

相模原市公共交通ニュース

第6号／平成25年3月

みんなで使おう公共交通！

相模原市公共交通整備促進協議会は、相模原市・市議会・自治会連合会・市内各種団体で構成され、昭和44年の設立以来、市内の鉄道やバス交通等の輸送力増強の促進を目的に、鉄道及びバス事業者への要望活動や、公共交通の利用促進に向けた啓発活動等を行っています。ニュースを通じて、協議会の活動や市の公共交通に関する取り組みなどについてお伝えします。



要望活動を実施しました



協議会では、公共交通の利便性向上に向け、平成24年10月及び11月に、交通事業者に対する要望活動を行いました。

《主な要望内容》

JR 東日本横浜支社

「横浜線の輸送力増強及び相模線の複線化」

JR 東日本八王子支社

「中央本線の輸送力増強及び横浜線との相互乗り入れ」

小田急電鉄

「小田急線の輸送力増強及び小田急多摩線延伸の早期実現」

京王電鉄

「京王相模原線の輸送力増強」

神奈川中央交通

「バス交通の輸送力増強」



これまでの実績(過去3年)



要望活動を通じ次のような成果を得ています。

《平成22年度》

- ・JR 横浜線の運行本数の増発
- ・番田駅舎のバリアフリー化
- ・バス路線の運行回数の強化 など

《平成23年度》

- ・JR 横浜線の運行本数の増発
- ・京王相模原線の運行本数の増発 など

《平成24年度》

- ・藤野駅舎への待合室整備
- ・京王相模原線への特急新設 など



【協議会から要望書を提出(左から JR 東日本、小田急電鉄、京王電鉄、神奈川中央交通)】

京王相模原線に「特急」新設！

協議会での要望が実り、平成25年2月22日(金)から、京王相模原線に「特急」が新設され、調布駅で乗り換えることなく橋本から新宿まで利用できるようになりました。

特急停車駅 橋本、南大沢、京王多摩センター、京王永山、京王稲田堤、調布、明大前、新宿

ダイヤ 平日 9時頃～22時頃まで約20分間隔で運転
土休日 7時頃～22時頃まで約20分間隔で運転

所要時間 橋本～新宿間 乗換えなしで37分

調布駅付近が地下化されました

平成24年8月に京王線の柴崎駅～西調布駅間の約2.8kmと相模原線の調布駅～京王多摩川駅間の約0.9kmが地下化されました。これにより京王線と相模原線の平面交差が解消され、より柔軟なダイヤ設定が可能になるとともに各方面への乗り継ぎが便利になりました。



【国領駅東側より】

※詳細なダイヤや所要時間等は京王電鉄ホームページ (<http://www.keio.co.jp/>) をご覧ください。

都市交通施設整備基金にご協力を

相模原市では、都市交通施設の整備にかかる費用の一部にするため、平成20年度から基金の積立を行っており、市民の皆さんや企業などからの寄附を受け付けています。詳しくは、事務局までお問い合わせください。

交通ターミナル等の整備・改良を進めます！

上田名バスターミナル

「効率的で利便性の高いバス路線網」を構築するため、平成26年4月の供用開始を目指し、バスの乗り継ぎ機能を備えた「バスターミナル」を上田名交差点隣接地に整備しています。ターミナルを中心としたバス路線を機能的に配置することにより、バスの運行効率を向上させ、定時性や速達性の確保を図ります。また、トイレ併設待合所や連続式上屋、運行情報提供システムなどを整備し、快適な乗り継ぎ環境をつくります。あわせて、タクシー乗場や駐輪場、一般車の車寄せを設置することで、他の交通手段との乗り継ぎを便利にします。



完成イメージ

【施設の概要】

○規模

- ・事業面積：約 5,300 m²
- ・ターミナル部：約 4,000 m²、市道関連：約 1,300 m²

○整備内容

- ・バスバース 乗車：3、降車：2、バスベイ：1
- ・タクシーバース 乗車：1、待機：4
- ・付属施設 トイレ併設待合所、連続式上屋、ベンチ
駐輪場(90台)、一般車乗降場(2か所)

今年の秋から「中乗り前降り方式」に変更されます！

バスの乗降を「前扉での乗降方式」から「中扉から乗り、前扉から降りる方式」に変更するため、バス停周辺の環境整備を行っています。

これにより、乗降時間が短縮され、バスの定時性確保が図られます。



施工前



施工後

横断防止柵撤去

橋本駅南口駅前広場

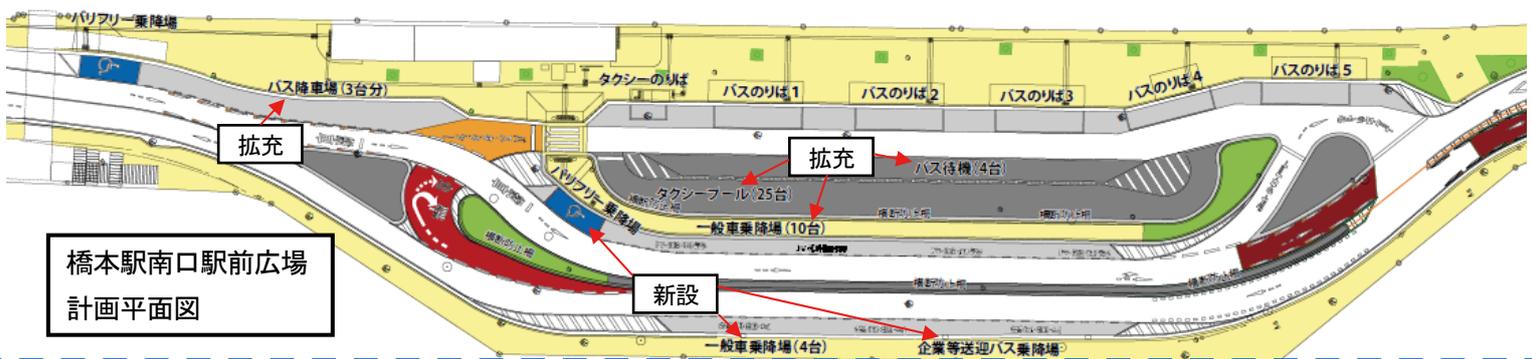
橋本駅南口駅前広場を安全で使いやすいものとするため、平成25年4月から駅前広場の改良事業を始めます。

この事業では、バス降車場やマイカー送迎用の乗降場を拡充するとともに、企業等送迎バスの乗降場を新たに確保します。また、バリアフリー、公共交通利用促進の観点から、車道横断の必要がない駅側の歩道に路線バス及びタクシー乗場を配置します。完成は平成26年2月の予定です。



▲不足しているバス降車場

	現況	改良後
一般車等乗降場		
一般車	約5台	約14台
障害者用	1台	2台
企業バス	0台	約3台
バス		
乗車	5バース	5バース
降車	2バース	3バース
待機	1バース	4バース
タクシー		
待機場	約16台	約25台



橋本駅南口駅前広場
計画平面図