

## 市民意見に対する市の考え方

### ((仮)職業能力開発総合大学校旧相模原校跡地周辺道路整備事業)

意見募集期間：平成27年9月9日(水)から平成27年10月8日(木)

意見提出者数： 6人

意見数： 17件

#### 1 道路整備に関すること(12件)

通番	意見(要旨)	件数	回答
1	道路 を九沢地区の道路まで延ばしてほしい。	1	周辺地域における道路の構想としましては、「相模原市都市計画マスタープラン」において、九沢地区方面(職業大跡地以南)への「道路(構想)」が位置付けられております。
2	高校や病院の移転には賛成するが、渋滞の悪化や住宅地への迂回車の進入が起こることのないよう、道路を県道厚木城山線(または鍛冶谷相模原線)まで整備すべき。	2	今回の整備に当たりましては、リニア中央新幹線の建設スケジュールを考慮し、相原高校の移転等、職業大跡地利用と整合する時期・規模での整備としておりますが、将来的には、こうした構想の具体化を進めてまいりたいと考えております。
3	相原大沢線について、北総合体育館まで延伸してほしい。また、北側の区間について拡幅してほしい。	1	
4	道路 は職業大北側の外周道路と並行するため、外周道路の拡幅や大学構内の道路の活用、相模原北公園の外周道路への接続等に対応するなど、費用・利便性等の面から再検討すべき。	2	当該道路につきましては、現段階で想定される職業大の跡地利用を勘案して計画しております。今後、職業大の跡地利用がより具体的となった段階で、画地の状況や周辺の土地利用等を総合的に考慮した上で最終的な線形を判断するとともに、相模原北公園方面との道路接続について検討してまいります。
5	道路 が東方面に伸びているが、隣接する工業団地など、職業大跡地外との関係をどのように考えているか。現在、駐車場として使用されている所などがあるが。	1	今回の道路整備はリニア中央新幹線の建設スケジュールを考慮し、相原高校の移転等、職業大跡地利用と整合する時期・規模の整備を計画しております。 道路 につきましては、職業大東側外周道路までを当面整備するものとしており、今後、職業大の跡地利用がより具体的となった段階で、画地の状

			況や周辺の土地利用等を総合的に判断し、最終的な線形としてまいりたいと考えております。
6	職業大南側の道路幅員を拡げ、東側・西側の道路とつなげてほしい。	1	職業大跡地の外周道路につきましては、跡地の開発者(跡地利用者)に対し、関係法令の基準に基づいて必要となる施設の整備を指導していくとともに、道路 から相模原北公園方面との道路接続について引き続き検討してまいります。
7	職業大南西側は道路幅員が狭いため、外周道路を拡幅してほしい。	1	
8	市道橋本 32 号等拡幅案は、工業団地入口付近の交差点整備が必要である。また、橋本変電所に向かって国道 16 号を横断し、橋本駅に真っ直ぐアクセスできる道路の整備や橋本五差路に向かう道路の拡幅を行ってほしい。	1	今回の大規模事業評価では、「アクセス道路整備案」のほかに、他の 2 案との整備手法の比較を行いました。安全な通学・通院環境や緊急車両等の円滑な交通を確保する上で、「アクセス道路整備案」が妥当であるものと判断しております。 御意見の内容につきましては、今後、市の道路整備に関する計画を策定する際に参考とさせていただきます。
9	市道相原大島拡幅案は、バス利用者の見込みが少なくなるとされる上、城山、津久井方面から職業大跡地へのマイカー利用による混雑が見込まれる。交差点の右折待ちによる渋滞などへの対策が必要では。	1	
10	自転車による通学通勤を考慮するなら自転車と自動車の通行を分離する道路を計画してほしい。	1	学校施設や病院の移転に当たり、安全な通学・通院環境を確保する必要があることから、今回の大規模事業評価におきましては、「自転車道の整備」を成果目標の 1 つとして目標値を定めております。 道路 の整備に当たりましては、職業大の跡地利用時期に合わせて自転車や歩行者が安全に通行できる環境を確保してまいります。

## 2 職業大の跡地利用に関すること(4件)

通番	意見(要旨)	件数	回答
11	職業大の跡地の西側の一部(守衛所付近)を公園としてほしい(合わせて	2	職業大の主な跡地利用につきましては、今回大規模事業評価の対象とし

	一時避難所としてほしい)。		<p>ている道路整備のほか、県立相原高校及び相模原協同病院の移転が検討されております。</p> <p>ご提案の地域では、近くに上ノ原公園や上松並公園などの街区公園があることから、現在、市では新たな公園を設置する予定はございません。</p>
12	職業大の跡地の西側の一部(守衛所付近)を近隣の自治会に譲渡し、自治会館の用地としてほしい。	1	<p>職業大の主な跡地利用につきましては、今回大規模事業評価の対象としている道路整備のほか、県立相原高校及び相模原協同病院の移転が検討されております。今後、職業大の跡地利用がより具体的となった段階で、跡地取得者に御意見をお伝えしてまいります。</p>
13	過去に、職業大の構内を時間帯によって住民が通行することができた時期があった。跡地利用に当たっては、当時のように住民の敷地内の通行を認めてほしい。	1	<p>跡地利用後の敷地内の通行につきましては、跡地取得者との調整が必要となるため、今後、職業大の跡地利用がより具体的となった段階で、跡地取得者に御意見をお伝えしてまいります。</p>

### 3 リニア中央新幹線について(1件)

通番	意見(要旨)	件数	回答
14	<p>リニア中央新幹線関連施設(関東車両基地等)を活用し、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・津久井の豊富な観光資源の活用</li> <li>・リニア記念館の設置(山梨県のリニア見学センターとは差別化が図られたもの)</li> <li>・施設見学コースの開放などを通じた緑区のアピール</li> </ul> <p>など、JR東海と市が協力し、津久井方面への観光振興を図ってほしい。</p>	1	<p>関東車両基地などのリニア施設を活用した地域振興につきましては、津久井地域をはじめとした地域の活性化を図る上で重要であると認識しており、現在、関東車両基地周辺の多様な観光資源も含めた地域振興方策の検討を進めているところでございます。いただいた御意見につきましては、今後の参考とさせていただきます。</p>