

平成18年度 施策評価シート

総合計画における位置付け等

平成18年 月 日記入

基本目標	躍動し 魅力あふれる交流拠点都市をめざして	施策コード	32210
政策名(章)	第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます	評価担当部	土木部
基本施策名(節名)	第2節 安全でゆとりある道路の整備	評価担当課	土木計画課
施策名	人にやさしいみちづくり	課長名	佐藤 繁

1 施策の目的・概要(目的はわかりやすく記入)

道路についても環境やバリアフリーに配慮したものが求められている中、障害者や高齢者をはじめ、市民の誰もが安心して歩行できる道路環境作りを進めるため、歩道の拡幅整備、段差の解消、点字ブロックの適切な配置、駅前広場におけるペDESTリアンデッキやエレベーター、エスカレーターなどの設置を行うとともに道路の適切な管理のための設備充実等の維持補修工事をおこなうもの。

道路パトロール及び市民要望などに基づく整備箇所は増加している。
また、今後の整備は、バリアフリーに配慮したものが不可欠なものになっているためその設備経費及び管理経費の増加が必要になっている。

2 事業費・人員

年度	平成14年度(決算)	平成17年度(決算)	増減の主な理由
事業費		1,122,618	エレベーター設置など一時的な短期集中投資が必要であったため。
人件費		195,293	
市民一人あたりの事業費	1,974	1,976	
合計	1,215,940	1,317,911	

* 人件費は、一人あたり H14:839万円、H17:805万円として算定。人口は、61.6万人(H15.4.1現在) 66.7万人(H18.4.1現在)とした。

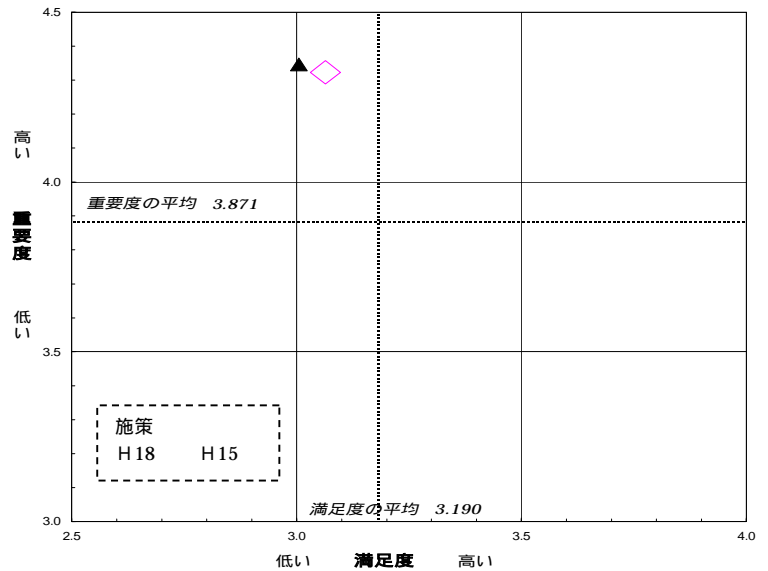
3 成果・活動指標

	指標名	指標の基準値の定義	基準値(単位)	基準年度
指標1	2m以上の歩道整備率の増	2m以上の歩道 / 歩道のある道路延長 × 100(%) 2m以上歩道延長:158.7km(H16末現在) 歩道のある道路延長:241.2km(H16末現在)	65.80%	16
指標2	歩行者事故の減少	H16年度歩行者事故数:527件	527件	16
指標3	安全施設整備要望箇所等整備率	整備数 / 要望等数 × 100 H16年度の年間整備数:541件 H16年度の年間要望数:763件	70.90%	16
指標4				
指標5				

	H17目標値/実績値	中間年度	中間年度の目標値	最終年度	最終年度の目標値	目標値の考え方(根拠)
指標1	161 / 159	19	165.9m (68.8%)	21	170.8m (70.8%)	毎年整備率増加1%を目標とする。
達成率	98.9 %					
指標2	517 / 508	19	497件	21	477件	毎年歩行者事故数10件の減少を目標とする。
達成率	101.8 %					
指標3	72 <small>件</small> / 89 <small>件</small>	19	76 <small>件</small>	21	79 <small>件</small>	整備率の目標を80 <small>件</small> と設定
達成率	123.3 %					
指標4						
達成率	#DIV/0! %					
指標5						
達成率	#DIV/0! %					

4 市民満足度調査結果(平成18年度実施分)

この施策の満足度は3.064で51施策の中で45番目。
 重要度は4.323で4番目である。
 改善要望度は0.4087で2番目である。
 年齢別にみると、満足度は70歳以上でもっとも高く、40歳代でもっとも低くなっている。
 重要度は20歳代でもっとも高く、40歳代でもっとも低くなっている。
 前回調査と比較すると、満足度、重要度ともに施策の順位に大きな違いはみられない。
 満足度の順位では、20歳代、70歳以上で前回調査より大幅に上がっている。
 重要度の順位では、大きな違いはなく全ての年代が上位10施策に入っている。



5 1次評価(3つの視点から評価を行う)

視点の種類	評価基準・着眼点	評価点	それぞれの視点に対して評価の具体的根拠	
有効性	各事業が果たす施策に対する目標の達成度合いを把握し、効果の高い事業を実施している	④ 2 1	施策評価判定基準のとおり	
効率性	最少経費で最大効果が得られる事業構成となっている	4 ② 1	維持管理対象施設の増加と市民ニーズの多様化などに伴い補修要望は年々増加を続けており、コストの増加を招いている。	
市民満足度	市民満足度調査により市民ニーズを把握し、市民の立場に立って事業展開している	4 ② 1	施策評価判定基準のとおり	
合計		8	評価結果に基づく区分(4項目の合計点数による) A(12から10点) B(9から5点) C(4点以下)	1次評価 B

* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

6 課題と解決策(現状または、評価結果から)

課題	投入コストが増加しているが、一部目標が未達成である。
解決策	維持補修費のかからない施設など将来の維持管理コストを考慮した整備を進めるとともに、コストを抑えた維持補修方法の採用など、更なる事業の効率化と、効果の高い事業実施に努める。

7 2次評価及び意見(1次、2次で評価に相違がある場合など、必要に応じて意見を記入)

設定された目標値の水準が甘く高評価となっている。また、事業の結果だけではなく、施策目的に適合した成果指標の設定を検討するべきである。 今後とも、道路状況、市民ニーズを見極め効率的で効果の高い事業展開に努める必要がある。	2次評価 B
--	-----------

* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

8 3次評価及び意見(評価結果及び課題・解決策について、必要に応じて意見を記入)

	3次評価
--	------

* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

人にやさしいみちづくり	土木計画課	コード	32210
-------------	-------	-----	-------

構成事務事業一覧

構成事務事業	事務事業担当課	H15施策の優先順位	H15人員(人)	H14決算額(千円)	H18施策の優先順位	H17人員(人)	H17人件費(千円)	H17事業費決算額(千円)	H17決算額(千円)
道路維持補修工事(市内一円)	道路補修課	評価外	1.00	96,008	4	1.70	13,685	82,080	95,765
道路維持補修工事(市内一円)	南道路補修事務所	評価外	0.50	71,414	4	0.50	4,025	50,355	54,380
道路維持補修工事(市内一円)	津久井建設課				4	1.00	8,050	9,986	18,036
道路維持補修工事(市内一円)	相模湖建設課				4	2.00	16,100	5,791	21,891
道路調査測量設計委託	道路補修課	評価外	0.13	17,877	4	0.30	2,415	11,759	14,174
道路調査測量設計委託	南道路補修事務所	評価外	0.11	9,728	4	0.11	886	4,398	5,284
道路調査測量設計委託	津久井建設課				4	0.10	805	0	805
道路調査測量設計委託	相模湖建設課				4	0.00	0	0	0
道路維持補修委託	道路補修課	評価外	1.00	176,013	4	2.70	21,735	190,343	212,078
道路維持補修委託	南土木事務所		0.50	64,809	4	1.00	8,050	95,777	103,827
道路維持補修委託	津久井建設課				4	1.00	8,050	5,523	13,573
道路維持補修委託	相模湖建設課				4	1.50	12,075	228	12,303
道路緊急維持補修	南道路補修事務所	評価外	0.16	24,682	4	0.60	4,830	26,699	31,529
道路緊急維持補修	南道路補修事務所	評価外	0.14	15,904	4	0.20	1,610	17,327	18,937
交通安全施設整備事業	道路補修課	2	4.10	257,142	2	3.00	24,150	127,223	151,373
交通安全施設維持管理費	道路補修課	評価外	1.20	341,212	4	1.10	8,855	277,083	285,938
安全で快適な歩行者空間創出事業	都市整備課		0.50	4,811	3	0.50	4,025	841	4,866
道路計画策定事業(交通バリアフリー)	土木計画課	評価外	1.11	12,868	4	1.50	12,075	43,370	55,445
南保健福祉センター入口交差点用地購入事業	道路整備課				4	0.00	0	0	0
相模大野駅北口駅前広場エレベーター設置事業	道路整備課				4	0.20	1,610	60,270	61,880
市道南大野歩道整備事業	南土木事務所	1	0.10	67,507	1	0.10	805	28,189	28,994
交通安全施設整備事業	南土木事務所	2	0.50	20,256	2	1.00	8,050	61,570	69,620
交通安全施設維持管理費	南土木事務所		0.50	15,443	4	0.50	4,025	11,622	15,647
交通安全施設維持管理費	津久井建設課				4	0.20	1,610	1,770	3,380
交通安全施設維持管理費	相模湖建設課				4	2.00	16,100	3,203	19,303
橋りょう維持補修費	道路補修課						0		0
橋りょう維持補修費	南土木事務所	評価外	0.01	1,025	4	0.01	81	548	629
路上放置自動車等撤去委託	道路管理課	再掲	1.20	19,241	再掲	1.44	11,592	6,663	18,255
							0		0
							0		0
	計		12.76	1,215,940		24.26	195,293	1,122,618	1,317,911
	合計		12.76	1,215,940		24.26	195,293	1,122,618	1,317,911

