

—交通に関するアンケート・ご協力のお願い—

相模原市では、バス交通の利便性の向上を図るため、「効率的かつ利便性の高いバス路線網の構築」を目標に掲げたバス交通基本計画を策定し、様々な施策の推進に取り組んでいます。

本アンケートはその一環として、皆さまのバス利用の状況や要望、クルマ利用の意識等をお聞きするものです。

ぜひともご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

平成 24 年 12 月

相模原市長 加山 俊夫



アンケートのほか、「身近なバス情報」や「クルマ利用に関する豆知識」を同封しています。ぜひご覧ください！

ここで、クルマと私たちの生活について考えてみましょう

クルマ利用と「環境問題」

自家用乗用車から排出されるCO₂は、バスの3倍以上、鉄道のおよそ10倍に達します。

交通手段	CO ₂ 排出量 (g/km)
乗用車	120
バス	30
鉄道	12

※乗用車は乗員1人、乗客は乗客1人あたりを基準として算出されています。

クルマ利用と「健康」

1時間クルマで移動するかわりに、鉄道・バス・徒歩を使えば、消費カロリーは1.5倍以上(172kcal)になります。(CO₂削減率約10%)

項目	乗用車 (1時間)	鉄道・バス・徒歩 (1時間)
CO ₂ 排出量 (g) <td>1200</td> <td>800</td>	1200	800
消費カロリー (kcal) <td>0</td> <td>172</td>	0	172

※乗用車は乗員1人、乗客は乗客1人あたりを基準として算出されています。

クルマと「地域課題」

クルマに関連して、次のような課題が生じています。

- 渋滞が発生しています
- 高齢者、自転車の交通事故が問題になっています
- IC化路線の廃止や縮小がもたらされています

※2010年度の調査結果に基づき、IC化路線の廃止や縮小がもたらされています。

クルマの「維持費」

クルマにかかる費用は、購入代金だけでなく、燃料代、保険料、税金、駐車場代などの維持費を含めると、1日あたり2千円程度かかる場合もあります。

※2010年度の調査結果に基づき、IC化路線の廃止や縮小がもたらされています。

アンケート票

アンケート票の記入欄が示されています。

【ご記入にあたってのお願い】

- ・ **10分程度**で回答可能です。
- ・ 別紙のアンケート票にご回答のうえ、**12月17日(月)**までに、同封の返信用封筒に入れて投函いただきますよう、ご協力をお願いいたします(切手は不要です)。
- ・ この調査票に記入された内容は、本調査目的以外に使用することはありません。また、個々の調査票をそのまま公開することはありません。
- ・ できるだけ、ご家族の皆さままでご相談しながらお答え下さい。
- ・ 住所、氏名の記入は不要です。

問い合わせ先: 相模原市 都市建設局まちづくり計画部
交通政策課 TEL:042-769-8249



質問 1. クルマをお持ちですか？ 持っていない 持っている (台)

質問 2. ふだん、橋本駅にどの程度行かれますか？ (1つに○)

1. 週 5 日以上	2. 週 3 日～4 日程度	3. 週 1 日程度	4. 月に数回程度
5. 年に数回程度	6. 橋本駅にはほとんど行かない		

-----> 3 ページの質問 9 へ

質問 3. 橋本駅へ行かれる主な目的は何ですか？ (当てはまるもの全てに○)

1. 通勤	2. 通学	3. 業務 (通勤以外)
4. 買物や遊び	5. 習い事や趣味	6. 公共施設での用事
7. 通院	8. その他 ()	

質問 4. 橋本駅への主な移動手段は何ですか？ (当てはまるもの全てに○)

1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク
4. バス	5. 車 (送迎含む)	6. その他 ()

別紙の「バス停情報」を見ながらお答えください。

質問 5. 別紙に示すバス停の情報を知っていましたか？ (1つに○)

1. 知っていた	2. 少しは知っていた	3. あまり知らなかった
----------	-------------	--------------

質問 6. 別紙に示すバス停の中で、利用できそうなバス停はありますか？ (1つに○)

1. すでに利用している	2. 利用できるかもしれない	3. 利用できそうもない
--------------	----------------	--------------

-----> 質問 8 へ

質問 7. 利用している、または利用できるかもしれないバス停名と、その理由をお答えください。

利用している／利用できるかもしれないバス停名
1. 城山総合事務所入口 2. 原宿 3. 原宿五丁目 4. その他 ()
利用している／利用できるかもしれない理由 (当てはまるもの全てに○)
1. バスの便数が多いから 2. バス停の近くに駐輪場があるから 3. 橋本駅南口に行くから 4. 始発なので座って行けるから 5. 始発なので時間通りに発車するから 6. 思ったよりバスの運賃が安いから 7. その他 ()

質問 8. 期待する、バスのサービス改善は次のどれですか？ (当てはまるもの全てに○)

1. 橋本駅へのバスの増便 (南口・北口のどちらでもよい)	
2. 橋本駅南口行きのバスの増便	3. 橋本駅までの急行バスを運行する
4. 座席指定など確実に着席できるバスの運行	5. 混雑しないルートを走行する
6. バス停の近くに駐輪場を整備	7. ベンチなどバス停の待合環境の改善
8. その他 ()	

質問 15. クルマ利用に関するデータについて伺います。

別紙『これからのクルマの使い方』をお読みください。	①自家用乗用車のCO2排出量は、 <u>バスの3倍以上</u> になることを知っていましたか？	知らなかった 何となく知っていた 知っていた ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	②徒歩やバス利用時の消費カロリーは、 <u>クルマ利用時の約1.5倍</u> になることを知っていましたか？	知らなかった 何となく知っていた 知っていた ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	③クルマの維持費は、 <u>1日あたり2千円程度</u> になります。どう思いますか？	思ったより高い 思った通り 思ったより安い ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

質問 16. クルマ利用に関する意識について伺います。

免許をお持ちのご家族の皆さまの「クルマ」についての意識をお答え下さい。 ※ご家族の皆さままでご相談しながらお答え下さい。	①クルマばかりを使うのは、あまり「健康」によくない。	誰もそう思っていない どちらとも言えない みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	②クルマばかりを使うのは、あまり「環境」によくない。	誰もそう思っていない どちらとも言えない みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	③クルマ利用は、できるだけ控えた方がよい。	誰もそう思っていない どちらとも言えない みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	④クルマ利用を、できるだけ控えようと思っている。	誰もそう思っていない どちらとも言えない みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

最後に、ご意見やご要望等をご自由にお書き下さい。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

バス停情報



城山総合事務所入口

- 橋本駅まで220円
- バス停の近くに**駐輪場あり**
- 運行本数が多い
※ピーク時(朝6時台)20本
- 多くが橋本駅北口行き
※南口行きは4本に1本程度

原宿

- 橋本駅まで**200円**
※**城山総合事務所入口より安い!**
- 運行本数が多い
※ピーク時(朝6時台)20本
- 多くが橋本駅北口行き
※南口行きは4本に1本程度

原宿五丁目

- 橋本駅まで200円
- 全てが橋本駅南口行き**
- 始発なので**時刻通り発車、座って行ける可能性大!**
- ※ピーク時(朝7時台)4本

— バス路線
● バス停



バス時刻表 (神奈中バス)

橋本駅北口行

城山総合事務所入口バス停 (平日)

橋01 橋03 橋05 橋07 橋08 橋10 橋14 橋26 橋31

時	分
5	27 38 47 57
6	02 06 11 12 22 25 25 27 31 32 34 37 39 39 42 46 46 47 53 57
7	03 04 10 11 15 16 20 22 28 34 35 40 42 47 50 52 57 58
8	00 02 12 19 21 22 25 32 39 42 52 58 59
9	05 09 19 19 25 31 39 43 55 59
10	04 07 19 30 31 43 55 55
11	07 15 19 30 31 43 55 55
12	07 19 30 30 31 38 43 55 55
13	07 19 30 30 31 43 55 55
14	02 07 19 30 31 43 55 55
15	07 19 30 30 31 43 55 55
16	07 10 19 29 30 38 39 49 59 59
17	05 10 11 21 29 31 38 41 49 51
18	01 09 10 11 17 21 29 31 34 38 41 49 51
19	01 04 07 08 10 17 28 32 37 47 58
20	02 17 26 32 41 47 56
21	02 07 17 28 37 57
22	17

○: 橋本駅南口行き

2012.9/25 改版日

原宿バス停 (平日)

橋01 橋03 橋05 橋07 橋08 橋10 橋14 橋26 橋31

時	分
5	28 39 48 58
6	03 07 12 13 23 26 26 28 32 33 35 38 40 40 43 47 47 48 54 58
7	04 05 11 12 16 17 21 23 29 35 36 41 43 48 51 53 58 59
8	01 03 13 20 22 23 26 33 40 43 53 59
9	00 06 10 20 20 26 32 40 44 56
10	00 05 08 20 31 32 44 56 56
11	08 16 20 31 32 44 56 56
12	08 20 31 31 32 39 44 56 56
13	08 20 31 31 32 44 56 56
14	03 08 20 31 32 44 56 56
15	08 20 31 31 32 44 56 56
16	08 11 20 30 31 39 40 50
17	00 00 06 11 12 22 30 32 39 42 50 52
18	02 10 11 12 18 22 30 32 35 39 42 50 52
19	02 05 08 09 11 18 29 33 38 48 59
20	03 18 27 33 42 48 57
21	03 08 18 29 38 58
22	18

○: 橋本駅南口行き

2012.9/25 改版日

橋本駅南口行

原宿五丁目バス停 (平日)

橋27

時	分
5	50
6	28 35 52
7	00 09 33 57
8	19 45
9	13 53
10	33
11	20
12	20
13	20
14	20
15	30
16	10 50
17	30
18	10 45
19	30
20	10 50
21	30
22	

2012.9/25 改版日

※道路混雑のため、ダイヤ通り運行できないことがありますので、ご了承ください。

相模原市 交通政策課 平成24年11月現在



これからのクルマの使い方

いっしょに考えてみませんか？



モビリティ・マネジメント

●アンケートの「質問15」にお答えの際にご参照ください。

クルマはとても便利で 快適な移動手段です

時間を気にしないで移動できますし、
雨の日でもぬれなくてすみます
重い荷物も運ぶこともできます

しかし、クルマの移動には、
困ったことも少なくありません

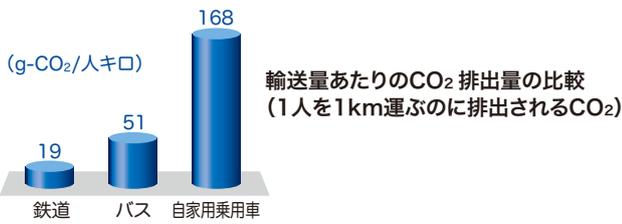
**環境問題や渋滞、
交通事故など……**

ここで、クルマと私たちの生活について考えてみましょう

クルマ利用と「環境問題」

自家用乗用車から排出されるCO₂※は、バスの**3倍以上**、鉄道の**9倍近く**にもなります。

※輸送量(輸送した人数×輸送した距離)あたりのCO₂排出量(出典: 国土交通省)



クルマ利用と「健康」

1時間クルマで移動するかわりに、鉄道・バス・徒歩を使えば、消費カロリーは**1.5倍以上(172kcal)**になります。(ごはんお茶碗一杯分で約200kcalです)



(出典: 日本体育協会スポーツ科学委員会「日常生活動作によるエネルギー消費量」より算出)

クルマと「地域課題」

駅周辺の路上駐停車により、次のような問題が生じています。

- 駅周辺の**渋滞**が発生しています
- バスの**定時性**が低下しています
- 高齢者や自転車の**交通事故**にもつながります



クルマの「維持費」

クルマにかかる費用は、購入代金だけではありません。燃料代、保険料、税金、駐車場代などの維持費を合わせると、1日あたり**2千円程度**※かかる場合もあります。

※2000ccのクルマを7年間使用し、毎月ガソリン代に1万円、駐車場代に8千円程度かかるとした場合で試算しています。

少しだけ、クルマの使い方を振り返ってみませんか？

クルマは確かに便利で快適です。しかし、「環境問題、健康、渋滞……」と困ったことがあることも事実です。便利なクルマと賢くお付き合いするためには、例えばこんな方法があります。

- 週に一度は電車やバスで通勤する
- 買い物やレジャーの際、遠くに行かず近くの目的地に変える
- できるだけ徒歩や自転車で移動する
- 一度の外出で、いろいろな用事を済ます

もし一人ひとりが、もう少しだけ考えれば、「あなた」も「社会」も、もっと生活しやすくなるかもしれません。

