

# TDM (交通需要マネジメント) ワークショップ

# 橋本駅周辺スイスイ作戦ニュース

【第3号】平成22年3月

編集・発行 / (事務局) 相模原市都市鉄道・交通政策課 (4月から)

? 042-769-8249 (直通) E-mail [toshikoutsu@city.sagami-hara.kanagawa.jp](mailto:toshikoutsu@city.sagami-hara.kanagawa.jp)

3月13日(土) 橋本公民館大会議室において、第3回TDMワークショップが開催されました。第2回のあとに実施した「みち歩き調査」の結果を踏まえ、白熱した議論が展開されました。

## 対象エリアの理想像を描こう!

3回目となる今回は、実際に現地を見て確認した対象エリアの交通課題について意見交換をしたうえで、「では、どうなればいいのか?」という理想像を各班で想い描きました。その後、考えられる解決策を含め、各班ごとに発表し、全体での意見交換を行いました。

次回は、一步進んで「自分たちでやれる解決策」について議論する予定です。



## 対象エリアがどうなればいいのか?

(今回、出された意見の一部)

(どうなればいいのか?)

- 【南口】右折車両の影響による渋滞がなくなる
- 【南口】自転車が安全・快適に通行できる
- 【南口】送迎車両の絶対数が減る
- 【南口】歩行者が安全に通行できる
- 【橋本大通り線】スーパー周辺の渋滞が解消される
- 【相原高校周辺】正門前の通行環境が安全になる
- 【R413】バスが停車しても後続車が通行できる



(考えられる解決策)

- 右折レーンの延長、または右折禁止
- カラーコーンを置いて自転車道を試行
- バスの利便性を向上させる
- 植栽を削る、歩道を拡げる
- 右折禁止、交通整理を徹底させる
- 前面の道路を一方通行化する
- バスベイを設置する



## 参加者の声

今回は、前回のテーマ「橋本駅周辺の課題」について、各班が確認したい課題を現地調査に行くという「みち歩き調査」の結果を話し合いました。

具体的には、班ごとに「みち歩き調査」の課題の現状と原因を出しあい、共通認識を持ち、「どうしたらよいのか」を考えたあと、班ごとに発表を行ないました。

私が参加していた班は、あいにく当日の参加人数が少数でしたが、課題の現状と原因について話し合っているうちに、だんだん内容がヒートアップ。

ついには、全員が立ち上がって橋本駅の周辺地図を指差し、休憩も取らず、熱く語っていました。

班ごとの「みち歩き調査」結果の発表は、橋本駅周辺に住んでいる方や、通勤に利用している方など、みんなが違う考えを持っていて、新しい視点で道路を話し合える場が楽しいと思います。



また、橋本駅周辺の渋滞対策だけではなく、歩行者、自転車、自動車が安全に道路を利用できるように、交通環境を向上しようと考えているのが印象的でした。

次回のワークショップは、実際に解決策を考える回です。ワークショップ参加者の思いがどんどん形になって、橋本駅周辺の渋滞解決に向けて動き出すのではないかと思います。



# TDM推進委員会が始動！

平成23年6月頃に社会実験を予定

去る2月10日(水)市役所において「第1回橋本地区TDM推進委員会」が開催され、はじめに委員長として筑波大学大学院の谷口綾子講師が選任されました。

会議では、市の交通計画におけるTDMの取組みや、橋本地区の交通の現状と、ワークショップの取組みについて事務局から説明がありました。

また、今後のスケジュールについて審議され、平成23年6月に社会実験を予定するとともに、今後、実験期間中に実施する施策メニューの抽出を行っていくことになりました。施策の抽出にあたっては、ワークショップで提案されたメニューを中心に検討し、社会実験に反映することが示されました。



## 委員長の一言から

橋本地区は、駅への車で送迎が多く、深刻な渋滞が起きています。みんなが便利な車を使うと、結局みんなが損をしてしまう状況なのです。

一人ひとりが“ほんの少し、クルマ利用を見なおす”ことでこの問題は好転します。みんながハッピーになるようなメニューを、社会実験を通じてつくっていききたいと思います。



<谷口委員長プロフィール>

筑波大学大学院システム情報工学研究科  
リスク工学専攻講師(工学博士)  
専門は都市交通計画、態度・行動変容研究、  
リスク・コミュニケーション。

( 谷口委員長 )

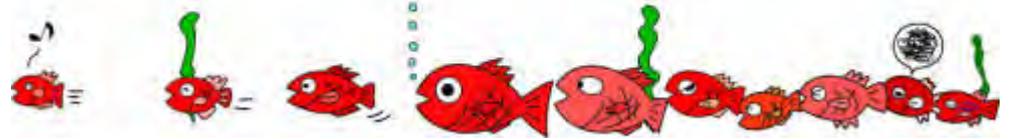
## 橋本地区TDM推進キャラクターが決まりました！

橋本地区におけるTDM推進キャラクターを募集したところ、1作品の応募がありました。

応募作品は「渋滞を解消する」というTDMの趣旨に合っていることから、採用することになりました！

今後、橋本地区TDM推進キャラクターとして、様々な場面に登場します！！

渋滞解消シタイ(鯛)」です！どうぞよろしく！



## 今後のスケジュール

平成21年度

H21.12.5

【第1回】  
TDMについて勉強しよう

H22.1.30

【第2回】  
みんなで駅周辺の交通課題を見つけよう！

H22.3.13

【第3回】  
みんなでどうなればいいのか考えてみよう！

平成22年度

H22.5.15

【第4回】  
自分たちでやれる解決策を探そう！

H22.7(予定)

【第5回】  
実験するための課題って何だろう？

【第6回】  
社会実験をPRしよう。PART

【第7回】  
社会実験をPRしよう。PART

平成23年度

H23.6(予定)

社会実験

## 第4回ワークショップ開催のお知らせ

日時 平成22年5月15日(土)

午後1:30~4:30

場所 橋本公民館大会議室

内容 自分たちでやれる解決策を探そう！

このニュースを見て興味がわいた方は、是非参加してください。

都合の良い時だけの参加でも結構ですので、気軽にご参加ください。要事前申込み

<受付> 市役所 都市鉄道・交通政策課 (042 769-8249)

## <事務局名称変更のお知らせ>

市の組織改正に伴い、事務局の名称が変わります。なお、電話番号やEメールアドレスに変更はありません。

(3月31日まで) 都市交通計画課



(4月1日から) 都市鉄道・交通政策課