

平成15年度 施策評価表

○総合計画における位置付け等

平成15年 5月26日記入

基本目標	Ⅲ ▼ 躍動し 魅力あふれる交流拠点都市をめざして	施策コード	34140
政策名 (章)	第4章 広域交流都市を形成します	評価担当課	都市部 ▼
基本施策名 (節名)	第1節 魅力ある広域交通拠点の整備		都市交通計画課
施策名	広域交通ネットワークの整備	課長名	今田良

1 施策の概要・目的

にぎわいある中心市街地を形成し、様々な分野での他都市との交流や連携を深めるため、都市活動を支える鉄道、バス、道路等交通ネットワークの充実及び利便性の向上を図る。

2 施策の現状

広域交通網の充実を図るため、国、県及び関連機関に対する要望活動など整備促進に努めている。

3 総事業費及び人員

(1) 施策に要している総事業費

2,794,855 千円……構成事務事業全体の事業費合計(人件費含む)

(2) 市民1人当りの事業費

4,537 円/人……人口は、**61.6** 万人とした。(平成15年4月1日現在人口)

(3) 全施策中の順位(事業費)

この施策の市民一人当たり事業費は、全123施策のうち、第 **19** 番目です。

(4) 施策に要している人員

10.62 人……構成事務事業全体の人員合計

4 評価指標

指標	指標名および指標式	指標の意図	現状値と目標値			目標
			現状	単位	0 50 100	目標年度
指標1			現状	単位	0 50 100	目標年度
			目標	単位	0 50 100	達成度
指標2			現状	単位	0 50 100	目標年度
			目標	単位	0 50 100	達成度 %
指標3			現状	単位	0 50 100	目標年度
			目標	単位	0 50 100	達成度 %

5 必要性…市民ニーズに合っているか、行政需要の変化に対応しているか

産業活動や市民の日常生活圏の拡大に伴い、広域交通ネットワークのさらなる充実が求められている。

6 有効性…期待される効果があがっているか

県や関係市町等で構成される同盟会や協議会を通じ関係機関に要望するとともに、その事業効果等について多くの市民に対する周知に努めた。

7 効率性…費用対効果が優れているか、もっと大きな効果が得られるものはないか

共通の目標に向かって関係者が連携しあうことで事務効果を高めている。

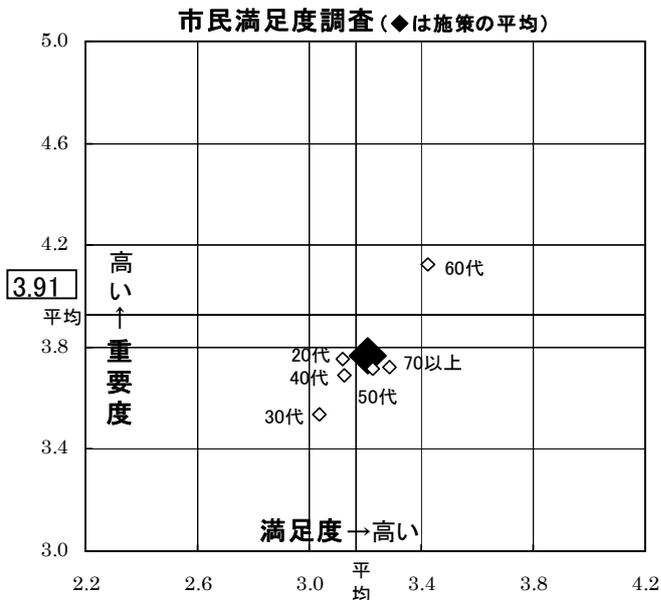
8 市民満足度調査結果からの分析(平成15年度調査)

◆この施策の満足度は、3.209で、調査した51施策の中で22番目です。

◆この施策の重要度は、3.764で、調査した51施策の中で35番目です。

◇年齢別にみると、満足度及び重要度ともに60歳代で飛び抜けて高く、30歳代で最も低くなっている。

市民満足度調査は、基本施策51項目(節)について調査しています。したがって、上位の基本施策が同じ場合は同じ内容となっています。(「〇総合計画における位置付け等」参照)



9 課題…施策を実現するにあたり、課題となっていること等

上位計画である「かながわ交通計画」への反映について

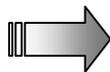
10 今後の方向性(一次評価)

今後の方向

拡充する

現状維持する

見直し



説明及び具体的内容

今後も粘り強く関連事業者等と調整し、計画通り推進していく。

11 2次評価

A

B

C

説明

市民ニーズの十分な把握に努め、目指すべき方向を見極めること。

12 外部意見

説明

関連する他の行政機関等と連携を図り、広域ネットが無駄なく効率的に効果を上げられるようにされたい。

施策名 広域交通ネットワークの整備

施策コード 34140

構成事務事業一覧

事務事業名	担当課	評価年度	決算額(千円)	人員(人)	評価の概要									今後の方 進め方	施策 中の優 先順位
					総合 評価	達成 度	必要 性	効率 性	代替 性	満足 度	有効 性	公平 性			
リニア中央新幹線整備促進事業	都市交通計画課	15	1,767	0.07	AA	A	A	A	/	/	A	A	継続	1	
相模原津久井広域道路及び国道413号整備促進協議会	国道対策室	15	180	/	/	/	/	/	/	/	/	/	継続	再掲	
首都圏中央連絡道路建設促進期成同盟会	国道対策室	15	80	/	/	/	/	/	/	/	/	/	継続	再掲	
相模原・町田広域交通計画連絡調整会議等負担金	都市交通計画課	15	2,817	0.30	A	B	A	B	/	/	B	A	継続	再掲	
相模線複線化等促進期成同盟会負担金	都市交通計画課	15	2,617	0.30	AA	B	A	B	/	/	A	A	継続	再掲	
鉄道輸送力増強促進団体経費	都市交通計画課	15	648	0.04	AA	B	A	A	/	/	A		見直し	再掲	
相模線複線化調査事業	都市交通計画課	15	5,400	0.40	AAA	A	A	B	/	/	A	A	継続	再掲	
バス交通対策推進事業	都市交通計画課	15	4,786	0.08	B	C	A	C	/	/	B	B	継続	再掲	
バス活性化事業	都市交通計画課	15	4,327	0.03	AA	A	A	B	/	/	A	B	継続	再掲	
新しい交通システム導入計画調査委託	都市交通計画課	14	29,808	2.00	AAA	A	A	A	B	B	A	/	継続	再掲	
氷川小山線用地購入事業	道路整備課	14	271,674	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	/	継続	再掲	
橋本上溝線用地購入事業	道路整備課	14	13,142	0.00	B	B	A	B	A	B	A	/	継続	再掲	
古淵麻溝台線用地購入事業	道路整備課	14	167,910	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	/	継続	再掲	
古淵麻溝台線道路改良事業	道路整備課	14	21,115	0.50	AA	A	A	A	A	B	A	/	継続	再掲	
相模大野線用地購入事業	道路整備課	14	495,317	1.00	AAA	A	A	A	A	A	A	/	継続	再掲	
相模大野線道路改良工事	道路整備課	14	34,442	0.50	A	A	A	B	A	B	A	/	継続	再掲	
淵野辺駅上矢部線道路用地購入事業	道路整備課	14	44,193	0.00	B	B	A	B	A	B	A	/	継続	再掲	
淵野辺駅上矢部線道路改良事業	道路整備課	14	21,139	1.00	A	C	A	A	A	A	A	/	継続	再掲	
嶽之内当麻線整備事業	道路整備課	14	254,846	0.90	AA	B	A	A	A	A	A	/	完了	再掲	
橋本新町通り線用地購入事業	道路整備課	14	1,385,283	1.00	A	A	A	A	A	B	A	/	完了	再掲	
橋本新町通り線道路改良事業	道路整備課	14	33,364	0.50	B	C	A	A	A	A	A	/	完了	再掲	

合計 21 事務事業

2,794,855 10.62
千円 人

平成14年度評価:達成度、必要性、効率性、有効性、代替性、満足度
平成15年度評価:達成度、必要性、効率性、有効性、公平性