

# TDM (交通需要マネジメント) ワークショップ

# 橋本駅周辺スイスイ作戦ニュース

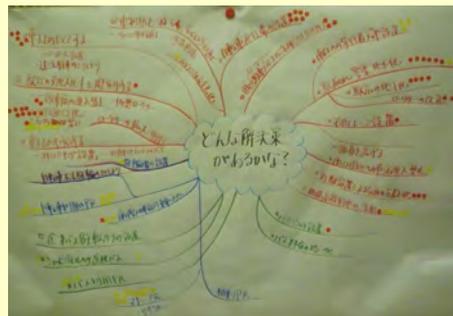
【第4号】平成22年5月

編集・発行／(事務局) 相模原市 都市鉄道・交通政策課  
☎042-769-8249 (直通) E-mail [toshikoutsu@city.sagami.hara.kanagawa.jp](mailto:toshikoutsu@city.sagami.hara.kanagawa.jp)

5月15日(土)、橋本公民館大会議室において、第4回TDMワークショップが開催されました。第3回で検討した「対象エリアがどうなればいいのか」や「考えられる解決策」を踏まえ、TDM施策として何をしたい方がいいか各班の意見をまとめ、実施すべきと思う解決策の傾向を探りました。

## 解決策を整理してみよう!

4回目となる今回は、これまで各班で検討し考え出した解決策を整理し、「短期的に取り組む解決策」と「長期的に取り組む解決策」について班で討議をしました。その結果を全体発表したマップにまとめ、「どの解決策を実施することが問題解決に有効か?」についてシール貼りを行いワークショップが考える解決策の傾向を見えるようにしました。その後、選ばれた解決策の実施時期についても傾向を探りました。



<各班の発表を整理したマップ>

## シール貼り結果から見た実施すべき解決策の傾向

### 短期的に取り組む解決策

- ～ 実施した方が良くと思う解決策 ～
- ・車を停めにくくする  
例) ラバーポール設置、違法駐車取締、ガードレール設置
  - ・駅までのアクセスルートを規制する  
例) 一般車両の進入禁止、一方通行化、右折禁止
- ～ 自分達でやれる解決策 ～
- ・自動車から自転車へ利用転換を促す PR
  - ・ゆずりあい等のマナー向上 PR
  - ・バス利用 PR

### 長期的に取り組む解決策

- ～ 実施した方が良くと思う解決策 ～
- ・自転車通行帯の設置
  - ・周辺駐車スペースの活用
  - ・橋本駅南口駅前から北警察署までの地下通行帯の整備
  - ・駅入口交差点での橋本大通り線(市道橋本西口)の右折レーン設置
  - ・駅前ロータリーの改良
  - ・南口への歩行者用デッキの設置
- ～ 自分達でやれる解決策 ～
- ・自動車の相乗りPR

## 第4回のまとめ

橋本地区TDM推進キャラクター：渋滞解消シタイ(鯛)

今回のワークショップでは、新しく参加した方がこれまで出ていなかった新たな解決策を提案したり、これまでのワークショップで出された解決策をいつ実施するのか「短期・長期」に分けるなど、1人1人が積極的に討議を行いました。第3回を含めて沢山の解決策が提案されましたので、1人に4枚ずつシールを配布し「①自分たちにすぐ出来る解決策」についてと「②実施すべきと思う解決策」についてマップに貼っていきました。その結果から、①ではPR活動や呼びかけなどが沢山のシールを集めました。一方で②については、自動車対策として車を停めにくい環境にしたり、駅までのアクセスルートを規制するなど意見が集中しました。次回の第5回では、今回のシール貼り結果をもとに、社会実験で実施する解決策の絞込みを行います。

# 当日の様子



## ①班内討議

第3回で考えた解決策を「短期的に取り組むもの」と「長期的に取り組んでいくもの」の2つに分け、それぞれの解決策を何に（ツール：自動車やバス、歩行者など）対して行うか討議し、まとめました。

例)・「一方通行化する」なら「自動車」  
 ・「自転車利用を促すPR」なら「自転車」  
 ・「道路が交錯しないためのPR」なら「歩行者、自転車、自動車」など

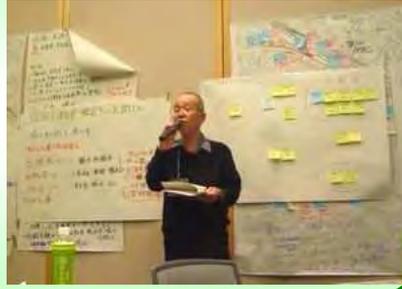
高部緑区長も思わず参加！

この地点ではこんな解決策はどう？



## ②全体発表

班毎に討議した結果を付箋や模造紙にまとめ、新たに追加した解決策や何に対して、いつ（時期）行うのかなどについて発表しました。班によっては、解決策を実施するメリット・デメリットについても発表しました。



## ④全体意見交換・まとめ

③の結果をファシリテーターが進行しながら「なぜこの解決策にシールを貼ったか」理由を聞きながら全体で意見交換をしました。

結果としては、短期的に取り組むものとして、「駅までのアクセスルートを規制する」等が多く、長期的なものとしては、「自転車通行帯の設置」などに意見が集まりました。また、自分達でやれるものとしては、「自動車から自転車への転換を促すPRをする」などが多い結果になりました。



## ③シール貼り

班毎に発表した解決策を1枚の模造紙にまとめ、そこに「実施した方が良い解決策」や「自分達に出来る解決策」はどんなものなのか、皆さんが必要と考える解決策にシールを貼って、傾向を探りました。



## 今後のスケジュール

### 平成21年度

H21.12.5 H22.1.30 H22.3.13

第1回  
TDMについて勉強しよう！

第2回  
みんなで駅周辺の交通課題を見つけてよう！

第3回  
みんなでどうなればいいのか考えてみよう！

### 平成22年度

H22.5.15 H22.8.21

第4回  
解決策を整理してみよう！

第5回  
社会実験に向けて！

第6回  
社会実験をPRしよう。PART I

第7回  
社会実験をPRしよう。PART II

### 平成23年度

H23.6(予定)

社会実験

## ファシリテーターのご紹介



ファシリテーター 篠田さやかさん  
 <プロフィール>  
 ・マサチューセッツ州立大学（心理学専攻）卒業  
 ・桜美林大学大学院老年学専攻博士課程前期修了  
 ・現在は「オフィス Cua」代表として、市民参加型プロジェクトの企画・運営に携わり、ファシリテーター業務等をご担当し活躍されています。

## 第5回ワークショップ開催のお知らせ

日時 平成22年8月21日(土)  
 午後1:30~4:30  
 場所 相原高校 会議室  
 内容 社会実験に向けて！  
 <事務局> 都市鉄道・交通政策課  
 (TEL042-769-8249)