# 平成20年度 施策評価シート

### ◆総合計画における位置付け等

平成20年6月 日記入

基本目標	躍動し 魅力あふれる交流拠点都市をめざして	施策コード	32420
政策名(章)	第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます	評価担当局	都市建設局
基本施策名(節名)	第4節 自動車・自転車駐車対策の推進	施策所管課	駐車場対策課
施策名	自転車駐車対策の推進	課長名	西丸 三千則

### 1 施策の目的・概要(目的はわかりやすく記入)

人や環境にやさしい乗り物である自転車の適正な利用を促し、かつ市営自転車駐車場の利用率を向上させることによって放置自転車の減少を目指し良好で安全な歩行空間の確保を図る。

市営自転車駐車場の管理運営を行っているほか、放置自転車の移動や放置防止監視員(ガードマン)の配置等により放置自転車対策を行っている。

# 2 事業費・人員 (単位:千円)

年度	平成17年度(決算)	平成19年度(決算)	増減の主な理由
事業費	521,674	925,397	平成19年度に民間が実施した小田急相模原駅北口自転車駐車場整備事業に対して整備補助を行ったため増加した。
人件費	40,250		
市民一人あたりの事業費(単位:円)	782	1,311	
合計	561,924	925,397	

<sup>\*</sup>人件費は、職員一人あたり H17:805万円、H19:805万円として算定。人口は、66.7万人(H18.4.1現在)、70.6万人(H20.4.1現在)とした。

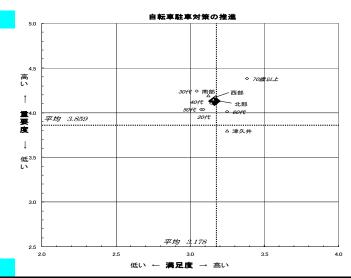
## 3 成果·活動指標

3 成未	"冶助拍保				
	指標名	指標の基準値の定義	目標値の考え方(根拠)		
指標1	放置自転車台数(台)	平成17年度(主要7駅(橋本・相模原・淵野辺・古淵・相模大野・小田急相模原・東林間)年間平均)における放置自転車台数。			
指標2	一日当たりの市営有料自転車駐車 場·路上等自転車駐車場利用台数	平成19年度における一日当たりの市営有料自転車駐車場・路上等自転車駐車場利用台数。	基準値の利用台数に毎年放置自転車の削減目標数(200台)を加算した台数を利用台数の目標とする。		
指標3					
指標4					
指標5					

	甘淮左	# 2	# / <del>+</del>	H.	19	H:	20	H:	21	H:	22
	基準年	基2	隼値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値	目標値	実績値
指標1 (単位:台)	H17	4,29	96.0	3,254.0	2,048.0	1,800.0		1,600.0		1,400.0	
事業費/ 人員											
指標2 (単位:台)	H19	2442	26.0	24426.0	24426.0	24670.0		24870.0		25070.0	
事業費/ 人員											
指標3 (単位:%)											
事業費/ 人員											
指標4 (単位:台)											
事業費/ 人員											
指標5 (単位:台)											
事業費/ 人員	·										

#### 4 市民満足度調査結果(平成20年度実施分)

- ○この施策の満足度は3.165で121施策の中で53番目。 ○重要度は4.130で30番目である。
- ○改善要望度は0.2007で24番目である。
- 〇年齢別にみると、満足度は70歳以上で最も高く、30代で最も低くなっている。重要度は70歳以上で最も高く、60代で最も低くなっている。
- ○地区別にみると、満足度は津久井で最も高く、南部で最 も低くなっている。重要度は南部で最も高く、津久井で最も 低くなっている。



#### 5 1次評価(2つの視点から評価を行う)

視点の 種類	評価基準• 着眼点	評価点	H18評価点 前回(H18)評価結果との比較分析				
有効性	各事業が果たす 施策に対する目 標の達成度合い を把握し、効果の 高い事業を実施し ている	4 2 1	42 1				
市民満足度	市民満足度調査 により市民ニーズ を把握し、市民の 立場に立って事業 展開している	42 1	4(2) 1				
				1.			
合計		6		評価結果に基づく区分(2項目の合計点数による) A(6点以上) B(5点・4点) C(3点以下)	А		

<sup>\*</sup>Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

#### 6 課題と解決策(現状または、評価結果から)

撤去の強化、ガードマンの配置等により平成18年度から平成19年度にかけて放置自転車は大幅に減少したが、未だ主要7駅周辺で 2,000台以上の放置がある。利用率の高い路上等自転車駐車場など新たな施設整備や自転車駐車場の利用促進を図るとともに、路上に放置しないという市民意識の高揚を図る必要がある。

解決策

効率的な撤去活動を進めていくほか、ガードマンや整理指導員の配置を通じて啓発活動を行うほか路上等自転車駐車場の整備を進める。また安全でより使い易い自転車駐車場づくりを進めるため、ラック改修、ゲートシステムなどの導入を進める。

#### 7 2次評価及び意見(1次、2次で評価に相違がある場合など、必要に応じて意見を記入)

2次評価 A

\*Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

#### 8 3次評価及び意見(評価結果及び課題・解決策について、必要に応じて意見を記入)

3次評価 A

\*Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

コード

32420

## 構成事務事業一覧

									単位:千円
事務事業 担当課	構成事務事業	H19決算見込 (事業費)	H20予算 (事業費)	H21見込額 (事業費)	事業効果 の高い 指標番号	前回の 優先順位	H17人員 (人)	H17決算額 (事業費)	H17合計 (人件費含む)
駐車場対策課	自転車整理指導経費	57,762	62,878	112,047	1	2	0.40	45,953	49,173
駐車場対策課	有料自転車駐車場管理運営 費	407,047	346,438	353,338	2	3	0.50	349,003	353,028
駐車場対策課	無料自転車駐車場維持管理費	35,987	28,854	28,854	1		0.30	30,219	32,634
駐車場対策課	民間自転車駐車場助成事業	322,741	6,045	10,545	1		0.10	5,029	5,834
駐車場対策課	民間自転車駐車場助成事業								
駐車場対策課	バス停留所自転車駐車場整備事業	0	Ф	0	4		0.20	<del>273</del>	1,883
駐車場対策課	放置自転車対策事業	100,101	98,739	98,739	1	1	3.00	90,229	114,379
駐車場対策課	路上自転車駐車場整備事業	1,759	3,262	6,500	1	4	0.50	968	4,993
									0
									0
									0
_									0
_									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
				_					0
		925,397	546,216	610,023			5.00	521,674	561,924