

事務事業評価表

平成14年度	主要事業計画対象の有無	有	電話	042(769)8355
担当部課名	保健福祉部	障害福祉課		
事務事業名	民営鉄道駅舎垂直移動施設整備事業補助金		事業コード	11130

1 総合計画における位置づけ

政策名	第1章	安心して生活できる福祉社会をつくります	事業開始年度
基本施策名	第1節	福祉文化の創造とバリアフリーの推進	5年度
施策名	第3施策	バリアフリーによる福祉のまちづくり	

2 実施根拠及び関連法令等

市民営鉄道駅舎垂直移動施設整備事業補助金交付要綱

3 事業概要

(1) 事業の目的		(2) 対象(誰、何)	
民間鉄道事業者が駅舎にエレベーター・エスカレーターを整備する際にその経費の一部を助成し、障害者や高齢者の利用に配慮した環境の整備を促進する。		民間鉄道事業者	
		対象数	3事業者
(3) 平成13年度事業の内容		(4) 総合計画・実施計画における概要	
障害者や高齢者の利用に配慮した鉄道の環境整備を図るため、駅舎にエレベーターを整備した民間鉄道事業者に対し、その一部を助成した。 整備駅 JR上溝駅 エレベーター 1基 (決算額 14,836,000円)		橋本駅JR横浜線、相模線ホームへのエレベーター等の設置促進	
		(5) 個別計画の概要	
		計画名	
		計画年次	年度～年度

4 評価指標

指標名	市内駅バリアフリー化達成率		
指標式	車いす対応エレベーター・エスカレーター設置駅数/市内駅数×100 橋本駅はJRと京王の2駅でカウント 町田駅は含まず		
指標設定の意図	市内の駅のバリアフリー化度がわかる		

5 目標と実績

〔金額単位：千円〕

	平成11年度	平成12年度	平成13年度(評価対象年度)		平成14年度	
	実績	実績	実績	目標	目標	
指標	53	60	a 67	b 67	67	
指標			c	d		
指標			e	f		
事業費	決算(予算)額	0	49,998	19,048	20,000	8,333
	人員・時間数	0	(1人・44時間)	(1人・44時間)	(1人・44時間)	(1人・44時間)
	人件費	0	184	184	184	184
	その他経費	0	0	0	0	0
	合計	0	50,182	19,232	20,184	8,517
特定財源	0	24,999	4,945	6,666	0	

6 個別評価

(1)達成度…目標をどれだけ達成したか		
評価 A ▼	A : 達成している (100%)	= 、 、 の平均値 = 100.0%
	B : 一部達成していない(100%> 80%)	
	C : 達成していない (80%>)	

$\frac{a}{b} \times 100 = 100.0\%$	$\frac{c}{d} \times 100 =$	$\frac{e}{f} \times 100 =$
------------------------------------	----------------------------	----------------------------

理由： JR上溝駅のエレベーターが計画どおり設置された。

(2)必要性…時代変化に適応した事業内容か		
評価 A ▼	A : 適応している	理由： バリアフリーを推進するため誰もが利用できる環境を整備することが求められている。
	B : 一部適応していない	
	C : 適応していない	

(3)経済性・効率性…費用対効果は妥当か		
評価 A ▼	A : 妥当である	理由： 本事業により駅舎のバリアフリー化が図られ、障害者や高齢者をはじめ誰もが駅を利用しやすくなり社会参加が進むことにより費用対効果は高い。
	B : 一部妥当でない	
	C : 妥当でない	

(4)事業の代替性…県、民間との役割分担のあり方から見て、市が実施していくことが適当か		
評価 B ▼	A : 代替の可能性ない	理由： 交通バリアフリー法(事業者の責務)とバリアフリー化を今後推進していく中での整理が必要。
	B : 代替の可能性低い	
	C : 代替の可能性高い	

(5)市民満足度…対象市民の満足は得られているか		
評価 A ▼	A : 満足できる	理由： 障害者、高齢者、妊婦等の移動制約者のほかすべての人が使いやすい駅となり満足度は非常に高いものとなっている。
	B : 一部満足できない	
	C : 満足できない	

(6)有効性…当該事業は上位の施策を実現する上で有効か		
評価 A ▼	A : 有効である	理由： バリアフリーを推進するため誰もが利用できる環境を整備する必要がある。
	B : 一部有効である	
	C : 有効でない	

<p>評価バランスチャート</p>	<p>成果向上の余地</p> <input checked="" type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> ない	<p>説明：</p> バリアフリー化されていない駅への設置促進。
	<p>コスト改善余地</p> <input checked="" type="checkbox"/> ある <input type="checkbox"/> ない	<p>説明：</p> 駅のバリアフリー化については事業者の責任で行ってもらう。

7 総合評価

評価 AAA ▼	他自治体の類似事業との比較	本事業は県市協調事業であるため県下で実施。
		説明
今後の進め方		
<input checked="" type="checkbox"/>	継続	今後、事業の所管課の検討や市単独での補助についての考え方を整理していく必要がある。
<input type="checkbox"/>	見直し	
<input type="checkbox"/>	廃止	
<input type="checkbox"/>	完了	

8 二次評価における変更点