▶ 相模原駅からバス(水郷田名行・水郷田名下車)約30分→徒歩約5分  
鯉のぼりや鮎つり、桜、キャンプ場など魅力盛り沢山。夏には約8,000発を打ち上げる花火大会も開催されます。

**5 高取山**

アクセス▶ 本厚木駅からバス(半原行・野外センター前下車)約50分→徒歩約100分  
関東平野から丹沢山地が一望でき、眼下に広がる宮ヶ瀬湖は絶景です。

**6 宮ヶ瀬湖**

アクセス▶ 橋本駅からバス(鳥居原ふれあいの館行・終点鳥居原ふれあいの館下車)約50分  
宮ヶ瀬湖周辺の中で一際注目を浴び、来場者数が日本一の「宮ヶ瀬ダム」。大迫力の観光放流は圧巻です。

小田急多摩線延伸地域には、魅力あるスポットがあふれています。是非、一度足を運んでいただき、一緒に沿線の魅力を再発見しましょう！

# TAIYO

タイヨー印刷株式会社

〒252-0243 神奈川県相模原市中央区上溝4-9-10  
営業本部/TEL 042-762-2157 FAX 042-762-2376  
制作部・工場/TEL 042-762-2432 FAX 042-762-2477

URL: [www.taiyo-print.com/](http://www.taiyo-print.com/)

厄除け 交通安全 家内安全  
結婚式 安産祈願 初宮参り  
商売繁盛 健康祈願 地鎮祭  
その他諸祈願承ります

悠久の時を超え  
新しく生まれかわった  
新社殿にぜひお参り下さい

北相模総守護社  
**亀ヶ池八幡宮**

相模原市中央区上溝1678番地 鎮座  
TEL: 042-751-1138 FAX: 042-757-3811  
WEB: <http://www.kamegaike.jp/>