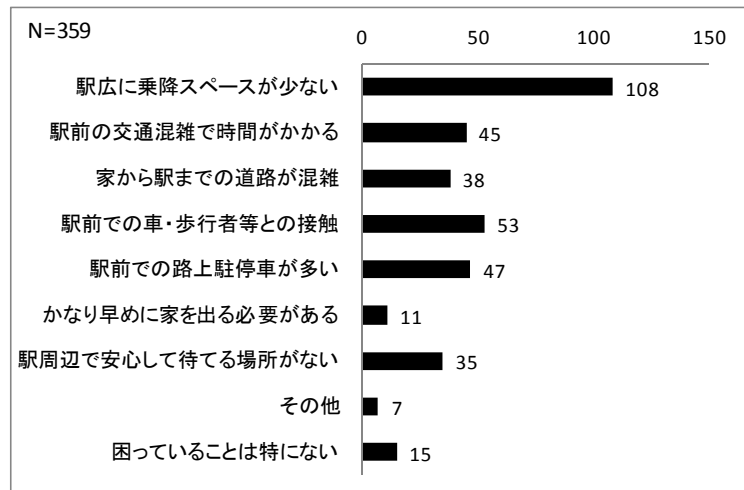


事前調査

調査結果

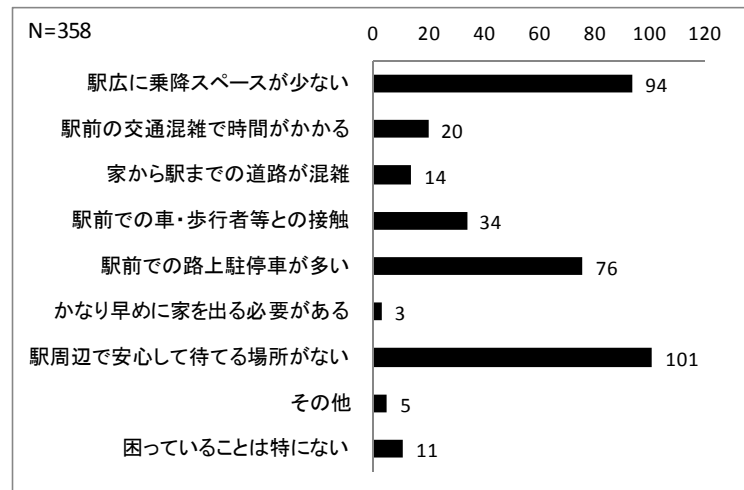
マイカー送迎のデータ

1 マイカー送迎で困ること 行き（朝）

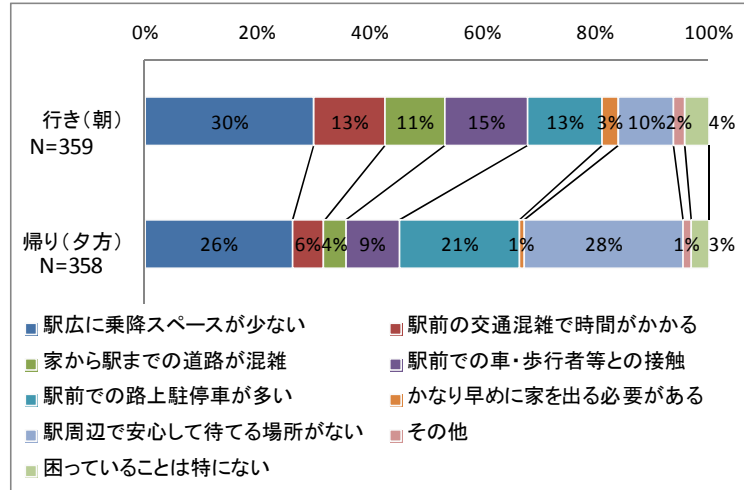


図表 0-0-1 マイカー送迎で困ること【行き（朝）】

帰り（夕方）

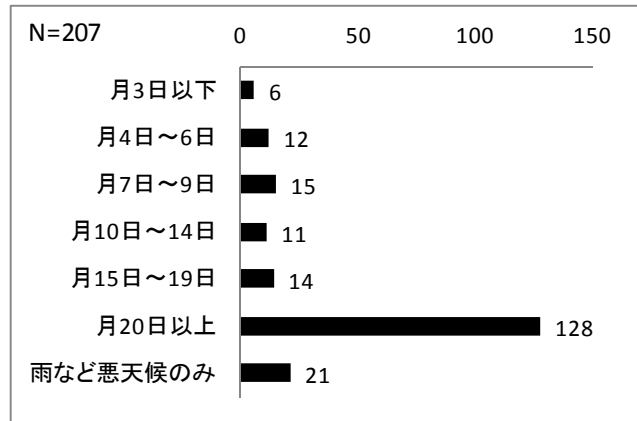


図表 0-0-2 マイカー送迎で困ること【帰り（夕方）】



図表 0-0-3 マイカー送迎で困ること

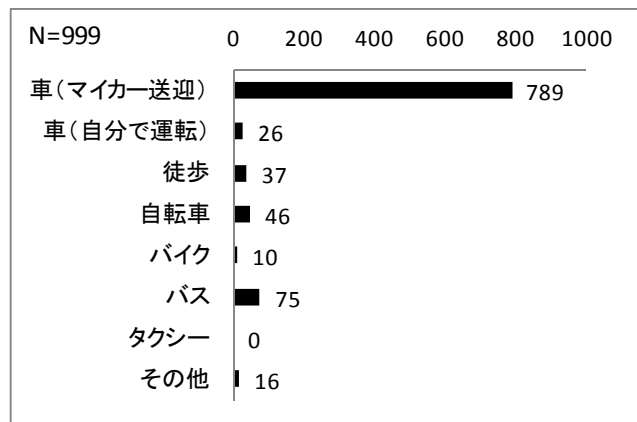
2 橋本駅南口までのマイカー送迎の日数



図表 0-0-4 橋本駅南口までのマイカー送迎の日数

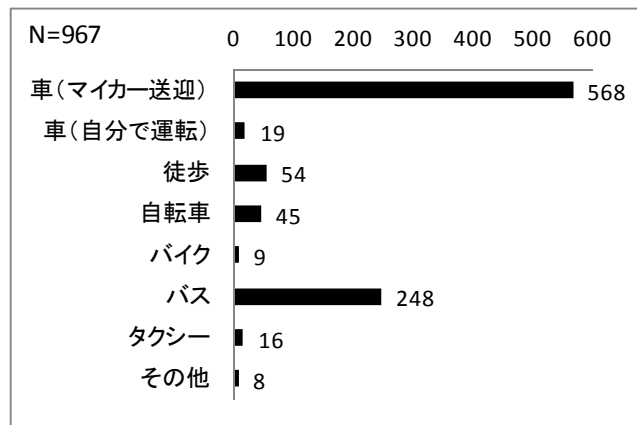
3 橋本駅南口までの交通手段

行き (朝)

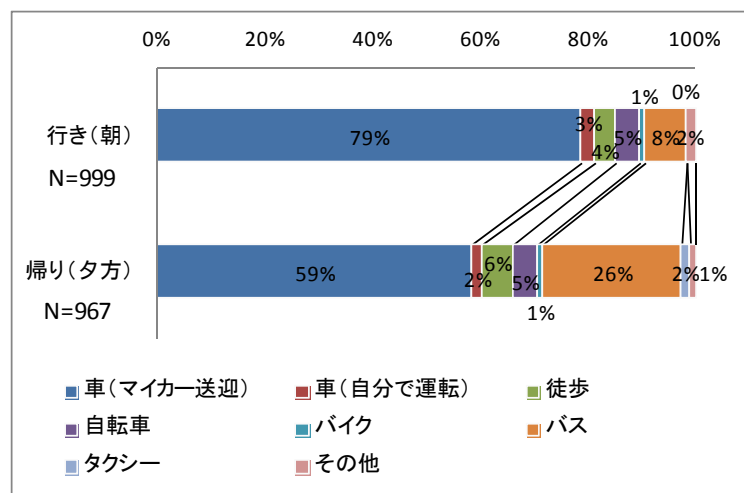


図表 0-0-5 橋本駅南口までの交通手段【行き(朝)】

帰り（夕方）



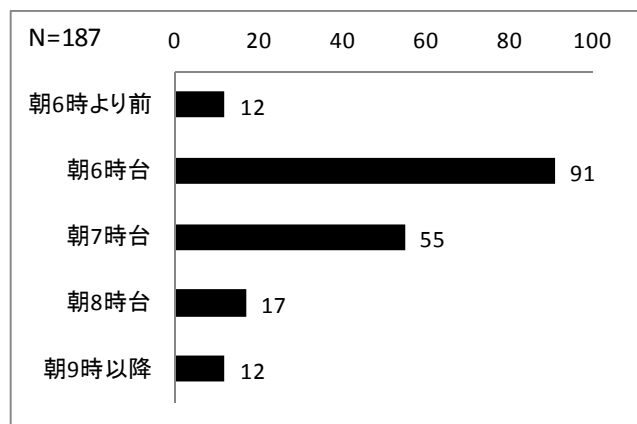
図表 0-0-6 橋本駅南口までの交通手段【帰り（夕方）】



図表 0-0-0-7 橋本駅南口までの交通手段

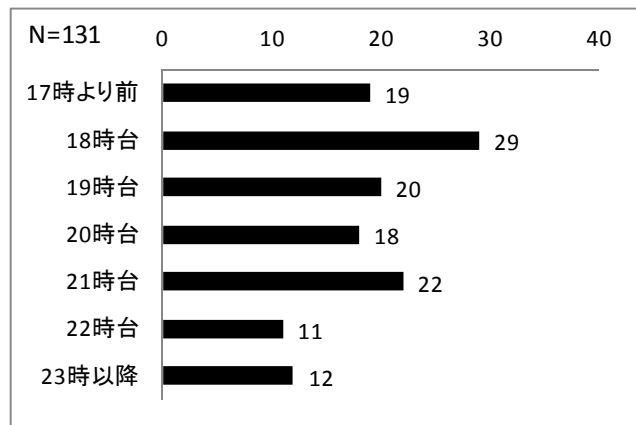
4 マイカー送迎の出発時刻

行き（朝）



図表 0-0-8 マイカー送迎の出発時刻【行き（朝）】

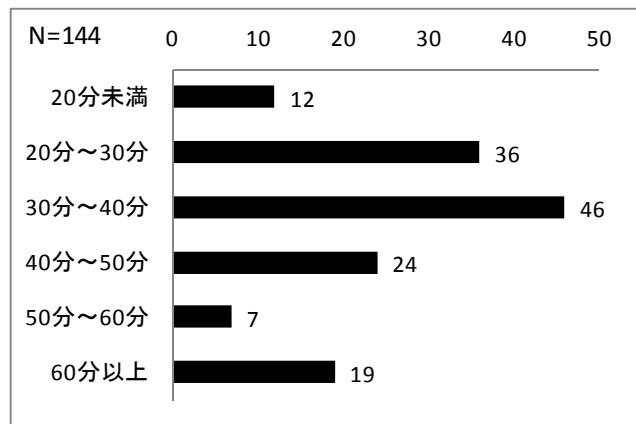
帰り（夕方）



図表 0-0-9 マイカー送迎の出発時刻【帰り（夕方）】

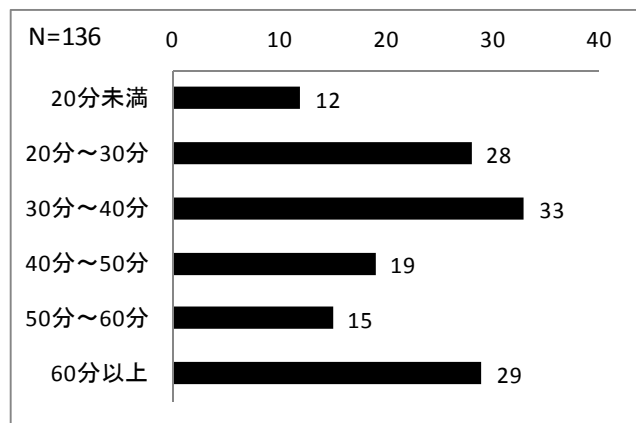
5 マイカー送迎の所要時間

行き（朝）

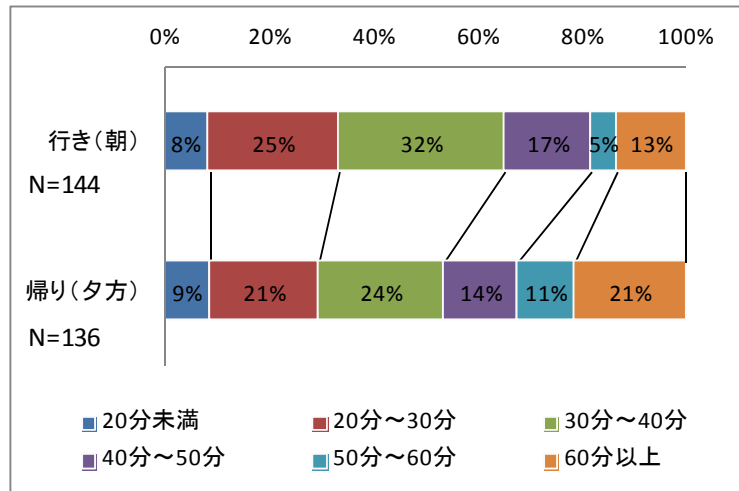


図表 0-0-10 マイカー送迎の所要時間【行き（朝）】

帰り（夕方）



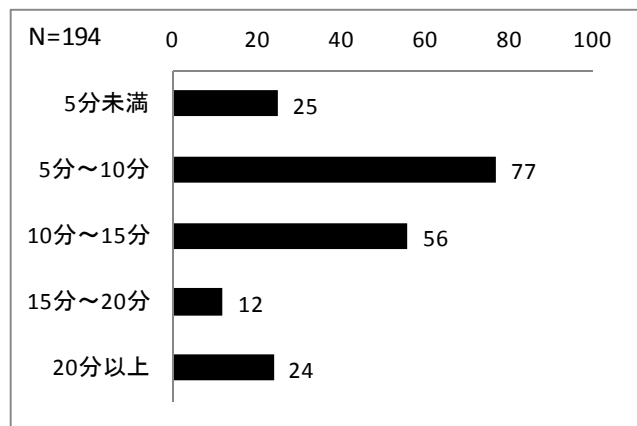
図表 0-0-11 マイカー送迎の所要時間【帰り（夕方）】



図表 0-0-1 2 マイカー送迎の所要時間

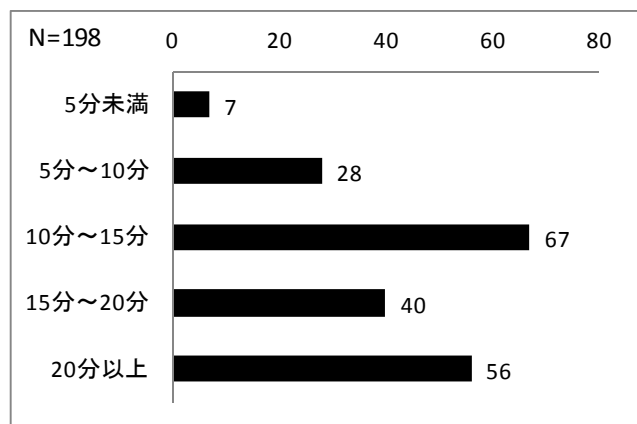
6 マイカー送迎で余裕をみて出発する程度

行き (朝・晴天)

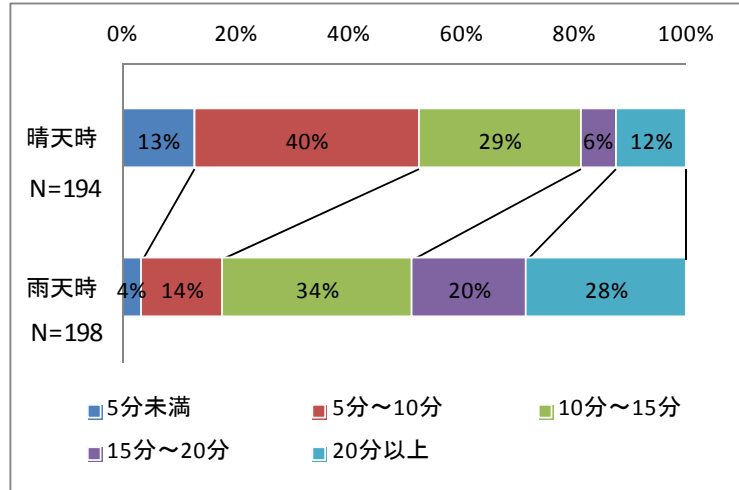


図表 0-0-1 3 マイカー送迎で余裕をみて出発する程度【行き (朝・晴天時)】

行き (朝・雨天)

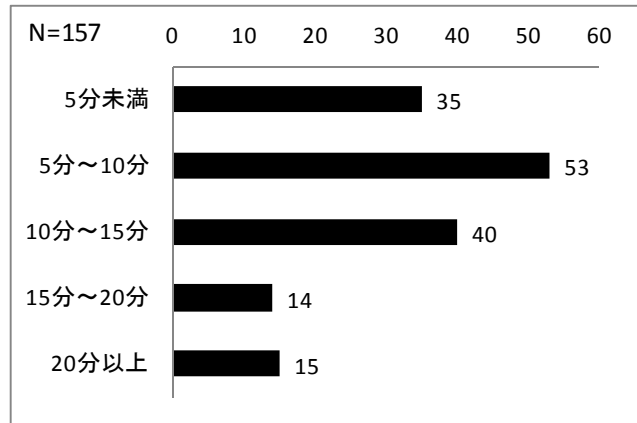


図表 0-0-1 4 マイカー送迎で余裕をみて出発する程度【行き (朝・雨天時)】



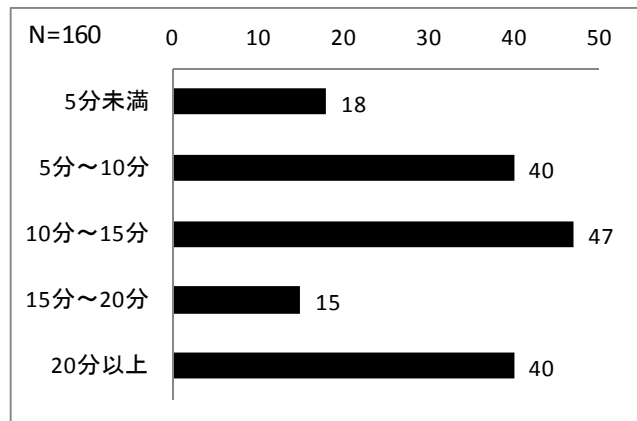
図表 0-0-15 マイカー送迎で余裕をみて出発する程度【行き（朝）】

帰り（夕方・晴天）

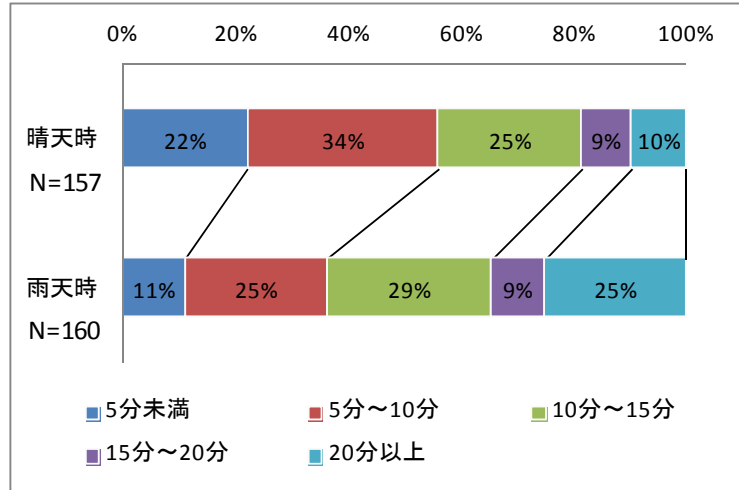


図表 0-0-16 マイカー送迎で余裕をみて出発する程度【帰り（夕方・晴天時）】

帰り（夕方・雨天）



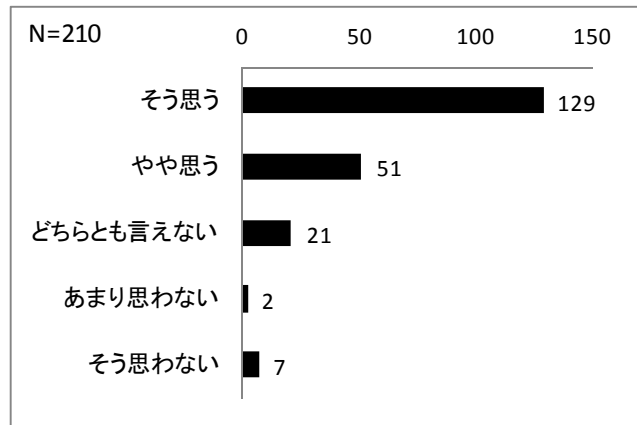
図表 0-0-17 マイカー送迎で余裕をみて出発する程度【帰り（夕方・雨天時）】



図表 0-0-18 マイカー送迎で余裕をみて出発する程度【帰り（夕方）】

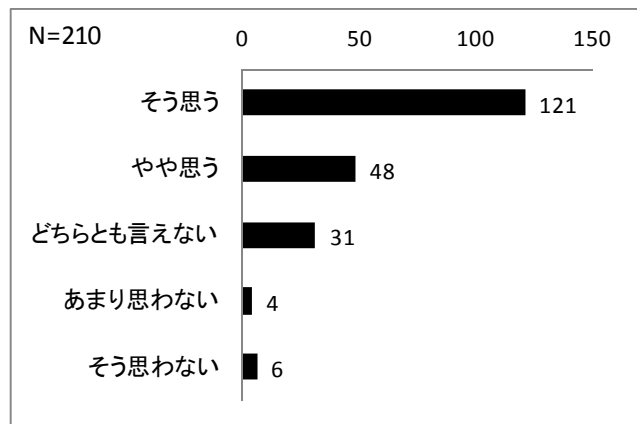
マイカー送迎についての意識

7 橋本駅南口が混雑していると思うか



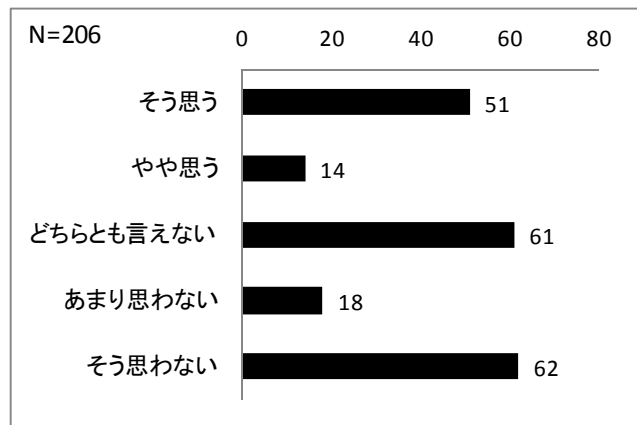
図表 0-0-19 橋本駅南口が混雑していると思うか

8 路上駐車が混雑につながると思うか



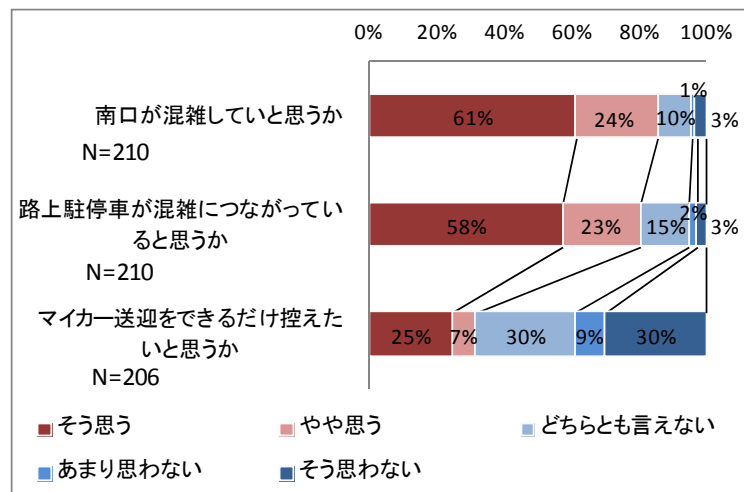
図表 0-0-20 路上駐車が混雑につながると思うか

9 できるだけマイカー送迎を控えたいと思うか



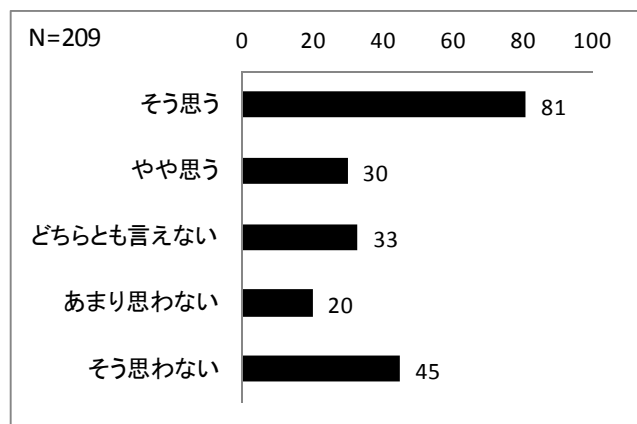
図表 0-0-2 1 できるだけマイカー送迎を控えたいと思うか

10 マイカー送迎についての意識



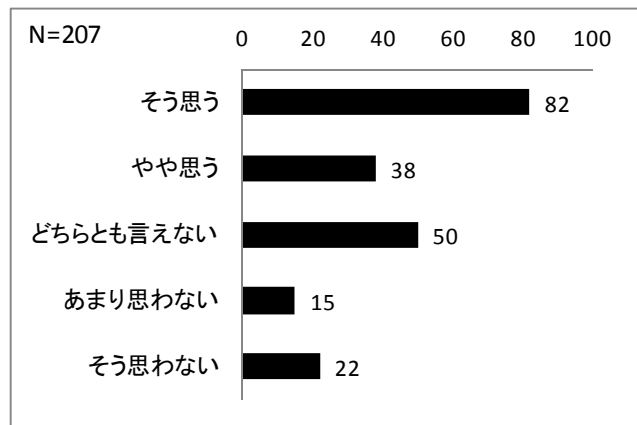
図表 0-0-2 2 マイカー送迎についての意識

11 マイカー送迎を負担に思うか【送迎している人】



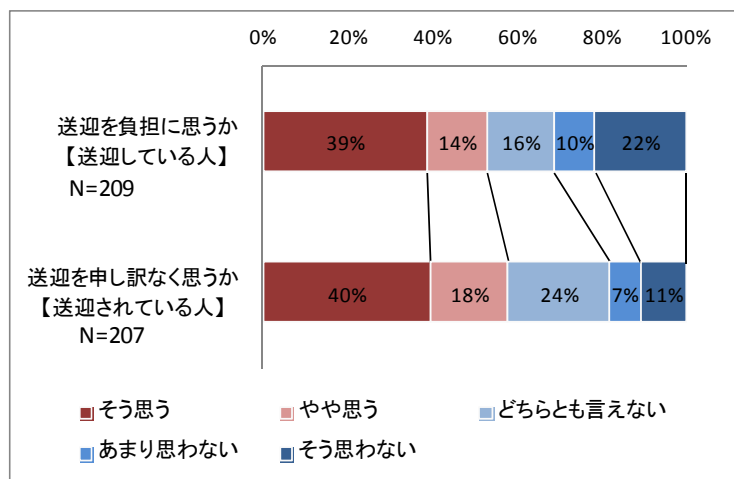
図表 0-0-2 3 マイカー送迎を負担に思うか【送迎している人】

1.2 マイカー送迎を申し訳なく思うか【送迎されている人】



図表 0-0-2 4 マイカー送迎を申し訳なく思うか【送迎されている人】

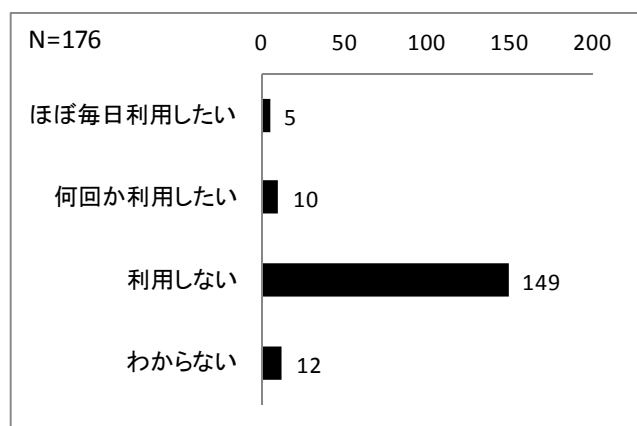
1.3 送迎相手への思い



図表 0-0-2 5 送迎相手への思い

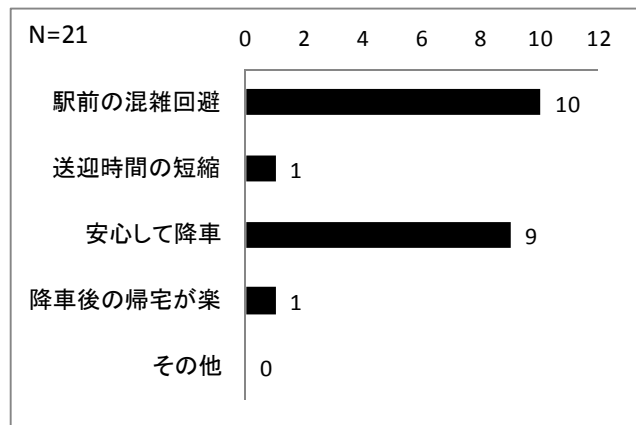
実験への参加意向

1.4 朝のセキド電気を利用するか



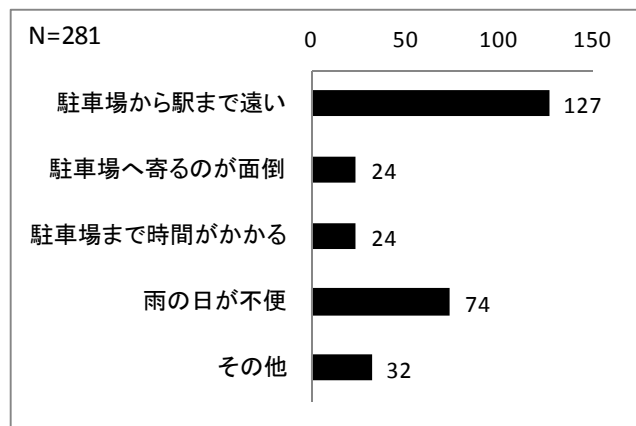
図表 0-0-2 6 朝のセキド電気を利用するか

1 5 朝のセキド電気を利用してみたい理由



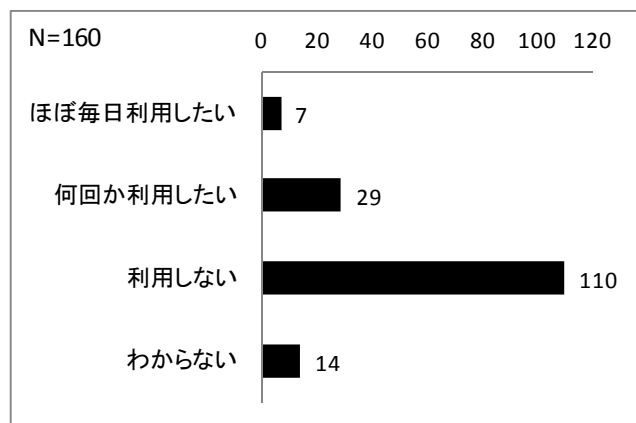
図表 0-0-2 7 朝のセキド電気を利用してみたい理由

1 6 朝のセキド電気を利用しない理由



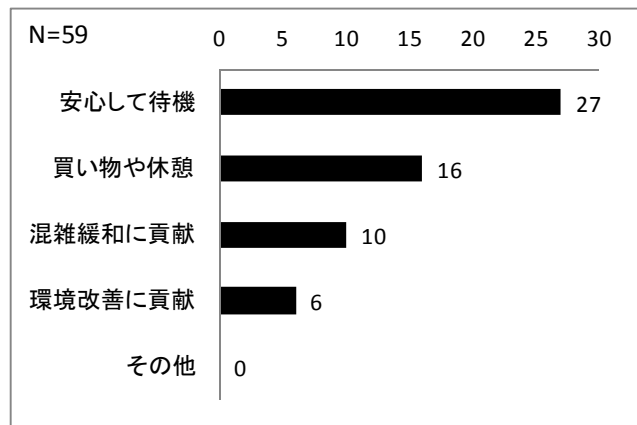
図表 0-0-2 8 朝のセキド電気を利用しない理由

1 7 夕方の商業施設を利用するか



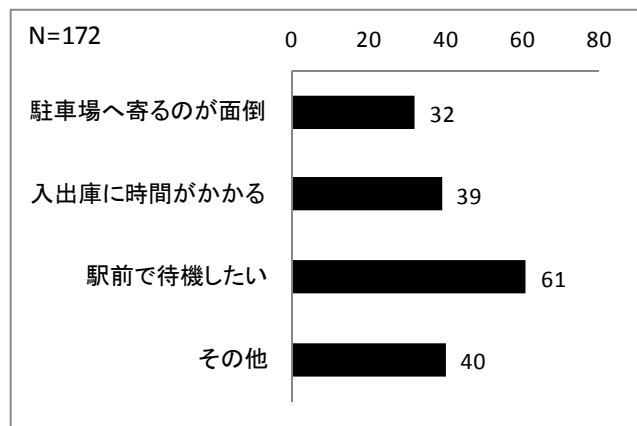
図表 0-0-2 9 夕方の商業施設を利用するか

18 夕方の商業施設を利用してみたい理由



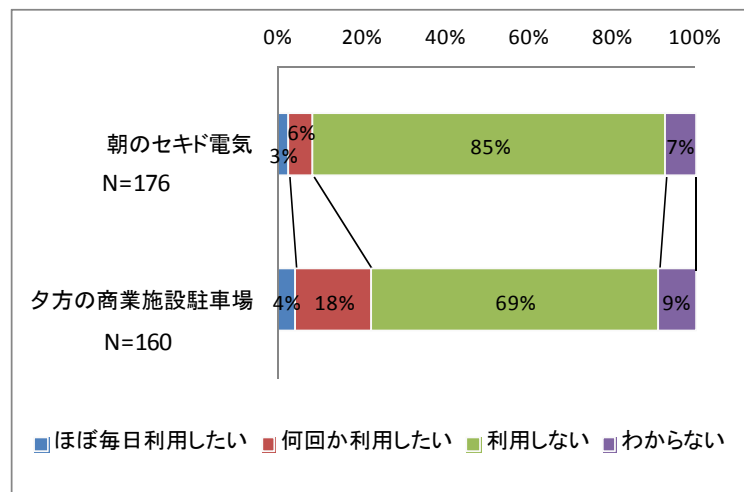
図表 0-0-30 夕方の商業施設を利用してみたい理由

19 夕方の商業施設を利用しない理由



図表 0-0-31 夕方の商業施設を利用しない理由

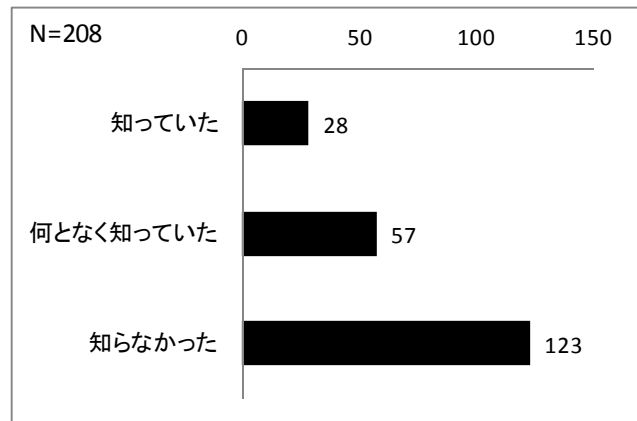
20 マイカー待機実験への参加意向



図表 0-0-32 マイカー待機実験への参加意向

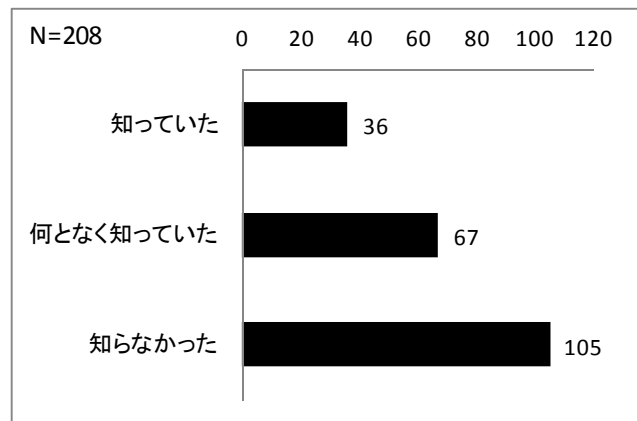
クルマについてのデータ認知度

2 1 クルマについてのデータ認知度【CO₂排出量】



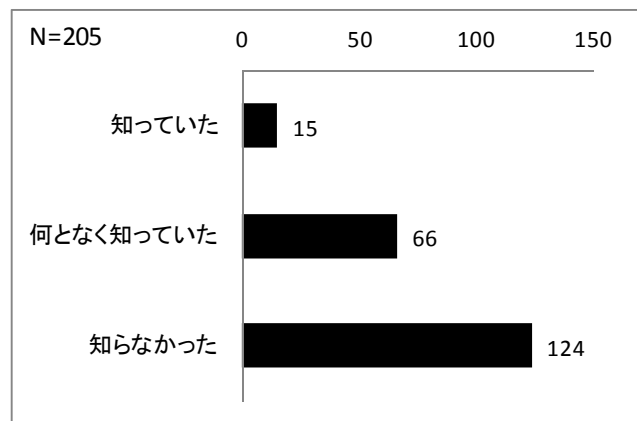
図表 0-0-3 3 データ認知度【CO₂排出量】

2 2 クルマについてのデータ認知度【消費カロリー】



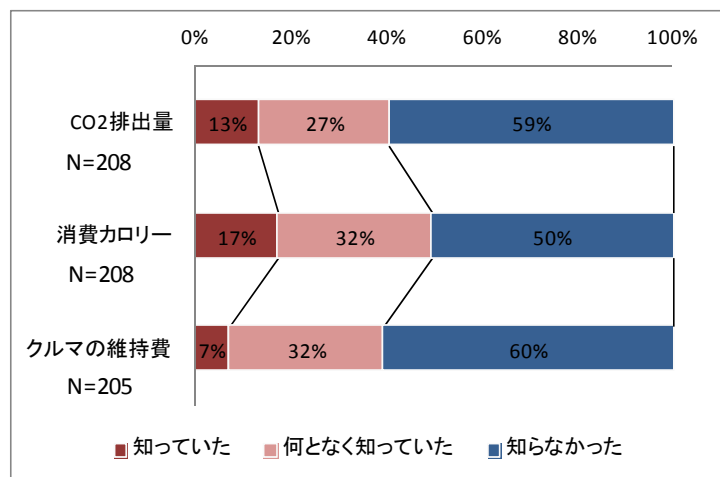
図表 0-0-3 4 データ認知度【消費カロリー】

2 3 クルマについてのデータ認知度【クルマの維持費】



図表 0-0-3 5 データ認知度【クルマの維持費】

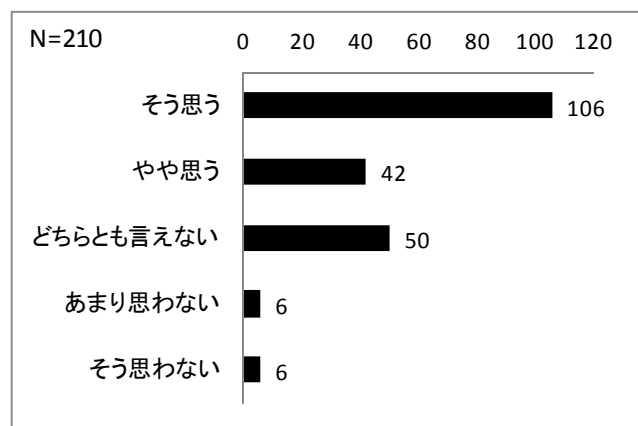
2.4 クルマについてのデータ認知度



図表 0-0-36 クルマについてのデータ認知度

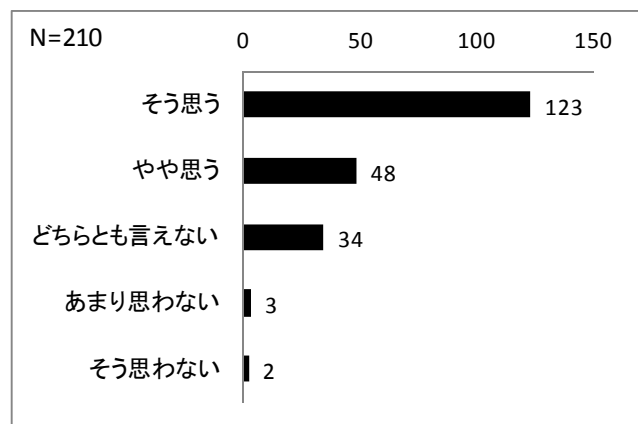
クルマ利用についての意識

2.5 クルマ利用は健康によくないと思うか



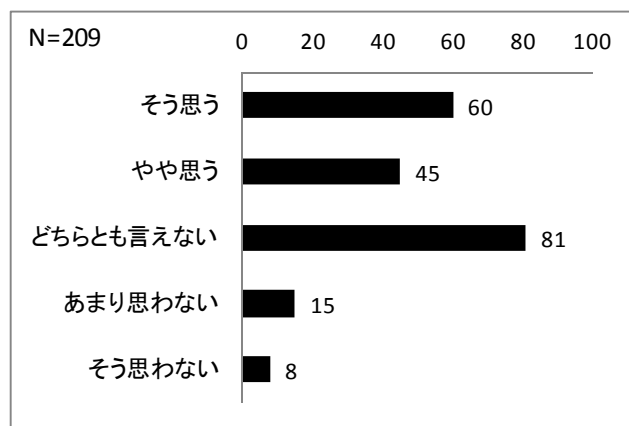
図表 0-0-37 クルマ利用は健康によくないと思うか

2.6 クルマ利用は環境によくないと思うか



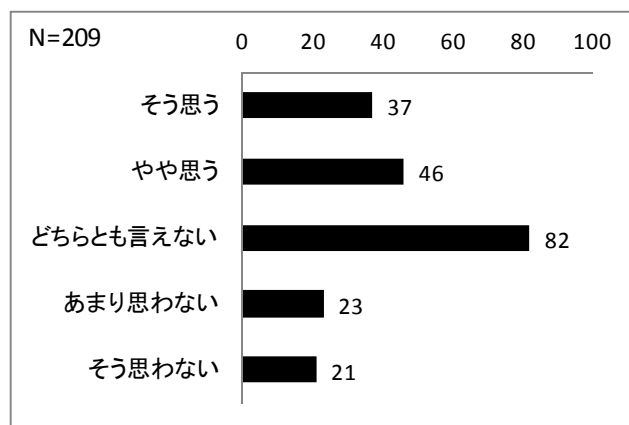
図表 0-0-38 クルマ利用は環境によくないと思うか

2.7 クルマ利用は控えた方がよいと思うか



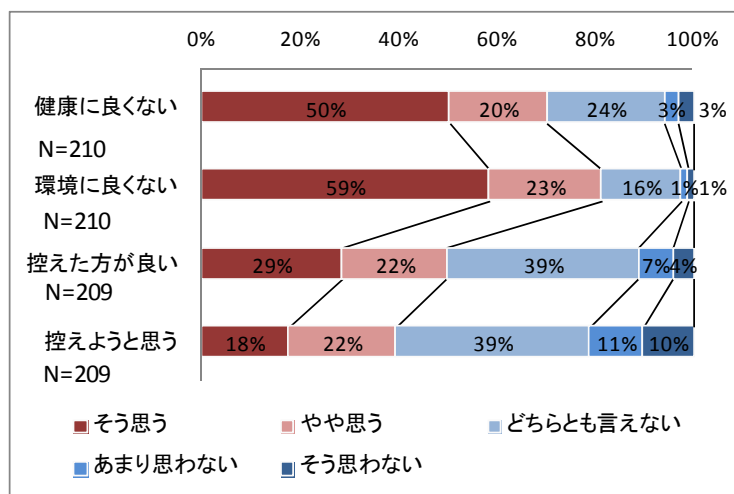
図表 0-0-39 クルマ利用は控えた方がよいと思うか

2.8 クルマ利用を控えようと思うか



図表 0-0-40 クルマ利用を控えようと思うか

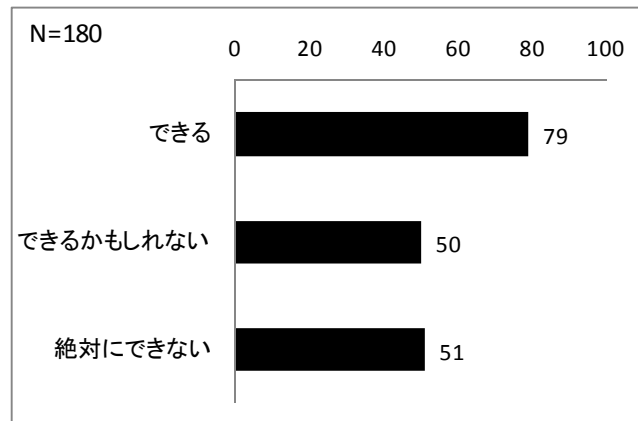
2.9 クルマ利用についての意識



図表 0-0-41 クルマ利用についての意識

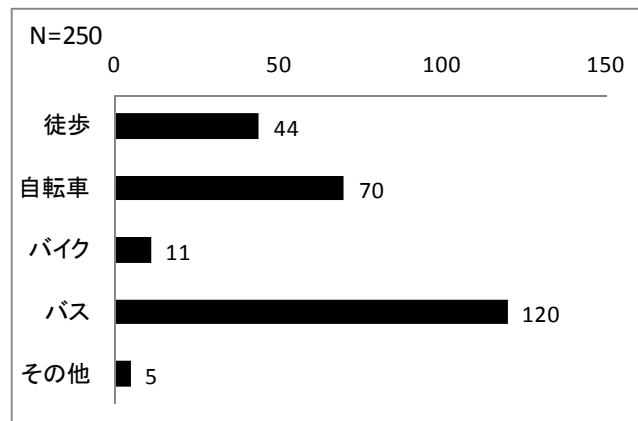
マイカー送迎以外の可能性

3 0 マイカー送迎以外の可能性



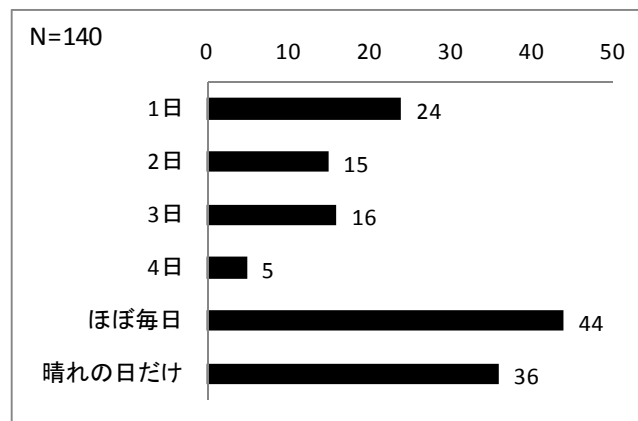
図表 0-0-4 2 マイカー送迎以外の可能性

3 1 マイカー送迎以外の交通手段



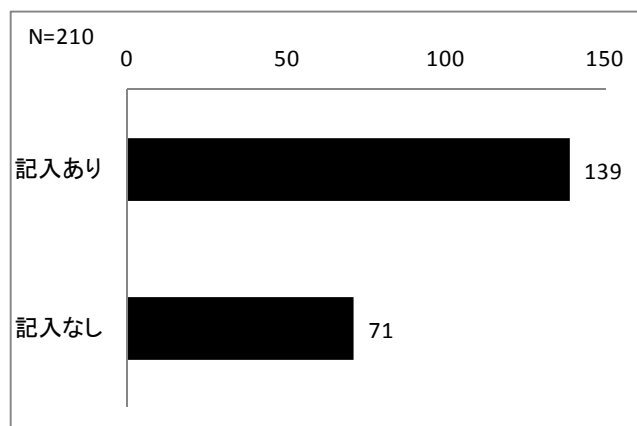
図表 0-0-4 3 マイカー送迎以外の交通手段

3 2 マイカー送迎以外の頻度 (1 週間のうちどの程度か)



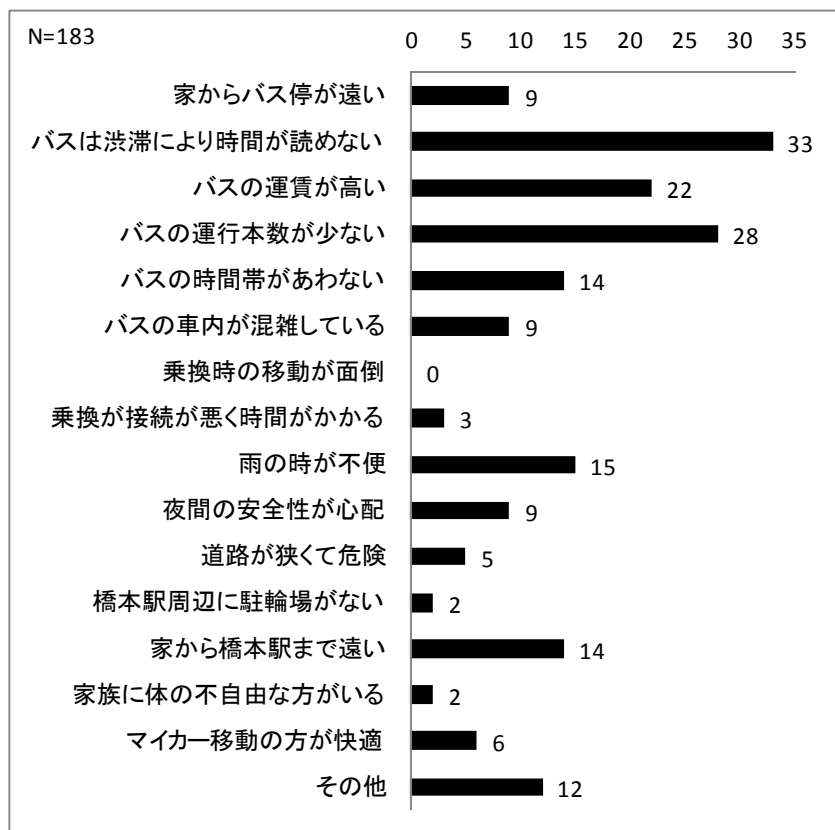
図表 0-0-4 4 マイカー送迎以外の頻度

3.3 行動プラン票の記入状況



図表 0-0-4 5 行動プラン票の記入状況

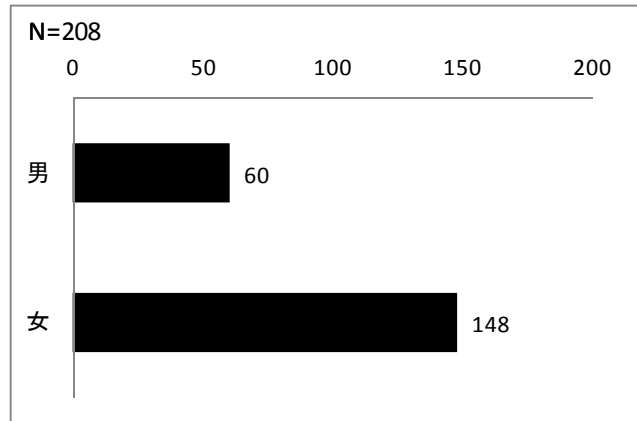
3.4 マイカー送迎以外できない理由



図表 0-0-4 6 マイカー送迎以外できない理由

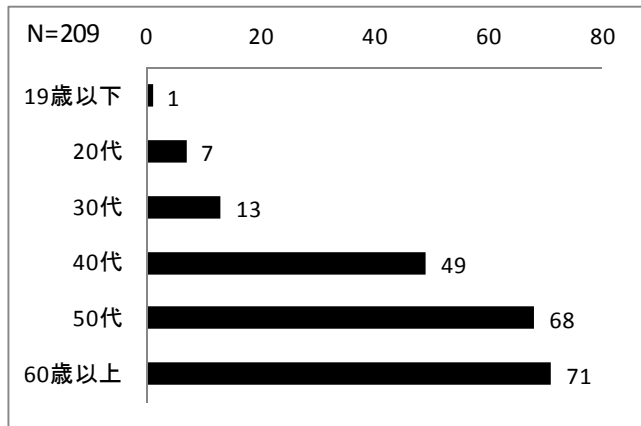
個人属性

3 5 性別【送迎している人】



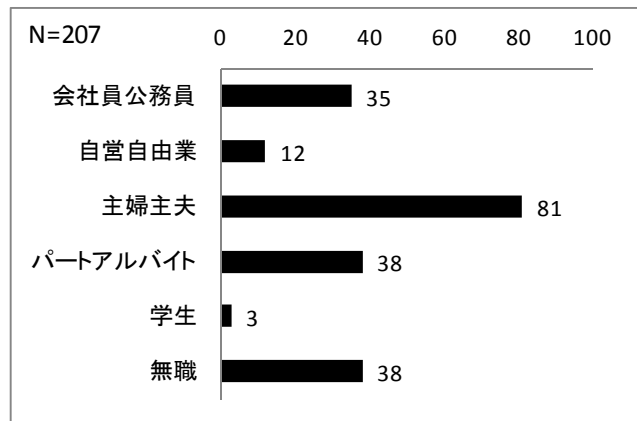
図表 0-0-4 7 性別【送迎している人】

3 6 年齢【送迎している人】



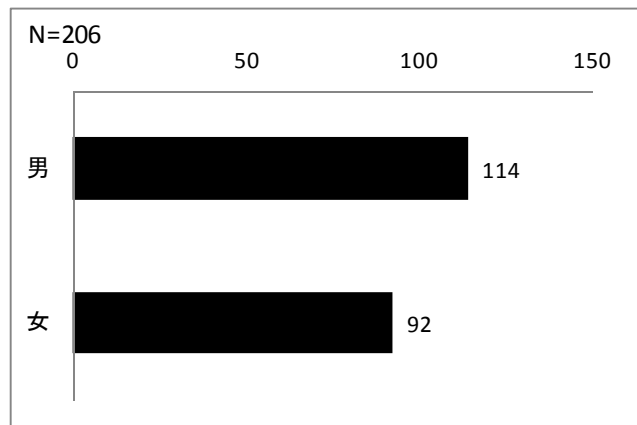
図表 0-0-4 8 年齢【送迎している人】

3 7 職業【送迎している人】



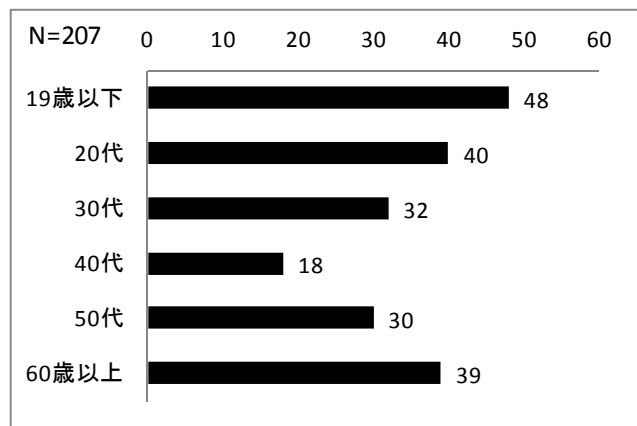
図表 0-0-4 9 職業【送迎している人】

38 性別【送迎されている人】



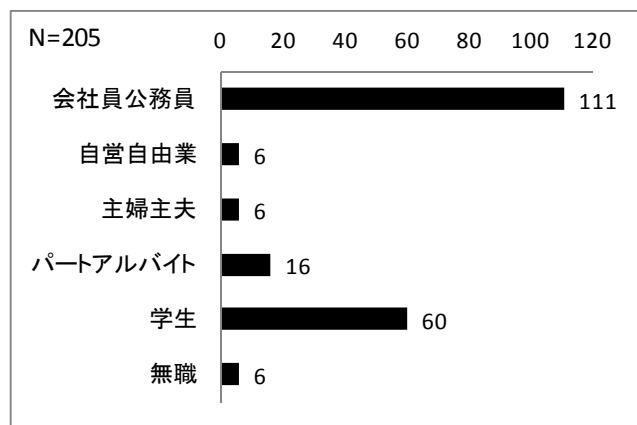
図表 0-0-50 性別【送迎されている人】

39 年齢【送迎されている人】



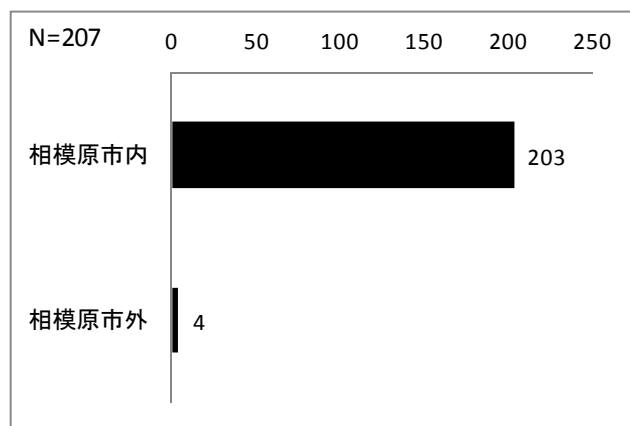
図表 0-0-51 年齢【送迎されている人】

40 職業【送迎されている人】



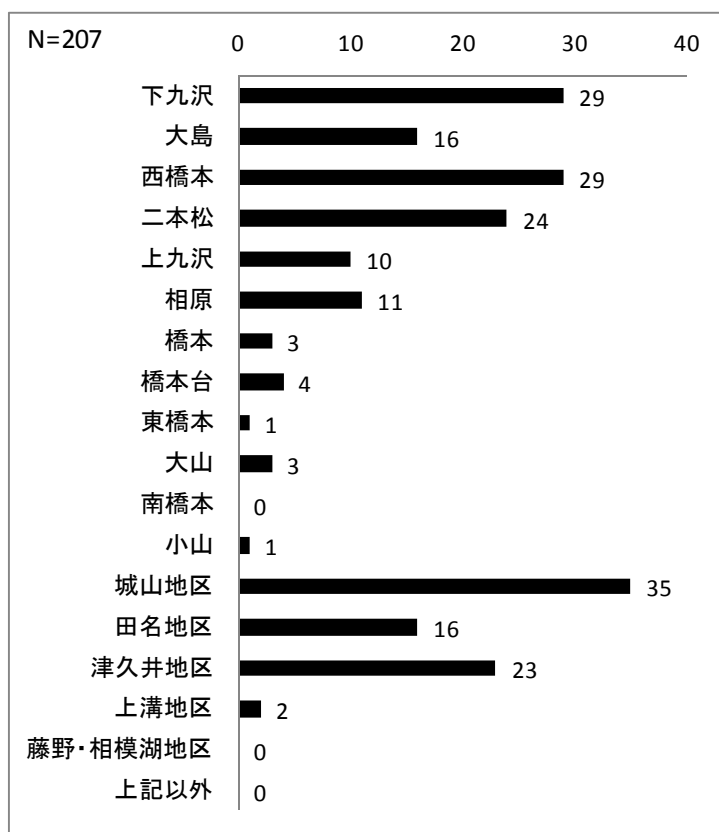
図表 0-0-52 職業【送迎されている人】

4 1 住所



図表 0-0-5 3 マイカー送迎利用者の住所

4 2 住所【相模原市内の地域】



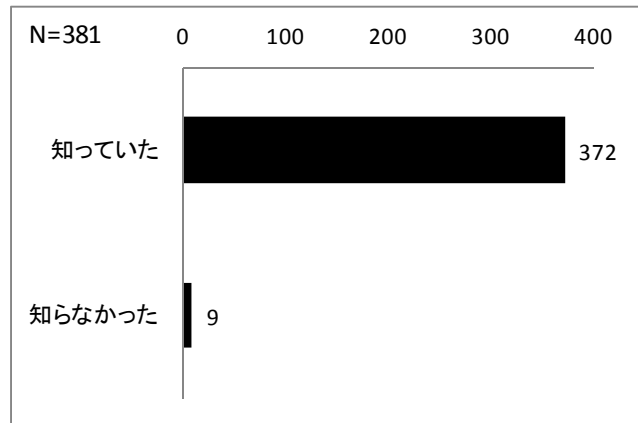
図表 0-0-5 4 マイカー送迎利用者の住所【相模原市内の地域】

事後調査

調査結果

第 1 項 一般マイカー送迎者

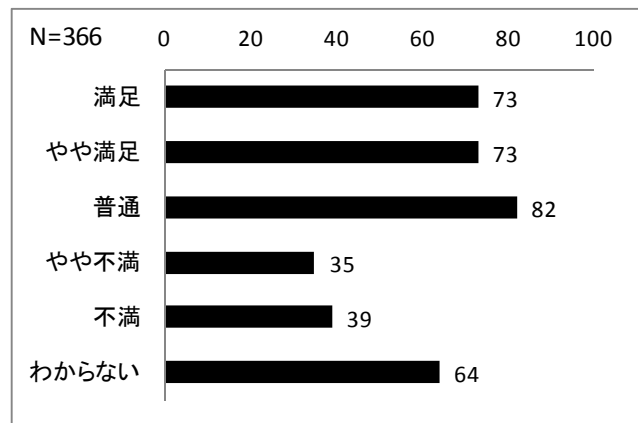
1 社会実験を知っていたか



図表 0-0-1-1 社会実験を知っていたか

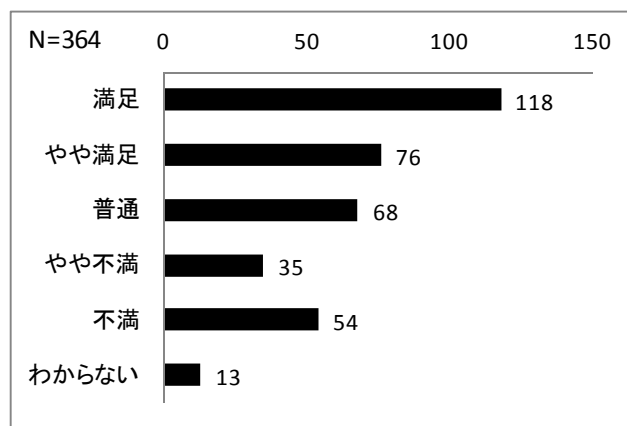
社会実験の満足度

2 自転車レーンの設置



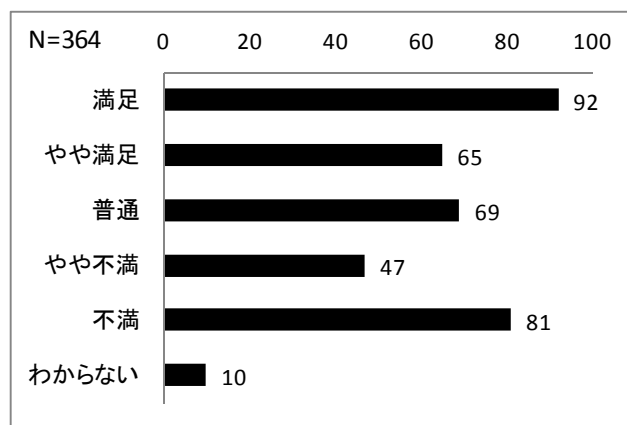
図表 0-0-1-2 自転車レーンの設置

3 信号交差点の右左折規制



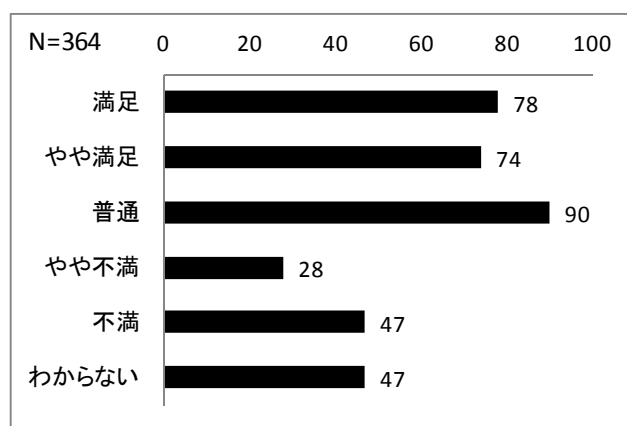
図表 0-0-1-3 信号交差点の右左折規制

4 路上駐停車対策の強化



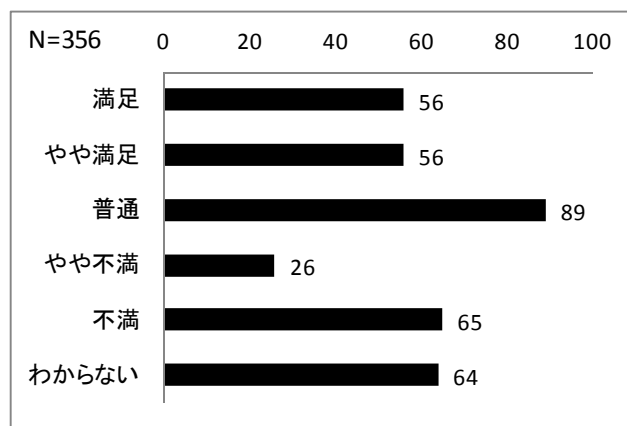
図表 0-0-1-4 路上駐停車対策の強化

5 一方通行化による歩行空間の創出



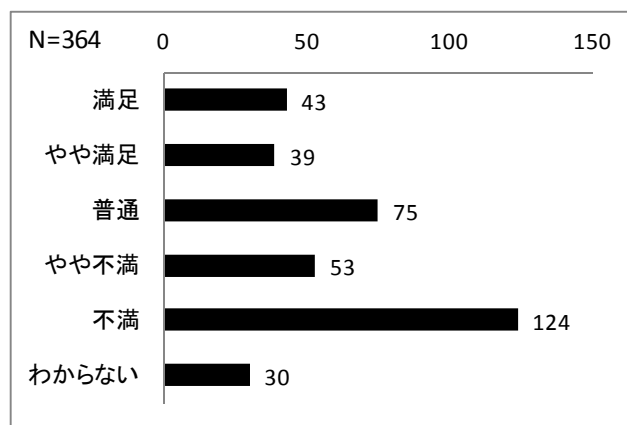
図表 0-0-1-5 一方通行化による歩行空間の創出

6 バス乗降場の増設



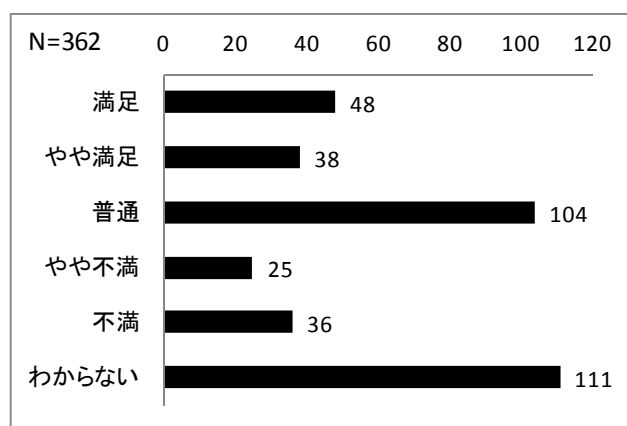
図表 0-0-1-6 バス乗降場の増設

7 マイカー送迎の乗降場の確保



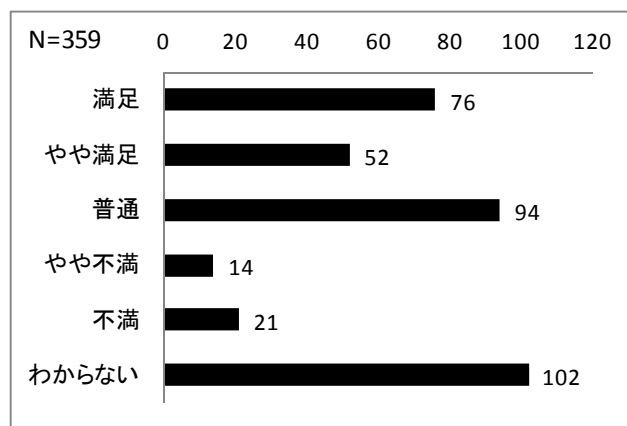
図表 0-0-1-7 マイカー送迎の乗降場の確保

8 企業等送迎バスの乗降場の確保



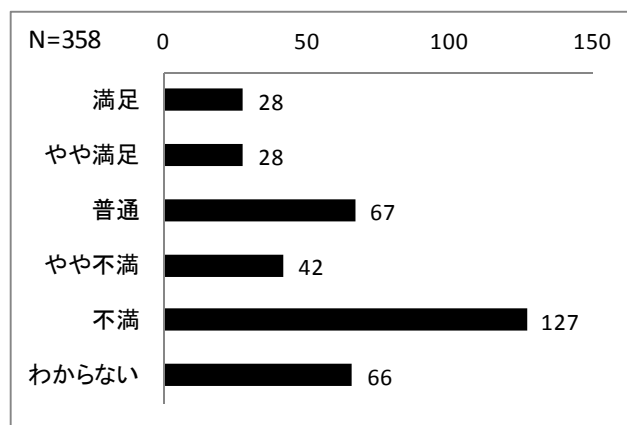
図表 0-0-1-8 企業等送迎バスの乗降場の確保

9 隔地にタクシーの待機場の確保



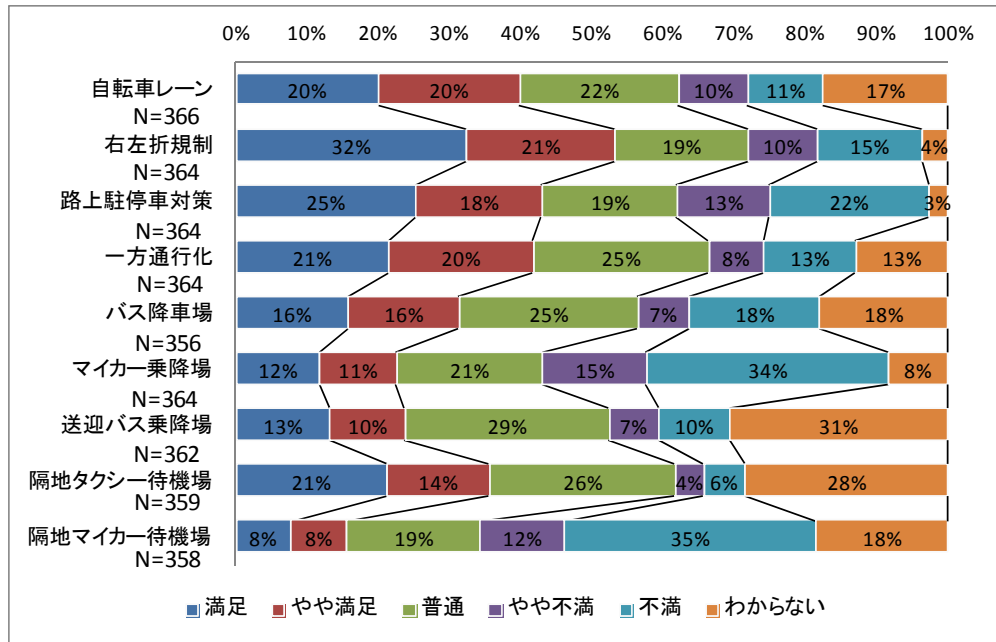
図表 0-0-1-9 隔地にタクシーの待機場の確保

10 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保



図表 0-0-1-10 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保

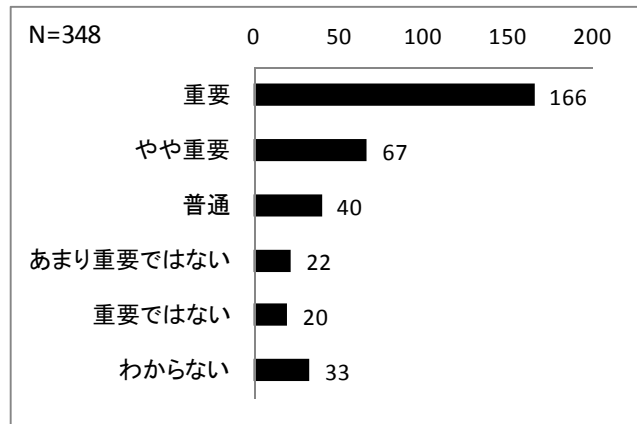
1 1 社会実験の満足度



図表 0-0-1-1 1 社会実験の満足度

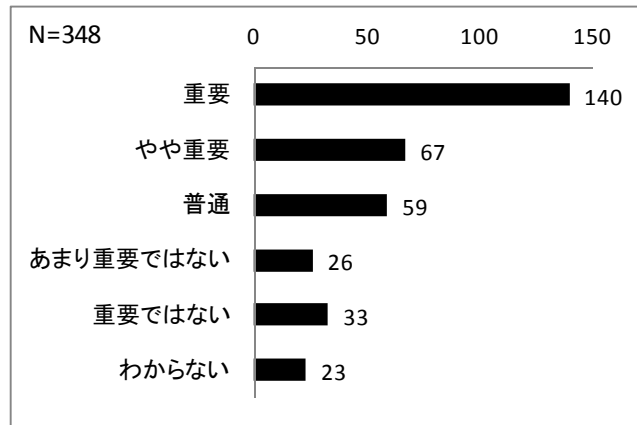
社会実験の重要度

1 2 自転車レーンの設置



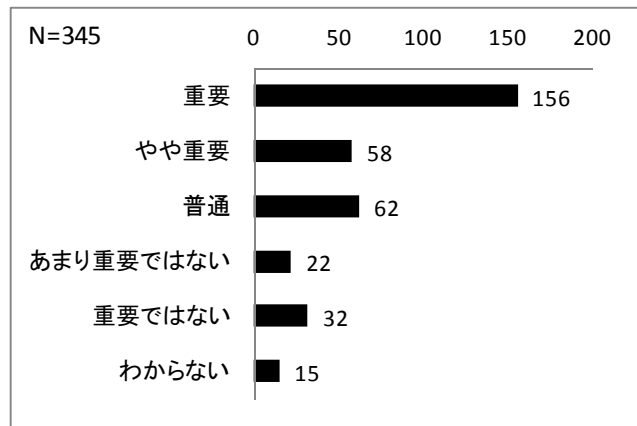
図表 0-0-1-1 2 自転車レーンの設置

1 3 信号交差点の右左折規制



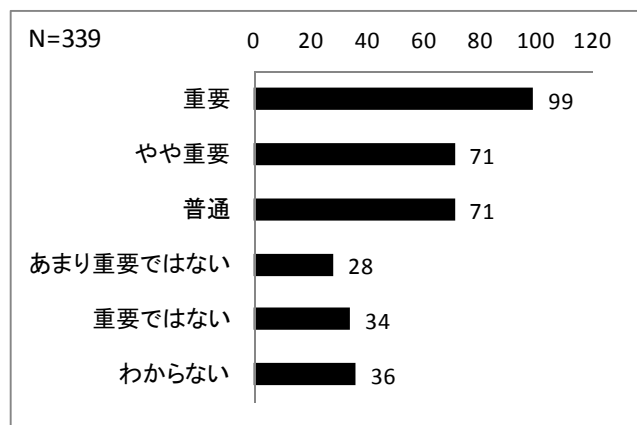
図表 0-0-1-1-3 信号交差点の右左折規制

1 4 路上駐停車対策の強化



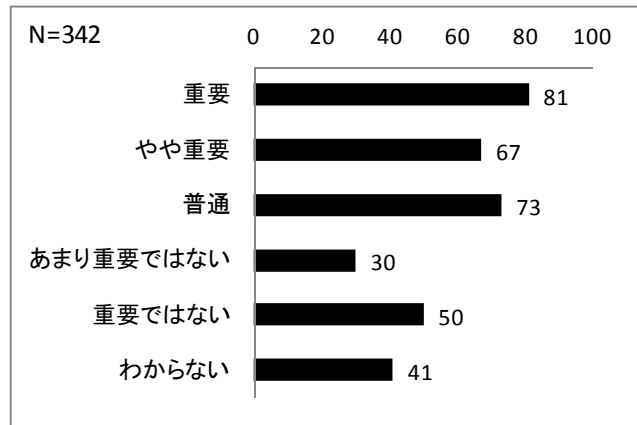
図表 0-0-1-1-4 路上駐停車対策の強化

1 5 一方通行化による歩行空間の創出



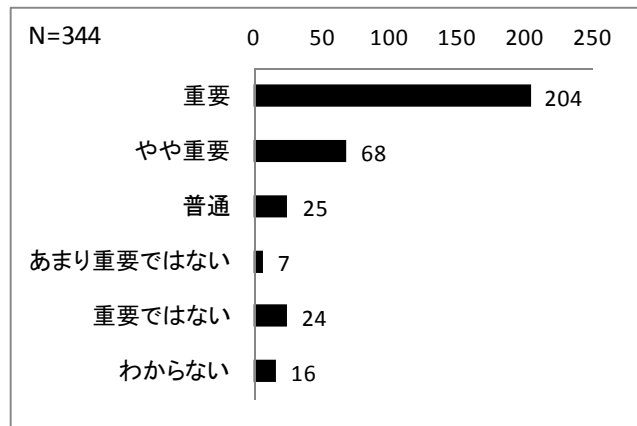
図表 0-0-1-1-5 一方通行化による歩行空間の創出

1.6 バス乗降場の増設



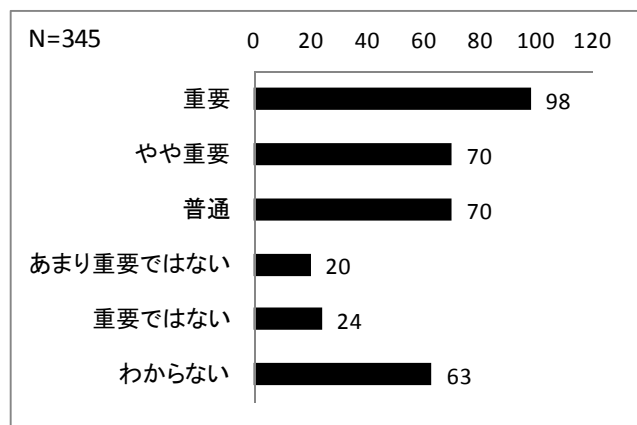
図表 0-0-1-1-6 バス乗降場の増設

1.7 マイカー送迎の乗降場の確保



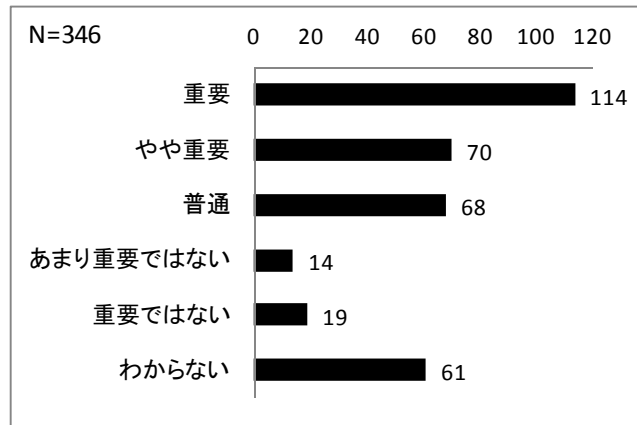
図表 0-0-1-1-7 マイカー送迎の乗降場の確保

1.8 企業等送迎バスの乗降場の確保



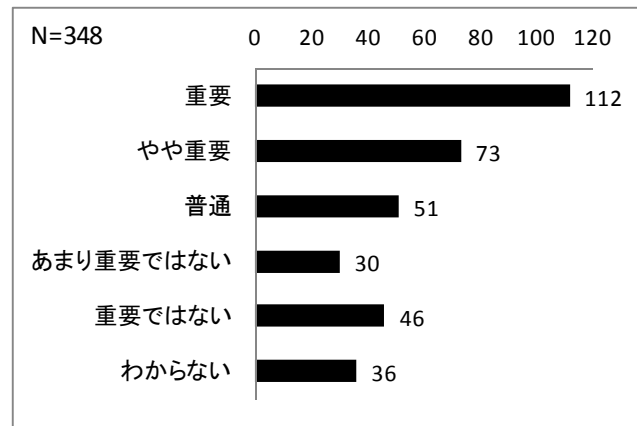
図表 0-0-1-1-8 企業等送迎バスの乗降場の確保

19 隔地にタクシーの待機場の確保



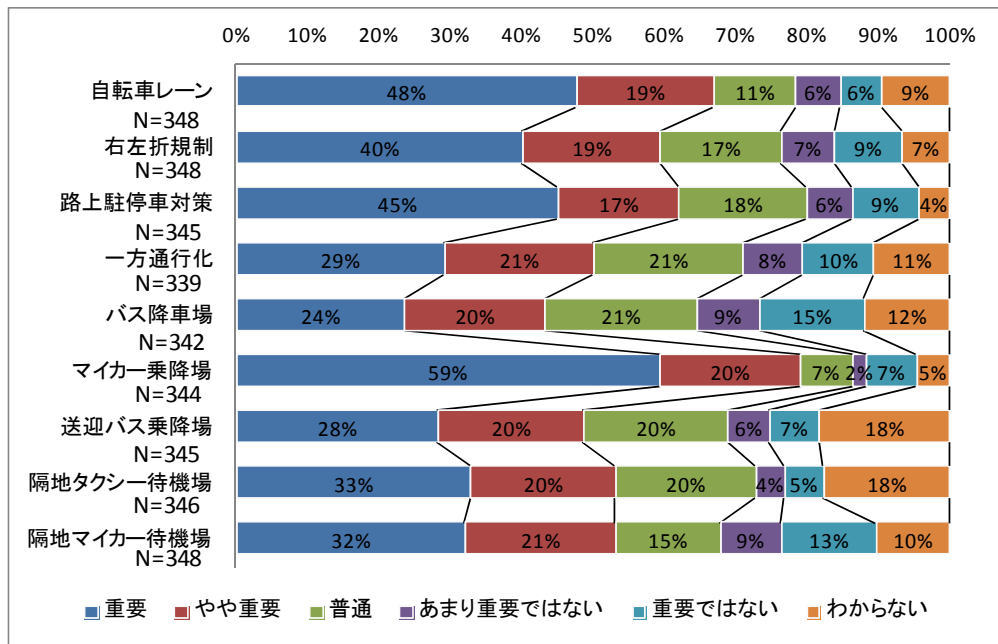
図表 0-0-1-19 隔地にタクシーの待機場の確保

20 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保



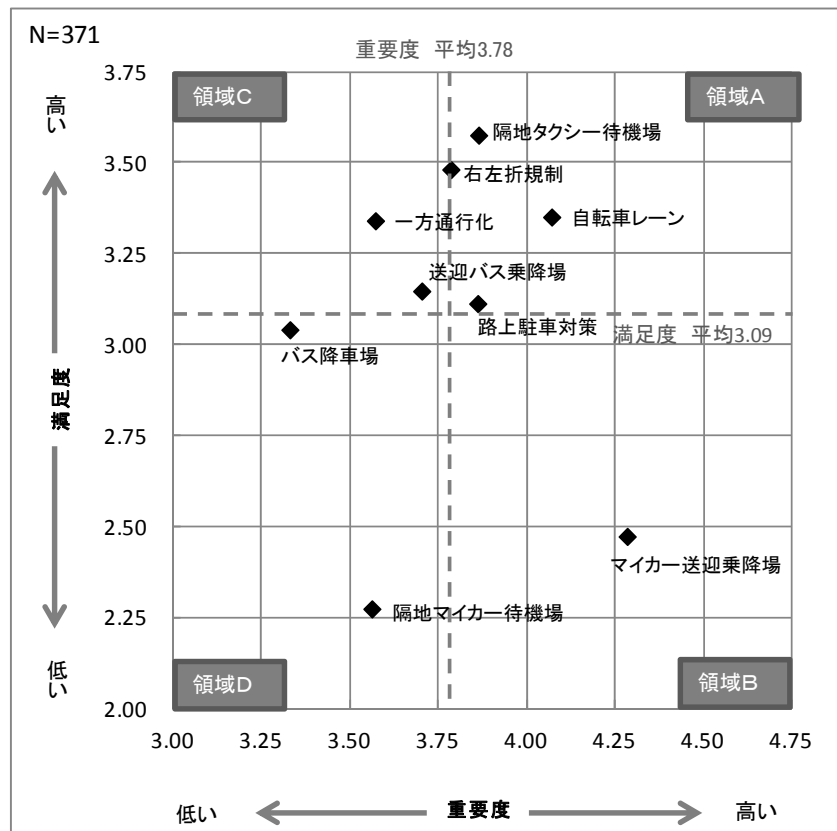
図表 0-0-1-20 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保

2 1 社会実験の重要度



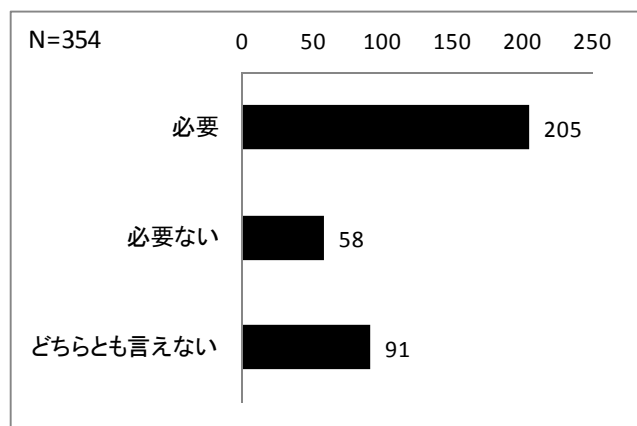
図表 0-0-1-2 1 社会実験の重要度

2 2 社会実験の満足度と重要度



図表 0-0-1-2 2 社会実験の満足度と重要度

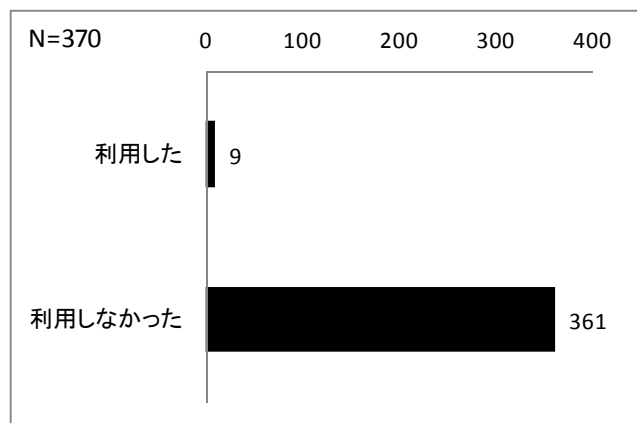
2 3 今後もこのような取り組みは必要か



図表 0-0-1-2 3 今後もこのような取り組みは必要か

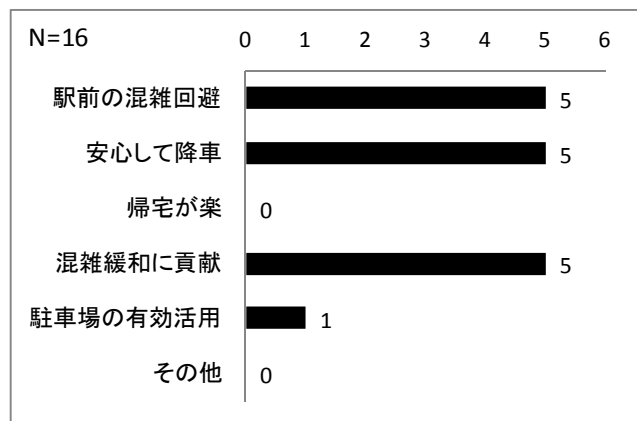
朝のセキド電気駐車場について

2 4 朝のセキド電気駐車場を利用したか



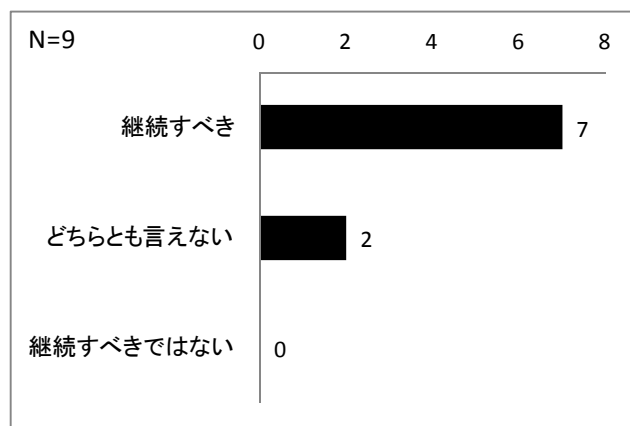
図表 0-0-1-2 4 朝のセキド電気駐車場を利用したか

2 5 朝のセキド電気駐車場を利用した理由



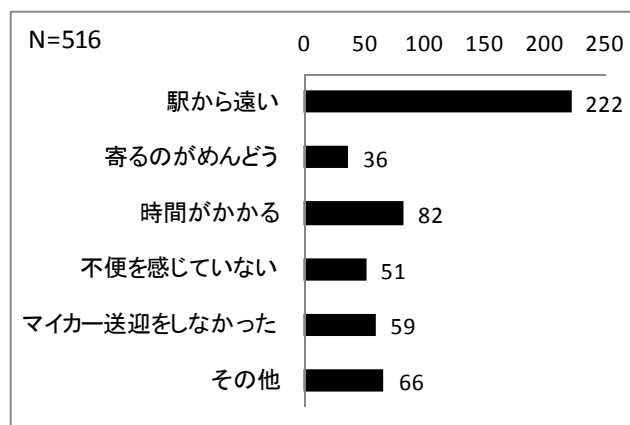
図表 0-0-1-2 5 朝のセキド電気駐車場を利用した理由

2 6 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】



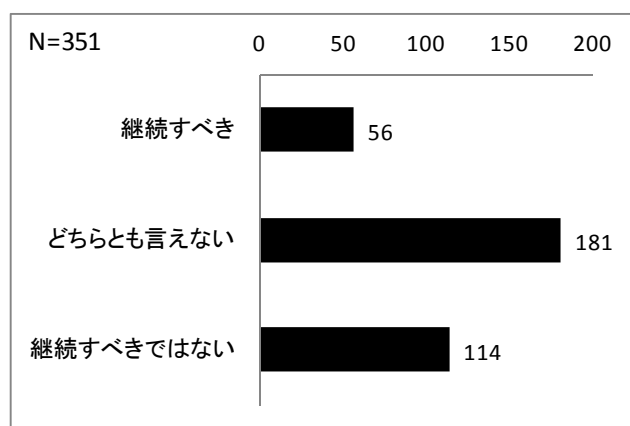
図表 0-0-1-2 6 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】

2 7 朝のセキド電気駐車場を利用しなかった理由



図表 0-0-1-2 7 朝のセキド電気駐車場を利用しなかった理由

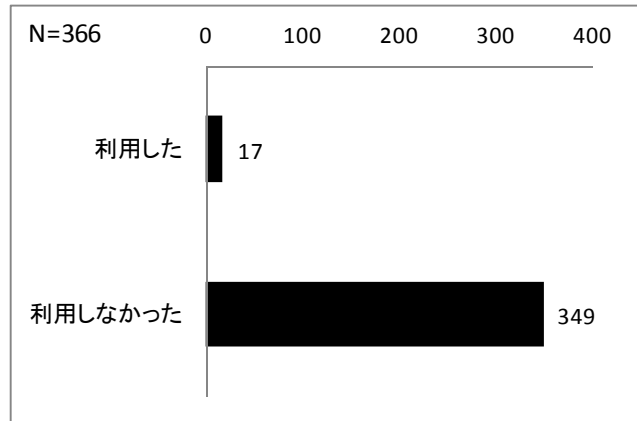
2 8 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】



図表 0-0-1-2 8 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】

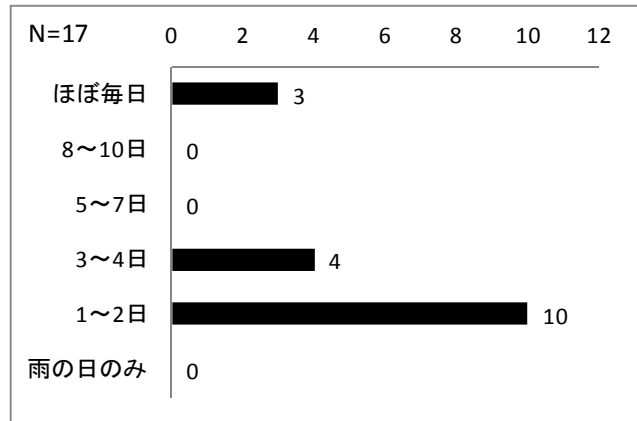
夕方の商業施設駐車場について

29 夕方の商業施設駐車場を利用したか



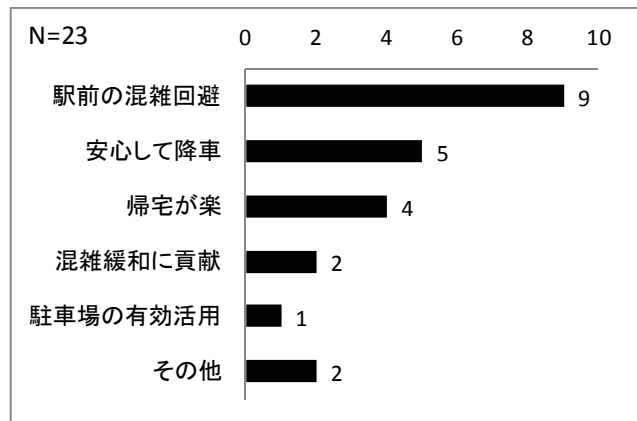
図表 0-0-1-29 夕方の商業施設駐車場を利用したか

30 夕方の商業施設駐車場をどの程度利用したか



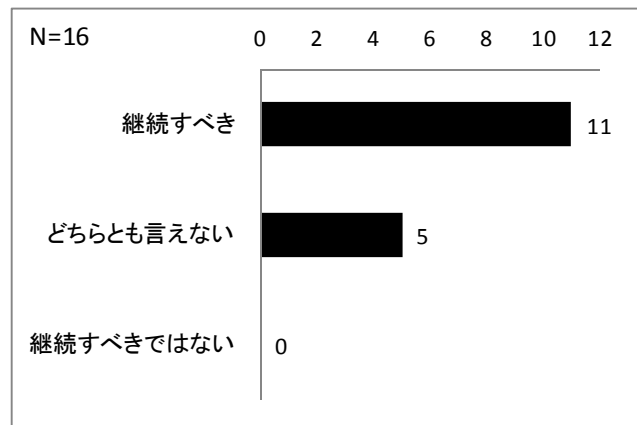
図表 0-0-1-30 夕方の商業施設駐車場をどの程度利用したか

31 夕方の商業施設駐車場を利用した理由



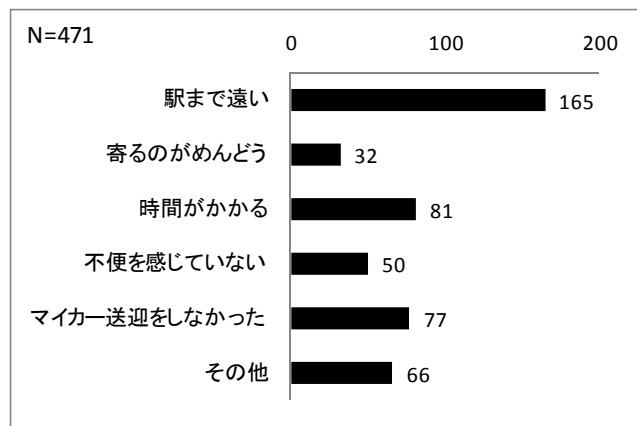
図表 0-0-1-31 夕方の商業施設駐車場を利用した理由

3 2 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】



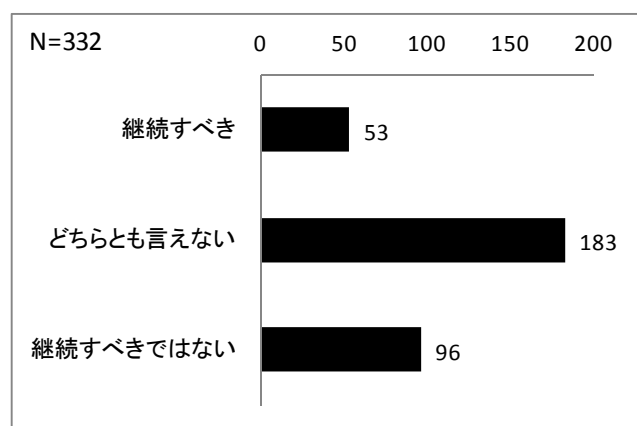
図表 0-0-1-3 2 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】

3 3 夕方の商業施設駐車場を利用しなかった理由



図表 0-0-1-3 3 夕方の商業施設駐車場を利用しなかった理由

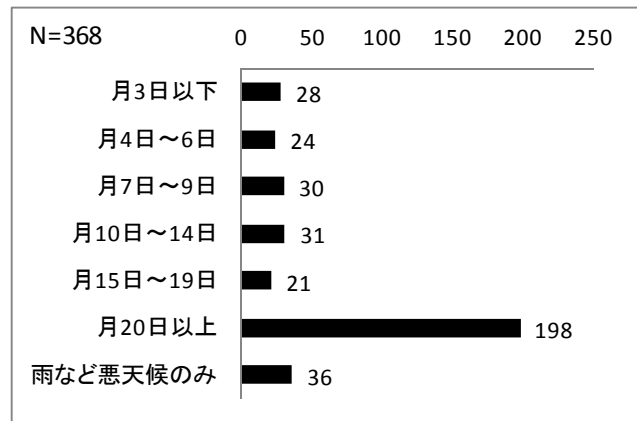
3 4 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】



図表 0-0-1-3 4 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】

現在のマイカー送迎

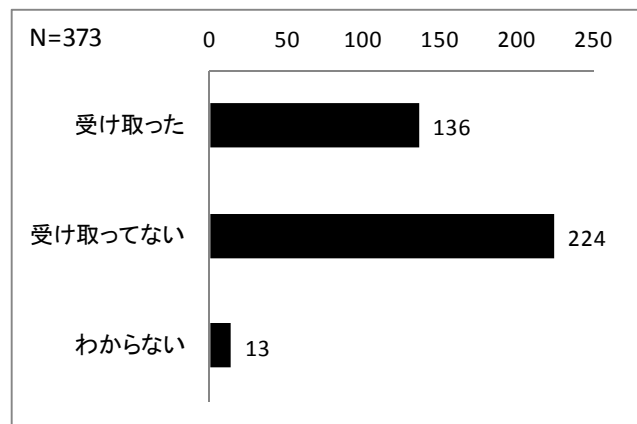
35 現在どの程度マイカー送迎をしているか



図表 0-0-1-35 現在どの程度マイカー送迎をしているか

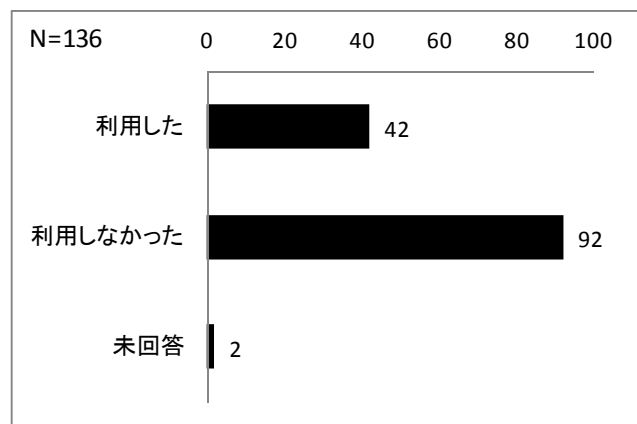
前回のアンケートについて

36 9月に実施したアンケートは受け取ったか



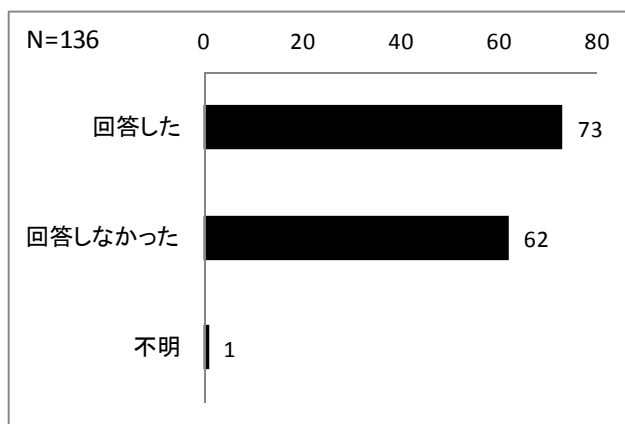
図表 0-0-1-36 9月に実施したアンケートは受け取ったか

37 無料バスチケットは利用したか



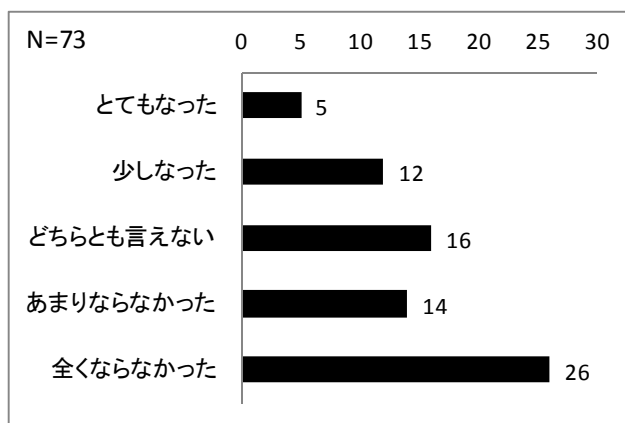
図表 0-0-1-37 無料バスチケットは利用したか

38 9月のアンケートに回答したか



図表 0-0-1-38 9月のアンケートに回答したか

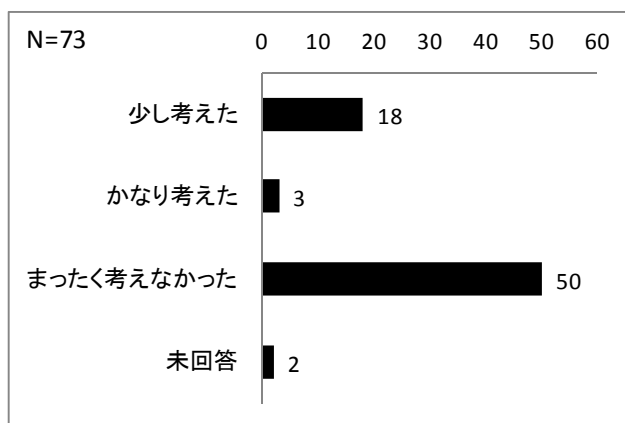
39 9月のアンケートはクルマ利用を見直すきっかけになったか



図表 0-0-1-39 9月のアンケートはクルマ利用を見直すきっかけになったか

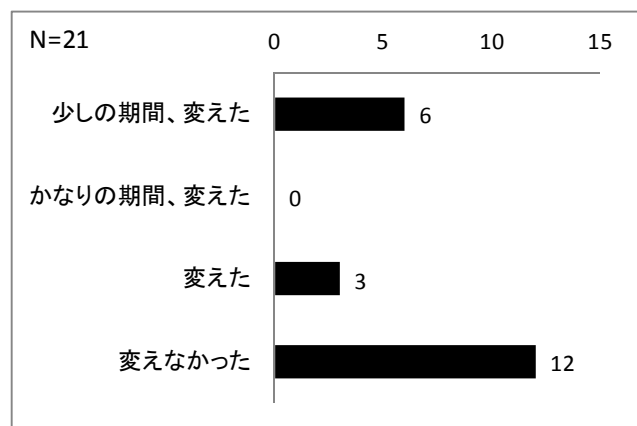
送迎方法の転換について

40 マイカー送迎以外の方法を考えたか



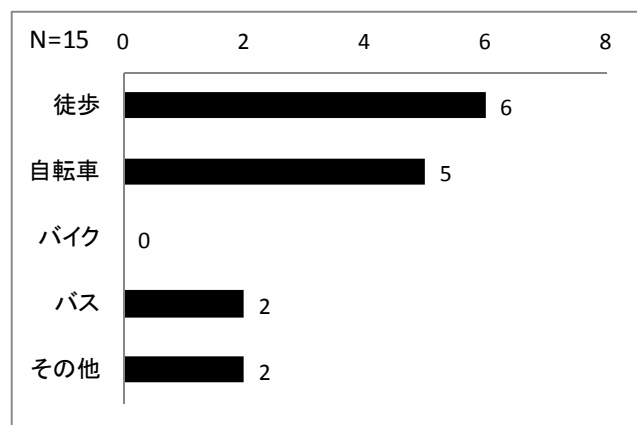
図表 0-0-1-40 マイカー送迎以外の方法を考えたか

4 1 移動手段を変更したか



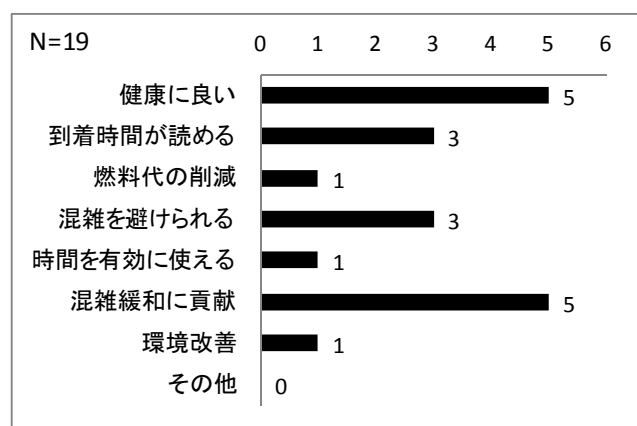
図表 0-0-1-4 1 移動手段を変更したか

4 2 移動手段をどのように変更したか



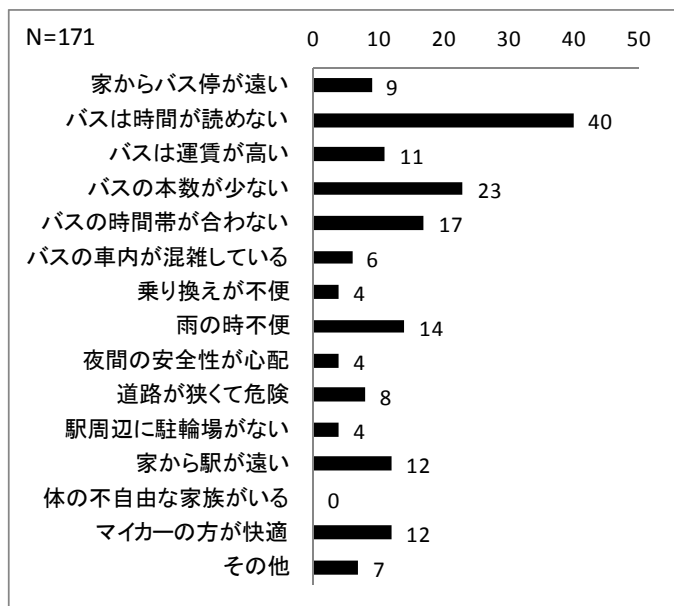
図表 0-0-1-4 2 移動手段をどのように変更したか

4 3 移動手段を変更した理由



図表 0-0-1-4 3 移動手段を変更した理由

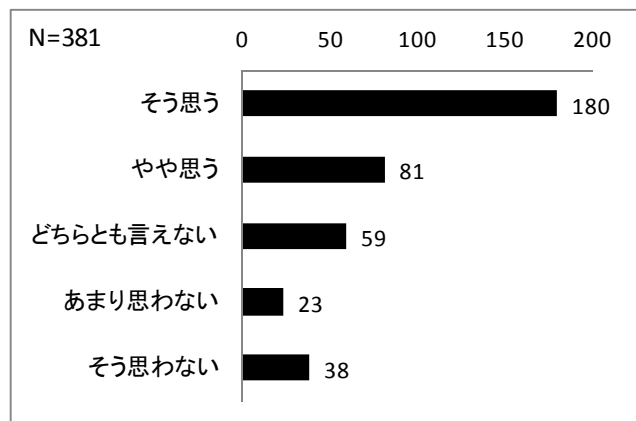
4 4 移動手段の変更を考えなかった、変更しなかった理由



図表 0-0-1-4 4 移動手段の変更を考えなかった、変更しなかった理由

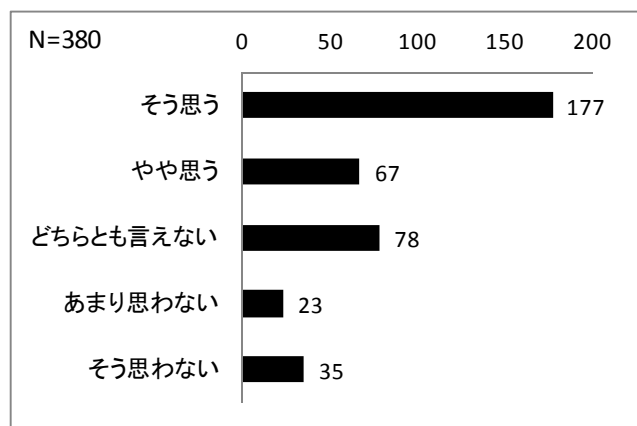
マイカー送迎についての意識

4 5 橋本駅南口が混雑していると思うか



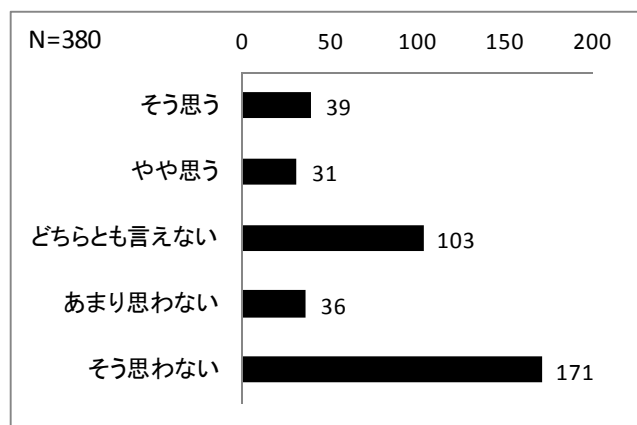
図表 0-0-1-4 5 橋本駅南口が混雑していると思うか

4 6 路上駐停車が混雑につながっていると思うか



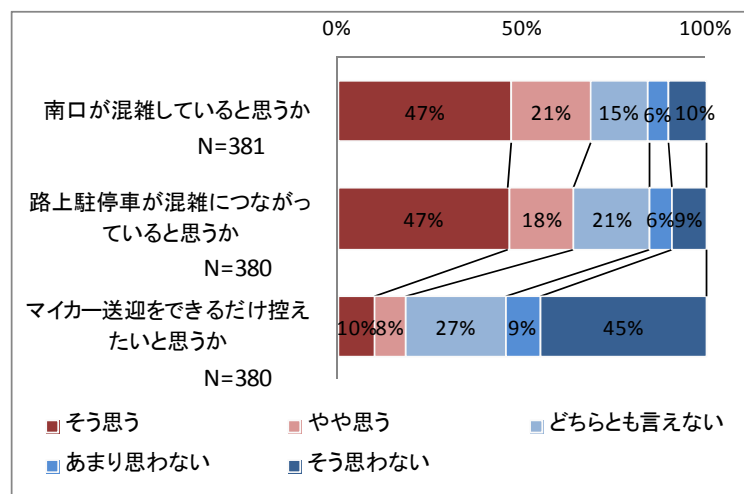
図表 0-0-1-4 6 路上駐停車が混雑につながっていると思うか

4 7 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか



図表 0-0-1-4 7 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか

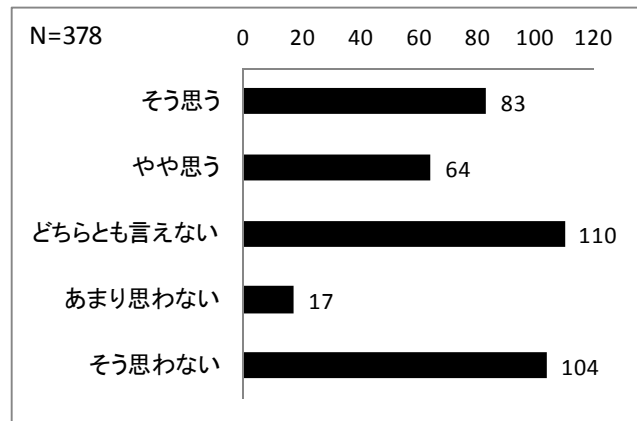
4 8 マイカー送迎についての意識



図表 0-0-1-4 8 マイカー送迎についての意識

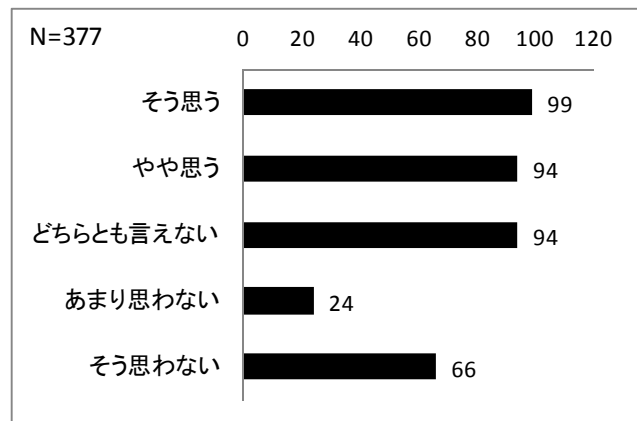
クルマ利用についての意識

4 9 クルマ利用は健康に良くないと思うか



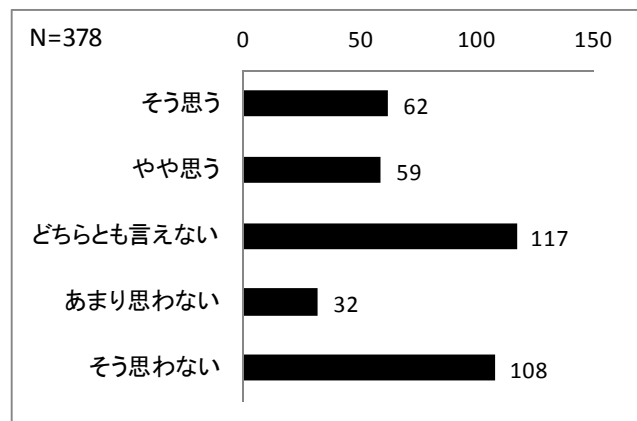
図表 0-0-1-4 9 クルマ利用は健康に良くないと思うか

5 0 クルマ利用は環境に良くないと思うか



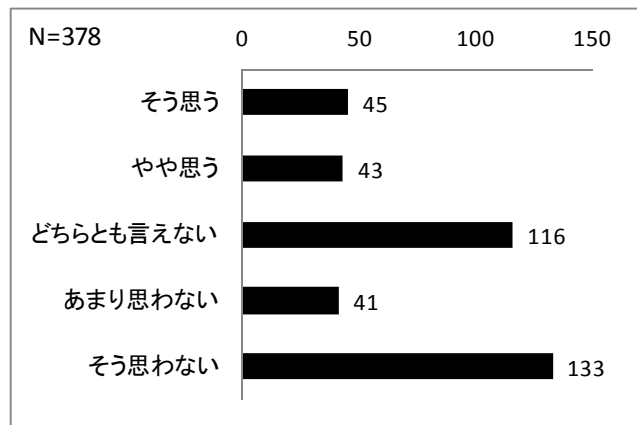
図表 0-0-1-5 0 クルマ利用は環境に良くないと思うか

5 1 クルマ利用を控えた方が良いと思うか



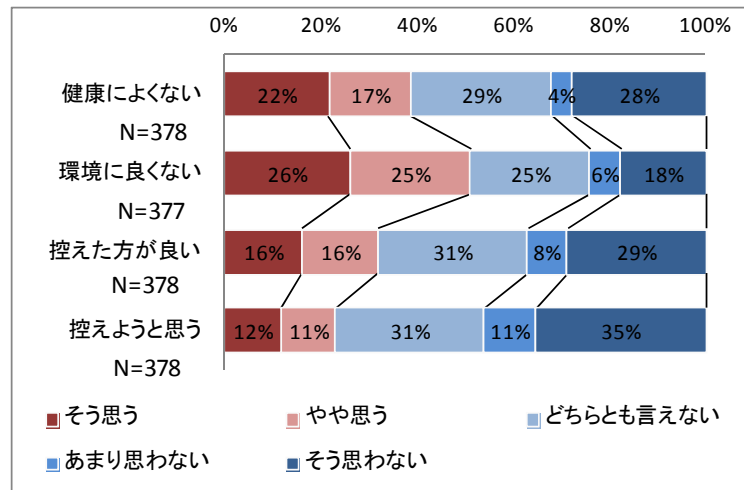
図表 0-0-1-5 1 クルマ利用を控えた方が良いと思うか

5.2 クルマ利用を控えようと思っているか



図表 0-0-1-5 2 クルマ利用を控えようと思っているか

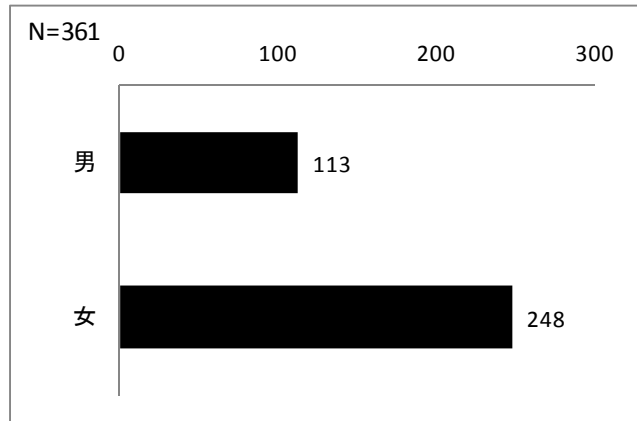
5.3 クルマ利用についての意識



図表 0-0-1-5 3 クルマ利用についての意識

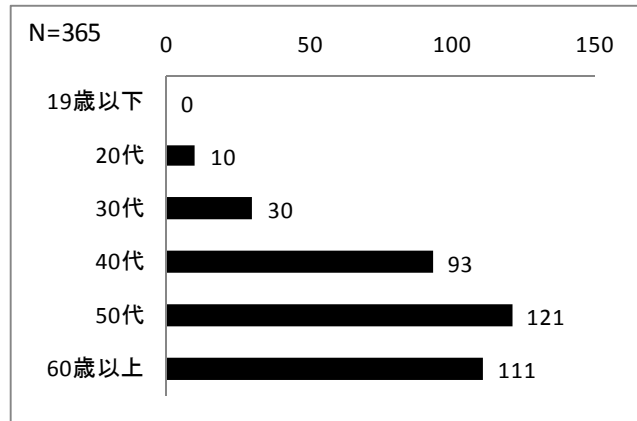
個人属性

5 4 性別【送迎している人】



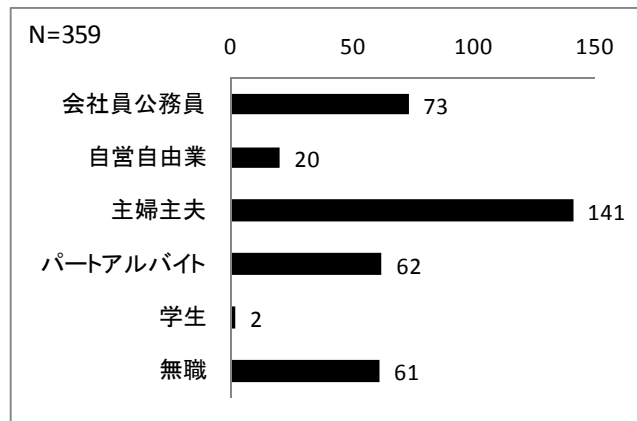
図表 0-0-1-5 4 性別【送迎している人】

5 5 年齢【送迎している人】



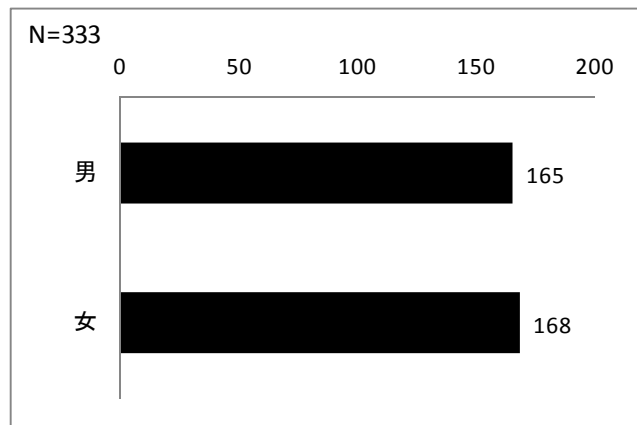
図表 0-0-1-5 5 年齢【送迎している人】

5 6 職業【送迎している人】



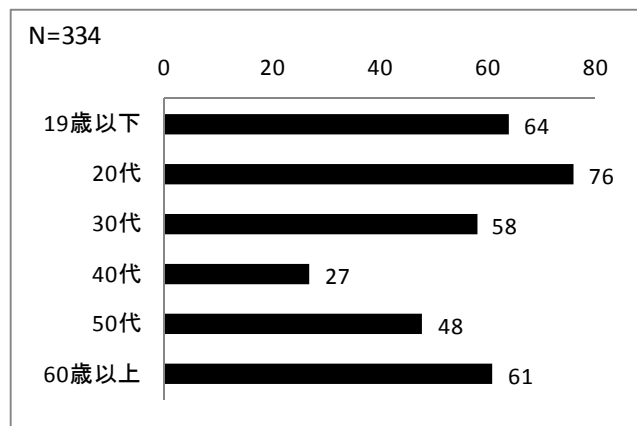
図表 0-0-1-5 6 職業【送迎している人】

5 7 性別【送迎されている人】



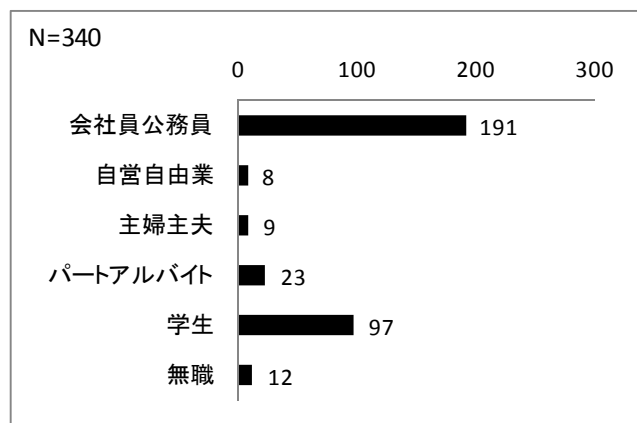
図表 0-0-1-5 7 性別【送迎されている人】

5 8 年齢【送迎されている人】



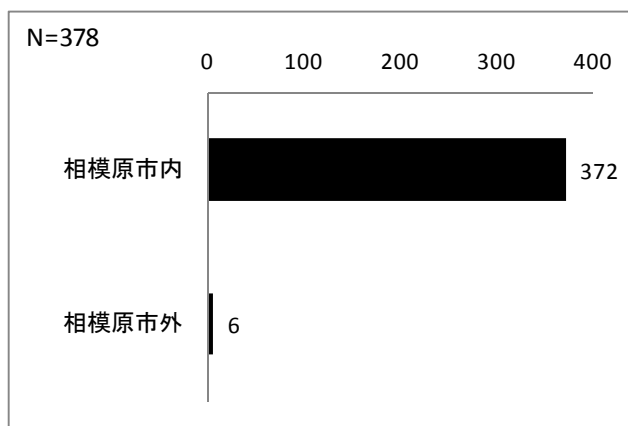
図表 0-0-1-5 8 年齢【送迎されている人】

5 9 職業【送迎されている人】



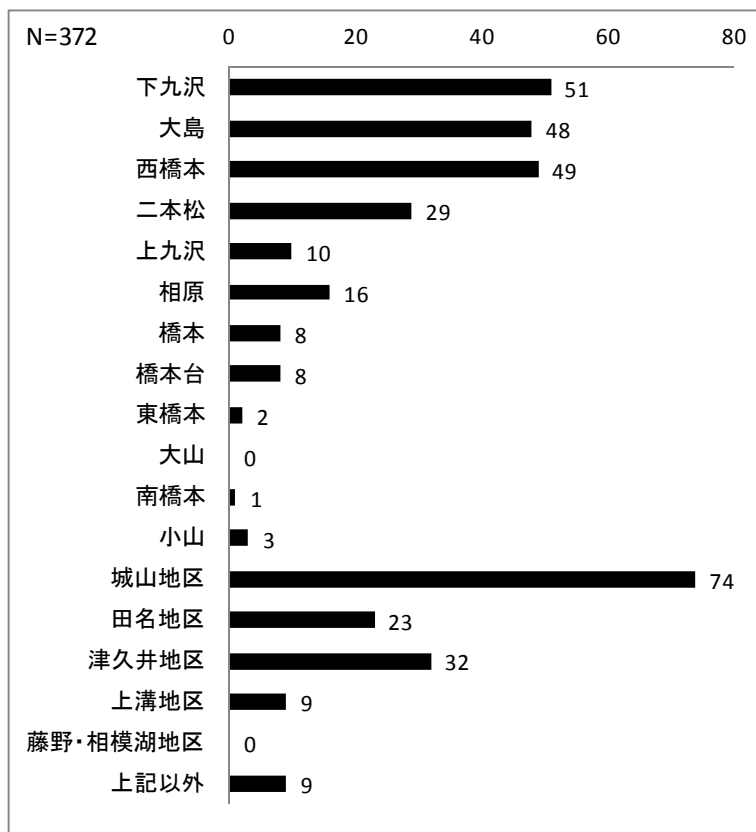
図表 0-0-1-5 9 職業【送迎されている人】

6 0 住所



図表 0-0-1-6 0 住所

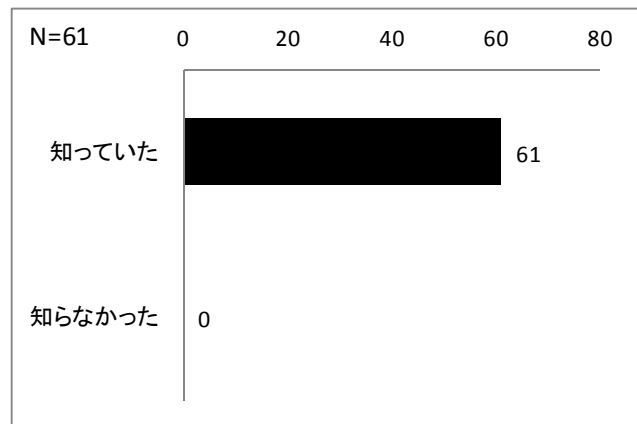
6 1 住所【相模原市内の地域】



図表 0-0-1-6 1 住所【相模原市内の地域】

第2項 個別アドバイス対象者

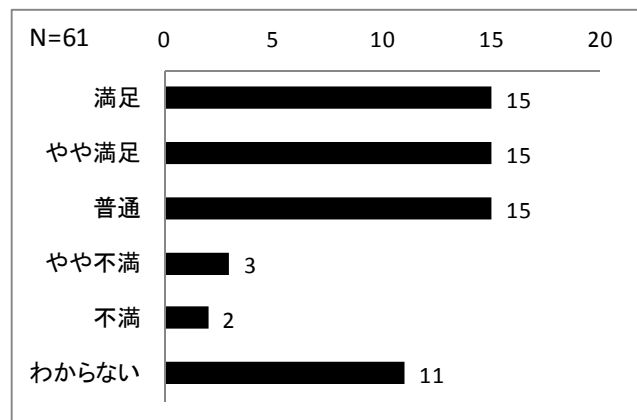
1 社会実験を知っていたか



図表 0-0-2-1 社会実験を知っていたか

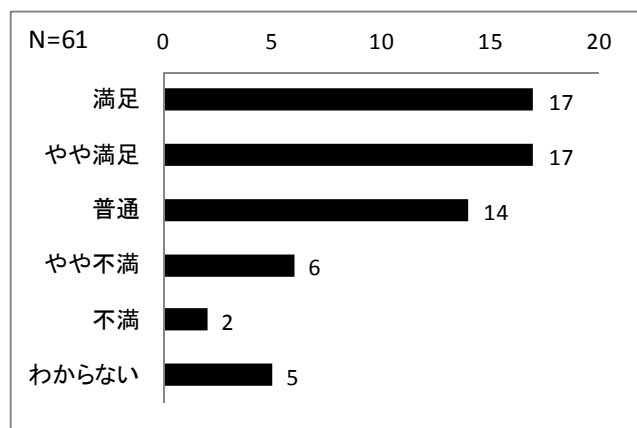
社会実験の満足度

2 自転車レーンの設置



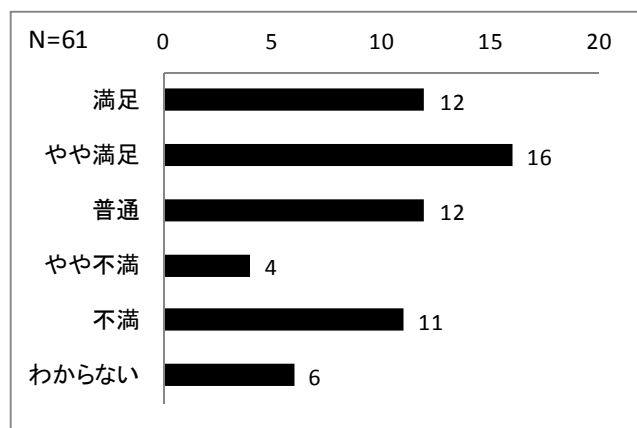
図表 0-0-2-2 自転車レーンの設置

3 信号交差点の右左折規制



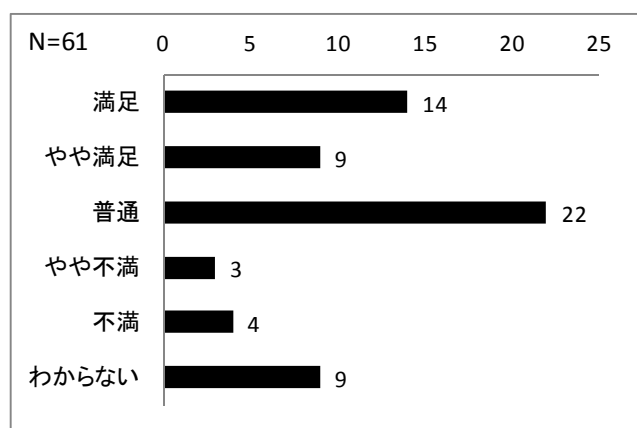
図表 0-0-2-3 信号交差点の右左折規制

4 路上駐停車対策の強化



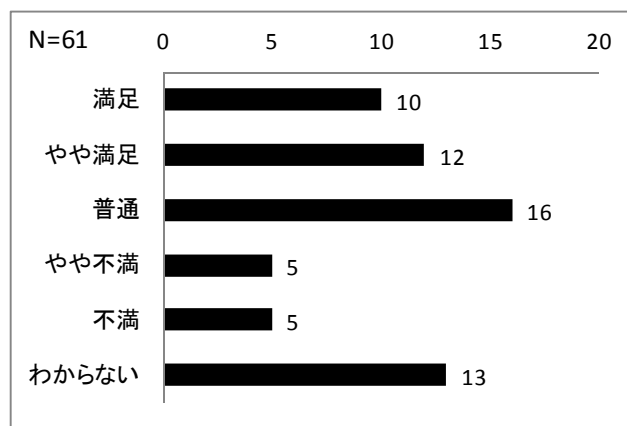
図表 0-0-2-4 路上駐停車対策の強化

5 一方通行化による歩行空間の創出



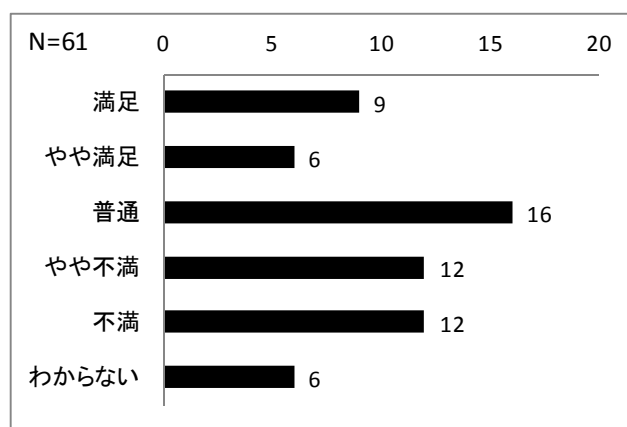
図表 0-0-2-5 一方通行化による歩行空間の創出

6 バス乗降場の増設



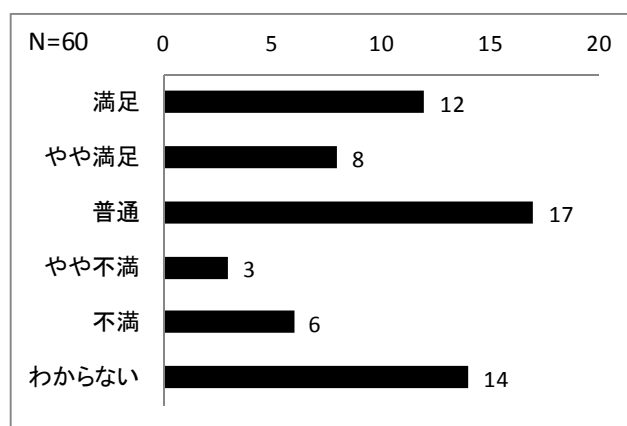
図表 0-0-2-6 バス乗降場の増設

7 マイカー送迎の乗降場の確保



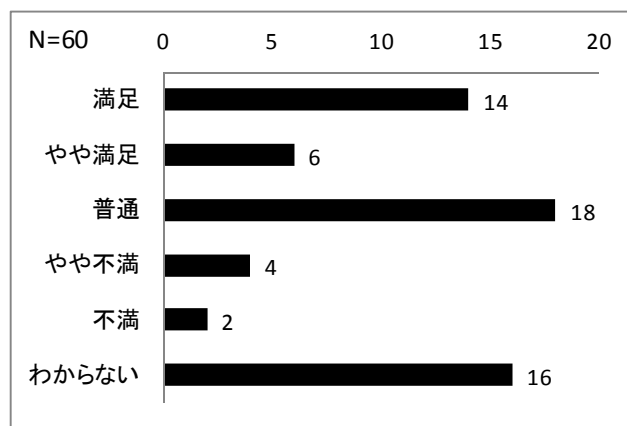
図表 0-0-2-7 マイカー送迎の乗降場の確保

8 企業等送迎バスの乗降場の確保



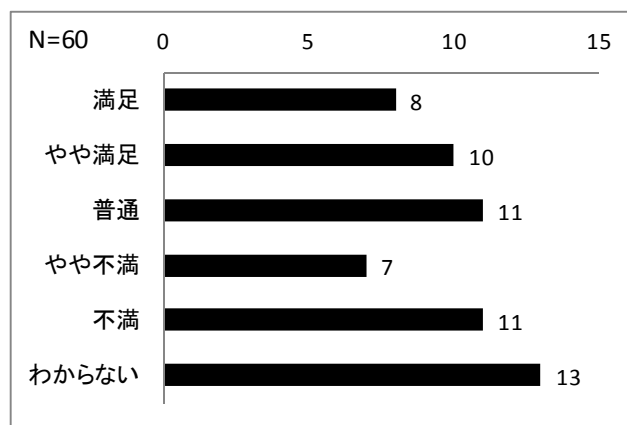
図表 0-0-2-8 企業等送迎バスの乗降場の確保

9 隔地にタクシーの待機場の確保



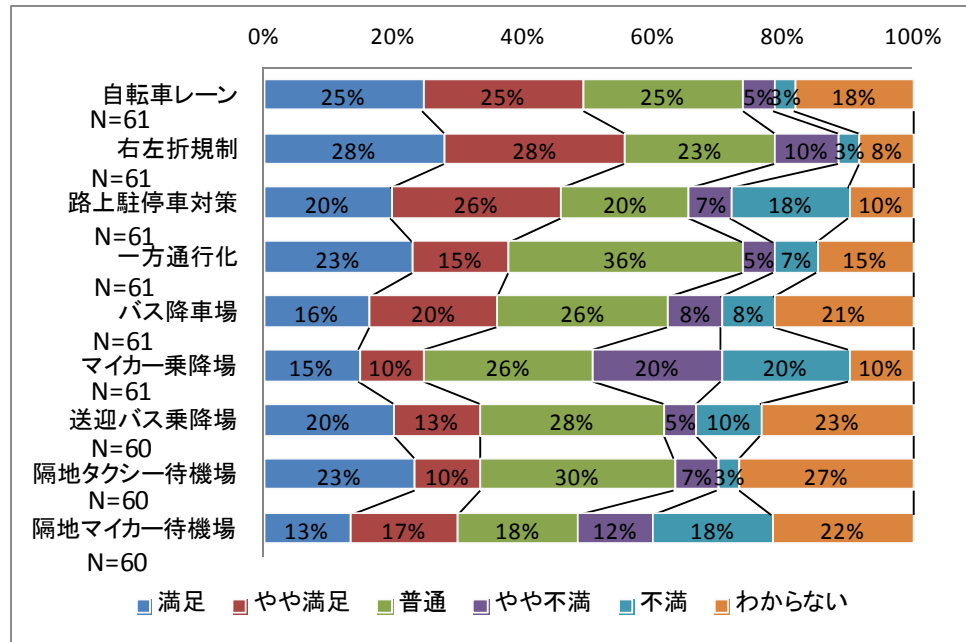
図表 0-0-2-9 隔地にタクシーの待機場の確保

10 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保



図表 0-0-2-10 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保

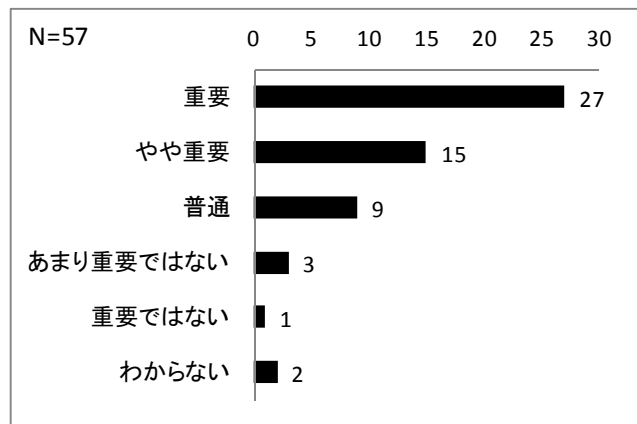
1 1 社会実験の満足度



図表 0-0-2-1 1 社会実験の満足度

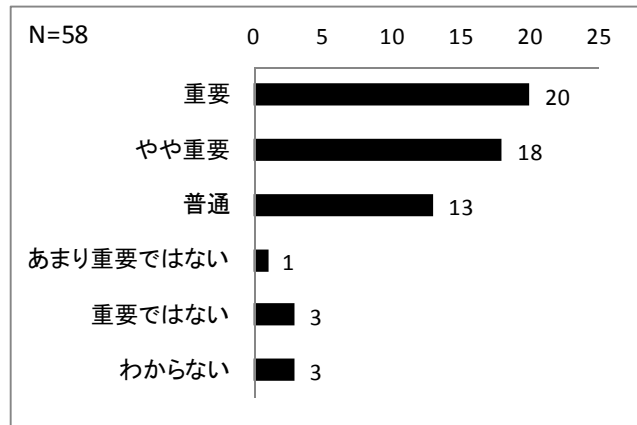
社会実験の重要度

1 2 自転車レーンの設置



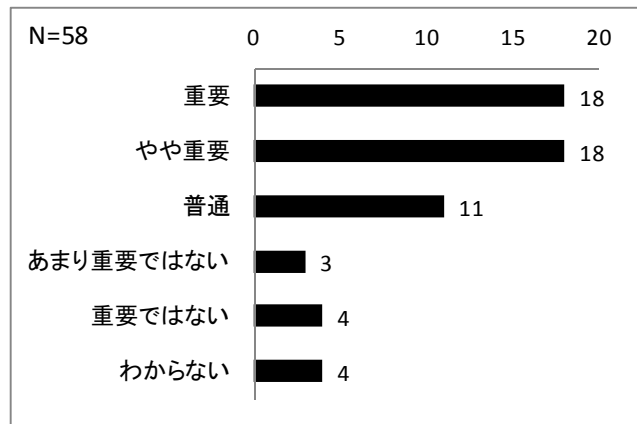
図表 0-0-2-1 2 自転車レーンの設置

1 3 信号交差点の右左折規制



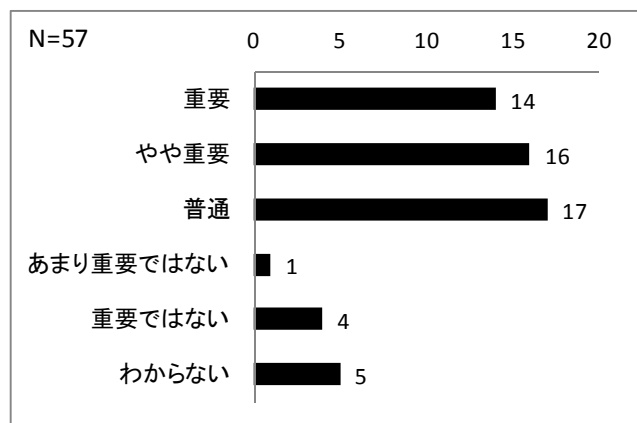
図表 0-0-2-1 3 信号交差点の右左折規制

1 4 路上駐停車対策の強化



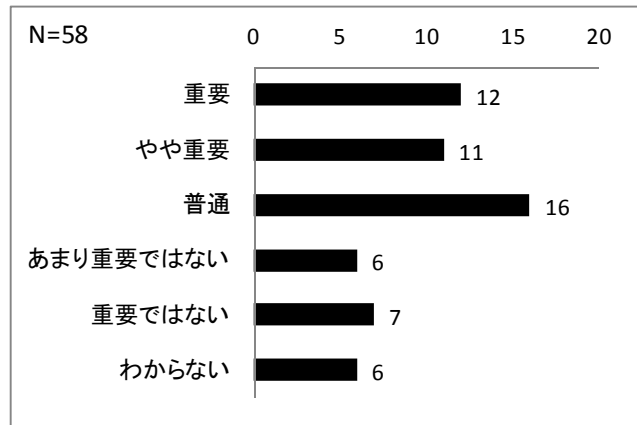
図表 0-0-2-1 4 路上駐停車対策の強化

1 5 一方通行化による歩行空間の創出



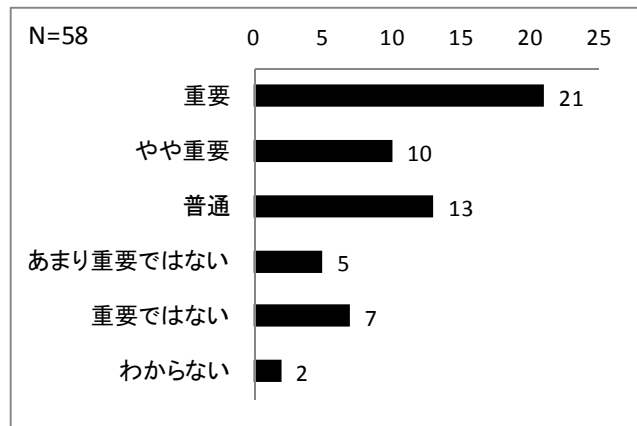
図表 0-0-2-1 5 一方通行化による歩行空間の創出

1.6 バス乗降場の増設



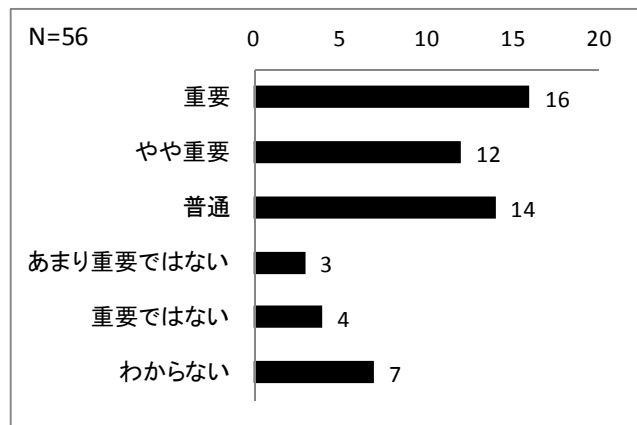
図表 0-0-2-1 6 バス乗降場の増設

1.7 マイカー送迎の乗降場の確保



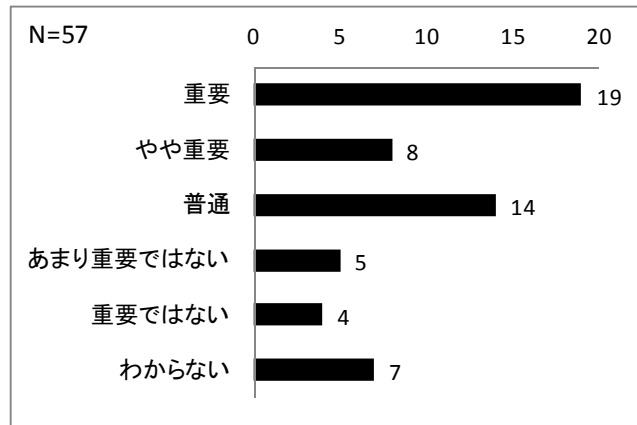
図表 0-0-2-1 7 マイカー送迎の乗降場の確保

1.8 企業等送迎バスの乗降場の確保



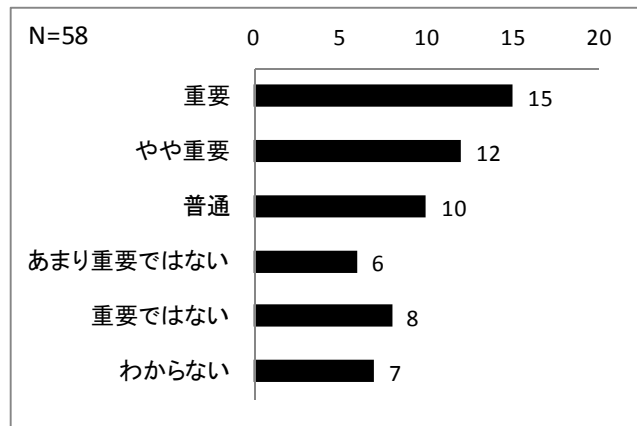
図表 0-0-2-1 8 企業等送迎バスの乗降場の確保

19 隔地にタクシーの待機場の確保



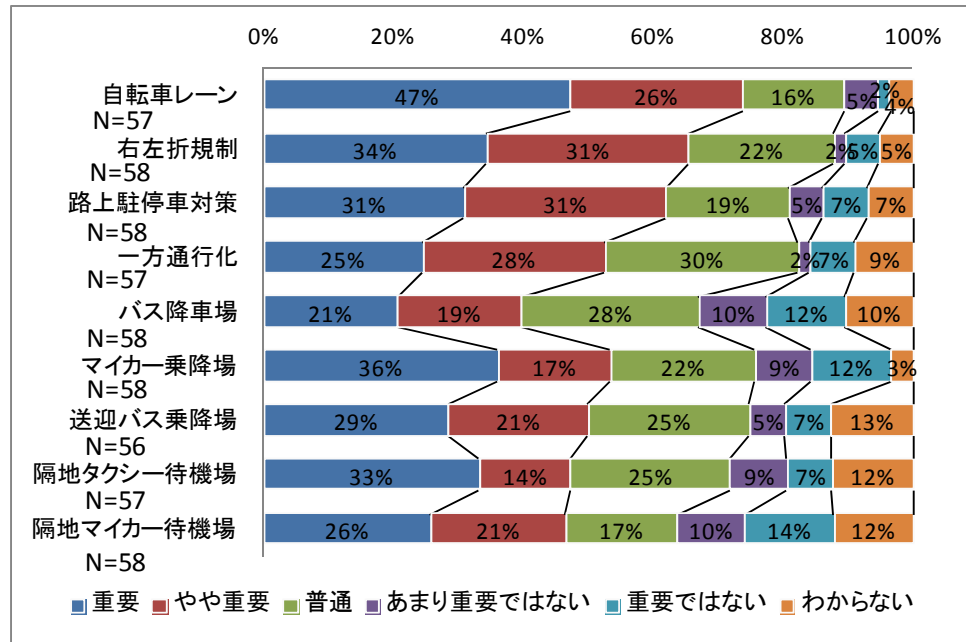
図表 0-0-2-19 隔地にタクシーの待機場の確保

20 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保



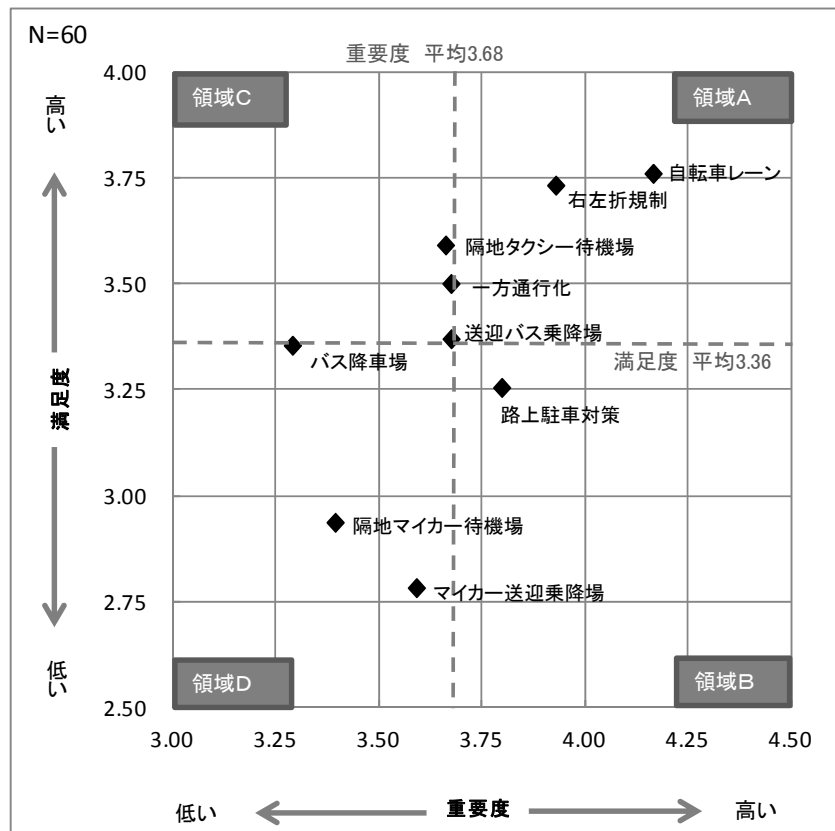
図表 0-0-2-20 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保

2 1 社会実験の重要度



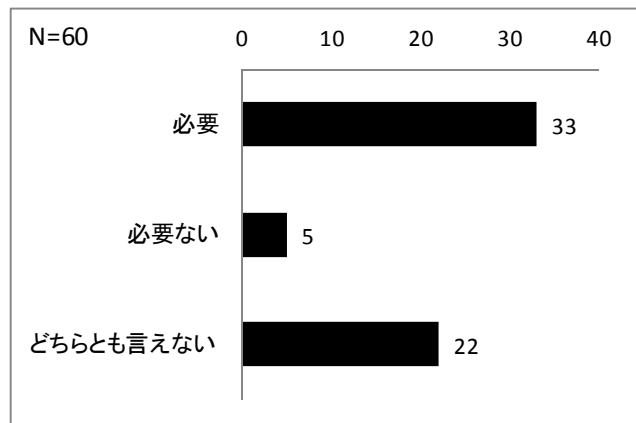
図表 0-0-2-2 1 社会実験の重要度

2 2 社会実験の満足度と重要度



図表 0-0-2-2 2 社会実験の満足度と重要度

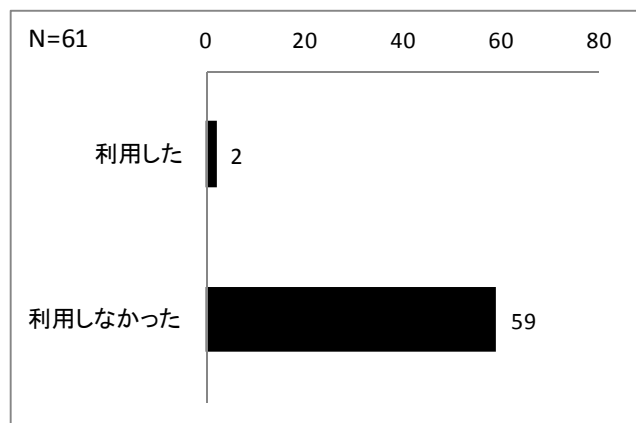
2 3 今後もこのような取り組みは必要か



図表 0-0-2-2 3 今後もこのような取り組みは必要か

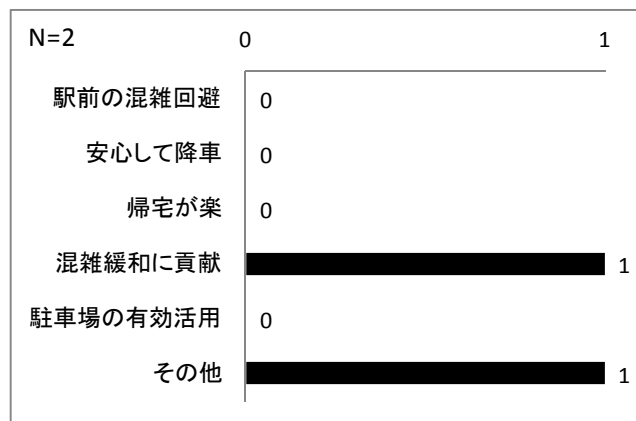
朝のセキド電気駐車場について

2 4 朝のセキド電気駐車場を利用したか



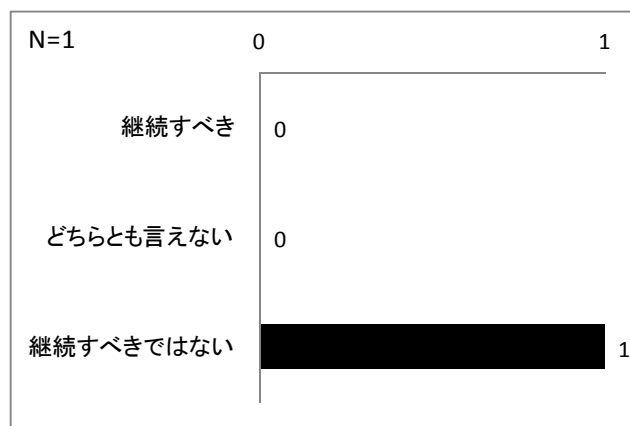
図表 0-0-2-2 4 朝のセキド電気駐車場を利用したか

2 5 朝のセキド電気駐車場を利用した理由



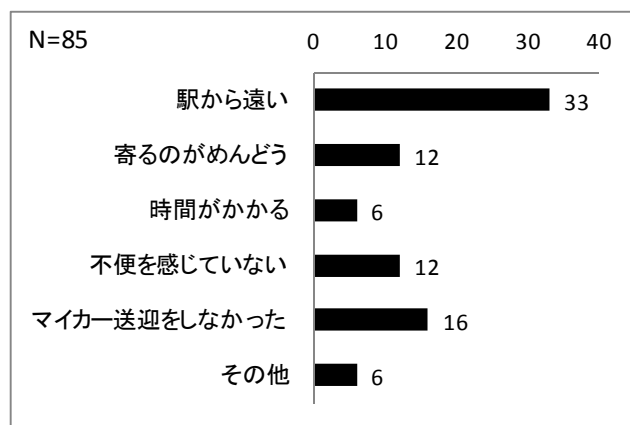
図表 0-0-2-2 5 朝のセキド電気駐車場を利用した理由

2 6 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】



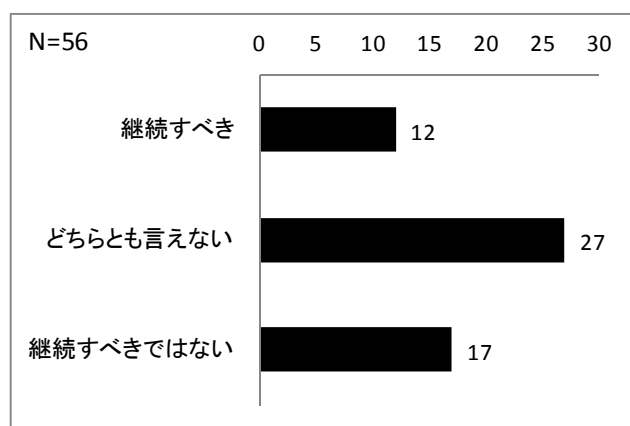
図表 0-0-2-26 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】

2 7 朝のセキド電気駐車場を利用しなかった理由



図表 0-0-2-27 朝のセキド電気駐車場を利用しなかった理由

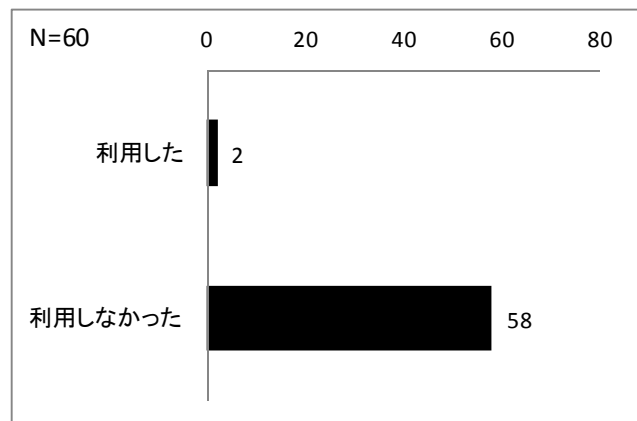
2 8 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】



図表 0-0-2-28 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】

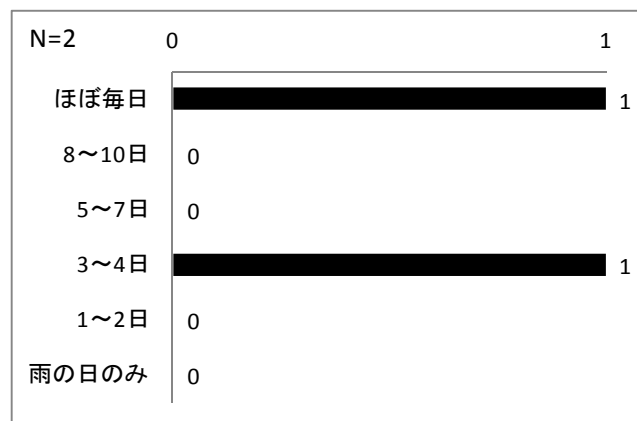
夕方の商業施設駐車場について

2 9 夕方の商業施設駐車場を利用したか



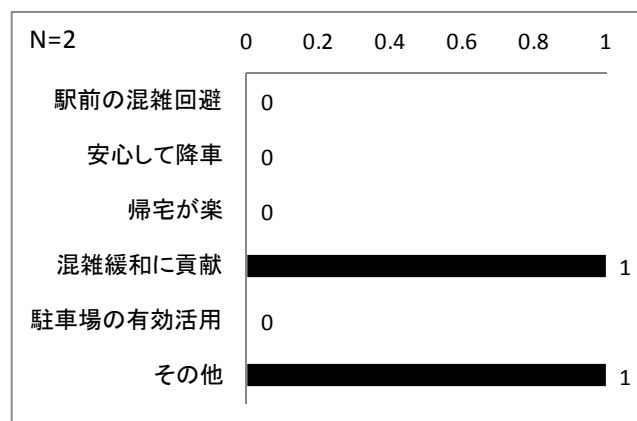
図表 0-0-2-2 9 夕方の商業施設駐車場を利用したか

3 0 夕方の商業施設駐車場をどの程度利用したか



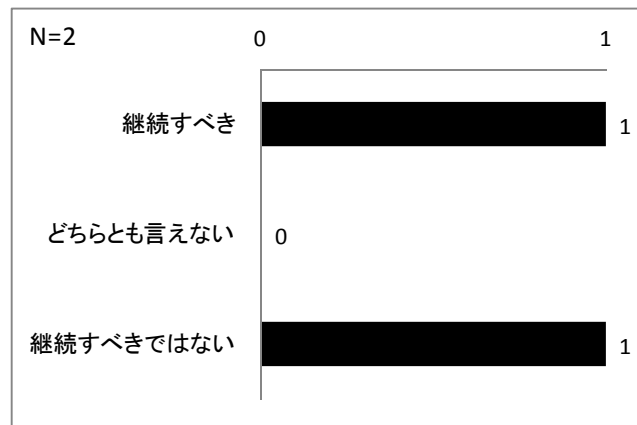
図表 0-0-2-3 0 夕方の商業施設駐車場をどの程度利用したか

3 1 夕方の商業施設駐車場を利用した理由



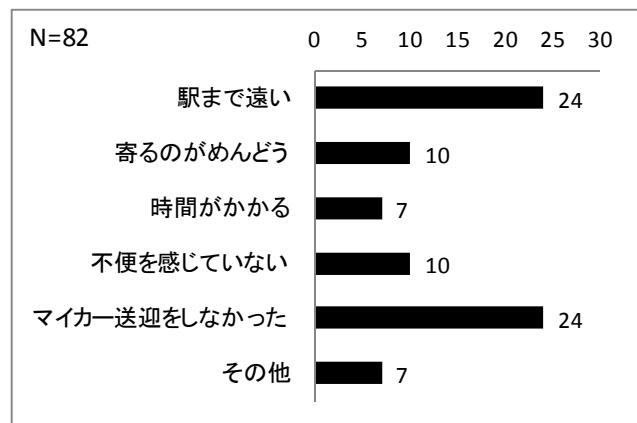
図表 0-0-2-3 1 夕方の商業施設駐車場を利用した理由

3 2 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】



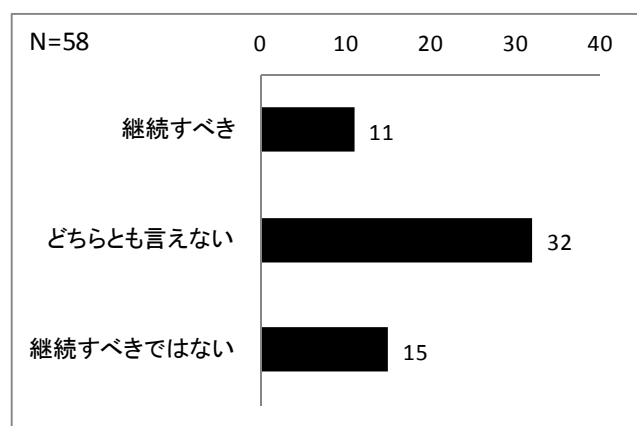
図表 0-0-2-3 2 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】

3 3 夕方の商業施設駐車場を利用しなかった理由



図表 0-0-2-3 3 夕方の商業施設駐車場を利用しなかった理由

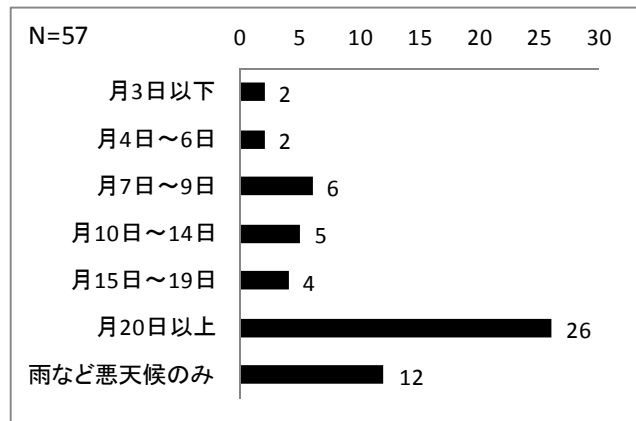
3 4 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】



図表 0-0-2-3 4 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】

現在のマイカー送迎

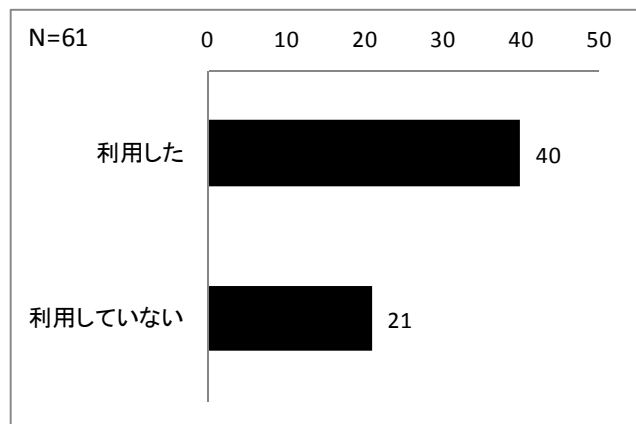
3 5 現在どの程度マイカー送迎をしているか



図表 0-0-2-3 5 現在どの程度マイカー送迎をしているか

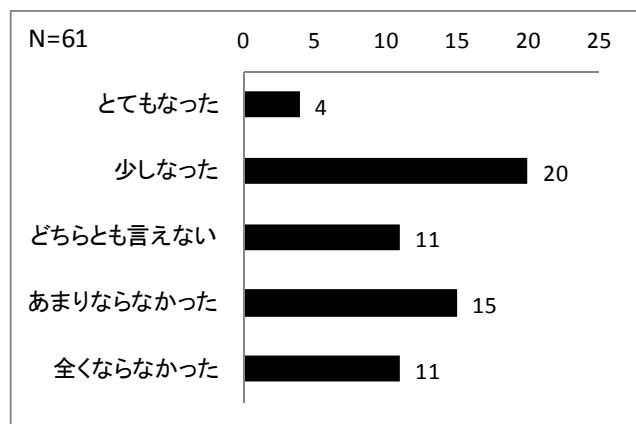
前回のアンケートについて

3 6 無料バスケットは利用したか



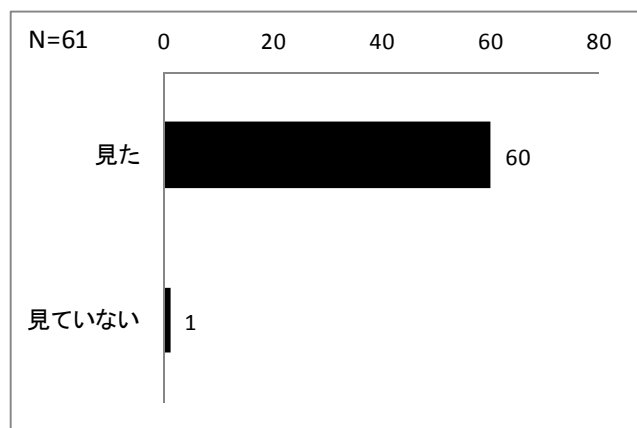
図表 0-0-2-3 6 無料バスケットは利用したか

3 7 9月のアンケートはクルマ利用を見直すきっかけになったか



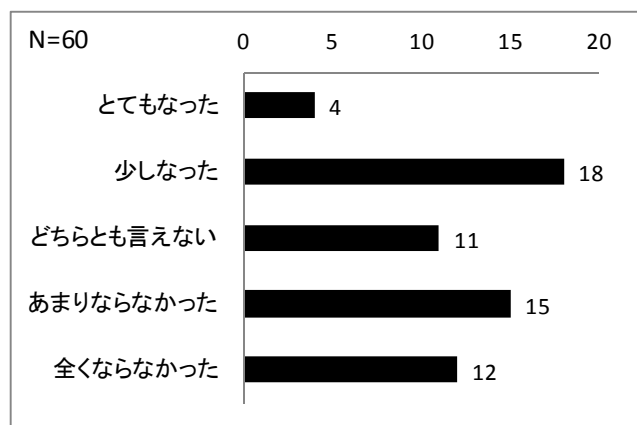
図表 0-0-2-3 7 9月のアンケートはクルマ利用を見直すきっかけになったか

38 個別アドバイスは見たか



図表 0-0-2-38 個別アドバイスは見たか

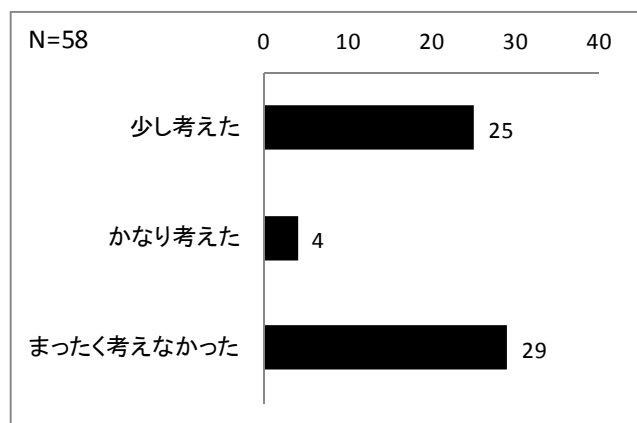
39 個別アドバイスはクルマ利用を見直すきっかけになったか



図表 0-0-2-39 個別アドバイスはクルマ利用を見直すきっかけになったか

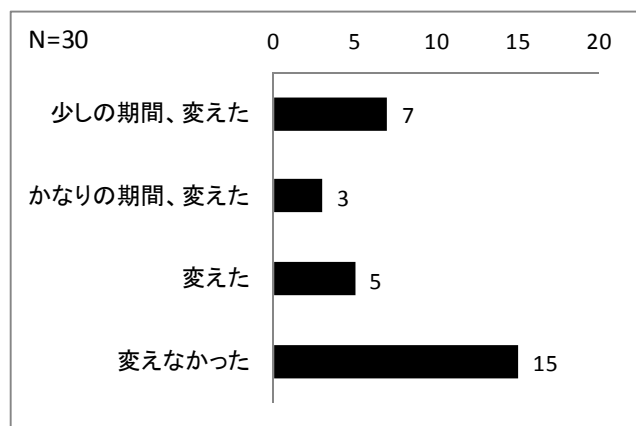
送迎方法の転換について

40 マイカー送迎以外の方法を考えたか



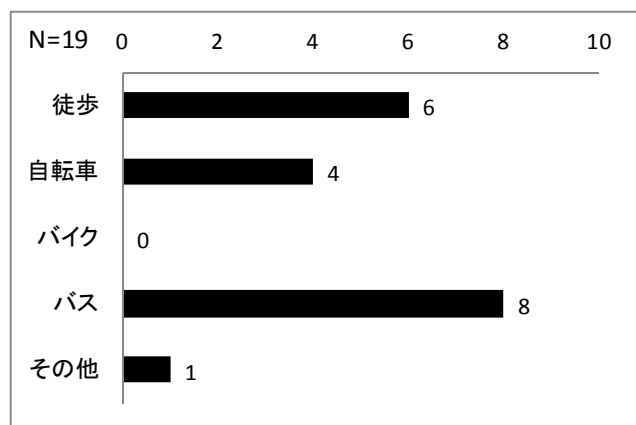
図表 0-0-2-40 マイカー送迎以外の方法を考えたか

4 1 移動手段を変更したか



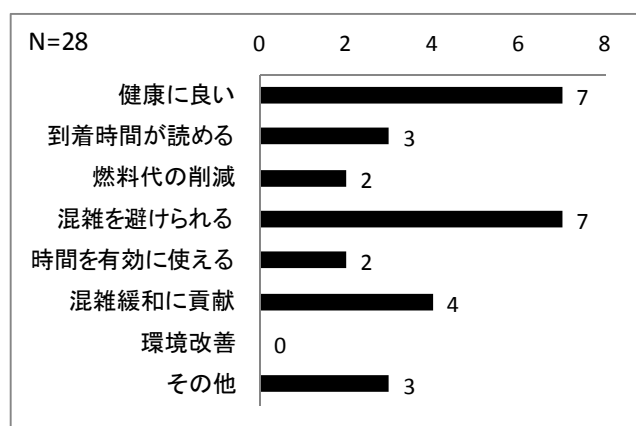
図表 0-0-2-4 1 移動手段を変更したか

4 2 移動手段をどのように変更したか



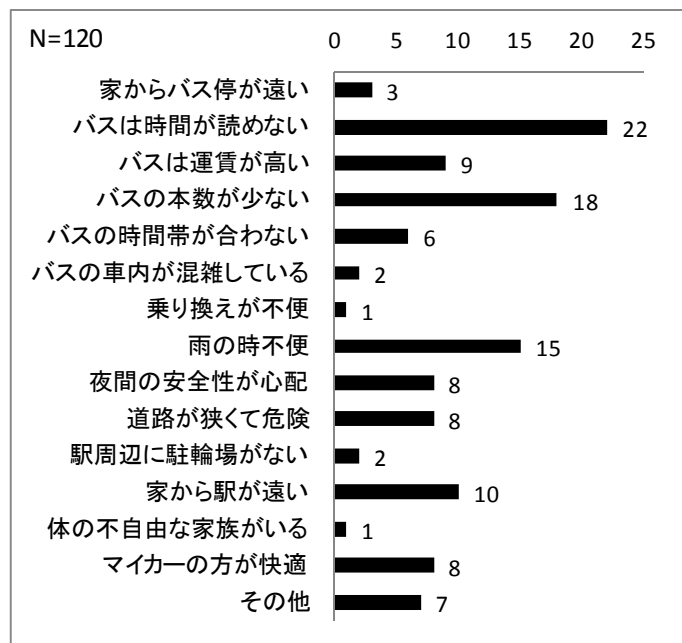
図表 0-0-2-4 2 移動手段をどのように変更したか

4 3 移動手段を変更した理由



図表 0-0-2-4 3 移動手段を変更した理由

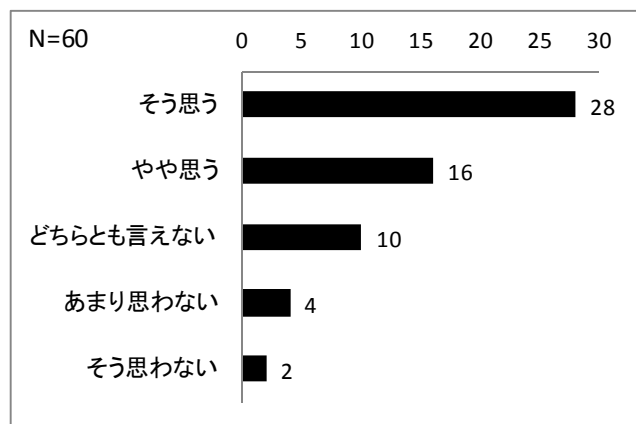
4 4 移動手段の変更を考えなかった、変更しなかった理由



図表 0-0-2-4 4 移動手段の変更を考えなかった、変更しなかった理由

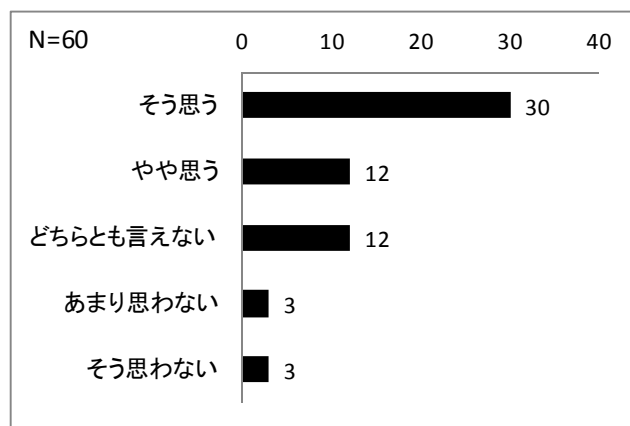
マイカー送迎についての意識

4 5 橋本駅南口が混雑していると思うか



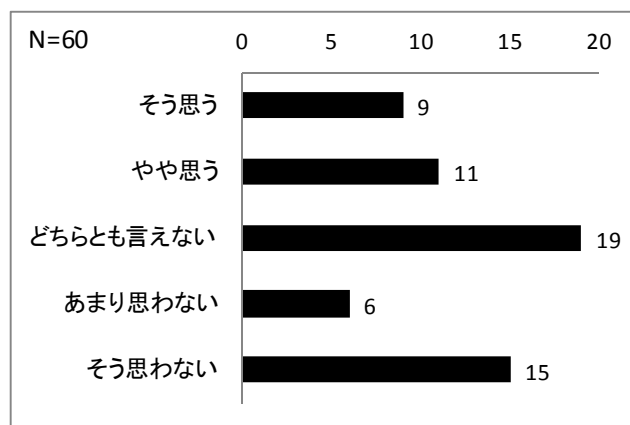
図表 0-0-2-4 5 橋本駅南口が混雑していると思うか

4 6 路上駐停車が混雑につながっていると思うか



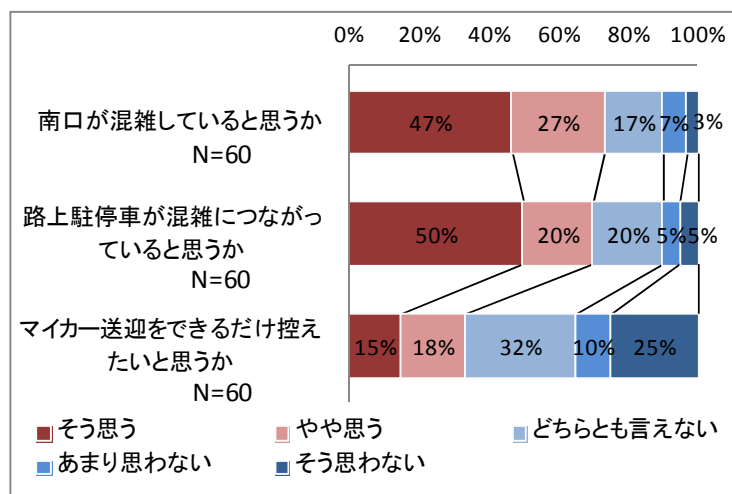
図表 0-0-2-4 6 路上駐停車が混雑につながっていると思うか

4 7 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか



図表 0-0-2-4 7 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか

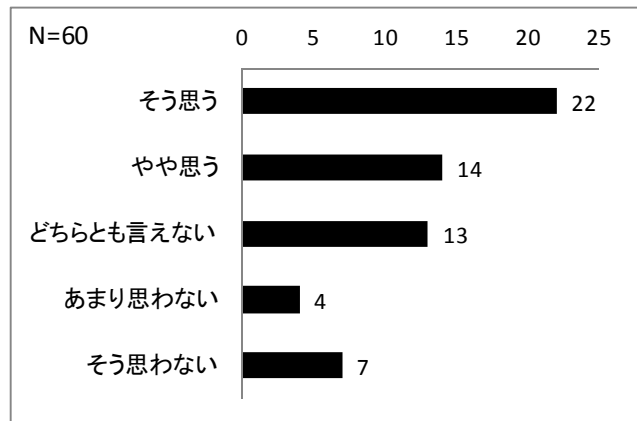
4 8 マイカー送迎についての意識



図表 0-0-2-4 8 マイカー送迎についての意識

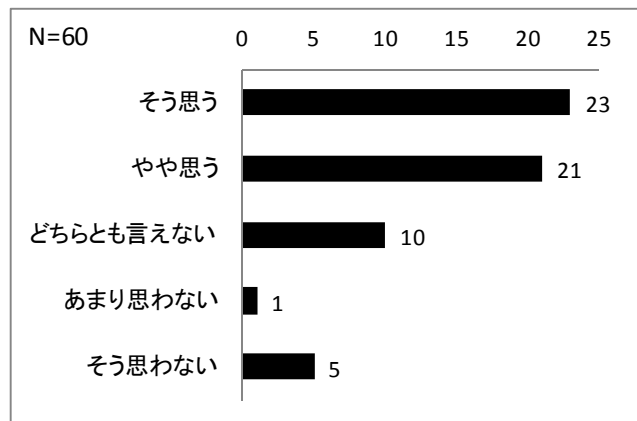
クルマ利用についての意識

4 9 クルマ利用は健康に良くないと思うか



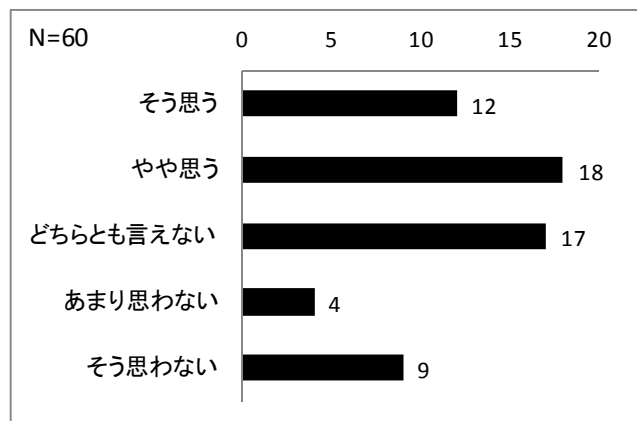
図表 0-0-2-4 9 クルマ利用は健康に良くないと思うか

5 0 クルマ利用は環境に良くないと思うか



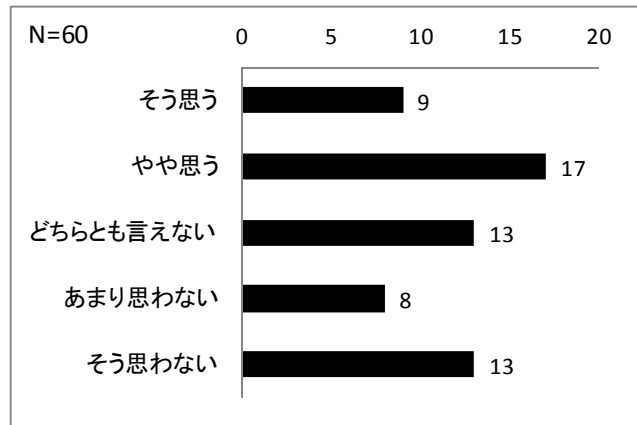
図表 0-0-2-5 0 クルマ利用は環境に良くないと思うか

5 1 クルマ利用を控えた方が良いと思うか



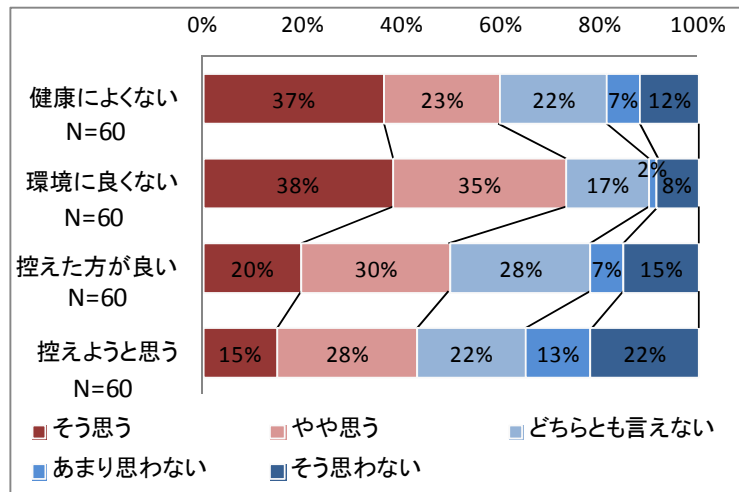
図表 0-0-2-5 1 クルマ利用を控えた方が良いと思うか

5.2 クルマ利用を控えようと思っているか



図表 0-0-2-5 2 クルマ利用を控えようと思っているか

5.3 クルマ利用についての意識

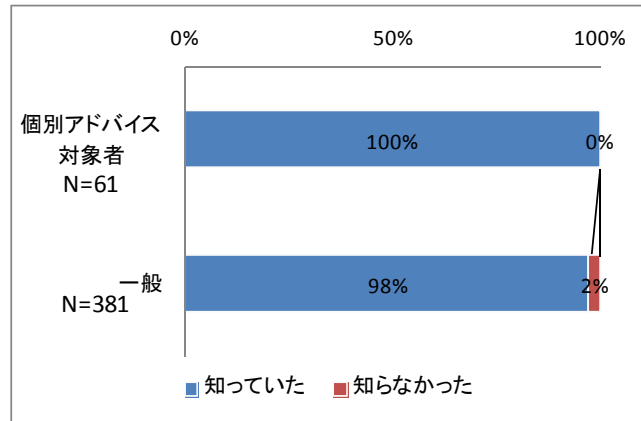


図表 0-0-2-5 3 クルマ利用についての意識

比較検討

個別アドバイス対象者と一般マイカー送迎者の比較

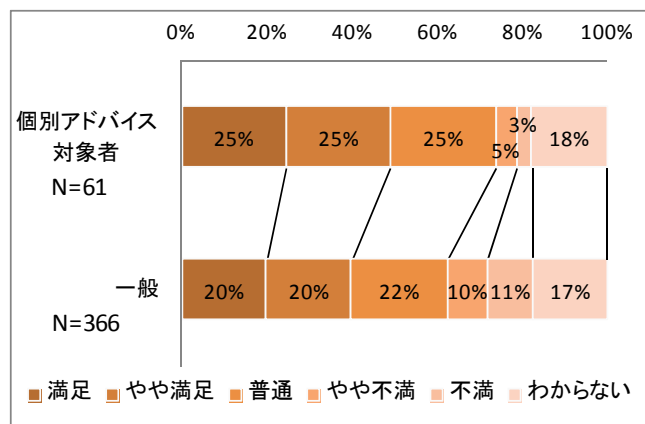
1 社会実験を知っていたか



図表 0-0-1 社会実験を知っていたか

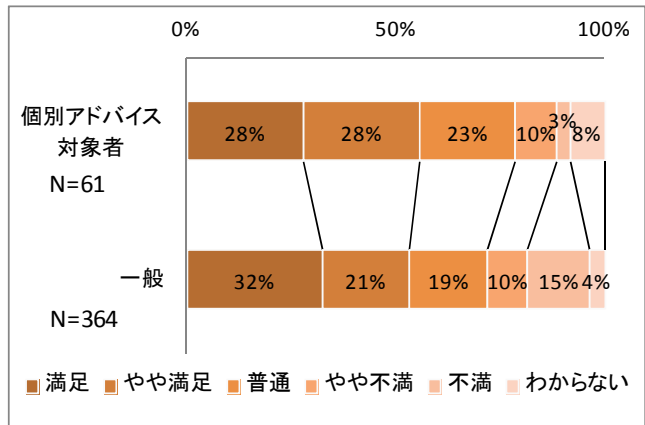
社会実験の満足度

2 自転車レーンの設置



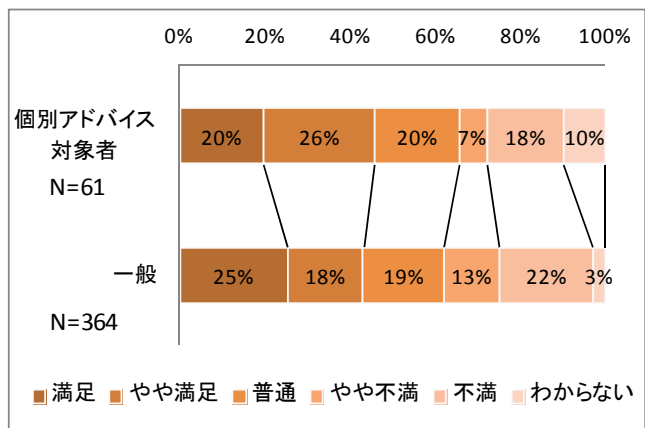
図表 0-0-2 自転車レーンの設置

3 信号交差点の右左折規制



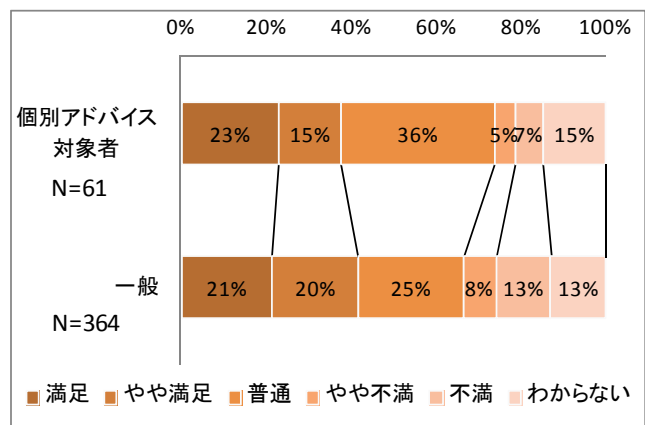
図表 0-0-3 信号交差点の右左折規制

4 路上駐停車対策の強化



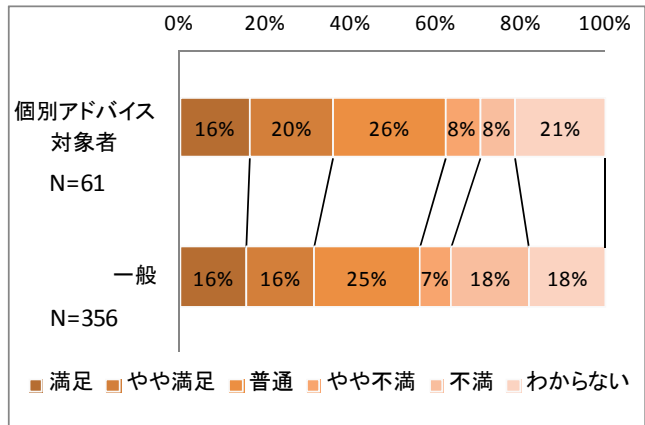
図表 0-0-4 路上駐停車対策の強化

5 一方通行化による歩行空間の創出



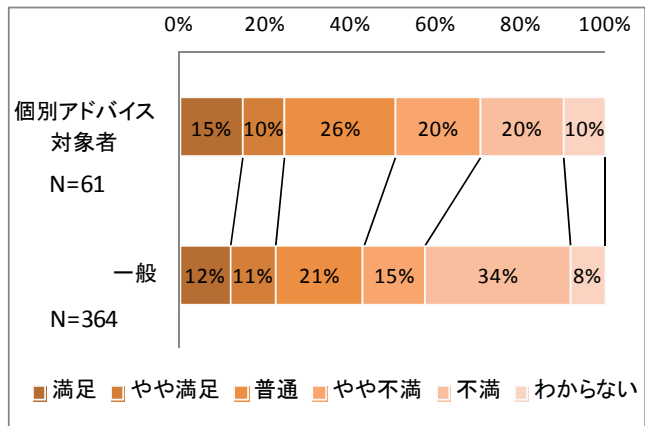
図表 0-0-5 一方通行化による歩行空間の創出

6 バス乗降場の増設



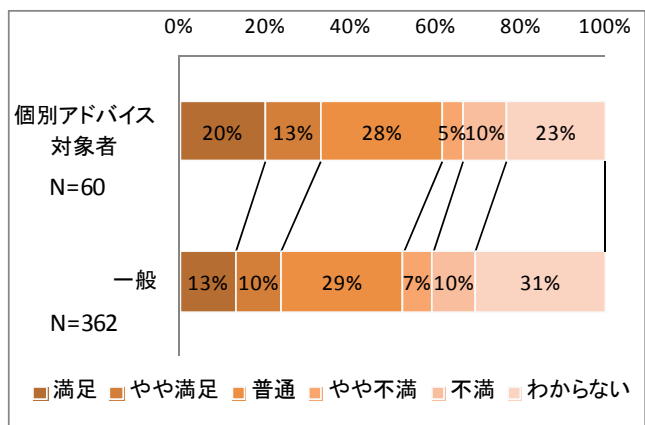
図表 0-0-6 バス乗降場の増設

7 マイカー送迎の乗降場の確保



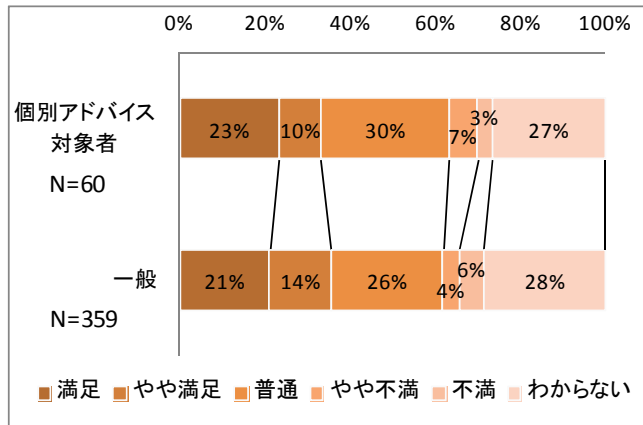
図表 0-0-7 マイカー送迎の乗降場の確保

8 企業等送迎バスの乗降場の確保



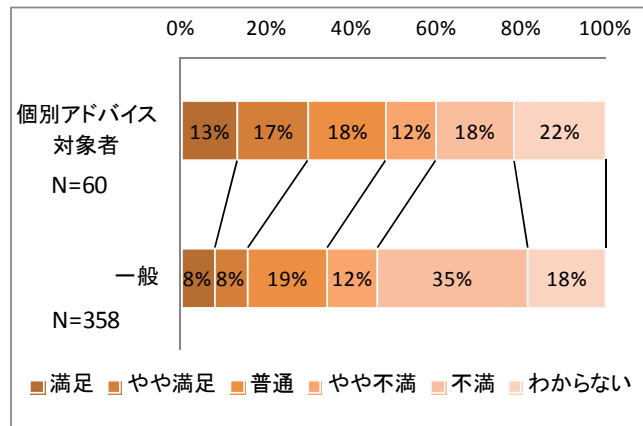
図表 0-0-8 企業等送迎バスの乗降場の確保

9 隔地にタクシーの待機場の確保



図表 0-0-9 隔地にタクシーの待機場の確保

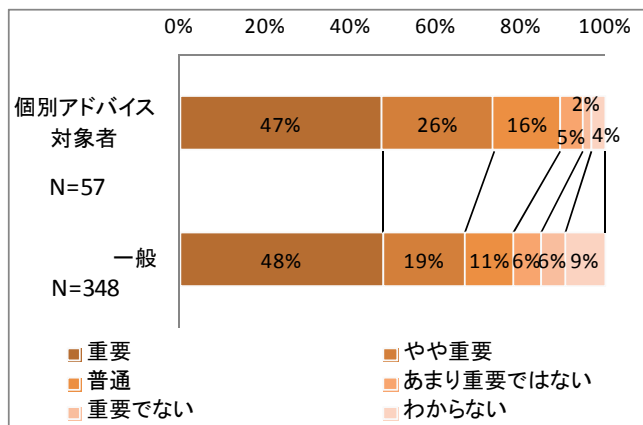
10 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保



図表 0-0-10 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保

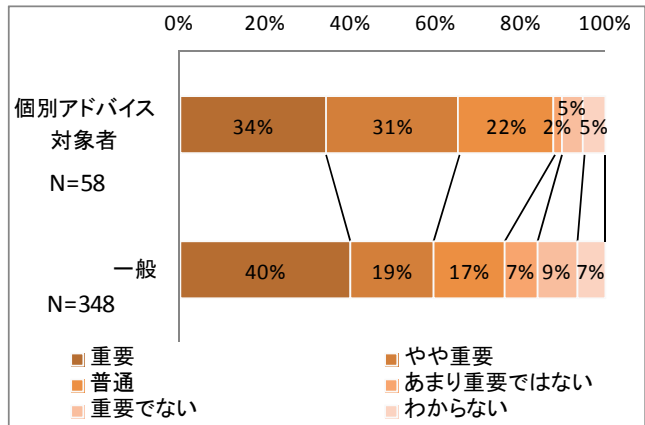
社会実験の重要度

11 自転車レーンの設置



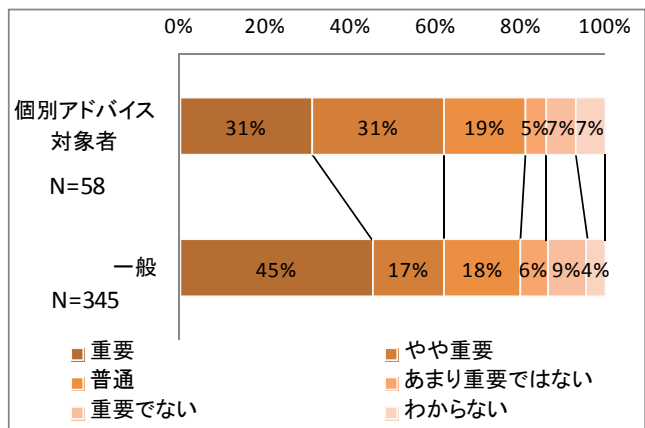
図表 0-0-11 自転車レーンの設置

1 2 信号交差点の右左折規制



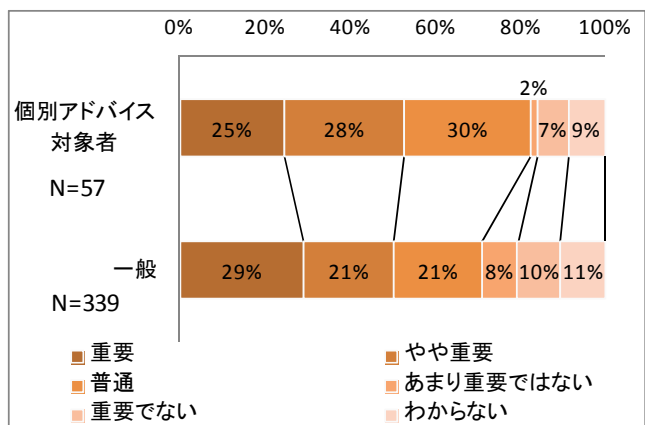
図表 0-0-1 2 信号交差点の右左折規制

1 3 路上駐停車対策の強化



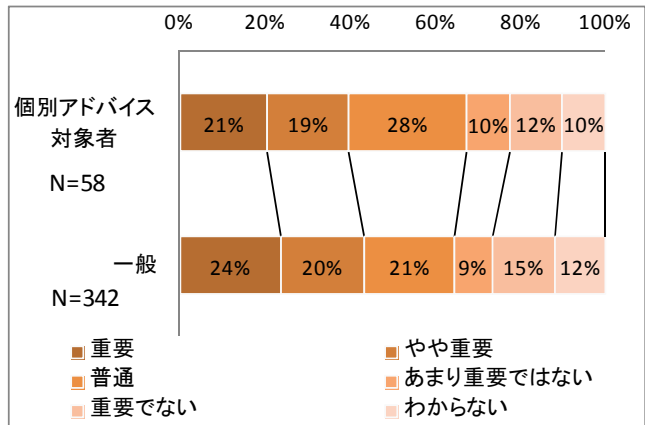
図表 0-0-1 3 路上駐停車対策の強化

1 4 一方通行化による歩行空間の創出



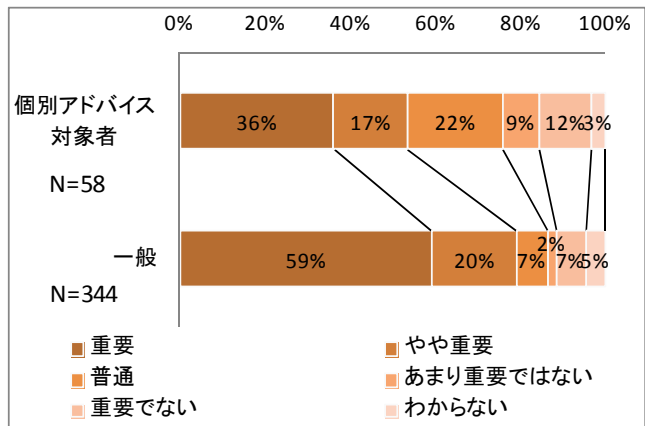
図表 0-0-1 4 一方通行化による歩行空間の創出

1 5 バス乗降場の増設



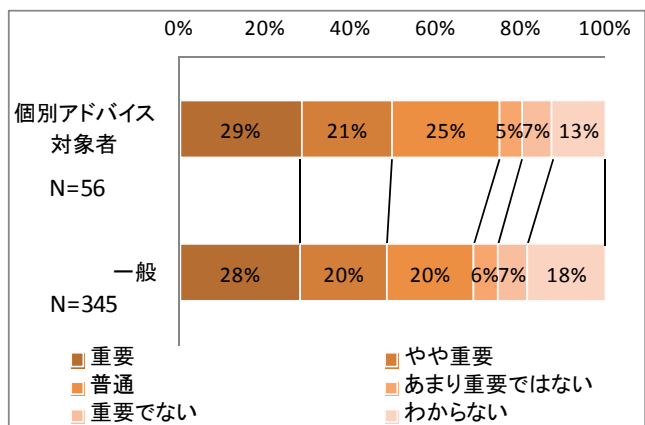
図表 0-0-1 5 バス乗降場の増設

1 6 マイカー送迎の乗降場の確保



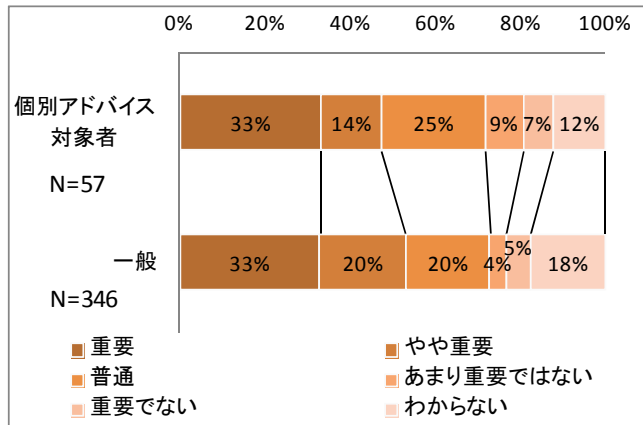
図表 0-0-1 6 マイカー送迎の乗降場の確保

1 7 企業等送迎バスの乗降場の確保



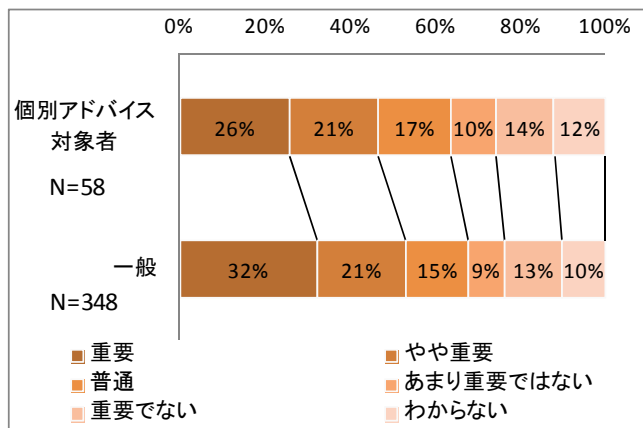
図表 0-0-1 7 企業等送迎バスの乗降場の確保

1 8 隔地にタクシーの待機場の確保



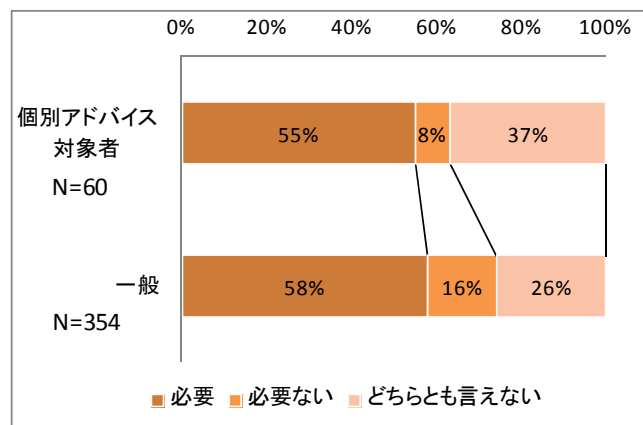
図表 0-0-1 8 隔地にタクシーの待機場の確保

1 9 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保



図表 0-0-1 9 隔地にお迎えのクルマの待機場の確保

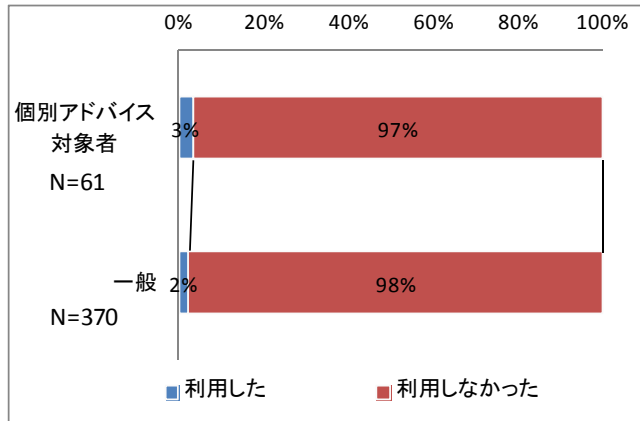
2 0 今後もこのような取り組みは必要か



図表 0-0-2 0 今後もこのような取り組みは必要か

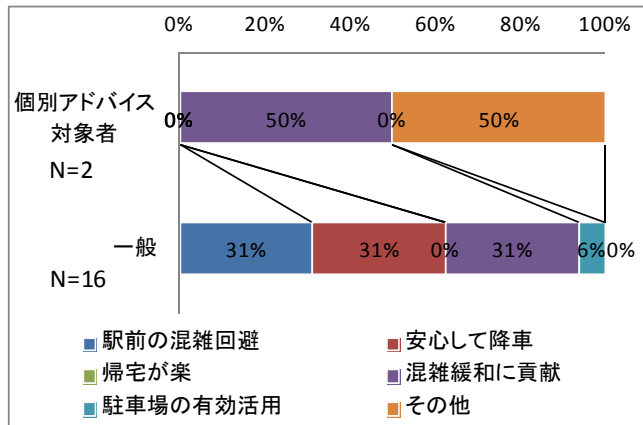
朝のセキド電気駐車場について

2 1 朝のセキド電気駐車場を利用したか



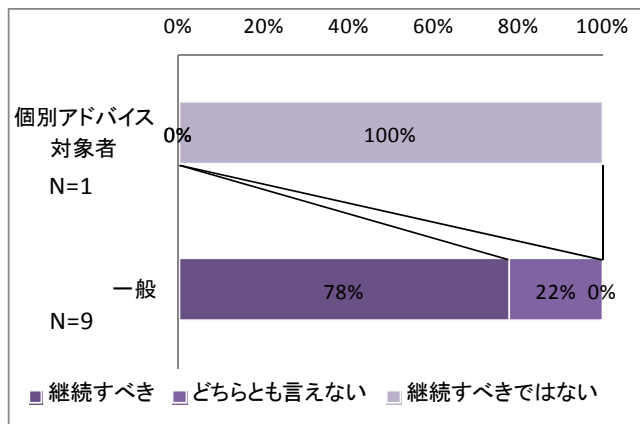
図表 0-0-2 1 朝のセキド電気駐車場を利用したか

2 2 朝のセキド電気駐車場を利用した理由



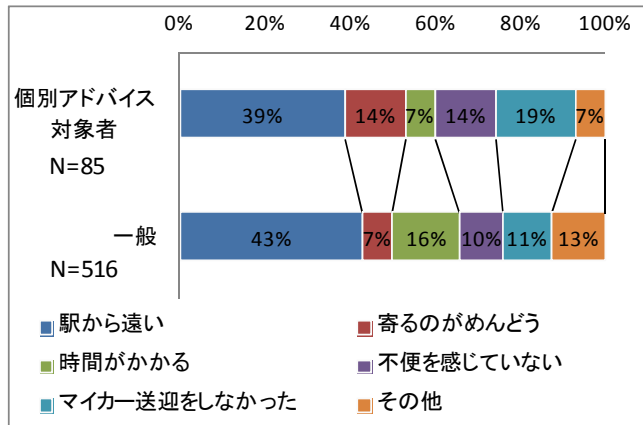
図表 0-0-2 2 朝のセキド電気駐車場を利用した理由

2 3 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】



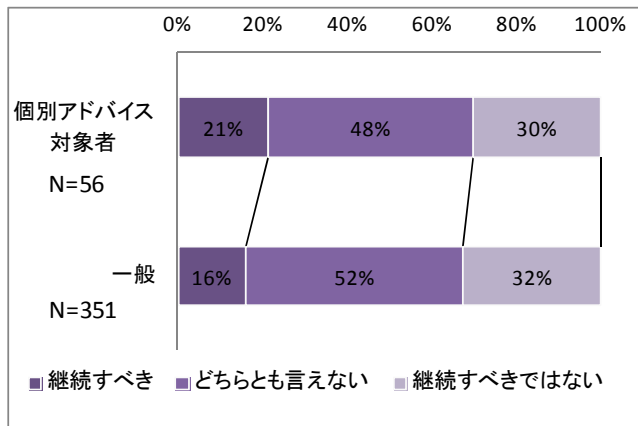
図表 0-0-2 3 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】

2.4 朝のセキド電気駐車場を利用しなかった理由



図表 0-0-2.4 朝のセキド電気駐車場を利用しなかった理由

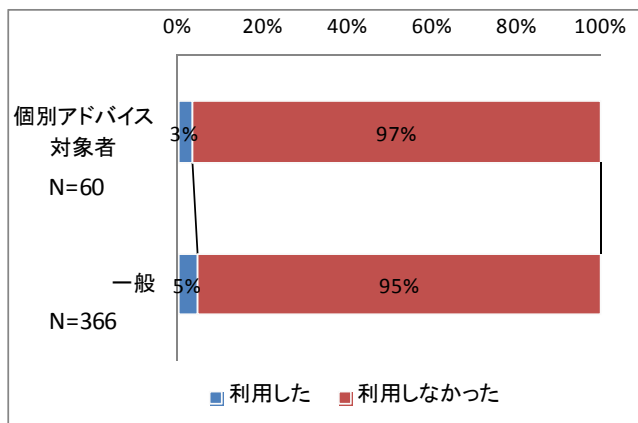
2.5 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】



図表 0-0-2.5 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】

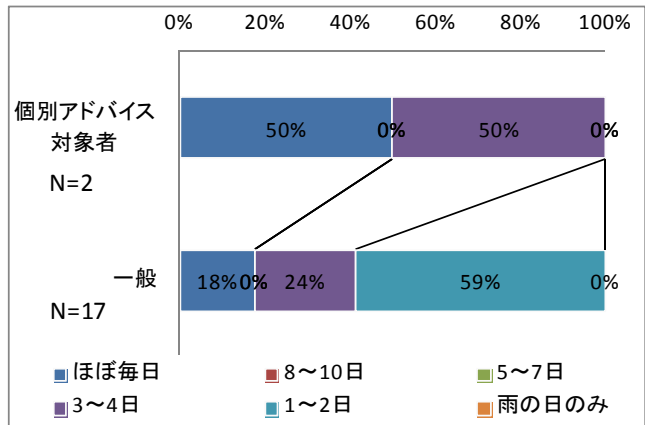
夕方の商業施設駐車場について

2.6 夕方の商業施設駐車場を利用したか



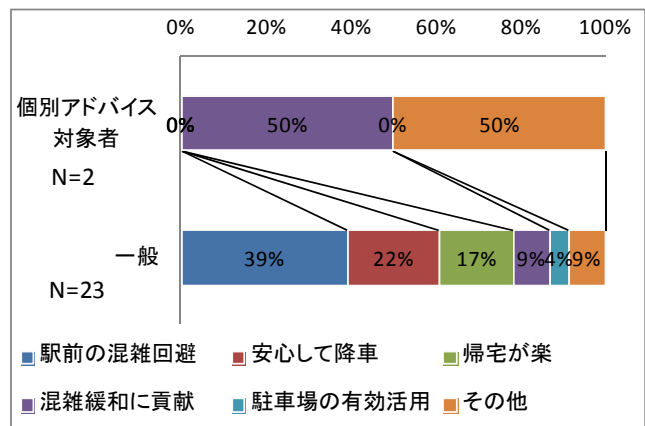
図表 0-0-2.6 夕方の商業施設駐車場を利用したか

2 7 タ方の商業施設駐車場をどの程度利用したか



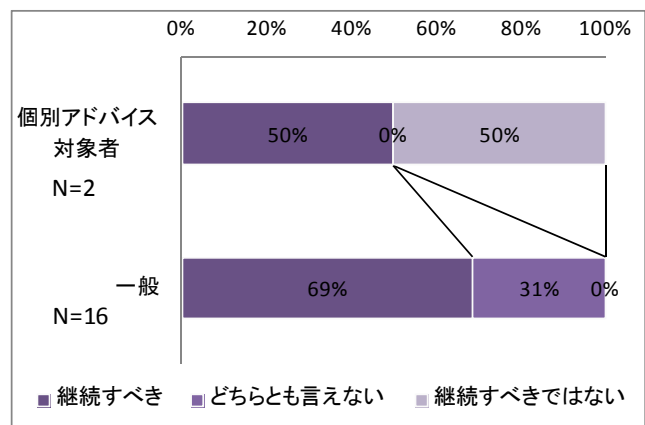
図表 0-0-2 7 タ方の商業施設駐車場をどの程度利用したか

2 8 タ方の商業施設駐車場を利用した理由



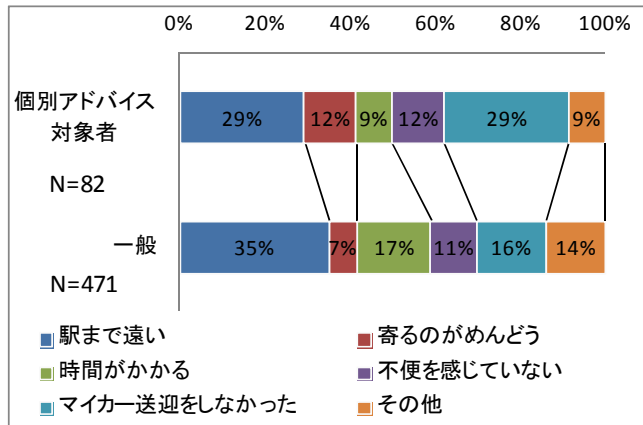
図表 0-0-2 8 タ方の商業施設駐車場を利用した理由

2 9 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】



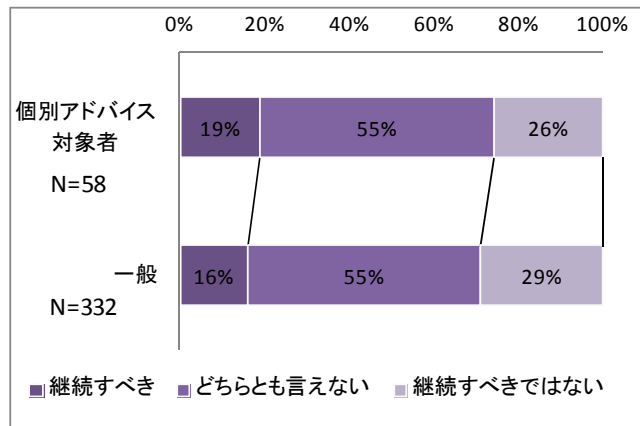
図表 0-0-2 9 今後も継続すべきだと思うか【利用した人】

3 0 夕方の商業施設駐車場を利用しなかった理由



図表 0-0-3 0 夕方の商業施設駐車場を利用しなかった理由

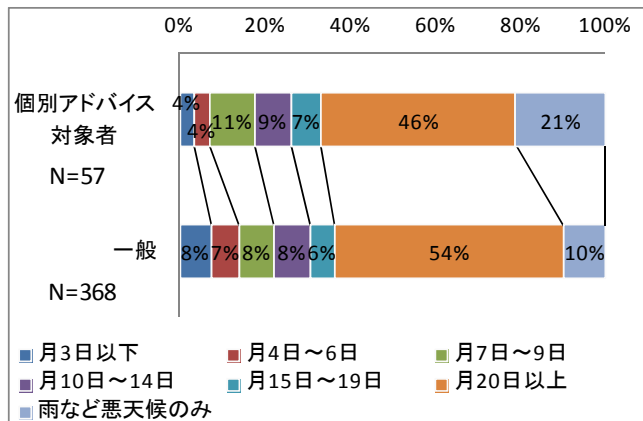
3 1 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】



図表 0-0-3 1 今後も継続すべきだと思うか【利用しなかった人】

現在のマイカー送迎

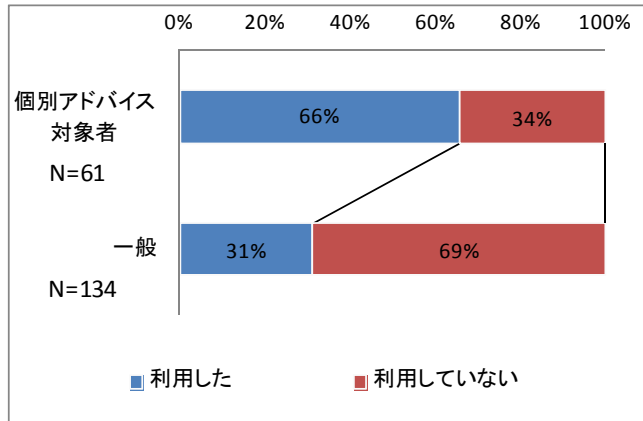
3 2 現在どの程度マイカー送迎をしているか



図表 0-0-3 2 現在どの程度マイカー送迎をしているか

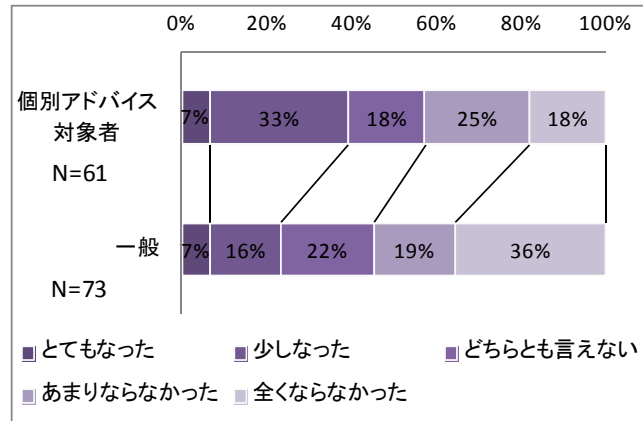
前回のアンケートについて

3 3 無料バスチケットは利用したか



図表 0-0-3 3 無料バスチケットは利用したか

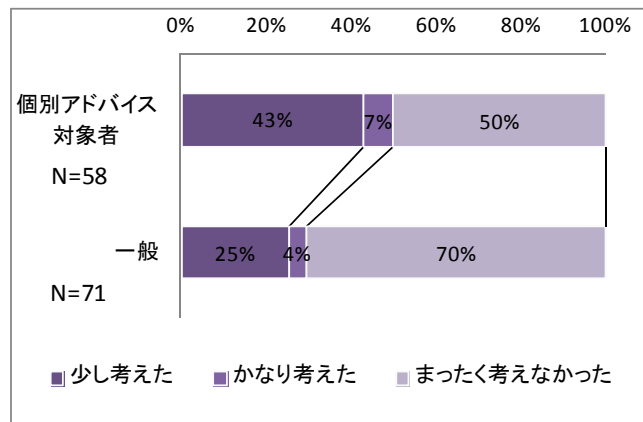
3 4 9月のアンケートはクルマ利用を見直すきっかけになったか



図表 0-0-3 4 9月のアンケートはクルマ利用を見直すきっかけになったか

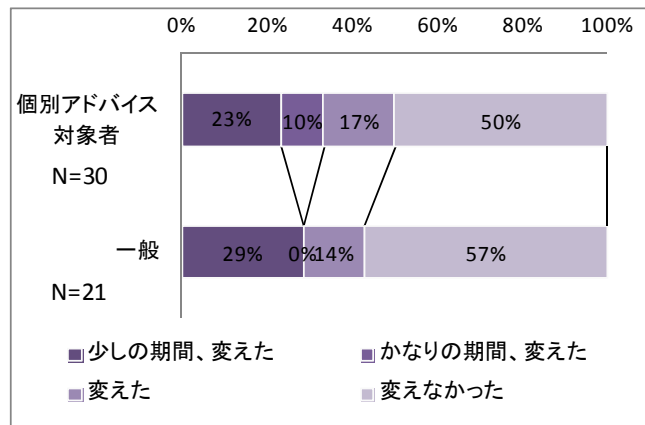
送迎方法の転換について

3 5 マイカー送迎以外の方法を考えたか



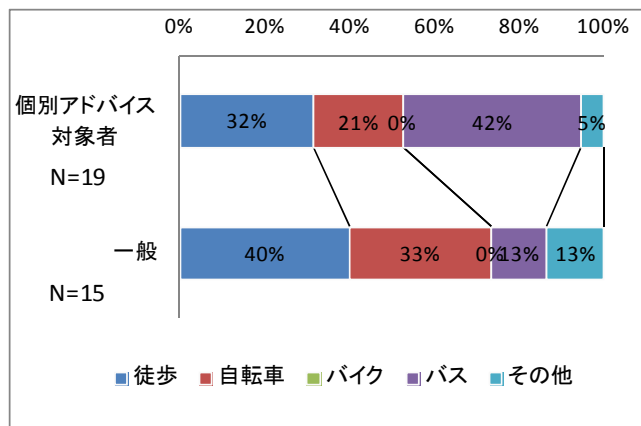
図表 0-0-3 5 マイカー送迎以外の方法を考えたか

3.6 移動手段を変更したか



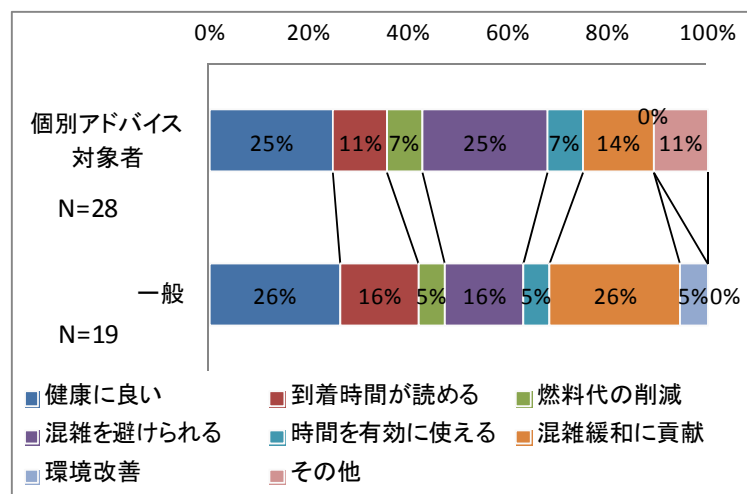
図表 0-0-3.6 移動手段を変更したか

3.7 移動手段をどのように変更したか



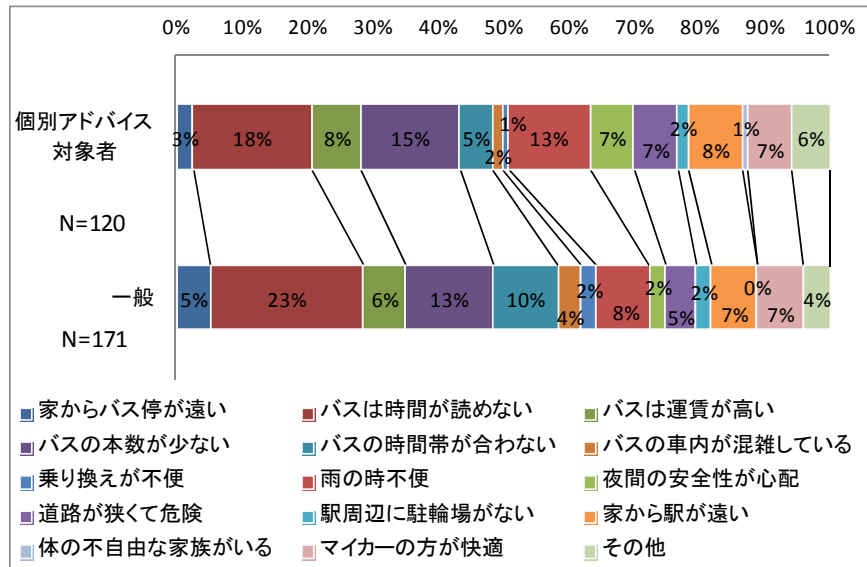
図表 0-0-3.7 移動手段をどのように変更したか

3.8 移動手段を変更した理由



図表 0-0-3.8 移動手段を変更した理由

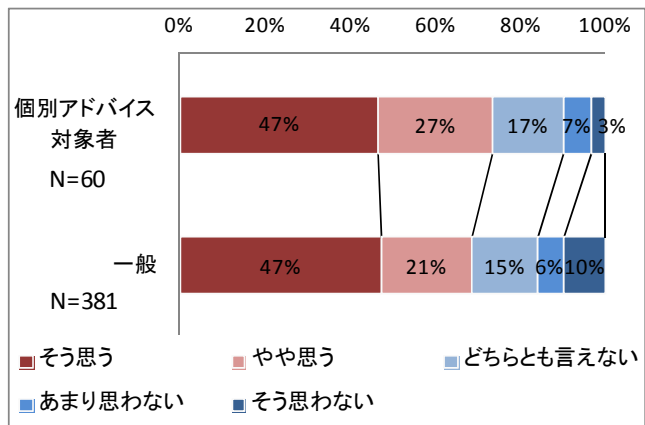
39 移動手段の変更を考えなかった、変更しなかった理由



図表 0-0-39 移動手段の変更を考えなかった、変更しなかった理由

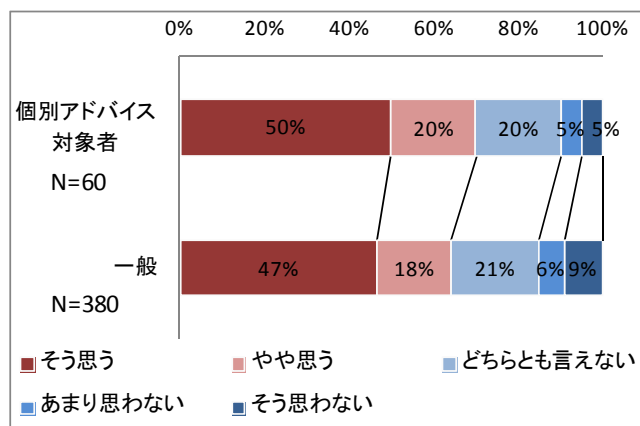
マイカー送迎についての意識

40 橋本駅南口が混雑していると思うか



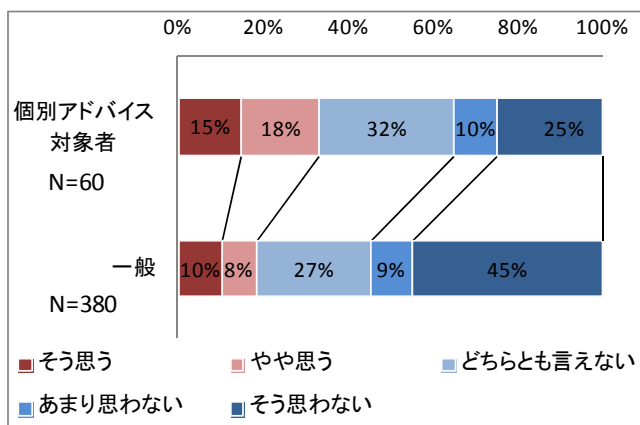
図表 0-0-40 橋本駅南口が混雑していると思うか

4 1 路上駐停車が混雑につながっていると思うか



図表 0-0-4 1 路上駐停車が混雑につながっていると思うか

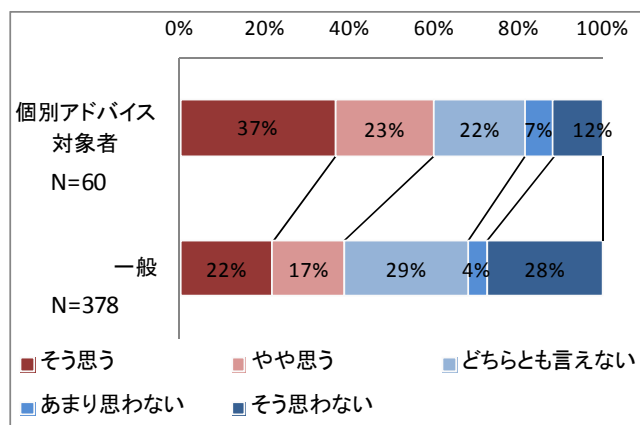
4 2 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか



図表 0-0-4 2 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか

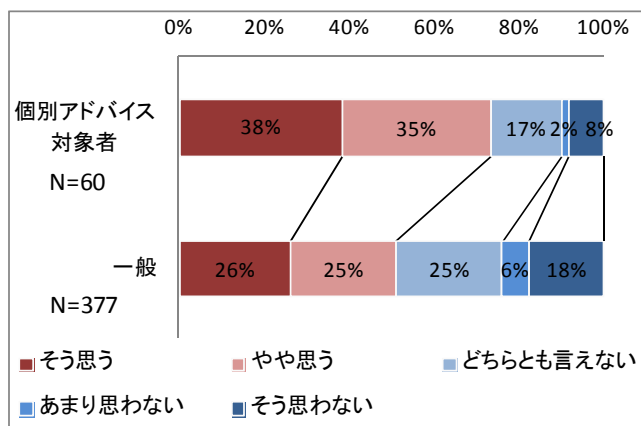
クルマ利用についての意識

4 3 クルマ利用は健康に良くないと思うか



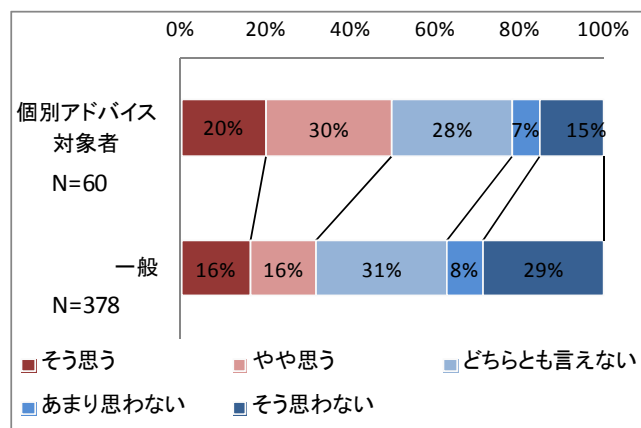
図表 0-0-4 3 クルマ利用は健康に良くないと思うか

4 4 クルマ利用は環境に良くないと思うか



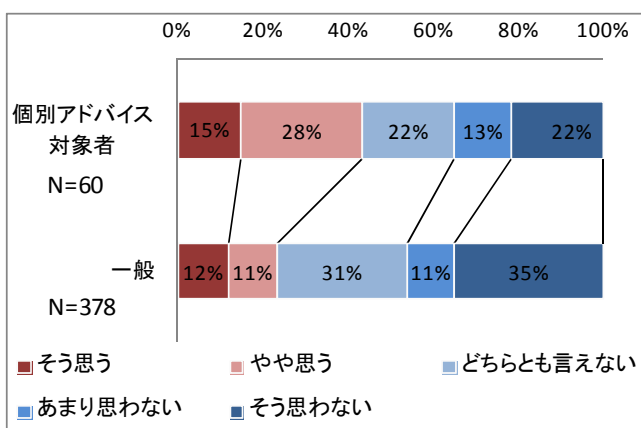
図表 0-0-4 4 クルマ利用は環境に良くないと思うか

4 5 クルマ利用を控えた方が良いと思うか



図表 0-0-4 5 クルマ利用を控えた方が良いと思うか

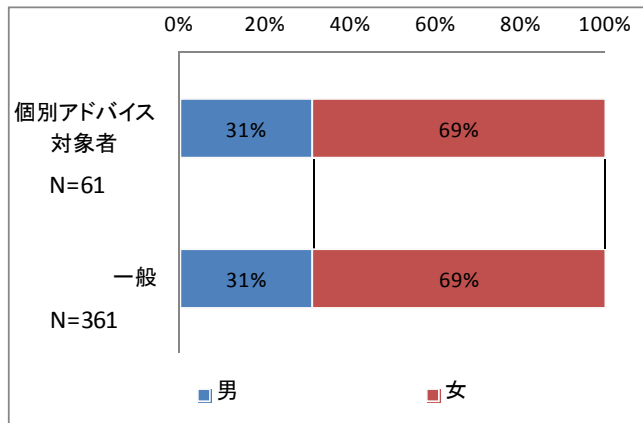
4 6 クルマ利用を控えようと思っているか



図表 0-0-4 6 クルマ利用を控えようと思っているか

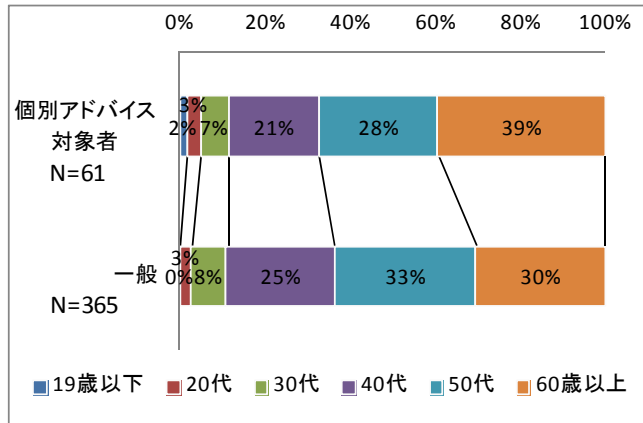
個人属性

4 7 性別【送迎している人】



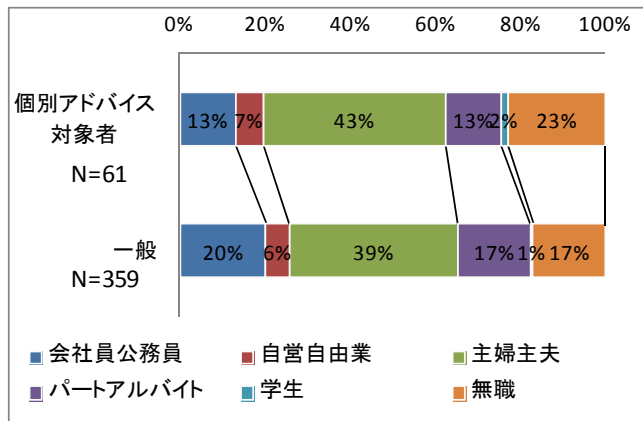
図表 0-0-4 7 性別【送迎している人】

4 8 年齢【送迎している人】



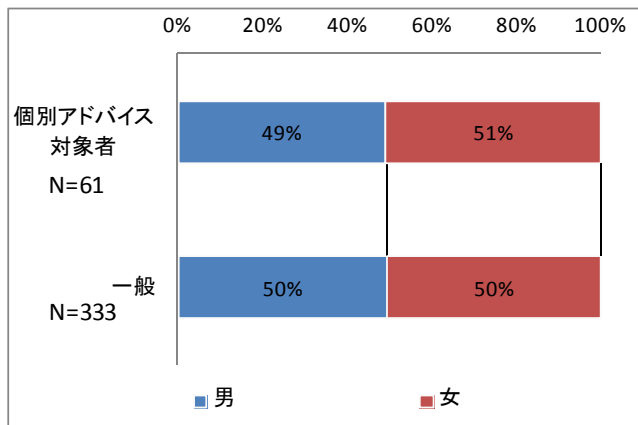
図表 0-0-4 8 年齢【送迎している人】

4 9 職業【送迎している人】



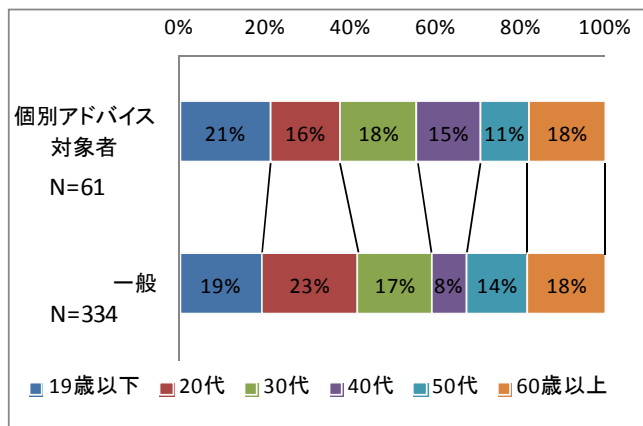
図表 0-0-4 9 職業【送迎している人】

50 性別【送迎されている人】



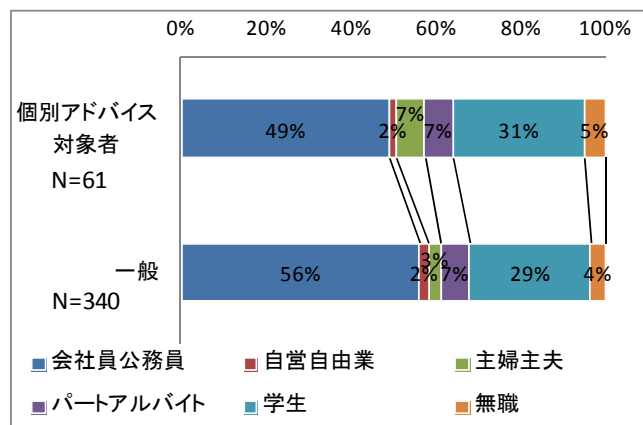
図表 0-0-50 性別【送迎されている人】

51 年齢【送迎されている人】



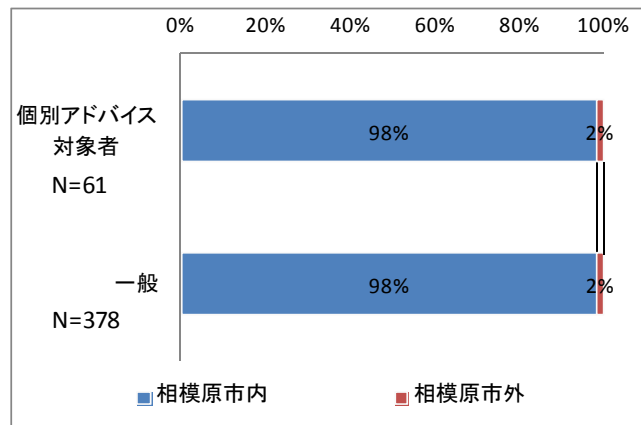
図表 0-0-51 年齢【送迎されている人】

52 職業【送迎されている人】



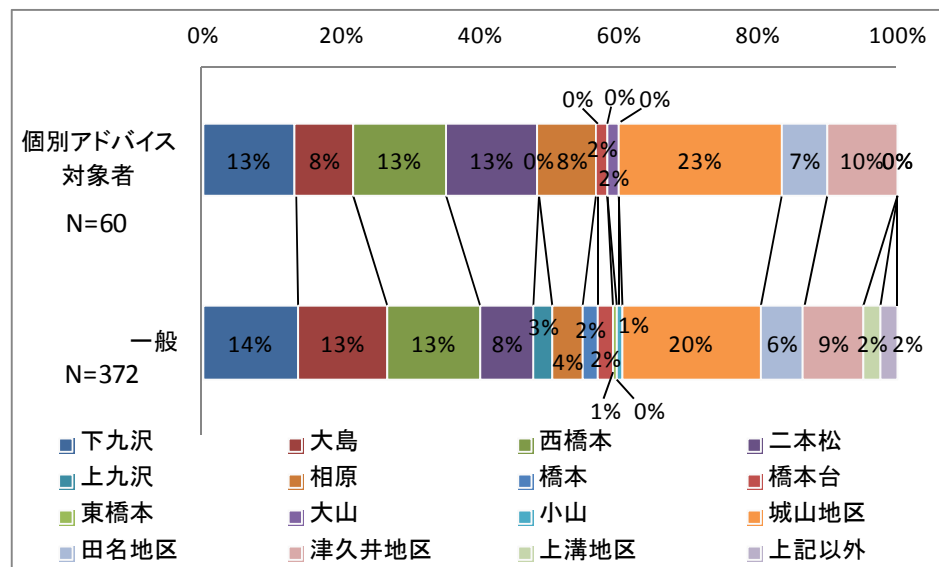
図表 0-0-52 職業【送迎されている人】

5 3 住所



図表 0-0-5 3 住所

5 4 住所【相模原市内の地域】

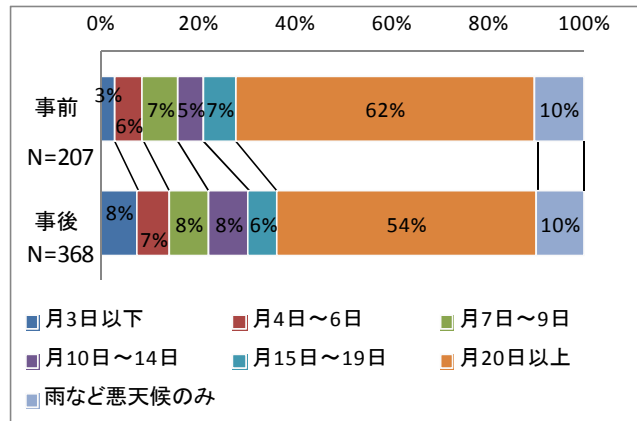


図表 0-0-5 4 住所【相模原市内の地域】

第2節 事前調査と事後調査の比較

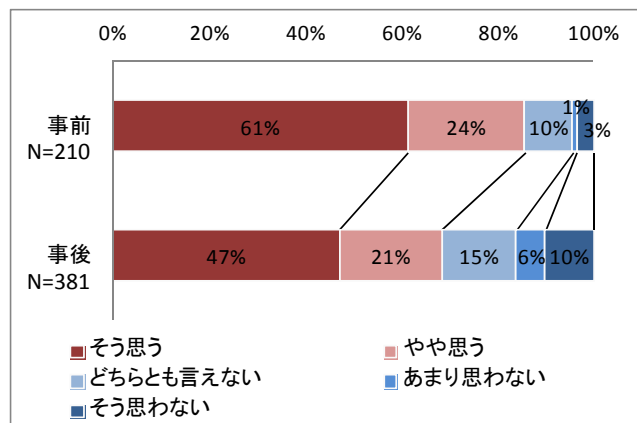
マイカー送迎についての意識

1 どの程度マイカー送迎をしているか



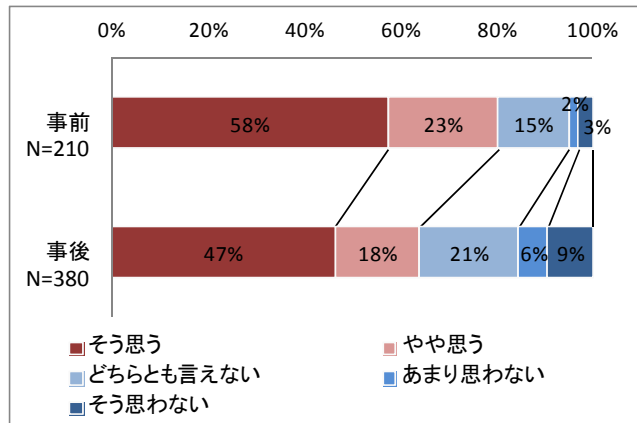
図表 0-2-1 どの程度マイカー送迎をしているか

2 橋本駅南口が混雑していると思うか



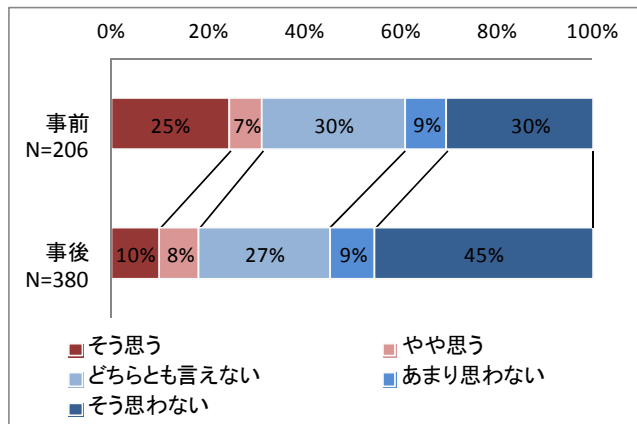
図表 0-2-2 橋本駅南口が混雑していると思うか

3 路上駐停車が混雑につながっていると思うか



図表 0-2-3 路上駐停車が混雑につながっていると思うか

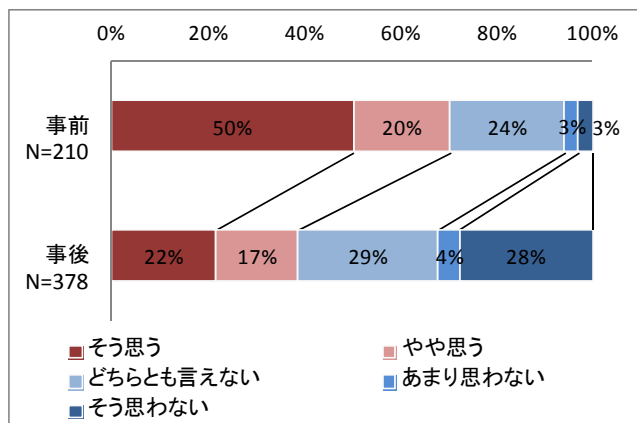
4 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか



図表 0-2-4 マイカー送迎をできるだけ控えたいと思うか

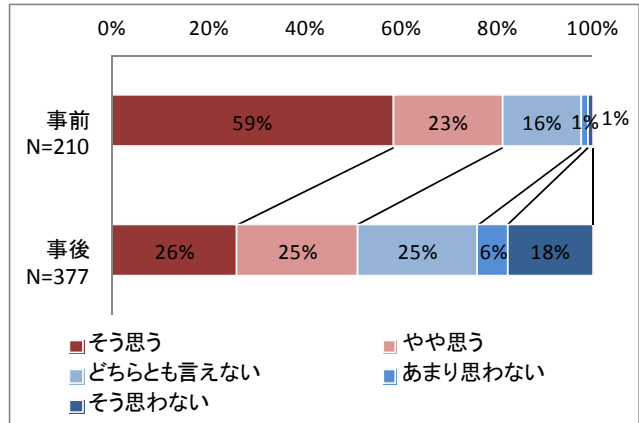
クルマ利用についての意識

5 クルマ利用は健康に良くないと思うか



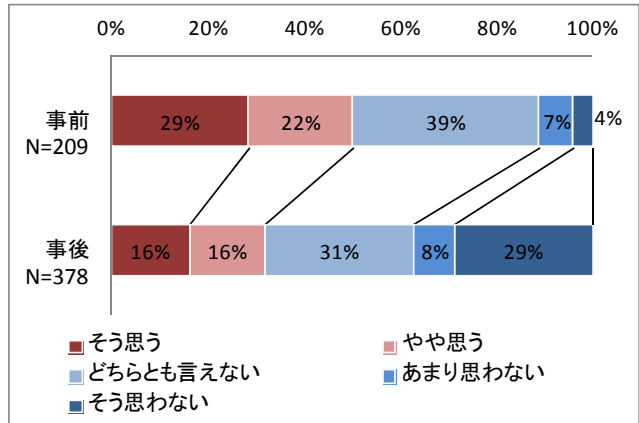
図表 0-2-5 クルマ利用は健康に良くないと思うか

6 クルマ利用は環境に良くないと思うか



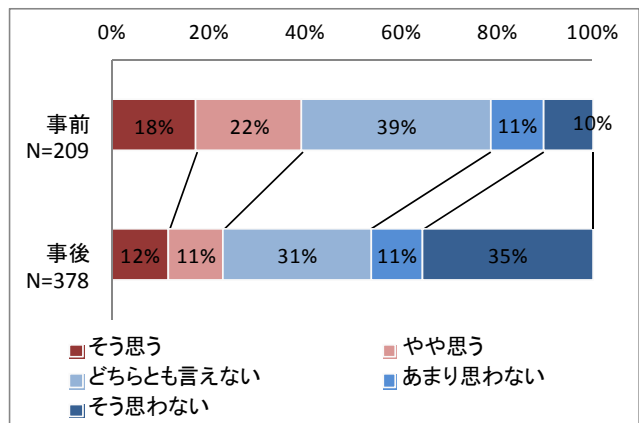
図表 0-2-6 クルマ利用は環境に良くないと思うか

7 クルマ利用を控えた方が良いと思うか



図表 0-2-7 クルマ利用を控えた方が良いと思うか

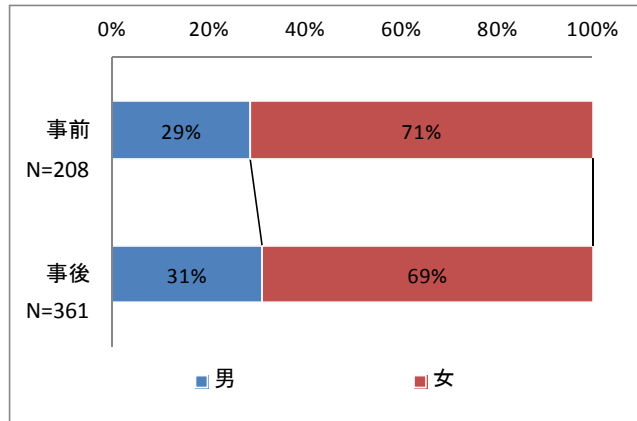
8 クルマ利用を控えようと思っているか



図表 0-2-8 クルマ利用を控えようと思っているか

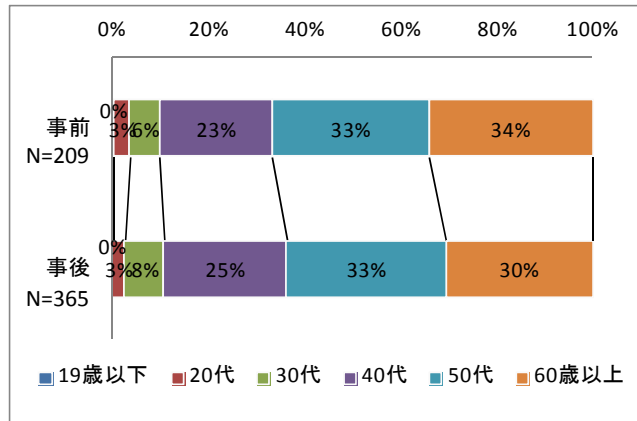
個人属性

9 性別【送迎している人】



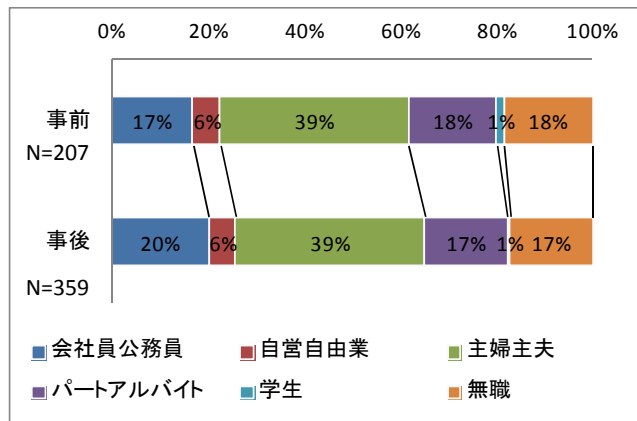
図表 0-2-9 性別【送迎している人】

10 年齢【送迎している人】



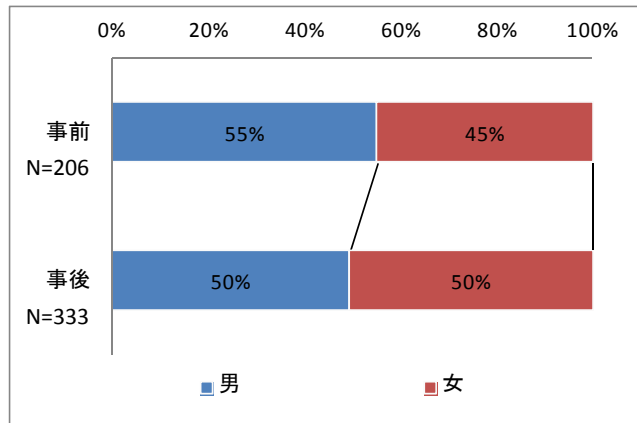
図表 0-2-10 年齢【送迎している人】

11 職業【送迎している人】



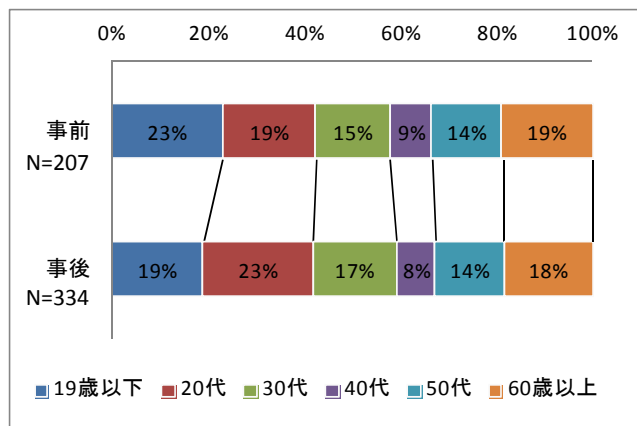
図表 0-2-11 職業【送迎している人】

1 2 性別【送迎されている人】



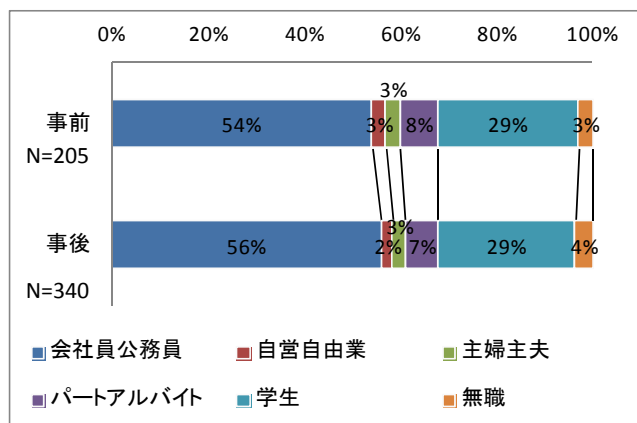
図表 0-2-1 2 性別【送迎されている人】

1 3 年齢【送迎されている人】



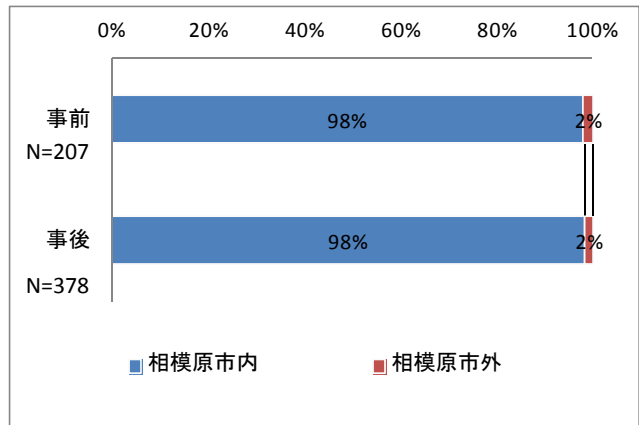
図表 0-2-1 3 年齢【送迎されている人】

1 4 職業【送迎されている人】



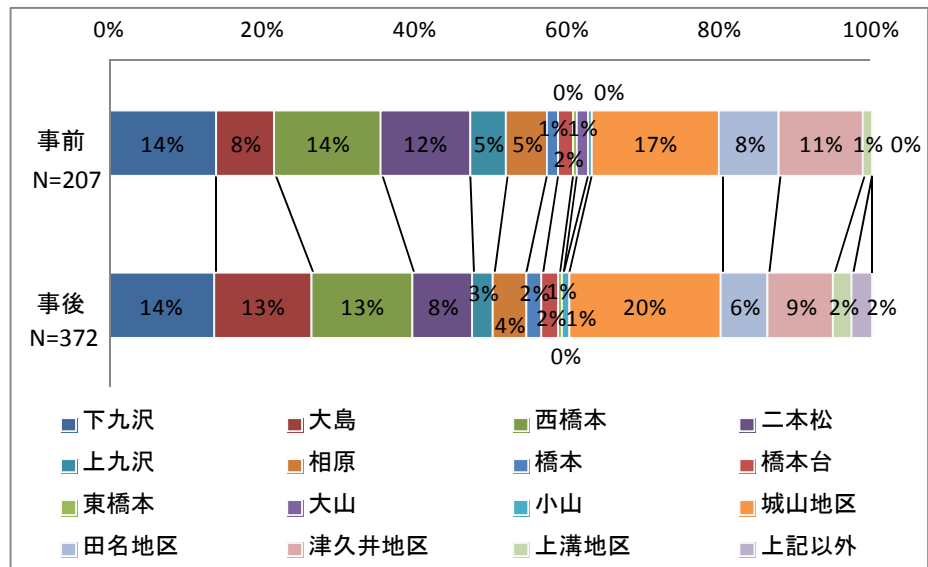
図表 0-2-1 4 職業【送迎されている人】

1 5 住所



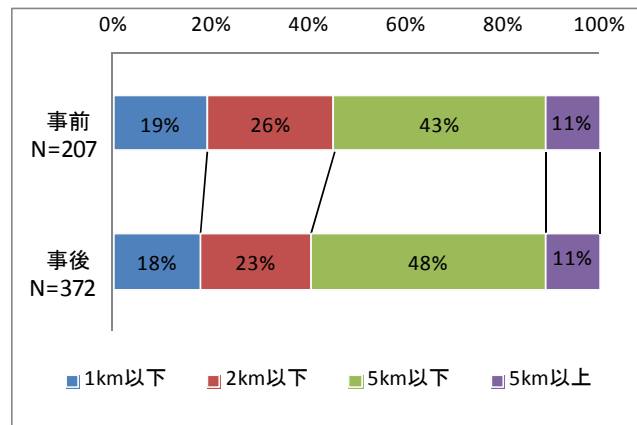
図表 0-2-1 5 住所

1 6 住所【相模原市内の地域】



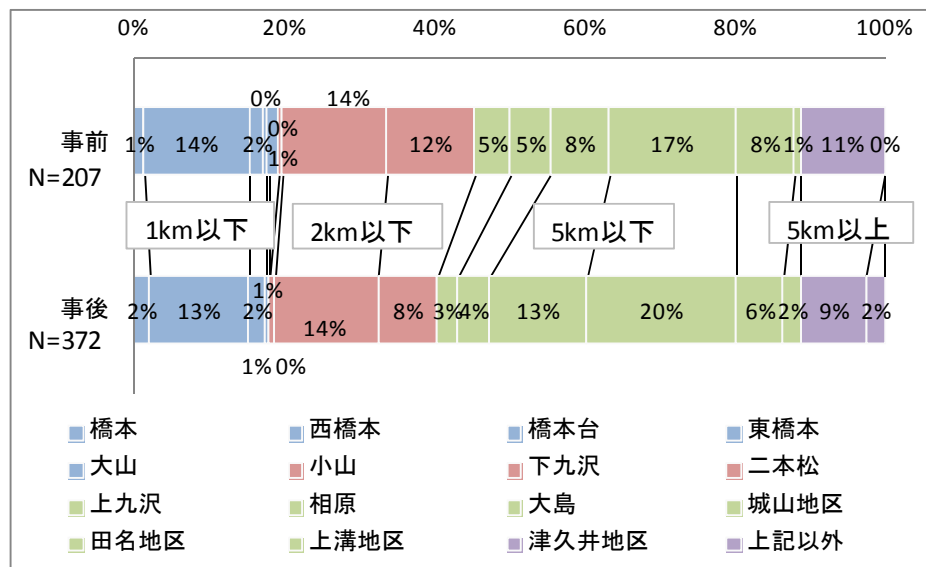
図表 0-2-1 6 住所【相模原市内の地域】

1 7 住所【距離別】



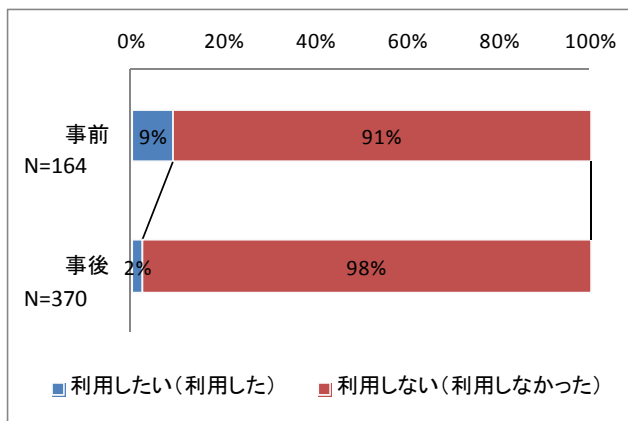
図表 0-2-1 7 住所【距離別】

1 8 住所【距離詳細】



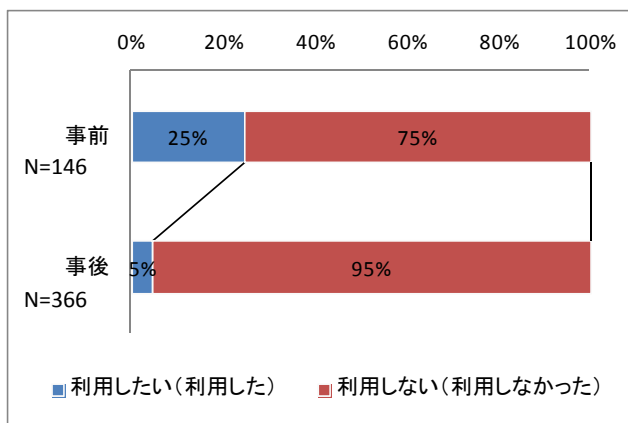
図表 0-2-1 8 住所【距離詳細】

19 朝のセキド電気駐車場の利用



図表 0-2-19 朝のセキド電気駐車場の利用

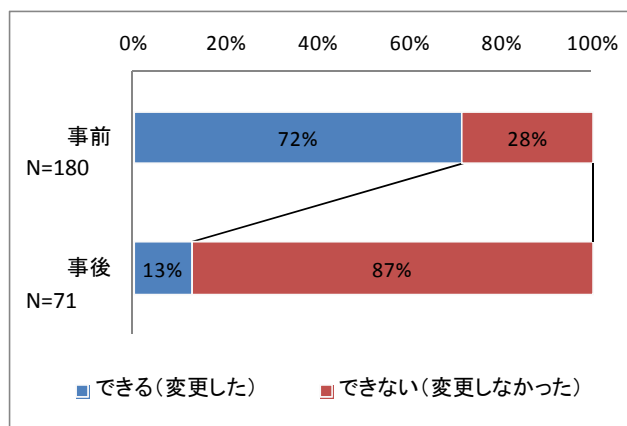
20 夕方の商業施設駐車場の利用



図表 0-2-20 夕方の商業施設駐車場の利用

※ 事前調査の「利用してみたいか」の設問と事後調査の「利用したか」の設問を比較。事前調査は「ほぼ毎日利用したい」「何回かは利用したい」を「利用したい」として集計。

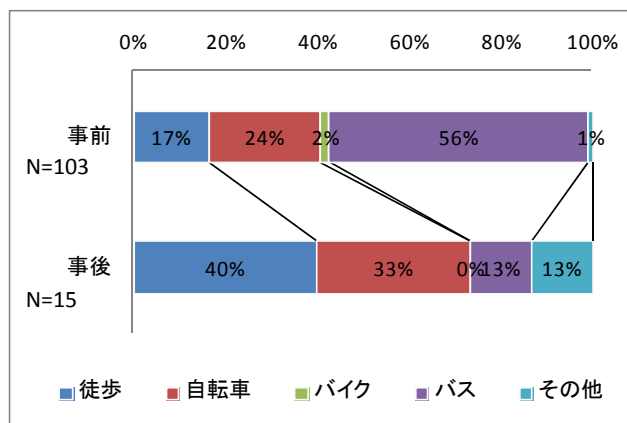
2 1 マイカー以外での送迎



図表 0-2-2 1 マイカー以外での送迎

※ 事前調査の「マイカー送迎以外で橋本駅に行くことができそうか」の設問と、事後調査の「移動手段を変更したか」の設問を比較。事前調査は「できる」と「できるかもしれない」を「できる」として集計、事後調査は「少しの期間、移動手段を変えた」「かなりの期間、移動手段を変えた」「移動手段を変えた」を「変更した」とし、「マイカー送迎以外の方法を全く考えなかった」と「移動手段を変えなかった」を「変更しなかった」として集計。

2 2 マイカー送迎以外の手段



図表 0-2-2 2 マイカー送迎以外の手段

※ 事前調査の「マイカー送迎以外で橋本駅に行くとしたらどれができそうか」の設問と事後調査の「移動手段がどのように変わったか」の設問を比較。