

# 平成15年度 施策評価表

○総合計画における位置付け等

平成15年 5月23日記入

基本目標	Ⅲ ▼ 躍動し 魅力あふれる交流拠点都市をめざして	施策コード	32120
政策名 (章)	第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます	評価担当課	土木部 ▼
基本施策名 (節名)	第1節 骨格幹線道路網の整備		道路整備課
施策名	市内幹線道路の整備	課長名	榎田 和典

## 1 施策の概要・目的

・広域的幹線道路を補完し、市内の拠点間等を有機的に結ぶ幹線道路のネットワークを構築する事により、交通渋滞の緩和や生活道路への通過交通の流入を抑制し、更に防災機能の拡充を図る。  
 ・交通の結節点となる駅前広場の計画的な整備を推進する。  
 ・バスなど路面公共交通機関の円滑な運行や自動車利用者の利便性の向上を図る。

## 2 施策の現状

・道路整備10カ年計画を策定し、計画的に整備を進めているところではあるが、計画に見合った財源の確保がなされていないため、整備が相当遅れているのが現状である。  
 ・事業の実施には、工事費、用地費及び補償費等相当額を要するため、積極的に特定財源の導入を図っている。

## 3 総事業費及び人員

### (1) 施策に要している総事業費

5,129,306 千円……構成事務事業全体の事業費合計(人件費含む)

### (2) 市民1人当りの事業費

8,327 円/人……人口は、61.6 万人とした。(平成15年4月1日現在人口)

### (3) 全施策中の順位(事業費)

この施策の市民一人当たり事業費は、全123施策のうち、第 11 番目です。

### (4) 施策に要している人員

19.98 人……構成事務事業全体の人員合計

## 4 評価指標

指標	指標名および指標式	指標の意図	現状値と目標値				目 標
			現状	0	50	100	目標年度
指標1	A地点よりB地点に至る走行距離の短縮による排気ガスの抑制率(H13年度) (窒素酸化物+炭化水素+一酸化炭素)×短縮距離	道路周辺環境における排気ガスの抑制	0.95	0	50	100	目標年度
			-				13
指標2	A地点よりB地点に至る走行時間の便益率(H13年度) (整備道路走行時間/整備道路距離) / (既存道路走行時間/既存道路距離)	走行時間の短縮の確認	0.64	0	50	100	目標年度
			-				13
指標3	都市計画道路の実施計画に対する達成率(H11~H14年度) 実施整備延長/目標整備延長	都市計画道路の実施計画に対する達成率(H11~H14年度) 実施整備延長/目標整備延長	2,864	0	50	100	目標年度
			4,510				14
						達成度	
						64%	

## 5 必要性…市民ニーズに合っているか、行政需要の変化に対応しているか

・市内幹線道路の整備は、今後予測される日常生活圏の拡大や産業経済活動を支え、生活道路への通過交通の流入抑制や災害時の避難路及び物資輸送などライフラインの確保等、快適で安全な生活環境と円滑な交通を図るため、早期整備が求められている事業である。  
 ・交通の結節点となる駅前広場の整備により、交通便利性の向上や地域の活性化が図られる。

6 有効性…期待される効果があがっているか

- ・歩行者及び車両等の安全が確保され、生活道路への通過車両の進入抑制にも効果があがり、排気ガスや騒音等の環境改善が図られた。
- ・目的地までの時間短縮や車道幅員等の確保により交通の流れがスムーズになった。
- ・駅周辺の交通混雑の要因である違法駐車や放置自転車等が減少し、また、地域の活性化が図られた。

7 効率性…費用対効果が優れているか、もっと大きな効果が得られるものはないか

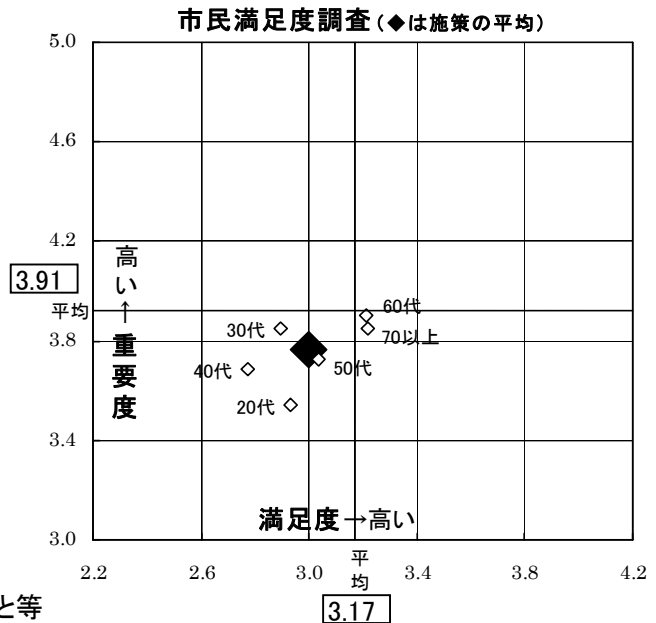
- ・費用対便益には、走行時間短縮、走行経費減少、交通事故減少及び維持管理削減便益等があり、交通渋滞の解消による走行時間の短縮、走行経費の削減が図られた。また、歩道の設置に伴い歩行者の安全確保が図られることにより交通事故の減少にもつながっている。更に、再生材料(砕石等)の使用によるコスト縮減に努めている。
- ・道路幅員の拡幅によりライフラインの確保や防災機能の拡充が図られた。

8 市民満足度調査結果からの分析(平成15年度調査)

- ◆この施策の満足度は、2.998で、調査した51施策の中で48番目です。
- ◆この施策の重要度は、3.765で、調査した51施策の中で34番目です。
- ◆この施策の改善要望度は、0.543で、調査した51施策の中で24番目です。

◇年齢別にみると、満足度は60歳代以上で高く、40歳代で最も低くなっています。重要度は60歳代以上及び30歳代で高く、20歳代で最も低くなっています。

市民満足度調査は、基本施策51項目(節)について調査しています。したがって、上位の基本施策が同じ場合は同じ内容となっています。(「〇総合計画における位置付け等」参照)

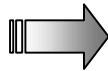


9 課題…施策を実現するにあたり、課題となっていること等

- ・整備財源の確保。
- ・県や隣接市町村との整備時期等の連携が必要。
- ・地域住民の協力・理解が必要。

10 今後の方向性(一次評価)

今後の方向
<input checked="" type="checkbox"/> 拡充する
<input type="checkbox"/> 現状維持する
<input type="checkbox"/> 見直し



説明及び具体的内容

- ・市内幹線道路の整備は、交通渋滞の緩和、道路交通の安全及び防災機能の向上等の観点から、早急な整備が求められている。
- ・駅前広場の整備については、駅周辺の交通混雑の解消が図られ、また、地域の活性化にもつながる。
- ・事業実施には、相当の事業費と年月を要するため、整備順位を明確にした中で順次整備を行う。
- ・積極的に特定財源の確保に努める。

11 2次評価

説明
<input type="checkbox"/> A
<input type="checkbox"/> B
<input checked="" type="checkbox"/> C

厳しい財政環境の中で、整備の優先順位の明確化と効果的・効率的な投資のあり方が求められている。ボトルネック箇所を中心とした整備など新たな施策展開を検討すること。

12 外部意見

説明

優先順位を明確にし、効果的・効率的な事業展開を図る必要がある。

施策名 市内幹線道路の整備

施策コード 32120

構成事務事業一覧

事務事業名	担当課	評価年度	決算額(千円)	人員(人)	評価の概要								今後の進め方	施策中の優先順位
					総合評価	達成度	必要性	効率性	代替性	満足度	有効性	公平性		
氷川小山線用地購入事業	道路整備課	14	271,674	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	△	継続	1
橋本上溝線用地購入事業	道路整備課	14	13,142	0.00	B	B	A	B	A	B	A	△	継続	2
古淵麻溝台線用地購入事業	道路整備課	14	167,910	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	△	継続	3
古淵麻溝台線道路改良事業	道路整備課	14	21,115	0.50	AA	A	A	A	A	B	A	△	継続	3'
相模大野線用地購入事業	道路整備課	14	495,317	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	△	継続	4
相模大野線道路改良工事	道路整備課	14	34,442	0.50	A	A	A	B	A	B	A	△	継続	4'
淵野辺駅上矢部線道路用地購入事業	道路整備課	14	44,193	0.00	B	B	A	B	A	B	A	△	継続	5
淵野辺駅上矢部線道路改良事業	道路整備課	14	21,139	1.00	A	C	A	A	A	A	A	△	継続	5'
上溝駅前広場用地購入事業	道路整備課	14	1,279,418	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	△	完了	
上溝駅前広場整備事業(継続費)	道路整備課	14	686,388	1.00	AA	A	A	A	A	A	A	△	完了	
淵野辺駅北口駅前広場用地購入事業	道路整備課	14	116,702	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	△	完了	
淵野辺駅北口駅前広場整備事業	道路整備課	14	122,571	0.75	A	A	A	A	A	A		△	完成	
嶽之内当麻線整備事業	道路整備課	14	254,846	0.90	AA	B	A	A	A	A	A	△	完了	
橋本新町通り線用地購入事業	道路整備課	14	1,385,283	1.00	A	A	A	A	A	B	A	△	完了	
橋本新町通り線道路改良事業	道路整備課	14	33,364	0.50	B	C	A	A	A	A	A	△	完了	
都市計画道路用地維持管理費	道路整備課	14	6,583	0.20	AA	A	A	A	A	B	A	△	継続	
都市計画道路等調査測量設計委託	道路整備課	14	119,408	5.00	AAA	A	A	A	A	A	A	△	継続	
道路交通量調査	土木計画課	15	9,708	0.03	AAA	A	A	A	△	△	A		継続	
道路整備10ヵ年計画策定事業	土木計画課	14	17,239	2.00	AA	A	A	A	A	A	A	△	完了	
都市計画道路用地購入事業(市内一円)	道路整備課	14	17,518	1.00	AA	A	A	A	A	B	A	△	継続	
都市計画道路改良事業(市内一円)	道路整備課	14	7,303	0.30	AA	A	A	A	A	B	A	△	継続	
南橋本駅前広場整備事業	道路整備課	14	4,043	0.30	A	A	A	A	B	A	B	△	継続	

合計 22 事務事業

5,129,306 19.98  
千円 人

平成14年度評価:達成度、必要性、効率性、有効性、代替性、満足度  
平成15年度評価:達成度、必要性、効率性、有効性、公平性