

# 平成18年度 施策評価シート

総合計画における位置付け等

平成18年11月1日記入

|           |                       |       |       |
|-----------|-----------------------|-------|-------|
| 基本目標      | 躍動し 魅力あふれる交流拠点都市をめざして | 施策コード | 34110 |
| 政策名(章)    | 第4章 広域交流都市を形成します      | 評価担当部 | 都市部   |
| 基本施策名(節名) | 第1節 魅力ある広域交流拠点の整備     | 評価担当課 | 都市整備課 |
| 施策名       | 活気ある中心市街地の整備          | 課長名   | 河本公文  |

## 1 施策の目的・概要(目的はわかりやすく記入)

中心市街地については、市街地再開発事業などによる高度な土地利用の促進を図るとともに、各地区の特性に応じた多様な都市機能の集積につとめるなど、にぎわいのある魅力的なまちづくりを進めます。  
 地区中心市街地については、それぞれの地区における特性を活かした中心的な役割を担う市街地としての整備を進めます。  
 中心市街地の各駅周辺整備は概ね終了し、相模大野駅周辺地区では、西側地区市街地再開発事業が進められている。また、橋本駅北口地区では、優良建築物等整備事業が進められている。  
 地区中心市街地については、おのおの商店街の振興に努めるほか、淵野辺地区及び上溝地区では、駅前広場等の整備が完了している。また、小田急相模原地区では、北口A地区市街地再開発事業が進められている。

## 2 事業費・人員

| 年度          | 平成14年度(決算) | 平成17年度(決算) | 増減の主な理由 |
|-------------|------------|------------|---------|
| 事業費         |            | 816,345    |         |
| 人件費         |            | 286,097    |         |
| 市民一人あたりの事業費 | 13,218     | 1,653      |         |
| 合計          | 8,142,163  | 1,102,442  |         |

\*人件費は、一人あたり H14:839万円、H17:805万円として算定。人口は、61.6万人(H15.4.1現在) 66.7万人(H18.4.1現在)とした。

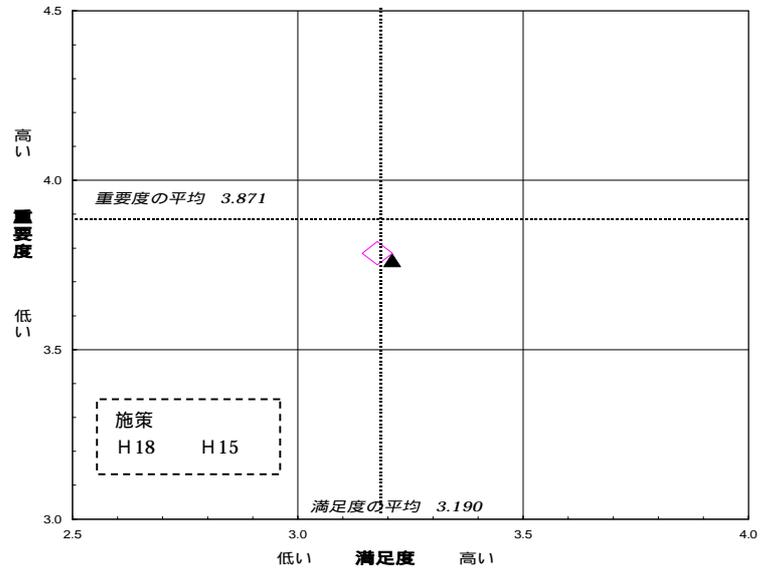
## 3 成果・活動指標

|     | 指標名  | 指標の基準値の定義                            | 基準値(単位) | 基準年度 |
|-----|--|--------------------------------------|---------|------|
| 指標1 | 橋本地区の商業地形成事業で位置付けられた整備済み地区数(地区数6地区)            | 整備済み地区数 / 整備予定地区数 × 100 (%)          | %       | 17   |
| 指標2 | 地区中心市街地(小田急相模原)における市街地再開発事業の実施済み地区数(計画地区数は2地区) | 市街地再開発事業の実施済み地区数 / 実施計画地区数 × 100 (%) | %       | 16   |
| 指標3 | 指標1は、修正を要す                                     |                                      |         |      |
| 指標4 |  |                                      |         |      |
| 指標5 |  |                                      |         |      |

|     | H17目標値/実績値 | 中間年度 | 中間年度の目標値   | 最終年度 | 最終年度の目標値 | 目標値の考え方(根拠)                                      |
|-----|------------|------|------------|------|----------|--|
| 指標1 | 6 / 4      | 19   | 6地区(66.7%) | 21   | 83%      | 平成19年度に橋本D地区優良建築物等整備事業が完了見込み                     |
| 達成率 | 66.7%      |      |            |      |          |  |
| 指標2 | 2 / 0      | 19   | 2地区(0%)    | 21   | 50       | 小田急相模原駅北口地区は、平成19年度完了見込み<br>北口B地区は、平成23年度に完了見込み。 |
| 達成率 | 0%         |      |            |      |          |  |
| 指標3 |            |      |            |      |          |  |
| 達成率 | #DIV/0!    |      |            |      |          |  |
| 指標4 |            |      |            |      |          |  |
| 達成率 | #DIV/0!    |      |            |      |          |  |
| 指標5 |            |      |            |      |          |  |
| 達成率 |            |      |            |      |          |  |

#### 4 市民満足度調査結果(平成18年度実施分)

この施策の満足度は3.176で51施策の中で25番目。  
 重要度は3.784で29番目である。  
 改善要望度は - 0.0520で27番目である。  
 年齢別にみると、満足度は70歳以上でもっとも高く、40歳代でもっとも低くなっている。  
 重要度は70歳以上でもっとも高く、30歳代でもっとも低くなっている。  
 前回調査と比較すると、満足度は施策の順位に大きな違いはみられないが、重要度は上がっている。  
 満足度の順位では、70歳以上で前回調査より大幅に上がり、50歳代で大幅に下がっている。  
 重要度の順位では、70歳以上で大幅に上がっている。



#### 5 1次評価(3つの視点から評価を行う)

| 視点の種類 | 評価基準・着眼点                                 | 評価点   | それぞれの視点に対して評価の具体的根拠   |           |
|-------|--|-------|---|-----------|
| 有効性   | 各事業が果たす施策に対する目標の達成度合いを把握し、効果の高い事業を実施している | 4 2 ① | 地権者の合意を得て計画的な事業実施をするため、完了までに長期間を要する事業であるが、地区の特性に応じて商業・業務床の確保、自動車・自転車駐車場の設置や駅前広場並びに公開空地など、必要な都市基盤整備を同時に行える有効な手法である。                            |           |
| 効率性   | 最少経費で最大効果が得られる事業構成となっている                 | ④ 2 1 | 民間活力を活用した組合施行による整備手法を採用し、必要な都市基盤整備を同時に行い、経費の縮減が図られ効率的な事業となっている。   |           |
| 市民満足度 | 市民満足度調査により市民ニーズを把握し、市民の立場に立って事業展開している    | 4 2 ① | 市民満足度調査結果による。中心市街地や地区中心市街地が整備されてきた結果、バリアフリーをはじめとした街中の回遊性の向上などが図られ、高齢者が快適に利用できるまちづくりが進んでいることと思われる。一方、40歳代については、商業・業務系業種の一層の充実が求められているものと考えられる。 |           |
| 合計    |  | 6     | 評価結果に基づく区分(4項目の合計点数による)<br>A(12から10点) B(9から5点) C(4点以下)  | 1次評価<br>B |

\* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

#### 6 課題と解決策(現状または、評価結果から)

|     |  |
|-----|--|
| 課題  | 街区別整備計画等により整備計画区域の整合性を図っているが、地権者の合意形成が困難な地区においては、部分的な整備を実施する場合がある。(橋本地区) |
| 解決策 | 計画街区の地権者の合意形成  |

#### 7 2次評価及び意見(1次、2次で評価に相違がある場合など、必要に応じて意見を記入)

|   |           |
|---|-----------|
| 現在、事業が実施中の施策であり、成果を表す指標の設定が難しい施策であるが、今後、施策目的に適合した指標の設定を検討するとともに、事業終了後の成果の評価に取り組む必要がある。<br>今後とも、地権者の合意形成などに努め、事業の効率的・効果的な実施を図る必要がある。 | 2次評価<br>B |
|---|-----------|

\* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

#### 8 3次評価及び意見(評価結果及び課題・解決策について、必要に応じて意見を記入)

|  |      |
|--|------|
|  | 3次評価 |
|--|------|

\* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

活気ある中心市街地の整備

コード

34110

構成事務事業一覧

| 構成事務事業             | 事務事業担当課        | H15施策の優先順位 | H15人員(人) | H14決算額(千円) | H18施策の優先順位 | H17人員(人) | H17人件費(千円) | H17事業費決算額(千円) | H17決算額(千円) |
|--------------------|----------------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|---------------|------------|
| アドバイザー派遣事業         | 都市整備課          | 1          | 0.13     | 2,313      | 8          | 0.10     | 805        | 0             | 805        |
| まちづくり記録撮影委託        | 都市整備課          |            | 0.02     | 1,603      | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 淵野辺地区拠点整備事業        | 都市整備課          |            | 4.19     | 2,879,413  | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 男女共同参画推進センター運営経費   | 男女共同参画課        | 再掲         | 5.05     | 52,070     | 再掲         | 0.13     | 1,047      | 33,455        | 34,502     |
| 民間自転車駐車場助成事業       | 駐車場対策課         | 再掲         | 0.01     | 29,062     | 再掲         | 0.01     | 81         | 5,029         | 5,110      |
| 淵野辺駅北口駅前広場用地購入事業   | 道路整備課          | 再掲         | 1.00     | 116,702    | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 淵野辺駅北口駅前広場整備事業     | 道路整備課          | 再掲         | 0.75     | 122,751    | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 上溝駅前広場用地購入事業       | 道路整備課          | 再掲         | 1.00     | 1,279,418  | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 上溝駅前広場整備事業(継続費)    | 道路整備課          | 再掲         | 1.00     | 686,388    | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 橋本新町通り線用地購入事業      | 道路整備課          | 再掲         | 1.00     | 1,385,283  | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 橋本新町通り線道路改良事業      | 道路整備課          | 再掲         | 0.50     | 33,364     | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 東大沼歩道橋架替事業負担金      | 道路整備課          | 再掲         | 0.10     | 842        | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 中心市街地活性化基本計画策定事業   | 商業観光課          | 再掲         | 2.00     | 24,783     | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 商店街モラル店舗育成事業       | 商業サービス業課       | 再掲         | 0.60     | 7,083      | 再掲         | 8.00     | 64,400     | 6,264         | 70,664     |
| モーションシミュレーション事業    | 商業サービス業課       | 再掲         | 0.60     | 7,083      | 再掲         | 8.00     | 64,400     | 6,264         | 70,664     |
| 淵野辺駅上矢部線道路用地購入事業   | 道路整備課          | 再掲         | 0.00     | 44,193     | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 淵野辺駅上矢部線道路改良事業     | 道路整備課          | 再掲         | 1.00     | 21,139     | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 商業地形成事業補助金         | 商業サービス業課       | 再掲         | 6.80     | 87,707     | 再掲         | 4.00     | 32,200     | 8,495         | 40,695     |
| 商店街振興支援事業          | 商業サービス業課       | 再掲         | 0.25     | 27,647     | 再掲         | 4.00     | 3,220      | 14,405        | 17,625     |
| 商店街活性化事業補助金        | 商業サービス業課       | 再掲         | 0.25     | 27,647     | 再掲         | 4.00     | 3,220      | 14,405        | 17,625     |
| 杜の化ホール橋本建設事業       | 文化国際課          | 再掲         | 0.40     | 1,217,181  | /          | /        | 0          | /             | 0          |
| 商店街近代化事業補助金        | 商業サービス業課       | 再掲         | 0.25     | 27,647     | 再掲         | 4.00     | 3,220      | 14,405        | 17,625     |
| アドバイザー派遣事業         | 小田急相模原駅周辺整備事務所 | /          | 0.30     | 630        | 7          | 0.00     | 0          | /             | 0          |
| 小田急相模原駅北口地区整備推進事業  | 小田急相模原駅周辺整備事務所 | /          | 2.90     | 2,928      | 6          | 3.00     | 24,150     | 2,940         | 27,090     |
| 北口A地区市街地再開発事業補助金   | 小田急相模原駅周辺整備事務所 | /          | 2.90     | 45,400     | 2          | 3.00     | 24,150     | 212,200       | 236,350    |
| 北口A地区市街地再開発事業負担金   | 小田急相模原駅周辺整備事務所 | /          | 2.90     | 46,616     | 3          | 3.00     | 24,150     | 356,988       | 381,138    |
| 西側地区市街地再開発事業補助金    | 相模大野駅周辺整備事務所   | /          | /        | /          | 4          | 6.00     | 48,300     | 89,000        | 137,300    |
| 相模大野西通り線用地購入事業     | 相模大野駅周辺整備事務所   | /          | /        | /          | 5          | 6.00     | 48,300     | 2,764         | 51,064     |
| 橋本6丁目D地区優良建築物等整備事業 | 都市整備課          | /          | /        | /          | 1          | 1.50     | 12,075     | 70,400        | 82,475     |
|                    |                |            |          |            |            |          | 0          |               | 0          |
|                    |                |            |          |            |            |          | 0          |               | 0          |
|                    |                |            |          |            |            |          | 0          |               | 0          |
|                    | 計              |            | 35.05    | 8,142,163  | /          | 39.14    | 286,097    | 816,345       | 1,102,442  |
|                    | 合計             |            | 35.05    | 8,142,163  | /          | 39.14    | 286,097    | 816,345       | 1,102,442  |

