

都市計画道路宮下横山台線 事業説明会

日時：令和6年8月4日 午前10時～
令和6年8月7日 午後 7時～
場所：こぼと児童館

[説明内容]

- 1 事業概要
- 2 計画平面図・縦断図
- 3 歩行者動線
- 4 市道交差点の信号設置（県警指摘事項）
- 5 接続道路の車の出入り制限（県警指摘事項）
- 6 埋蔵文化財の発掘調査
- 7 宮下自治会からの質問等

【事業担当課】

相模原市 都市建設局 土木部
道路整備課

TEL 042-769-9264



事業概要

宮下横山台線と南多摩尾根幹線を接続することにより、地域の交通課題の解決はもとより、広域的な都市間連携や災害時の活用などの視点から必要な道路として整備します。
 なお、この事業は東京都と連携して進めております。



※国土院の電子地形図(タイル)に事業箇所等を追記して掲載

○事業区間: 相模原市中央区宮下本町2丁目
 (東京都境～宮下交差点)

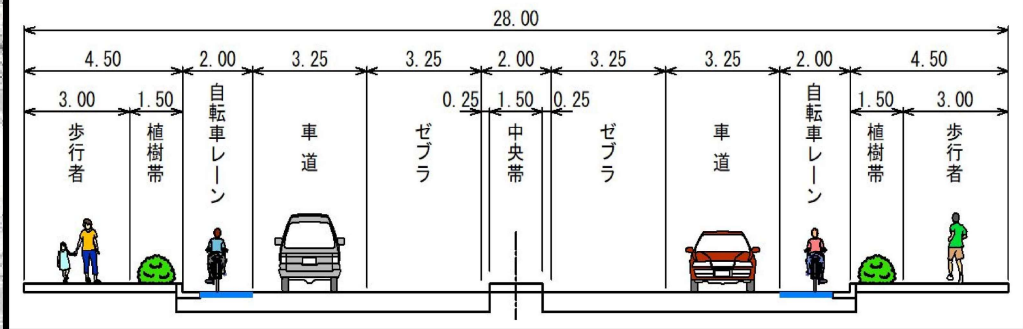
○延長: 約340m

○幅員: 28m

○車線の数: 4車線

○設計速度: 60km/h

※規制速度は県警が今後、決定する。



期待される事業効果

- (1) 県道相模原立川(503号)の混雑解消
- (2) 生活道路への車両の流入抑制
- (3) 歩行者や自転車の安全で快適な通行空間の確保
- (4) 災害発生時の物資輸送路及び避難路の機能強化
- (5) 東京都との都市間連携の強化

2 計画平面図・縦断図 (1)

※県警と協議中のため、決定したものではありません。

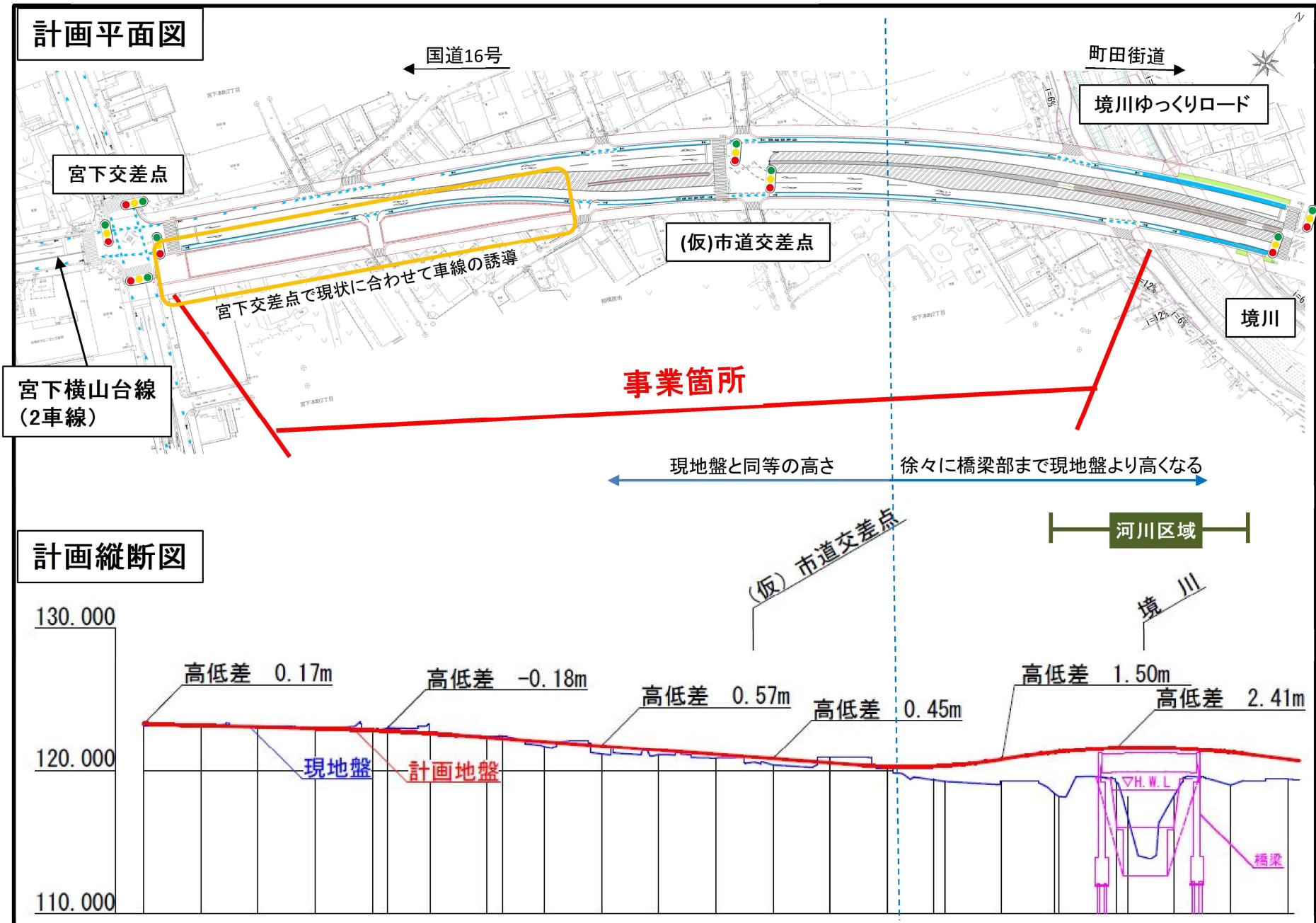
事業箇所 広域図



- 凡例
- 通行可能
 - × 通行不可

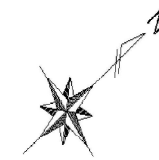
2 計画平面図・縦断図 (2)

※県警と協議中のため、決定したものではありません。

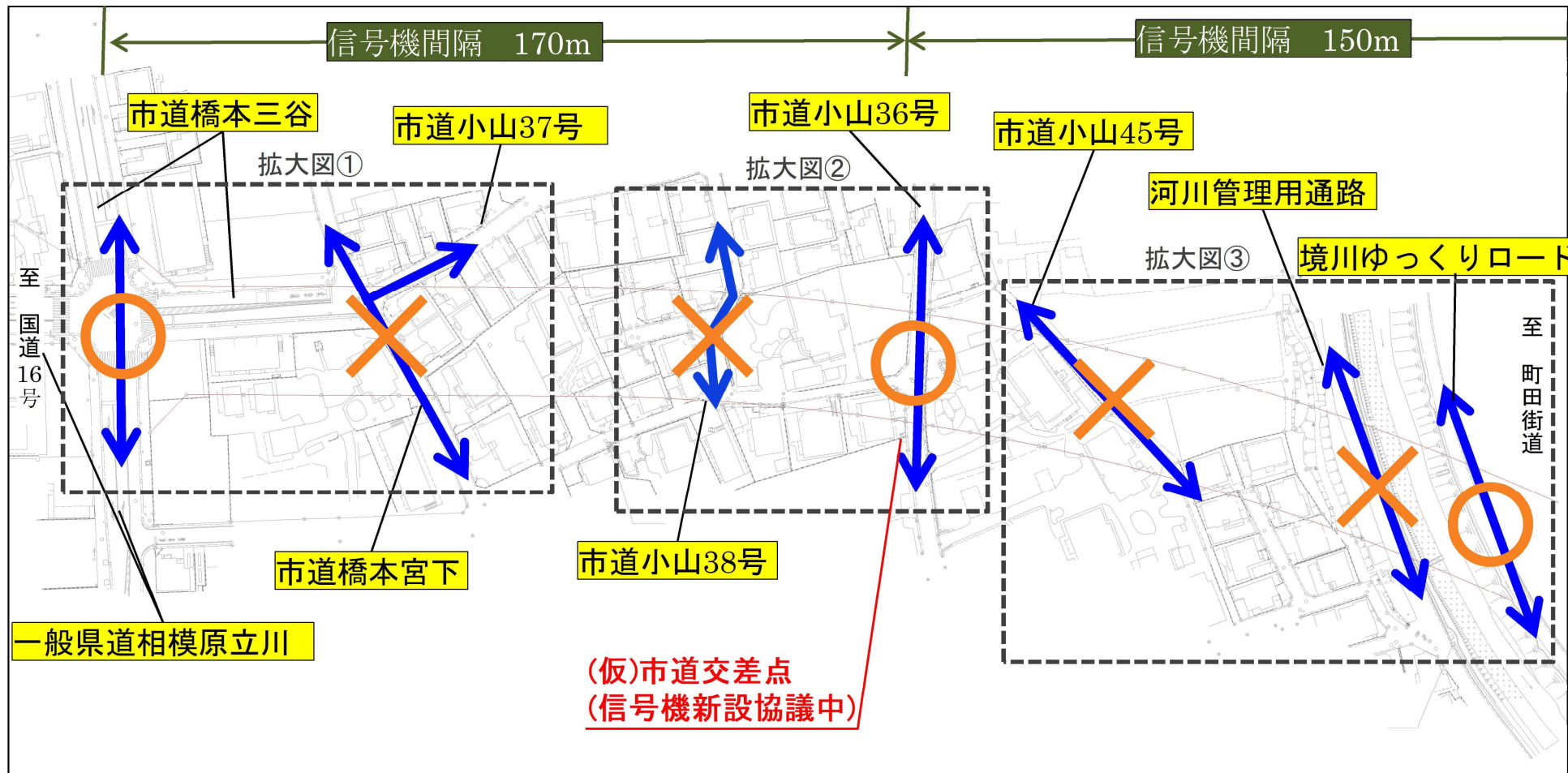


3 歩行者動線 (1)

※県警と協議中のため、決定したものではありません。



事業箇所の現況と暫定整備後の動線

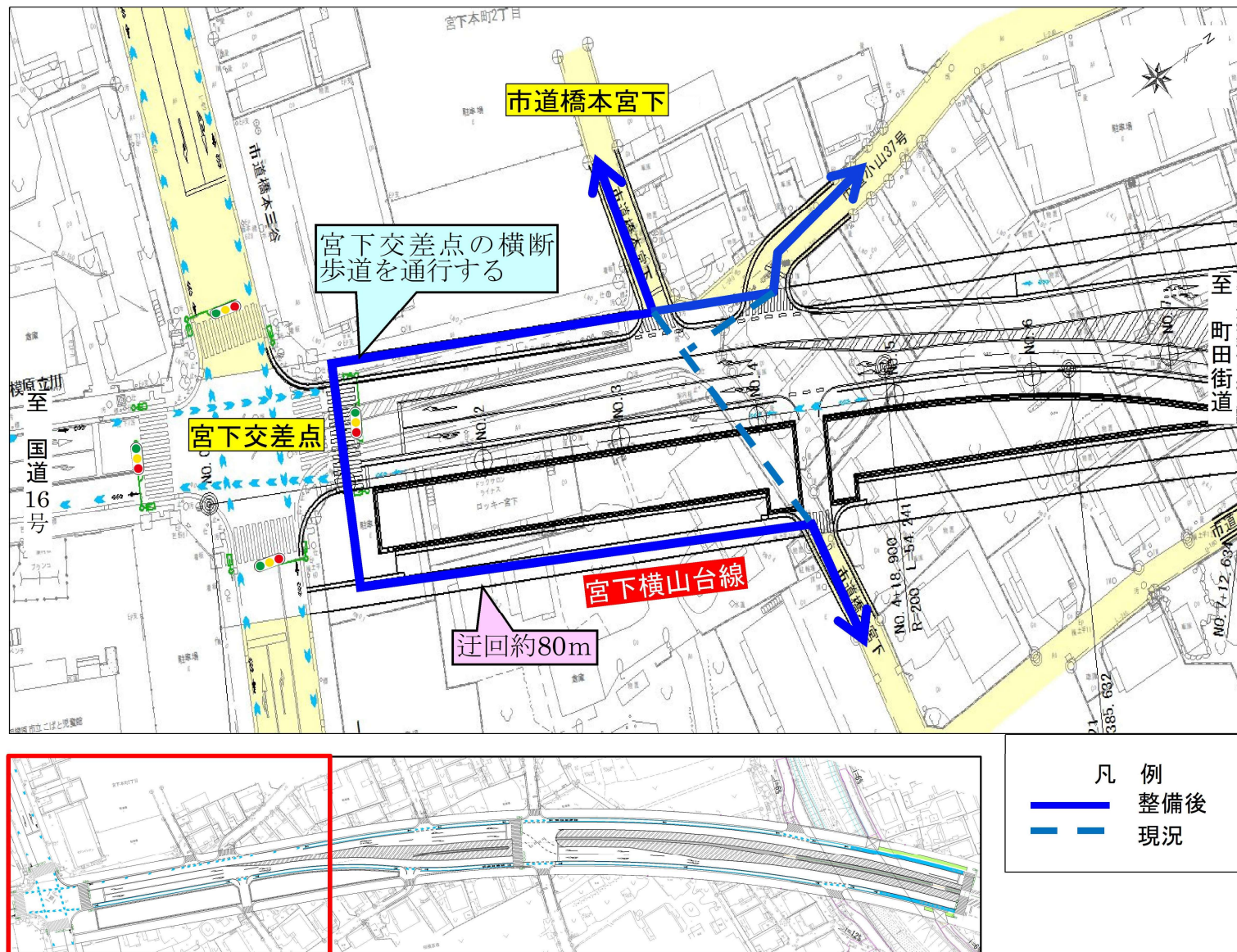


- 凡例
- 通行可能
 - × 通行不可

3 歩行者動線（2）

※県警と協議中のため、決定したものではありません。

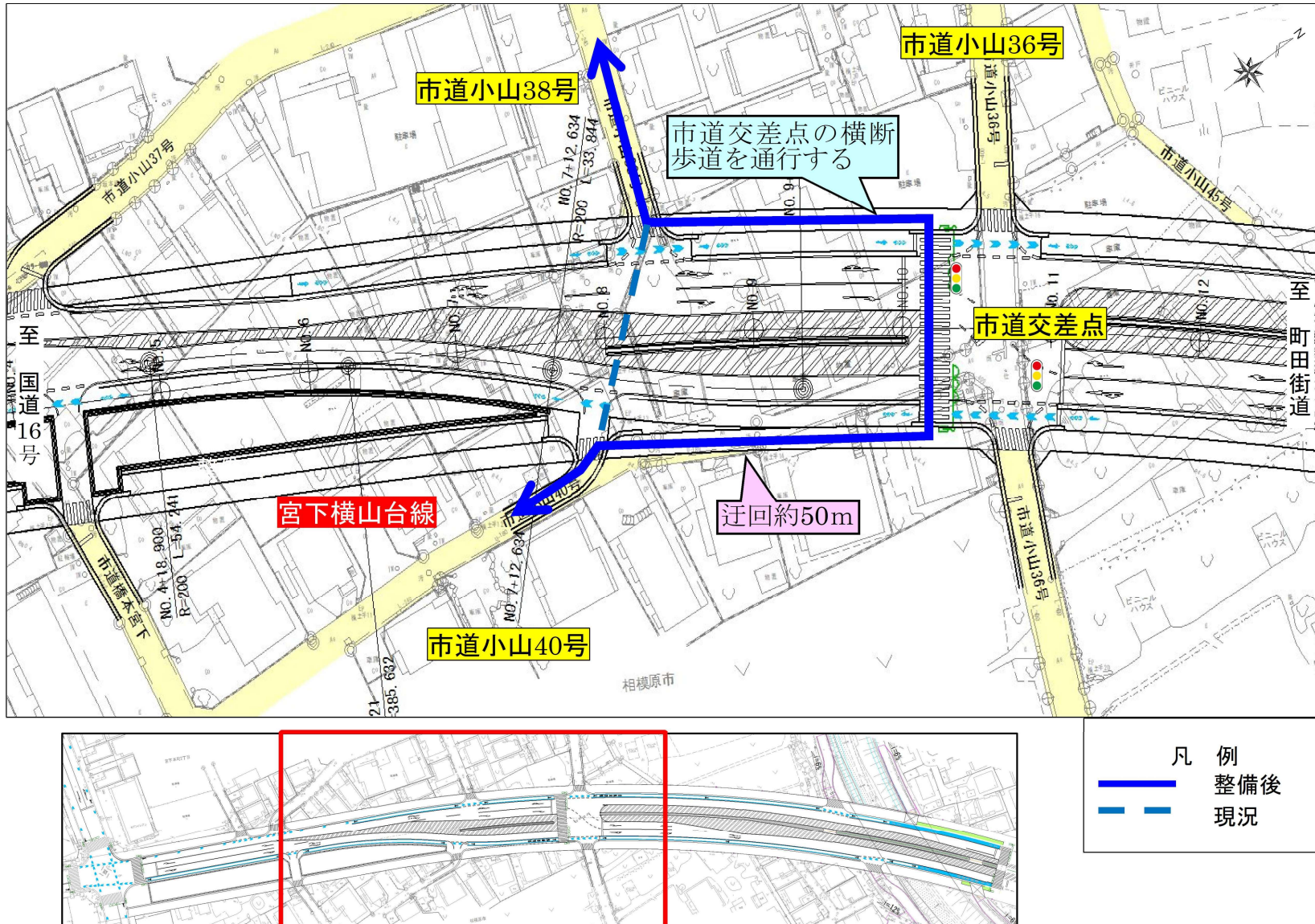
拡大図①



3 歩行者動線 (3)

※県警と協議中のため、決定したものではありません。

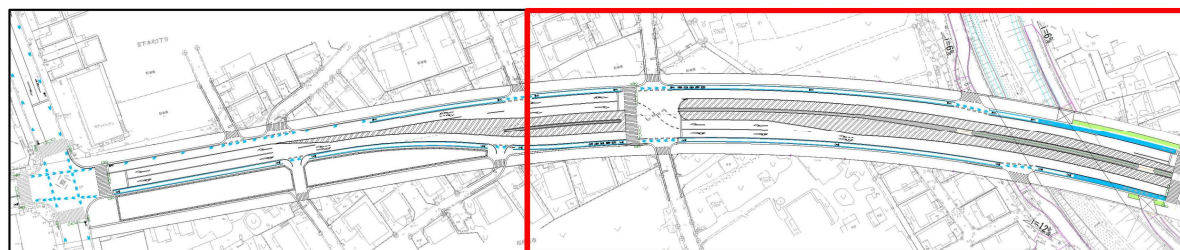
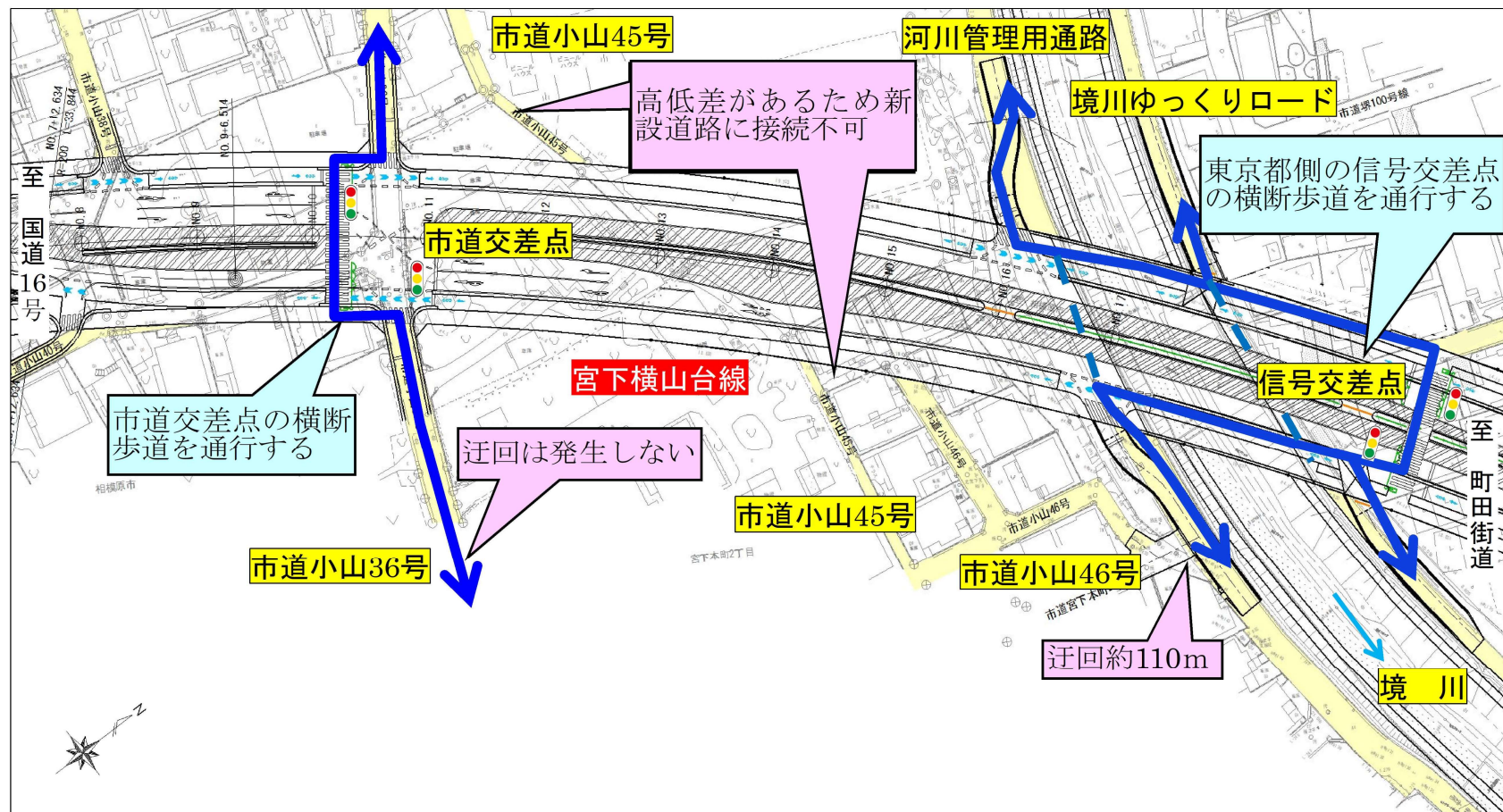
拡大図②



3 歩行者動線（4）

※県警と協議中のため、決定したものではありません。

拡大図③



凡 例	
	整備後
	現況

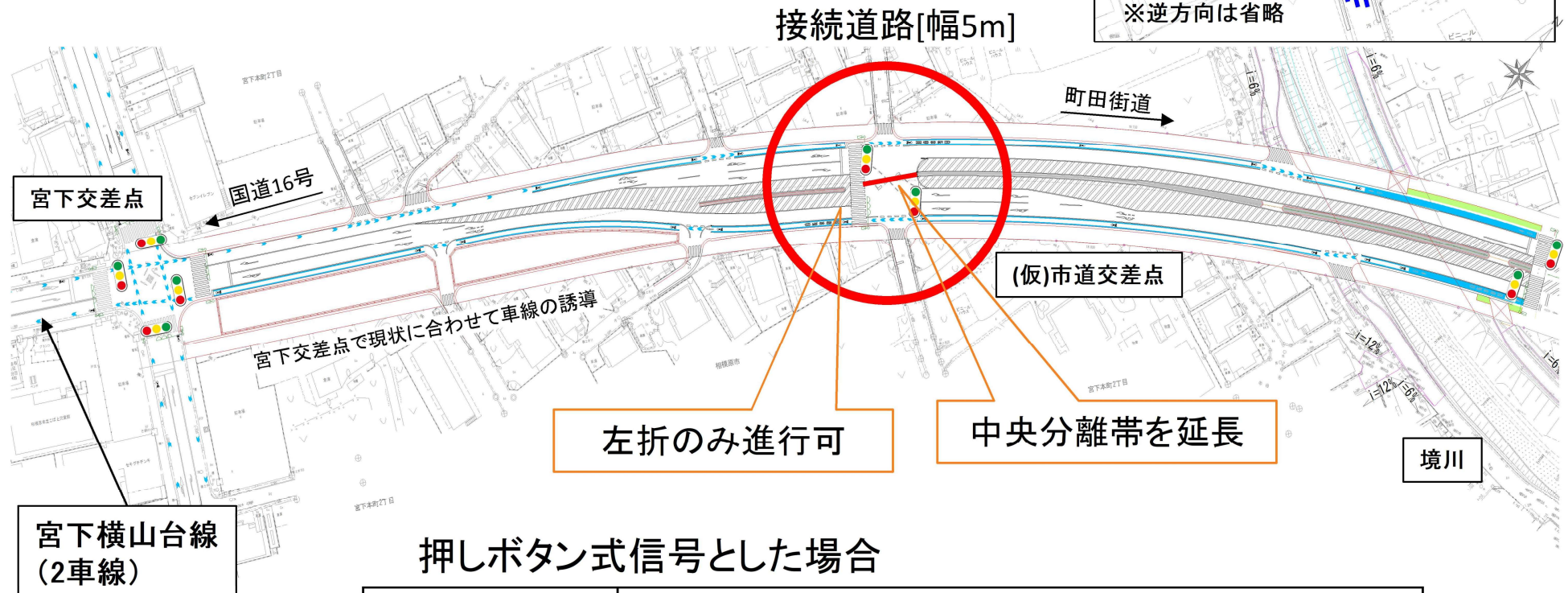
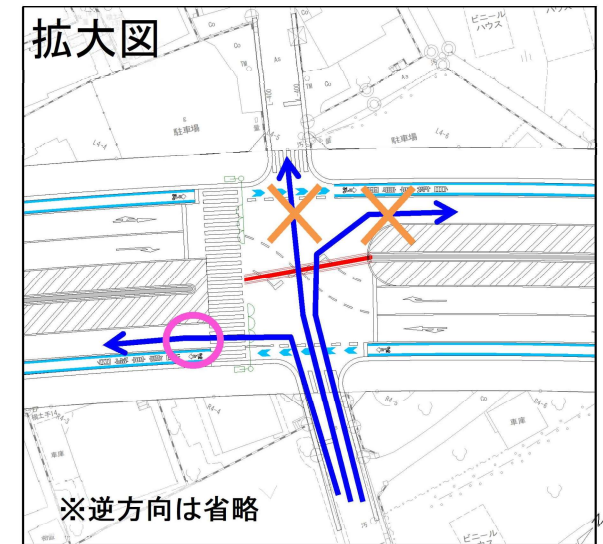
4 市道交差点の信号設置

県警との第1回交通協議の結果

県警からの指摘事項

- ① 市道交差点の接続道路は幅が狭く、車両のすれ違いが困難かつ歩行者の安全が確保できないため、一般的な信号は設置が困難である。

市の考え: 押しボタン式の歩行者信号へ変更し、協議を進める。



押しボタン式信号とした場合

車両	・左折のみ進行可
歩行者	・車両交通の減少により安全な通行が可能

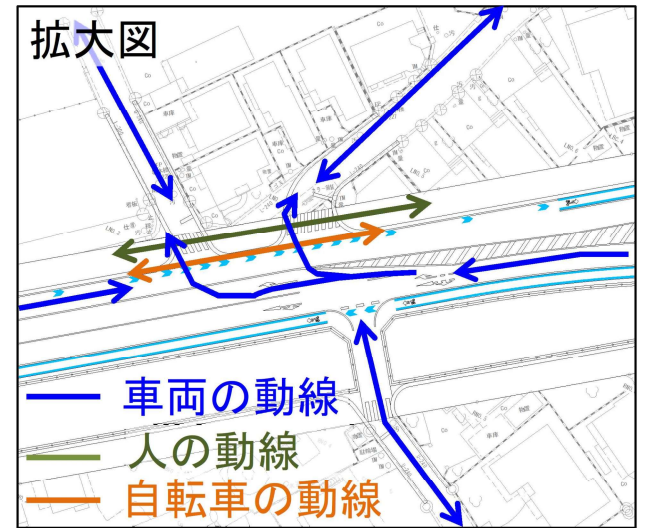
5 接続道路の車の出入り制限

県警との第1回交通協議の結果

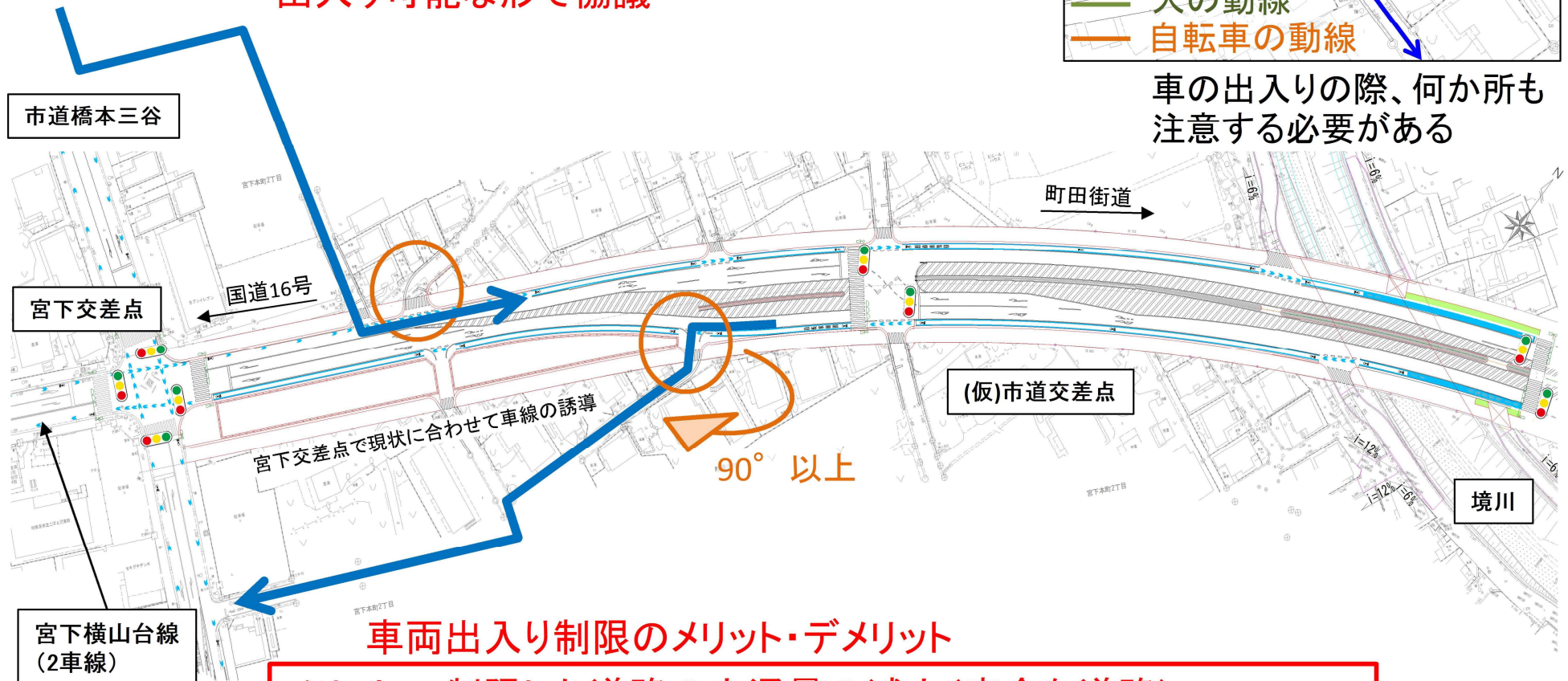
県警からの指摘事項

② 接続道路が多く、車と人の接触機会が多くなっている。
また、接続道路の抜け道としての利用が懸念される。

市の考え: 車両の出入りのみ制限し、歩行者・自転車は
出入り可能な形で協議



車の出入りの際、何か所も
注意する必要がある

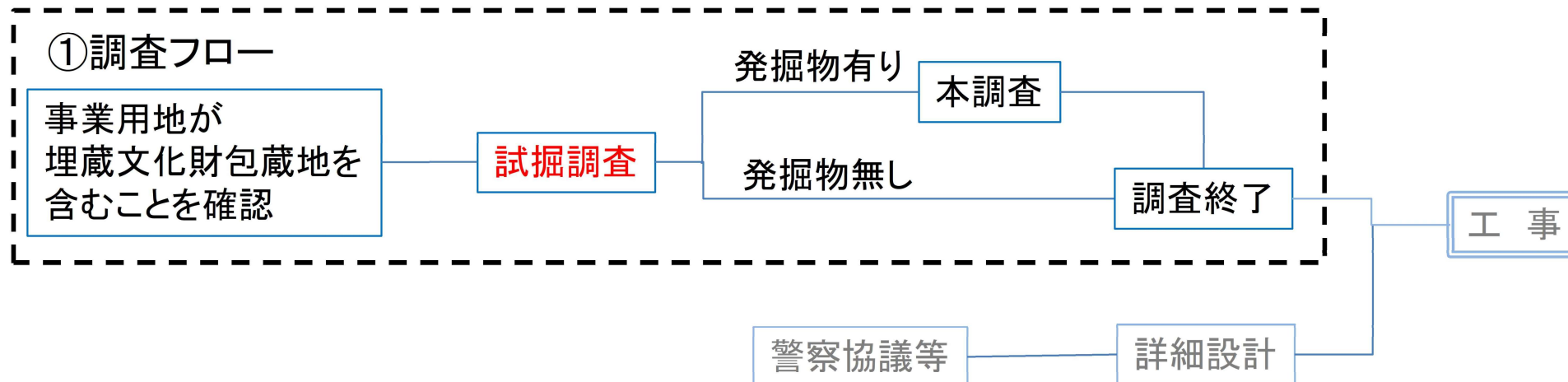


車両出入り制限のメリット・デメリット

メリット: 制限した道路の交通量の減少(安全な道路)
デメリット: 車両の迂回が必要となる

6 埋蔵文化財の発掘調査

事業用地が埋蔵文化財包蔵地を含むことを確認したので、工事前に文化財保護法第94条に基づき、埋蔵文化財の有無等について調査を実施する必要がある。



②試掘調査について

○場所の選定

任意の点を何点か選定



○試掘

1m四方を約1.5mほど掘削



○埋戻し

元の状態へ復旧



※第1回目は秋ごろに着手予定

7 宮下自治会からの質問等

<p>(4ページ目) 宮下交差点の信号機について</p> <ul style="list-style-type: none"> ●青時間の長さ ●スクランブル化 ●歩車分離式信号 ●子供の滞留 	<p>宮下交差点の将来交通量が円滑に通行できるように、青信号などの時間配分を警察と協議している。また、現状、歩車分離式に近い信号機となっているが、市としては歩車分離式の継続が望ましいと考えておりますが、歩行者のスクランブル化については考えておりません。子供の滞留については、市道交差点が付けば、通学路の分散が可能となり、渋滞の緩和に繋がると考えております。</p>
<p>(4ページ目) 排水計画について</p> <ul style="list-style-type: none"> ●大雨時の雨水対策 	<p>現状を把握した上で、適切な排水方法を今後、実施する詳細設計で検討いたします。</p>
<p>(2ページ目) 宮下交差点以南の渋滞について</p>	<p>宮下交差点で回答した通り、将来交通量が円滑に通行できるように青信号などの時間配分を警察と協議しています。</p>
<p>(4ページ目) 宮下交差点付近の車線誘導エリアの維持管理について</p>	<p>仮設ガードレール等で困ったうえで中はアスファルト舗装で雑草等が生えないよう維持管理を致します。</p>
<p>(3ページ目) 自治会掲示板やゴミ集積場所の移設について</p>	<p>今後、自治会や関係のある住民の方と調整させて頂きたいと考えております。</p>
<p>(4ページ目) 工事着手の順番について</p>	<p>宮下交差点側から境川に向かって工事を進めていくことを想定しております。</p>
<p>(4ページ目) 宮下横山台線から河川管理用通路への右折について</p>	<p>県警と協議になりますが、本道路においては、右折は信号交差点でなければ難しいと考えます。なお、信号機設置の基準から当該箇所に信号交差点を設けることは困難です。</p>