

歩行者の安全性・快適性の向上と自転車の安全性のために

市道橋本駅西口の自転車レーンの設置 について

平成23年10月17日(月)～10月28日(金)に、橋本駅南口へのアクセス向上及び公共交通の利用促進を目指した交通社会実験を行います。その中の実験の一つとして、主要な駅アクセス路線となっている市道橋本駅西口の国道16号(橋本駅南入口交差点)から橋本二丁目交差点までの区間において、自転車走行帯を設置します。この実験で、歩行者・自転車環境の改善効果や安全性を検証します。



実験概要

右図実験イメージに示すとおり、車道の両側を青色に着色(約1.5m幅)し、視覚的に自動車と自転車の走行レーンを分離します。

なお、実施区間、実施期間は以下の通りです。

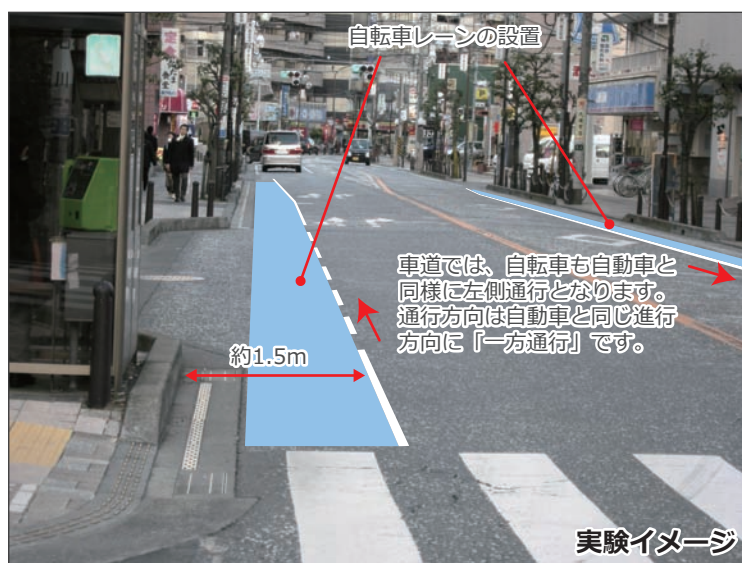
【実施区間】

市道橋本駅西口
橋本駅南入口交差点
～橋本二丁目交差点区間

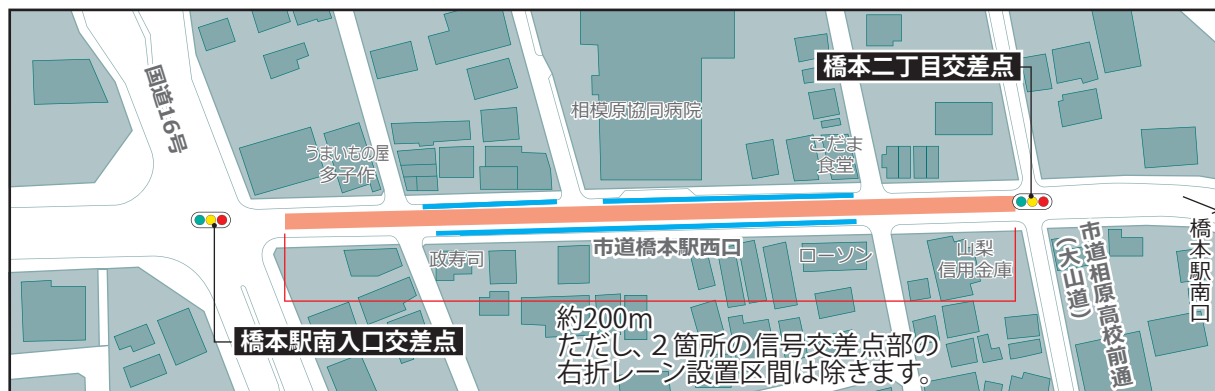
※ただし、交差点部の右折レーン設置区間は除きます。

【実施期間】

10月17日(月)～



※この実験は、今回の交通社会実験でその影響を検証し、大きな問題がなければ実験後も継続して運用する予定です。



みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ

相模原市 都市鉄道・交通政策課

電話:042-769-8249(直通) Eメール:toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp



橋本駅南口周辺の混雑緩和のために

市道橋本駅西口の路上駐停車対策について

平成23年10月17日(月)～10月28日(金)に、橋本駅南口へのアクセス向上及び公共交通の利用促進を目指した交通社会実験を行う予定です。その中の実験の一つとして、朝夕の通勤・通学時間帯に混雑する橋本駅南口駅周辺で、仮設ガードレールを設置して車道を狭め、物理的に路上駐停車をしにくくする実験を行います。この実験で路上駐停車の抑止及び駅周辺の混雑緩和の効果を検証します。



実験概要

右図実験イメージに示すとおり、車道の両側を約1m狭めるように、仮設ガードレールを設置し、物理的に路上駐停車がしにくい状況をつくります。

なお、実施区間、実施期間は以下の通りです。

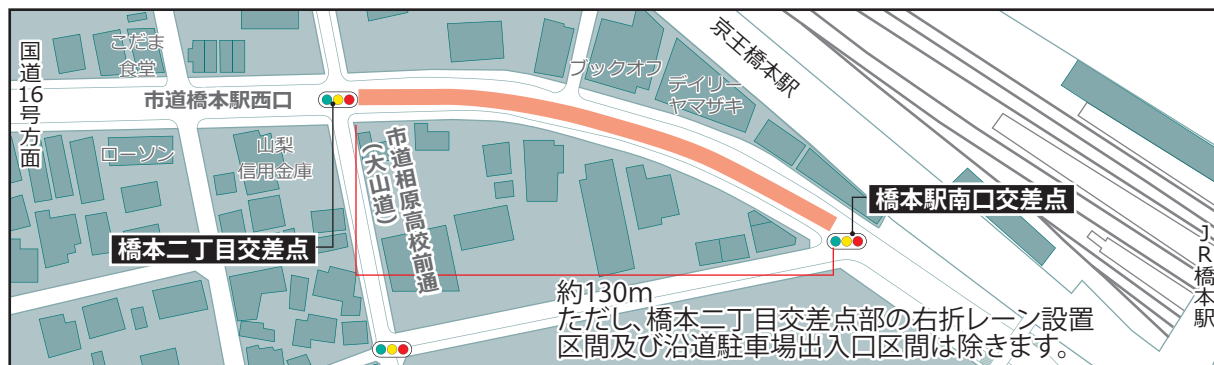
【実施区間】

市道橋本駅西口
橋本二丁目交差点
～橋本駅南口交差点区間

※ただし、橋本二丁目交差点部の右折レーン設置区間及び沿道駐車場出入口区間は除きます。

【実施期間】

10月17日(月)～28日(金)



みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ

相模原市 都市鉄道・交通政策課

電話:042-769-8249(直通) Eメール:toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp



ボトルネックを解消してバスの定時運行を確保するために

市道橋本駅西口の

信号交差点における 右折及び左折車両の規制

について

平成23年10月17日(月)～10月28日(金)に、橋本駅南口へのアクセス向上及び公共交通の利用促進を目指した交通社会実験を行います。その中の実験の一つとして、バスやマイカー送迎の主要な駅アクセス路線となっている市道橋本駅西口上で、現在、混雑の原因となっている信号交差点における右折や左折車両を規制する実験を行います。ボトルネックの解消効果や地域への影響を検証し、本格運用に向けて検討します。

■ 橋本二丁目交差点における左折車両の規制

橋本二丁目交差点では、朝の通勤・通学時間帯は、駅に向かう歩行者・自転車の交通量も多いため、国道16号方面から大山街道踏切に向かう左折車両が横断歩行者・自転車との交錯により、突発的な渋滞を引き起こしています。

このボトルネックを解消するために、下記のとおり当該左折車両の規制を行います。

【実施期間(規制時間帯)】
10月17日(月)～28日(金) (6:00-9:00)

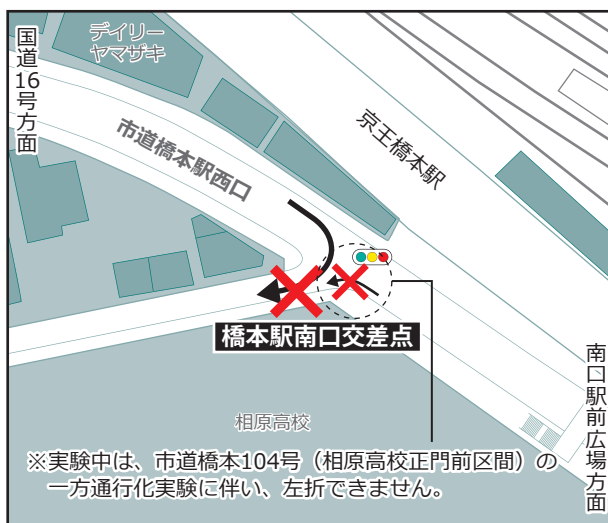


■ 橋本駅南口交差点における右折車両の規制

橋本駅南口交差点には、右折レーンが設置されておりません。国道16号方面から相原高校の正門方面に向かう右折車両が右折待ちしていると、バスなどの大型車両は横を通り抜けることができないため、突発的な渋滞を引き起こしています。

このボトルネックを解消するために、下記のとおり当該右折車両の規制を行います。

【実施期間(規制時間帯)】
10月17日(月)～(終日)



※この実験は、今回の交通社会実験でその影響を検証し、大きな問題がなければ実験後も継続し、本格運用する予定です。

みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ

相模原市 都市鉄道・交通政策課

電話:042-769-8249(直通) Eメール:toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp



歩行者が安全で安心に通行できる歩行者空間を創出するために

市道橋本104号の
(相原高校正門前区間)

一方通行化による 歩行空間の創出

について

平成23年10月17日(月)～10月28日(金)に、橋本駅南口へのアクセス向上及び公共交通の利用促進を目指した交通社会実験を行います。その中の実験の一つとして、市道橋本104号(相原高校正門前区間)では、一方通行化により歩行空間を拡大する交通社会実験を行います。この実験で、歩行環境の改善効果や地域への影響を検証し、本格運用に向けて検討します。



実験概要

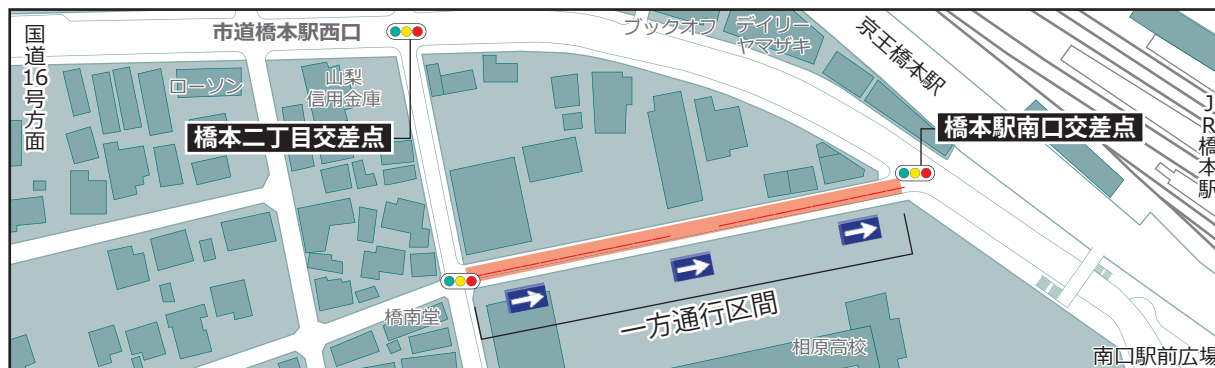
右図実験イメージに示すとおり、市道橋本104号(相原高校前区間)を駅に向かう方向のみの一方通行にして、車道の一部を歩行空間にします。

相原高校側の既存の歩道側に約2.0mの歩行空間を拡大します。

なお、実施区間、実施期間は以下の通りです。

【実施区間】
市道橋本104号
相原高校正門前区間

【実施期間】
10月17日(月)～28日(金)



みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ

相模原市 都市鉄道・交通政策課

電話:042-769-8249(直通) Eメール:toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp



駅付近の路上駐停車を解消し、マイカー送迎をもっと快適にするために

マイカー待機場等の確保

橋本スタイルの マイカー送迎

について

平成23年10月17日(月)～10月28日(金)に、橋本駅南口周辺で交通社会実験を行います。

橋本スタイルのマイカー送迎(朝のお見送りバージョン!)

朝の通勤・通学の混雑時間帯は、駅前まで行かずにセキド駐車場でお見送り。

送る人の送迎時間短縮!
(片道3分としても往復6分。混雑時には10分以上短縮も!)

送られる人の健康増進!
(駅までは約6～8分のウォーキング!)

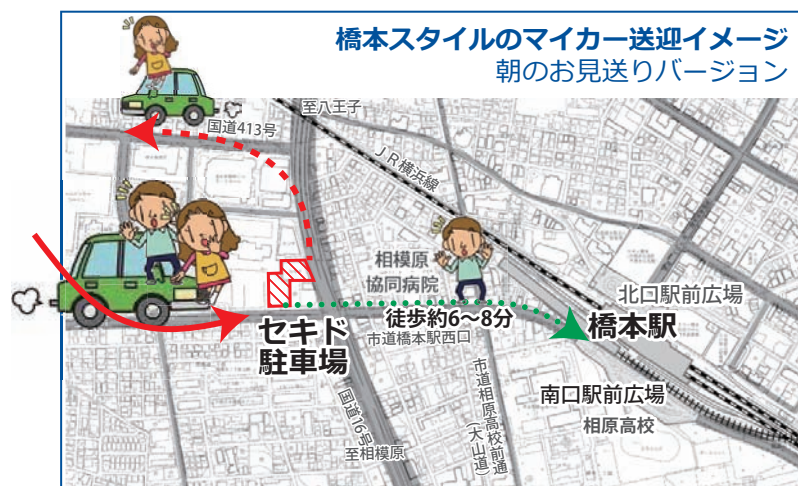
※朝の混雑時間帯でも比較的空いている左折レーンから入庫できます。

■ 実施時間:

10月17日(月)～28日(金)の
平日6:00～9:00

■ 協力店舗:

Digital Network Shop SEKIDO 橋本店



橋本スタイルのマイカー送迎(夜のお迎えバージョン!)

1. 橋本駅へのお迎えの際に、駅到着が早すぎた人は協賛企業の店舗駐車場で待機
2. お迎えの人が駅に到着する直前に駅前に移動
3. 駅前のマイカー乗降場でお迎えをして帰宅
4. もちろん、お買い物をしながらお迎えの人がお店まで来るのを待つのもOK!

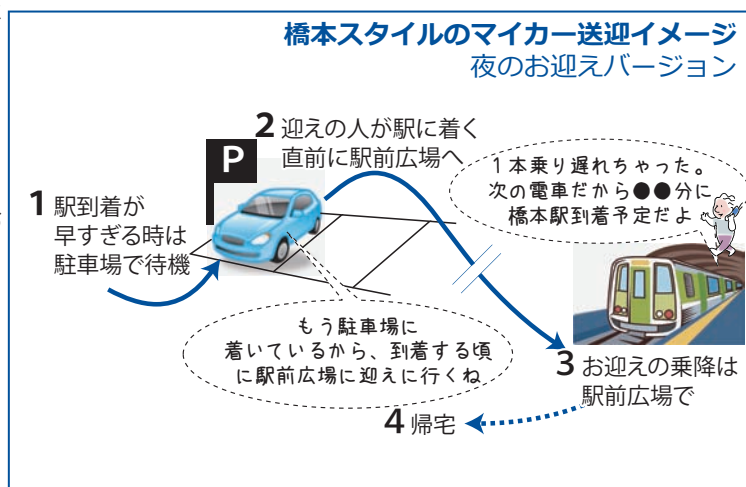
■ 実施時間:

10月17日(月)～28日(金)の
平日17:00～22:00

※ただし、店舗の営業時間外の利用はできません。

■ 協力店舗:

アリオ橋本 / スーパー三和西橋本店
/ Digital Network Shop SEKIDO 橋本店
/ ロイヤルホームセンター相模原橋本店



みなさまのご理解とご協力をお願いいたします。

お問い合わせ

相模原市 都市鉄道・交通政策課

電話: 042-769-8249 (直通) Eメール: toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp

