

「駅前広場ご利用の際の注意」と「よりよい駅前広場の利用」のお願い

駅前広場ご利用の際の注意

国道16号方面

京王線改札口 店舗(2F)

JR線改札口(北口) コンビニ(2F)

東西連絡通路

南北自由通路

階段整備予定(平成26年度)

○クルマの動線が交錯します。この区間は徐行するなど**安全確保**をお願いします。

○斜線エリア は、一般車の方は進入できません。

○16号方面に戻る方はUターン路へ アリオ橋本方面は、直進してください。

○クルマの動線が交錯します。この区間は徐行するなど、**安全確保**をお願いします。

○一般車乗降場は、**駐車禁止**です。また、駅周辺の道路も含め、路上駐車は絶対にお止めください。

○混雑の原因となりますので、乗降場以外での乗り降りは、お止めくださるよう、ご協力をお願いします。

相原高校グランド

○決められた場所以外での横断は**大変危険**です。絶対にお止めください。

アリオ橋本方面

「よりよい駅前広場の利用」のお願い

○ 夜に駅周辺が混雑する原因・・・

橋本駅南口のマイカー送迎は、朝の通勤・通学時間に集中する傾向(夜の2倍)があります。しかし、皆さんもご存知のとおり、駅周辺の混雑が激しいのは朝よりも夜です。では、なぜ?交通量の少ない夜の方が混雑するのでしょうか・・・

その答えは『待機時間』です。朝は、ほとんどの方がお見送りで駅前で降ろしたらすぐに移動します。一方、夜はお迎えの方がほとんどで、迎える方を待つ『待機時間』があり、その時間は平均で約5分にもなります。

交通量が半分でも、駐車時間が長くなることから、夜の方が駅周辺の混雑が激しくなっています。

橋本駅南口のマイカー送迎データ!

平成21年11月に行った交通量調査では、朝のピーク1時間(6:30-7:30)で544台の送迎が観測されました。一方、夜のピーク1時間(19:00-20:00)では272台。なんと朝の半分でした。しかし、乗降時間を見ると、朝は平均0.9分に対して、待ち時間が長くなる夜は平均5.2分。実に朝の5倍以上の駐車時間となっています。これが朝より夜の方が混雑している大きな原因となっているのです。

乗降・待機時間の短縮に、ご協力をお願いします。

○ 駅前での待ち時間を短くする工夫

本来、マイカー送迎の目的は、駅前(改札口近く)の安全な場所で、送り、迎え(乗降)をすることです。迎える人を待つ(駐車)ことが目的ではありません。

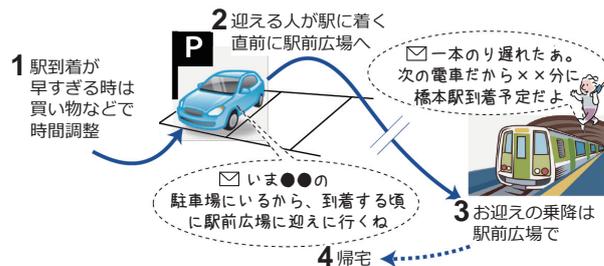
そこで・・・

1 待ち時間が発生しないように、迎えの時間ちょうど、あるいは、少し後くらいに駅前に着くように出る。

2 迎えの時間より早く駅に着きそうな場合は、駅前にすぐに移動できる駅周辺の場所で、買い物や他の用事を済ますなど、時間調整をしてから駅前に移動する

まずは1を心がけ、早く着いた時は2を心がける。

今ある駅前広場を上手に使う!ご協力のほどよろしくをお願いします。

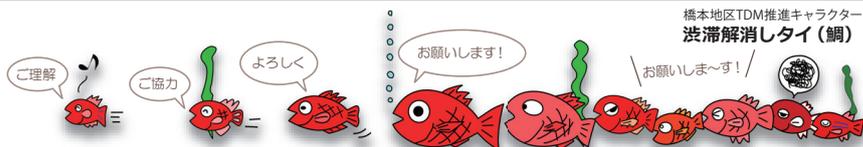


【よりよい駅前広場の利用イメージ】

発行・問い合わせ先

相模原市 交通政策課

電話 : 042 (769) 8249 (直通)



橋本地区TDM推進キャラクター
渋滞解消しタイ(鯛)